



SICHERHEITSHINWEISE

DE / EN / ES / IT / FR / NL / PL / SE

Produkt: Transportanhänger

EAN:

- Der Anhänger ist ausschließlich für den Transport von Lasten auf der Straße mit einem Fahrrad bestimmt. Er ist nur für den persönlichen Gebrauch bestimmt. Verwenden Sie den Anhänger nur wie in der Anleitung beschrieben. Jede andere Verwendung gilt als unsachgemäß und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- Der Fahrradanhänger kann mit jedem normalen Erwachsenenfahrrad verwendet werden. Verwenden Sie den Anhänger NICHT mit einem E-Bike oder Motorrad.
- Verwenden Sie den Anhänger NICHT zum Transport von Kindern oder Haustieren. Verwenden Sie den Anhänger NICHT als Spielzeug.
- Verwenden Sie den Anhänger NICHT im Gelände. Verwenden Sie den Anhänger NICHT ohne Anschluss an ein Fahrrad.
- Vergewissern Sie sich vor der Benutzung, dass alle Verriegelungsvorrichtungen eingerastet sind.
- Maximales Ladegewicht: 30 kg.
- Dieses Produkt ist nicht zum Laufen oder Skaten geeignet.
- Verwenden Sie das Gerät NICHT mit einer Gesamtlast, die die Gewichtsgrenzen überschreitet. Wenn die empfohlene Last überschritten wird, kann das Gerät instabil werden.
- Nehmen Sie KEINE Änderungen an dem Produkt vor.
- Die Reifen dürfen NICHT zu stark aufgepumpt werden. Die Nichteinhaltung des zulässigen Reifendrucks kann zur Explosion des Reifens und zu möglichen Verletzungen führen.
- Es wird empfohlen, dass ein qualifizierter Fahrradmechaniker eine Sicherheitsprüfung des Zugfahrrads durchführt, bevor der Anhänger angehängt wird.
- Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass der Anhänger das Bremsen, Treten oder Lenken des Fahrrads nicht behindert.
- Beachten Sie bei der Benutzung des Anhängers auf öffentlichen Straßen immer die örtlichen Vorschriften.



- Fahren Sie nachts nie ohne ausreichende Beleuchtung mit dem Fahrrad.
- Beachten Sie alle örtlichen gesetzlichen Vorschriften für die Beleuchtung.
- Wenn Sie aus irgendeinem Grund anhalten müssen, z. B. um Einstellungen vorzunehmen oder eine Reifenpanne zu beheben, müssen Sie die Straße vollständig verlassen.
- Wenn Sie Ihren Anhänger benutzen, ziehen Sie zusätzliches Gewicht und ein größeres Fahrzeug. Sie müssen mehr Zeit für das Bremsen, Verlangsamen, Anhalten und Anfahren einplanen und mehr Platz für Kurven und Durchfahrten vorsehen. Probieren Sie den beladenen Anhänger in einem unbelasteten Bereich aus, bis Sie sich mit dem Verhalten Ihres Fahrrads beim Ziehen eines Anhängers vertraut gemacht haben.
- Vermeiden Sie Felsen, Bordsteinkanten, starkes Bremsen und plötzliches Ausweichen. Vermeiden Sie es, mit einem Rad über Hindernisse zu fahren, da dies zum Umkippen des Anhängers führen kann.
- Fahren Sie immer mit geschlossener Abdeckung, um die Ladung zu sichern.
- Der Fahrer des Fahrrads muss mindestens 16 Jahre alt sein.
- Empfohlene Höchstgeschwindigkeit: - 16 km/h auf glatten, geraden Straßen - 8 km/h beim Abbiegen oder auf unebenen Straßen.
- Das Gewicht des Anhängers muss für eine sichere Handhabung richtig verteilt werden. Die Abwärtskraft am Ende der Deichsel, wo sie auf das Fahrrad trifft, sollte zwischen 2 kg und 9 kg liegen. Um dies zu messen, beladen Sie Ihren Anhänger und stellen Sie ihn neben eine Badezimmerv Waage. Stellen Sie sich auf die Waage und notieren Sie Ihr Gewicht. Während Sie auf der Waage stehen, heben Sie das Ende der Deichsel einen Fuß (ca. 25 cm) vom Boden ab und notieren Sie erneut das Gewicht. Die Gewichts Differenz ist die nach unten gerichtete Kraft auf die Deichsel. Wenn das Gewicht zu niedrig ist, könnte das Hinterrad des Fahrrads die Traktion verlieren. Ist es zu hoch, kann die Anhängerkupplung überlastet werden.



