

Checklist pour le chargement de conteneurs en vrac

EU

Avant le chargement

- 1 Utilisez des conteneurs d'une hauteur interne d'au moins 2,3 m pour le chargement du fret.
- 2 Assurez-vous que tous les modèles d'expédition sur Seller Central sont créés, que les étiquettes ont été imprimées depuis le Seller Central et que toutes les références FBA sont fournies au transporteur lors de la réservation.

Préparation des cartons

- 3 Assurez-vous que le poids brut total de chaque carton ne dépasse pas 30 kg.
- 4 Si vous expédiez des produits de taille standard et de taille surdimensionnée dans un seul conteneur, chargez tous les produits standards d'abord et ensuite tous les produits de taille surdimensionnée, au plus proche des portes du conteneur.
- 5 Les cartons d'un poids brut total compris entre 15 kg et 30 kg doivent être marqués de la mention «Colis lourd» (visibles depuis le haut et les côtés de chaque carton lourd).
- 6 Ne pas mélanger différents produits à l'intérieur du même carton.

Pendant le chargement

- 7 Laissez au moins un espace de 8 cm entre le haut de la pile de cartons et le point le plus bas du toit et/ou du cadre de la porte.
- 8 Laissez un espace de 10 cm entre la dernière rangée de cartons et les portes des conteneurs, pour permettre d'engager un niveleur de quai.
- 9 Ne laissez pas d'espaces vides qui peuvent entraîner un déplacement et la chute des cartons à l'ouverture des portes du conteneur. Dans la mesure du possible, empiler les cartons en colonnes et utiliser des airbags pour la stabilité et pour maintenir la séparation pendant le transport.
- 10 Empiler les cartons en colonnes. Les cartons ne doivent pas être regroupés avec toutes sortes de sangles, bandes, etc.
- 11 Laissez au moins 5 cm de chaque côté du conteneur. Maintenir les exigences de séparation pendant le transport en utilisant des coussins gonflables pour assurer la stabilité, des sangles non métalliques ou un filet de sécurité pour éviter que la charge ne se déplace ou ne tombe.
- 12 Chargez les cartons lourds en bas et empilez les cartons plus légers sur le dessus. Les cartons marqués comme lourds devraient être placés au-dessous de 1,8 m de hauteur, si possible.

Autres

- 13 Assurez-vous de connaître et de vous conformer aux exigences Expédié par Amazon disponibles sur les pages d'aide du Seller Central de votre marché de destination. Ceci inclut mais ne se limite pas aux exigences d'étiquetage et d'emballage. Les exigences varient selon le pays.
- 14 Veuillez noter que les envois scellés de conteneurs maritimes sont soumis à un test contre les composés chimiques volatils et autres substances afin d'assurer le bon déchargement de la cargaison. La présence de ces substances peut conduire à des rejets.

Le non-respect de ces exigences peut entraîner le rejet du conteneur et les vendeurs seront responsables des coûts supplémentaires liés à l'entreposage, au réaménagement et à la réexpédition du conteneur.

Checklist pour le chargement de conteneurs palettisés

EU

Avant le chargement

- 1 Assurez-vous que tous les modèles d'expédition sur Seller Central sont créés, que les étiquettes ont été imprimées depuis le Seller Central et que toutes les références FBA sont fournies au transporteur lors de la réservation.
- 2 Prévoir de charger une référence par palette, chaque fois que les quantités le permettent.
- 3 Assurez-vous que les palettes utilisées sont conformes. Lors de la livraison au Royaume-Uni, utilisez les palettes GMA grade B ou plus, non-endommagées, palettes en bois à accès multiple de 1000x1200 cm ou palettes CHEP de 1000x1200 cm. Lors de la livraison de stock à tous les autres pays de l'UE, utilisez des palettes Euro / CHEP 800x1200 cm.

Préparation de palette

- 4 Les palettes doivent être filmées dans un plastique transparent, ne pas utiliser de film noir / opaque
- 5 Les palettes peuvent être construites jusqu'à un maximum de 1,8 m de haut et un poids brut inférieur à 500 kg. Dans le cas de palettes empilées doubles, la hauteur totale (y compris les palettes) est de 2,7 m pour l'Allemagne et 3,0 m pour le Royaume-Uni, la France, l'Italie et l'Espagne.
- 6 Utilisez des panneaux d'angle pour protéger et maintenir la stabilité des cartons en transit.
- 7 Assurez-vous que le film étirable fixe parfaitement les produits à la palette et crée une plate-forme stable pour l'empilage des palettes en transit. Le film étirable doit être serré. Aucun nœud n'est autorisé pour les parties lâches du film étirable.
- 8 Assurez-vous que le poids brut total de chaque carton ne dépasse pas 30 kg.
- 9 Les cartons de poids brut compris entre 15 kg et 30 kg doivent être marqués de la mention «Colis lourd» (visibles depuis le haut et les côtés de chaque carton lourd).

Pendant le chargement

- 10 Laissez au moins un espace de 8 cm entre le haut de la pile de cartons et le point le plus bas du toit et/ou du cadre de la porte.
- 11 Laissez au moins 5 cm de chaque côté du conteneur. Maintenir les exigences de séparation pendant le transport en utilisant des coussins gonflables pour assurer la stabilité, des sangles non métalliques ou un filet de sécurité pour éviter que la charge ne se déplace ou ne tombe.
- 12 N'oubliez pas d'empiler les cartons de façon égale et carré d'un angle à l'autre et ne laissez aucun carton dépasser de la palette.
- 13 Laissez un espace de 10 cm entre la dernière rangée de cartons et les portes des conteneurs, pour permettre d'engager un niveleur de quai.

Autres

- 14 Assurez-vous de connaître et de vous conformer aux exigences Expédié par Amazon disponibles sur les pages d'aide du Seller Central de votre marché de destination. Ceci inclut mais ne se limite pas aux exigences d'étiquetage et d'emballage. Les exigences varient selon le pays.
- 15 Veuillez noter que les envois scellés de conteneurs maritimes sont soumis à un test contre les composés chimiques volatils et autres substances afin d'assurer le bon déchargement de la cargaison. La présence de ces substances peut conduire à des rejets.

Le non-respect de ces exigences peut entraîner le rejet du conteneur et les vendeurs seront responsables des coûts supplémentaires liés à l'entreposage, au réaménagement et à la réexpédition du conteneur.