



คู่มือความรู้พื้นฐาน ด้านโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน บทที่ 2

โลจิสติกส์เป็นส่วนสำคัญของการดำเนินการอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนซึ่งแตกต่างจากการจัดส่งภายในประเทศทั่วไป โลจิสติกส์ข้ามพรมแดนจำเป็นต้องพิจารณาถึงต้นทุน ความตรงต่อเวลา ด้านศุลกากรส่งออกในประเทศต้นทาง พิธีการทางศุลกากรในประเทศปลายทาง และการจัดส่งในท้องถิ่น ขั้นตอนเหล่านี้ต่างเกี่ยวข้องกับประสบการณ์ของผู้ซื้อโดยตรง การเรียนรู้ผ่านคู่มือนี้จะช่วยให้คุณเข้าใจความเชื่อมโยงที่สำคัญหลายประการของการโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน วิธีการขนส่งโลจิสติกส์ทั่วไป และการเตรียมการที่เกี่ยวข้องที่ต้องทำล่วงหน้า ในขณะเดียวกันเราจะแนะนำคุณเกี่ยวกับบริการโลจิสติกส์ของ Amazon เพื่อช่วยให้คุณขยายธุรกิจระหว่างประเทศของคุณได้อย่างสบาย

2. เลือกรูปแบบโลจิสติกส์ ข้ามพรมแดน ที่เหมาะสม

ในฐานะผู้ขาย เมื่อท่านพัฒนาธุรกิจอีคอมเมิร์ซการส่งออกข้ามพรมแดน ท่านไม่เพียงแต่จะต้องพิจารณาปรับต้นทุนโลจิสติกส์ให้เหมาะสม ยังต้องคำนึงถึงประสบการณ์ของผู้ซื้อด้วย และจะต้องจัดส่งสินค้าให้กับผู้ซื้อตรงเวลาและอยู่ในสภาพดีด้วย แล้วจะเลือกวิธีการขนส่งที่เหมาะสมกับสถานการณ์ทางธุรกิจของคุณได้อย่างไร? หากท่านมีข้อสงสัยเหมือนกับโปรดติดตามเราเพื่อทำความเข้าใจวิธีการขนส่งของโลจิสติกส์ข้ามพรมแดนอย่างรวดเร็วทันใจ:

2.1 <u>วิธีการขนส่งทั่วไปที่พบบ่อยของโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน</u>	3
2.2 <u>คำอธิบายคำศัพท์ในบทนี้</u>	5

สื่ออิเล็กทรอนิกส์นี้มีเนื้อหายุ่งทั้งหมด 4 บท หากคุณต้องการเรียนรู้เพิ่มเติมในบทอื่น ๆ กรุณาดูที่หน้าเนื้อหาที่เกี่ยวข้องประกอบ เพื่อค้นหาบทเรียนที่คุณต้องการเรียนรู้

2.1 วิธีการขนส่งโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน

วิธีการขนส่งทั่วไปที่พบบ่อยของโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน: **การจัดส่งด้วยระหว่างประเทศ การขนส่งทางอากาศและการขนส่งทางทะเล** ต่อไป เราจะแนะนำวิธีการขนส่งเหล่านี้ให้ท่านอย่างละเอียด เพื่อให้ท่านสามารถเลือกวิธีการขนส่งที่เหมาะสมกับธุรกิจของท่านตามคุณสมบัติของสินค้าและเงื่อนไขทางธุรกิจของท่านได้ดียิ่งขึ้น

2.1.1 การจัดส่งด้วยระหว่างประเทศ

การจัดส่งด้วยระหว่างประเทศ: หมายถึงการขนส่งและธุรกิจด้านโลจิสติกส์ที่ดำเนินการระหว่างสองประเทศขึ้นไป (หรือภูมิภาค) เมื่อพัสดุด้วยระหว่างประเทศมาถึงประเทศปลายทาง จะต้องทำการจัดส่งในประเทศปลายทางก่อนถึงจะสามารถส่งพัสดุด้วยไปยังปลายทางสุดท้ายได้ โพรเซสระหว่างประเทศมีความเร็วในขนส่ง และการบริการดีเยี่ยม แต่ราคาค่อนข้างสูง ผู้ให้บริการขนส่งทั่วไป ได้แก่ UPS DHL Express FedEx เป็นต้น