EN

- The trailer is intended exclusively for transporting loads on the road with a bicycle. It is for personal use only. Use the pendant only as described in the instructions. Any other use is considered improper and may result in serious injury or death.
- The bike trailer can be used with any normal adult bike. DO NOT use the trailer with an e-bike or motorcycle.
- DO NOT use the trailer to transport children or pets. DO NOT use the pendant as a toy.
- DO NOT use the trailer off-road. DO NOT use the trailer without connecting it to a bicycle.
- Before use, make sure that all locking devices are engaged.
- Maximum load weight: 30 kg.
- This product is not suitable for running or skating.
- DO NOT use the device with a total load that exceeds the weight limits. If the recommended load is exceeded, the device may become unstable.
- DO NOT make any changes to the product.
- The tires must NOT be overinflated. Failure to comply with the permissible tire pressure can lead to the explosion of the tire and possible injuries.
- It is recommended that a qualified bicycle mechanic carry out a safety check of the towing bike before attaching the trailer.
- Before each ride, make sure that the trailer does not interfere with braking, pedaling or steering the bike.
- When using the trailer on public roads, always follow local regulations.



- Never ride your bike at night without sufficient lighting.
- Observe all local legal regulations for lighting.
- If you need to stop for any reason, such as to make adjustments or fix a flat tire, you must leave the road completely.
- When you use your trailer, you're pulling extra weight and a larger vehicle. You need to allow more time for braking, slowing down, stopping and starting, and provide more space for corners and passages. Try the loaded trailer in an unencumbered area until you become familiar with how your bike behaves when towing a trailer.
- Avoid rocks, curbs, harsh braking and sudden swerving. Avoid driving one wheel over obstacles, as this can cause the trailer to tip over.
- Always drive with the cover closed to secure the load.
- The rider of the bike must be at least 16 years old.
- Recommended maximum speed: - 16 km/h on smooth, straight roads - 8 km/h when turning or on uneven roads.
- The weight of the trailer must be properly distributed for safe handling. The downward force at the end of the drawbar, where it meets the bike, should be between 2 kg and 9 kg. To measure this, load your trailer and place it next to a bathroom scale. Stand on the scale and write down your weight. While standing on the scale, lift the end of the drawbar one foot (about 25 cm) off the ground and record the weight again. The weight difference is the downward force on the drawbar. If the weight is too low, the rear wheel of the bike could lose traction. If it is too high, the towbar can be overloaded.



ES

- El remolque está diseñado exclusivamente para el transporte de cargas en la carretera con una bicicleta. Es solo para uso personal. Utilice el colgante únicamente como se describe en las instrucciones. Cualquier otro uso se considera inadecuado y puede provocar lesiones graves o la muerte.
- El remolque de bicicleta se puede utilizar con cualquier bicicleta normal para adultos. NO use el remolque con una bicicleta eléctrica o motocicleta.
- NO use el remolque para transportar niños o mascotas. NO use el colgante como un juguete.
- NO use el remolque fuera de la carretera. NO use el remolque sin conectarlo a una bicicleta.
- Antes de usar, asegúrese de que todos los dispositivos de bloqueo estén activados.
- Peso máximo de carga: 30 kg.
- Este producto no es apto para correr o patinar.
- NO utilice el dispositivo con una carga total que exceda los límites de peso. Si se excede la carga recomendada, el dispositivo puede volverse inestable.
- NO realice ningún cambio en el producto.
- Los neumáticos NO deben estar demasiado inflados. El incumplimiento de la presión permitida de los neumáticos puede provocar la explosión del neumático y posibles lesiones.
- Se recomienda que un mecánico de bicicletas calificado realice una verificación de seguridad de la bicicleta de remolque antes de colocar el remolque.
- Antes de cada viaje, asegúrese de que el remolque no interfiera con el frenado, el pedaleo o la dirección de la bicicleta.
- Cuando utilice el remolque en la vía pública, siga siempre las normas locales.



