

Gebrauchsanleitung

Wichtige Informationen

1. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanleitung bevor Sie Ihren RALLOX-Helm das erste Mal aufsetzen!
2. Bewahren Sie die Gebrauchsanleitung auf!
3. Ihr RALLOX-Helm kann nur dann einen optimalen Schutz bieten, wenn er bequem auf dem Kopf sitzt und der Kinnriemen korrekt geschlossen ist. Tragen Sie ausschließlich die Größe, die perfekt sitzt. Es muss immer gewährleistet sein, dass sich der Helm im aufgesetzten Zustand und mit verschlossenem Kinnriemen, nicht nach vorne abziehen lässt. Ein Helm muss immer nach einem heftigen Schlag, Beschädigung oder einem Unfall ausgetauscht werden.
4. Der Helm darf nicht zu weit hinten oder zu weit oben auf dem Kopf sitzen. Die Stirn sollte immer gut abgedeckt sein.
5. Der Kinnriemen muss immer fest und sorgfältig geschlossen sein, damit der Helm im Falle eines Unfalls nicht vom Kopf fliegt!
6. Lassen Sie den Helm nie lose auf dem Zweirad liegen. Bereits ein ungünstiger Aufschlagwinkel könnte beim Herunterfallen eine Beschädigung hervorrufen. Legen Sie den Helm niemals auf den heißen Auspuff.
7. Schützen Sie ganz speziell dunkle oder matt lackierte Helme, vor lang anhaltender, direkter Sonneneinstrahlung. Extreme Hitze und aggressives UV-Licht kann zu Rissen und Beschädigungen in der Lackierung führen. Eine Gewährleistung ist in einem solchen Fall ausgeschlossen. Stellen Sie sicher, dass der Helm und auch das Visier keinerlei harten Schläge ausgesetzt wird. Denken Sie immer daran, dass Sie nur einen Kopf haben und dieser Rallox-Helm soll ihn schützen. Bitte behandeln Sie diesen Helm sorgfältig, um die Sicherheit des Helmes (...und Ihres Kopfes) nicht zu beeinträchtigen!
8. Bei Helmen mit integrierter Sonnenblende, diese nur mit dem dafür vorgesehenen Hebel hoch und runter betätigen. Die Sonnenblende niemals mit der Hand herein schieben. Dieses kann zu einem Defekt der Mechanik führen!
9. **Getönte Wechselvisiere dürfen, nach der StVO, nur bei Tageslicht genutzt werden. Zuwiderhandlung kann ein Bußgeld, sowie den Verlust des Versicherungsschutzes, mit sich ziehen!!!**

Pflege

1. Reinigen Sie den Helm und das Visier ausschließlich mit lauwarmen Wasser, Neutralseife, Helmpolsterreinigern und/oder Visiertüchern.
2. Niemals Glasreinigungsprodukte oder Lösungsmittel jeglicher Art verwenden, Diese könnten das Kunststoffmaterial der Helmschale und den Lack angreifen und diese schwächen.
3. Für das Visier bitte ausschließlich einen dafür geeigneten Visierreiniger verwenden. Niemals einen Scheuerschwamm benutzen!
4. Verkratzte Visiere müssen immer schnellstmöglich ausgetauscht werden. Bei wechselnden Lichtverhältnissen, Regen und Nachtfahrten besteht sonst die Gefahr von „Sekundenblindheit“ und im Extremfall sogar ein völliger Verlust der Sicht!