2.1.2 การขนส่งทางทะเล

การขนส่งทางทะเล: หมายถึงวิธีการใช้เรือในการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือในประเทศและภูมิภาคต่างๆ ผ่านช่องทางเดินเรือ การขนส่งทางทะเลประกอบด้วย**การขนส่งทางทะเลแบบเหมาตู้**และ**การขนส่งทางทะเลแบบรวมตู้**

- การขนส่งทางทะเลแบบเหมาตู้: ก็คือ Full Container Load เรียกสั้นๆ ว่า FCL หมายถึง สินค้าที่มีผู้ส่งเพียงคนเดียวสำหรับแบบเหมาตู้ และผู้ส่งมีหน้าที่ในการบรรจุ การนับ การจัดเก็บ และการปิดผนึกการขนส่ง ขนาดทั่วไปของตู้คอนเทนเนอร์มาตรฐานสากลที่เป็นหนึ่งเดียวคือ 20'GP 40'GP 40'HQ และ 45'HQ
- การขนส่งทางทะเลแบบรวมตู้: ก็คือ Less Container Load เรียกสั้นๆ ว่า LCL หมายถึง การส่งมอบสินค้าของผู้ส่งที่มีใบกำกับสินค้าไม่เต็มตู้ โดยที่ตัวแทน (หรือผู้ขนส่ง) จะเป็นผู้คัดแยกและจัดการสินค้า นำสินค้าที่ส่งไปยังปลายทางเดียวกันมารวมไว้ในตู้เดียว



เลือกแบบเหมาตู้หรือแบบรวมตู้?

ขึ้นอยู่กับปริมาณของสินค้าที่ท่านต้องการขนส่ง ขนาดเล็กสุดของตู้คอนเทนเนอร์มาตรฐานสำหรับการขนส่งทางทะเลคือ 20 ฟุต หากปริมาณของสินค้าน้อยกว่า 20 ลบ.ม. ขอแนะนำให้ใช้การขนส่งแบบ LCL ถ้ามากกว่า 20 ลบ.ม. แนะนำให้ใช้ FCL ในการขนส่ง

การขนส่งทางทะเลโดยทั่วไปมีสองรูปแบบ: "**ทะเลบวกรถบรรทุก**" และ "**ทะเลบวกการขนส่ง**":

- ทะเลบวกรถบรรทุก: หมายถึงการใช้การขนส่งทางทะเลในโลจิสติกส์ระยะทางที่แรก¹ ดำเนินพิธีการทางศุลกากรของประเทศปลายทางผ่านวิธีการขนส่งทางทะเลธรรมดา และการใช้รถบรรทุกเพื่อขนส่งสินค้าไปยังคลังสินค้าเมื่อมาถึงท่าเรือปลายทาง
- ทะเลบวกการขนส่ง: หมายถึงการใช้การขนส่งทางทะเลในโลจิสติกส์ระยะทางที่แรก ดำเนินพิธีการทางศุลกากรในประเทศปลายทางผ่านบริษัทขนส่ง และใช้การขนส่งทางรถของการขนส่งด่วนหรือไปรษณีย์ไปยังคลังสินค้าหลังจากสินค้ามาถึงท่าเรือปลายทาง

2.1.3 การขนส่งทางอากาศ

การขนส่งทางอากาศ: หมายถึงรูปแบบการขนส่งที่ใช้เครื่องบินเป็นพาหนะในการขนส่งสินค้า เช่นเดียวกับการขนส่งทางทะเล การขนส่งทางอากาศก็สามารถแบ่งออกเป็นสองรูปแบบ: "**อากาศบวกรถบรรทุก**" และ "**อากาศบวกการขนส่ง**"

- อากาศบวกรถบรรทุก: หมายถึงการใช้การขนส่งทางอากาศในโลจิสติกส์ระยะทางที่แรก ดำเนินพิธีการทางศุลกากรของประเทศปลายทางผ่านการขนส่งทางอากาศธรรมดา จากนั้นใช้รถบรรทุกในการขนส่งสินค้า
- อากาศบวกการขนส่ง: หมายถึงการใช้การขนส่งทางอากาศในโลจิสติกส์ระยะทางที่แรก ดำเนินการพิธีการทางศุลกากรในประเทศปลายทางผ่านบริษัทขนส่ง จากนั้นใช้รถของไปรษณีย์หรือการขนส่งด่วนส่งสินค้า



