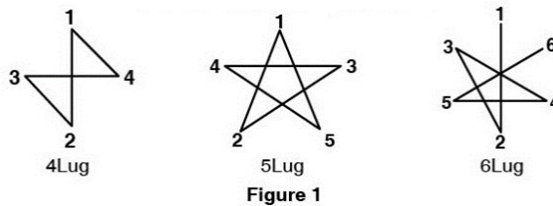


INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Clean wheel studs of all rust, dirt or foreign particles.
2. Inspect wheel studs to ensure they are not stripped or damaged. Replace any stripped, broken or missing wheel studs.
3. All White Knight nuts should be started by hand and secured in a criss-cross sequence (Figure 1) with a torque wrench and socket.
4. Refer to the owner's manual or the wheel manufacturer's guide for the correct thread size, seat style, length, hex, and torque specifications. You assume all liability of improper installation which can result in accident and/or injury.
5. Check and re-tighten all nuts after 25 miles of driving and again after each 50 miles until wheel nut torque remains unchanged.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Limpie los birlos de las ruedas para remover todo el herrumbre, suciedad y partículas extrañas.
2. Inspeccione los birlos de las ruedas para asegurarse de que no estén rayados o dañados. Reemplace cualquier birlo de rueda que estuviera rayado, roto o ausente.
3. Todas las tuercas White Knight deberán ser enroscadas en forma manual y aseguradas en una secuencia entrecruzada con un torquímetro y una llave de tubo.
4. Refiérase al manual del dueño del vehículo o a la guía del fabricante de las ruedas para determinar el tamaño correcto de la rosca, el estilo del asiento, el largo y las especificaciones de torque. Usted asume toda responsabilidad por instalación incorrecta que pueda resultar en un accidente o una lesión.
5. Revise y vuelva a apretar todas las tuercas después de conducir 25 millas y nuevamente cada 50 millas hasta que el torque de las tuercas de las ruedas permanezca invariable.