- Nunca ande en bicicleta por la noche sin suficiente iluminación.
- Respete todas las regulaciones legales locales para la iluminación.
- Si necesita detenerse por cualquier motivo, como para hacer ajustes o arreglar una llanta pinchada, debe abandonar la carretera por completo.
- Cuando usa su remolque, está tirando de peso adicional y de un vehículo más grande. Debe permitir más tiempo para frenar, reducir la velocidad, detenerse y arrancar, y proporcionar más espacio para las esquinas y los pasajes. Pruebe el remolque cargado en un área libre de obstáculos hasta que se familiarice con cómo se comporta su bicicleta al remolcar un remolque.
- Evite piedras, bordillos, frenadas bruscas y virajes bruscos. Evite conducir una rueda sobre obstáculos, ya que esto puede hacer que el remolque se vuelque.
- Conduzca siempre con la tapa cerrada para asegurar la carga.
- El conductor de la bicicleta debe tener al menos 16 años.
- Velocidad máxima recomendada: - 16 km/h en carreteras lisas y rectas - 8 km/h al girar o en carreteras irregulares.
- El peso del remolque debe estar correctamente distribuido para un manejo seguro. La fuerza hacia abajo en el extremo de la barra de tiro, donde se encuentra con la bicicleta, debe estar entre 2 kg y 9 kg. Para medirlo, cargue su remolque y colóquelo junto a una báscula de baño. Párate en la báscula y anota tu peso. Mientras estás de pie en la báscula, levanta el extremo de la barra de tiro un pie (unos 25 cm) del suelo y vuelve a registrar el peso. La diferencia de peso es la fuerza hacia abajo en la barra de tiro. Si el peso es demasiado bajo, la rueda trasera de la bicicleta podría perder tracción. Si es demasiado alto, el gancho de remolque puede sobrecargarse.



IT

- Il rimorchio è destinato esclusivamente al trasporto di carichi su strada con una bicicletta. È solo per uso personale. Utilizzare il ciondolo solo come descritto nelle istruzioni. Qualsiasi altro uso è considerato improprio e può causare lesioni gravi o mortali.
- Il rimorchio per bici può essere utilizzato con qualsiasi normale bici per adulti. NON utilizzare il rimorchio con una e-bike o una moto.
- NON utilizzare il rimorchio per trasportare bambini o animali domestici. NON utilizzare il ciondolo come un giocattolo.
- NON utilizzare il rimorchio fuoristrada. NON utilizzare il rimorchio senza averlo collegato a una bicicletta.
- Prima dell'uso, assicurarsi che tutti i dispositivi di bloccaggio siano inseriti.
- Peso massimo del carico: 30 kg.
- Questo prodotto non è adatto per la corsa o il pattinaggio.
- NON utilizzare il dispositivo con un carico totale che supera i limiti di peso. Se il carico consigliato viene superato, il dispositivo potrebbe diventare instabile.
- NON apportare modifiche al prodotto.
- I pneumatici NON devono essere gonfiati eccessivamente. Il mancato rispetto della pressione consentita può causare l'esplosione del pneumatico e possibili lesioni.
- Si consiglia a un meccanico di biciclette qualificato di eseguire un controllo di sicurezza della bicicletta trainante prima di agganciare il rimorchio.
- Prima di ogni corsa, assicurarsi che il rimorchio non interferisca con la frenata, la pedalata o lo sterzo della bicicletta.
- Quando si utilizza il rimorchio su strade pubbliche, seguire sempre le normative locali.



- Non andare mai in bicicletta di notte senza un'illuminazione sufficiente.
- Osservare tutte le normative legali locali per l'illuminazione.
- Se è necessario fermarsi per qualsiasi motivo, ad esempio per effettuare regolazioni o riparare una gomma a terra, è necessario lasciare completamente la strada.
- Quando usi il tuo rimorchio, stai tirando un peso extra e un veicolo più grande. È necessario concedere più tempo per frenare, rallentare, fermarsi e ripartire e fornire più spazio per curve e passaggi. Prova il rimorchio carico in un'area libera finché non acquisisci familiarità con il comportamento della tua bici durante il traino di un rimorchio.
- Evita rocce, cordoli, frenate brusche e sterzate improvvise. Evitare di guidare su una ruota oltre gli ostacoli, in quanto ciò può causare il ribaltamento del rimorchio.
- Guidare sempre con il coperchio chiuso per fissare il carico.
- Il ciclista della bicicletta deve avere almeno 16 anni.
- Velocità massima consigliata: - 16 km/h su strade lisce e diritte - 8 km/h in curva o su strade sconnesse.
- Il peso del rimorchio deve essere distribuito correttamente per una movimentazione sicura. La forza verso il basso all'estremità del timone, dove incontra la bici, dovrebbe essere compresa tra 2 kg e 9 kg. Per misurarlo, carica il rimorchio e posizionalo accanto a una bilancia pesapersona. Sali sulla bilancia e annota il tuo peso. Stando in piedi sulla bilancia, sollevare l'estremità del timone di un piede (circa 25 cm) da terra e registrare nuovamente il peso. La differenza di peso è la forza verso il basso sul timone. Se il peso è troppo basso, la ruota posteriore della bici potrebbe perdere trazione. Se è troppo alto, il gancio di traino può essere sovraccaricato.



