

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	1. Panne de carburant. 2. Bougie d'allumage défectueuse. 3. Filtre à carburant bouché. 4. Bouton 3-en-1 défectueux ou bloqué. 5. Niveau d'huile moteur incorrect. 6. Bobine d'allumage défectueuse. 7. Vent du bouchon de réservoir sur OFF. 8. Carburateur noyé.	1. Remplir le réservoir de carburant. 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Remplacez le carburant et le filtre à carburant. 4. Contactez le service après-vente. 5. Vérifiez le niveau d'huile moteur. 6. Contactez le service après-vente. 7. Mettez la ventilation du bouchon de réservoir en position ON. 8. Vider le carburateur.
Le moteur démarre puis s'éteint.	1. Panne de carburant. 2. Niveau d'huile moteur incorrect. 3. Carburant contaminé. 4. Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux. 5. Vent du bouchon de réservoir sur OFF.	1. Remplir le réservoir de carburant. 2. Vérifiez le niveau d'huile moteur. 3. Contactez le service après-vente. 4. Contactez le service après-vente. 5. Mettez la ventilation du bouchon de réservoir en position ON.
Le moteur ne démarre pas ou démarre et fonctionne de manière irrégulière. *	1. L'étrangleur est bloqué ou resté en position marche. 2. Filtre à air sale ou colmaté. 3. Bougie d'allumage défectueuse ou sale. 4. Filtre à carburant sale. 5. Carburateur sale ou encrassé. 6. Moteur non réchauffé. 7. Vent du bouchon de réservoir sur OFF. 8. Arrête-étincelles colmaté.	1. Fermer l'étrangleur. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 3. Remplacer la bougie d'allumage. 4. Remplacer le carburant et le filtre à carburant. 5. Nettoyer le carburateur. 6. Ajuster progressivement le bouton rotatif et fermer l'étrangleur jusqu'à ce que le moteur fonctionne régulièrement en position ON. 7. Mettez la ventilation du bouchon de réservoir en position ON. 8. Nettoyer l'arrête-étincelles.
Pas de sortie CA.	1. Générateur en surcharge 2. Module onduleur surchauffé. 3. Court-circuit dans l'appareil électrique. 4. Ensemble onduleur défectueux.	1. Débranchez toutes les charges. Arrêtez le générateur pour réinitialiser le module. Réduisez les charges et redémarrez le générateur. 2. Vérifiez que le panneau de service est bien fermé. Laissez refroidir 15 minutes en faisant fonctionner le moteur sans sortie CA. Appuyez et maintenez le bouton de réinitialisation sur le panneau de commande, puis redémarrez le générateur. 3. Vérifiez l'état des rallonges électriques et des appareils alimentés. Appuyez et maintenez le bouton de réinitialisation sur le panneau de commande. 4. Contactez le service après-vente.
Fuites de carburant par les tuyaux de vidange.	Le robinet de vidange du carburateur n'est pas fermé.	Tournez le robinet dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.
* La vitesse du moteur augmente et diminue — Ceci est normal lors du démarrage du générateur et lorsque les charges varient.		

ACEUP ENERGY