2.1.4 การเปรียบเทียบวิธีการขนส่ง

จากการแนะนำของเนื้อหาข้างต้น ท่านมีความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับวิธีการขนส่งต่างๆ หรือไม่ แล้วจะเลือกวิธีการขนส่งเหล่านี้ได้อย่างไร และจะแยกสินค้าให้เหมาะสมกับประเภทใด? จากการเปรียบเทียบในตารางด้านล่าง ท่านสามารถเลือกได้ตามความต้องการทางธุรกิจของตนเอง

วิธีการขนส่ง	หน่วยที่ใช้ในการคำนวณ	คุณสมบัติของขนาด	คุณสมบัติของสินค้า	ระยะเวลาการขนส่ง ²	ค่าจัดส่ง
การจัดส่งด่วนระหว่างประเทศ	กิโลกรัม	ขนาดด้านเดียวน้อยกว่า 3 เมตร	ผลิตภัณฑ์ที่มีน้ำหนักเบา ราคาต่อหน่วยสูง และอยู่ภายใต้ข้อจำกัดของฤดูกาลและเวลา ตัวอย่างเช่น ซีพีอิเล็กทรอนิกส์ แฟชั่นแบรนด์และอื่น	สั้น ประมาณ 2-4 วัน	สูง
การขนส่งทางทะเล	ลูกบาศก์เมตร	สินค้าที่มีน้ำหนักเกินและยาวเกิน	สินค้าทุกชนิดสามารถขนส่งได้ และราคาต่อหน่วยของสินค้าค่อนข้างต่ำ ตัวอย่างเช่น เฟอร์นิเจอร์สิ่งทอและอื่น	ยาว ประมาณ 30-50 วัน	ต่ำ
การขนส่งทางอากาศ	กิโลกรัมปกติจัดส่งตั้งแต่ 45 กิโลกรัมขึ้นไป	ภายใน 3.18*2.54*1.6 (เมตร)	สินค้าที่มีคุณภาพค่อนข้างต่ำ ราคาต่อหน่วยค่อนข้างสูง และข้อจำกัดด้านเวลาและฤดูกาลที่สูง ตัวอย่างเช่น เครื่องแต่งกาย สินค้าอิเล็กทรอนิกส์และอื่นๆ	ปานกลาง ประมาณ 10 วัน	ปานกลาง

1. โลจิสติกส์ระยะทางที่แรก: ในห่วงโซ่ทั้งหมดของโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน สินค้าจะถูกขนส่งจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหรือภูมิภาคอื่นผ่านทางทะเลทางบก หรือทางอากาศ ขั้นตอนนี้เรียกว่าโลจิสติกส์ระยะทางที่แรก
2. ในกรณีเกิดเหตุสุดวิสัยก็อาจจะทำให้เวลาในการขนส่งอาจล่าช้าถึงระดับที่แตกต่างกัน โปรดติดต่อผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ล่วงหน้าเพื่อขอทราบรายละเอียด



หมายเหตุ:

- ขอแนะนำให้ท่านตัดสินใจเลือกวิธีการขนส่งโดยพิจารณาจากความเข้าใจในระยะยาวเกี่ยวกับปริมาณ จำนวนเงิน และคุณสมบัติของสินค้าที่ขาย
- ไม่มีวิธีการขนส่งเดียวที่แน่นอน ในขั้นตอนที่แตกต่างกันของช่วงเวลาของสินค้า เช่น การเปิดตัวสินค้าใหม่ สินค้าขาดจุกเงิน การเติมสินค้าและอื่นๆ วิธีการขนส่งอาจสลับกันไป
- นอกจากคุณสมบัติของสินค้า **ช่วงเวลาในการผลิตกับการส่งมอบสินค้า เงินทุนสำหรับสต็อกของ** ก็ยังเป็นปัจจัยที่สำคัญอีกด้วย

2.2 คำอธิบายคำศัพท์ในบทนี้

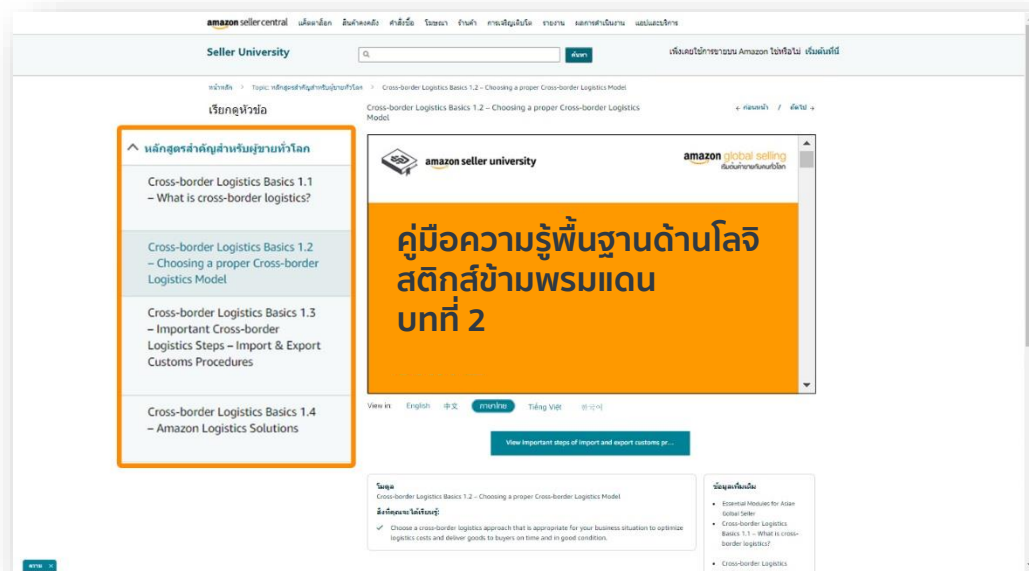
คำศัพท์	คำอธิบาย
โลจิสติกส์ระยะทางที่แรก	ในขั้นตอนทั้งหมดของโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน สินค้าจะถูกขนส่งจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหรือภูมิภาคอื่นผ่านทางทะเล ทางบก หรือทางอากาศ ขั้นตอนนี้เรียกว่าโลจิสติกส์ระยะทางที่แรก

เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง

คู่มือความรู้พื้นฐานด้านโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน

1. โลจิสติกส์ข้ามพรมแดนคืออะไร?
2. เลือกรูปแบบโลจิสติกส์ข้ามพรมแดนที่เหมาะสม
3. ช่วงโซ่ที่สำคัญที่สุดในโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน——พิธีการศุลกากรขาเข้าและส่งออก
4. วิธีการแก้ไขปัญหา Fulfillment By Amazon

เส้นทางการค้นหาหลักสูตร : Amazon Seller Central > ผลการดำเนินงาน > Seller University > ค้นหาชื่อหลักสูตร
ลิงก์ด่วน: Amazon Seller University [เว็บไซต์ในอเมริกาเหนือ](#), [เว็บไซต์ในยุโรป](#), [เว็บไซต์ในญี่ปุ่น](#)



เรียนรู้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโลจิสติกส์เพิ่มเติม:

- การขนส่งระยะทางที่แรกของโลจิสติกส์ข้ามพรมแดนของสินค้าขาเข้า FBA ทำอย่างไร? ค้นหา“AGL”
- Amazon ช่วยให้คุณจัดส่งสินค้าในระยะกิโลเมตรสุดท้ายของท่าน ค้นหา“FBA”
- ท่านสามารถจัดส่งสินค้าให้ลูกค้าได้ด้วยตนเอง ค้นหา“FBM/MFN”

ข้อเสนอแนะของหลักสูตร

หากท่านคิดว่าหลักสูตรนี้เป็นประโยชน์สำหรับท่าน กรุณาคลิก “ ✓ ” ที่มุมขวาของหลังสูตรเพื่อแสดงความคิดเห็นขอขอบคุณค่ะ

The screenshot shows the Amazon Seller University interface. The main content area displays the course title and a large orange banner with the text: **คู่มือความรู้พื้นฐานด้านโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน บทที่ 2**. Below the banner, there is a button that says "View important steps of import and export customs pr...". The feedback section at the bottom right contains the text "มีประโยชน์หรือไม่" (Is it useful?) with a green checkmark icon and a grey 'X' icon. A callout box on the left sidebar highlights the text "หลักสูตรสำคัญสำหรับผู้ขายทั่วโลก" (Important course for global sellers).