FR

- La remorque est destinée exclusivement au transport de charges sur la route avec un vélo. Il est destiné à un usage personnel uniquement. Utilisez le pendentif uniquement comme décrit dans les instructions. Toute autre utilisation est considérée comme inappropriée et peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- La remorque à vélo peut être utilisée avec n'importe quel vélo adulte normal. N'utilisez PAS la remorque avec un vélo électrique ou une moto.
- N'utilisez PAS la remorque pour transporter des enfants ou des animaux domestiques. N'utilisez PAS le pendentif comme un jouet.
- N'utilisez PAS la remorque hors route. N'utilisez PAS la remorque sans l'avoir connectée à un vélo.
- Avant utilisation, assurez-vous que tous les dispositifs de verrouillage sont enclenchés.
- Poids de charge maximum : 30 kg.
- Ce produit ne convient pas à la course à pied ou au patinage.
- N'utilisez PAS l'appareil avec une charge totale qui dépasse les limites de poids. Si la charge recommandée est dépassée, l'appareil peut devenir instable.
- N'apportez AUCUNE modification au produit.
- Les pneus ne doivent PAS être surgonflés. Le non-respect de la pression autorisée des pneus peut entraîner l'explosion du pneu et d'éventuelles blessures.
- Il est recommandé qu'un mécanicien cycliste qualifié effectue un contrôle de sécurité du vélo de remorquage avant d'attacher la remorque.
- Avant chaque sortie, assurez-vous que la remorque n'interfère pas avec le freinage, le pédalage ou la direction du vélo.
- Lorsque vous utilisez la remorque sur la voie publique, respectez toujours les réglementations locales.



- Ne faites jamais de vélo la nuit sans un éclairage suffisant.
- Respectez toutes les réglementations légales locales en matière d'éclairage.
- Si vous devez vous arrêter pour une raison quelconque, par exemple pour faire des ajustements ou réparer un pneu crevé, vous devez quitter complètement la route.
- Lorsque vous utilisez votre remorque, vous tirez un poids supplémentaire et un véhicule plus gros. Vous devez prévoir plus de temps pour freiner, ralentir, s'arrêter et démarrer, et prévoir plus d'espace pour les virages et les passages. Essayez la remorque chargée dans une zone dégagée jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec le comportement de votre vélo lorsque vous remorquez une remorque.
- Évitez les rochers, les bordures, les freinages brusques et les embardées soudaines. Évitez de conduire une roue par-dessus des obstacles, car cela pourrait faire basculer la remorque.
- Conduisez toujours avec le couvercle fermé pour sécuriser la charge.
- Le cycliste du vélo doit être âgé d'au moins 16 ans.
- Vitesse maximale recommandée : - 16 km/h sur route lisse et droite - 8 km/h en virage ou sur chaussée accidentée.
- Le poids de la remorque doit être correctement réparti pour une manutention en toute sécurité. La force vers le bas à l'extrémité de la barre d'attelage, là où elle rencontre le vélo, doit être comprise entre 2 kg et 9 kg. Pour le mesurer, chargez votre remorque et placez-la à côté d'un pèse-personne. Tenez-vous sur la balance et notez votre poids. Tout en étant debout sur la balance, soulevez l'extrémité de la barre d'attelage d'un pied (environ 25 cm) du sol et notez à nouveau le poids. La différence de poids est la force exercée vers le bas sur la barre d'attelage. Si le poids est trop faible, la roue arrière du vélo pourrait perdre de la traction. S'il est trop haut, l'attelage de remorque peut être surchargé.



NL

- De aanhanger is uitsluitend bedoeld voor het vervoeren van ladingen over de weg met een fiets. Het is alleen voor persoonlijk gebruik. Gebruik de hanger alleen zoals beschreven in de instructies. Elk ander gebruik wordt als ongepast beschouwd en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
- De fietskar kan worden gebruikt met elke normale fiets voor volwassenen. Gebruik de aanhanger NIET met een e-bike of motorfiets.
- Gebruik de aanhanger NIET om kinderen of huisdieren te vervoeren. Gebruik de hanger NIET als speelgoed.
- Gebruik de aanhanger NIET off-road. Gebruik de aanhanger NIET zonder deze aan een fiets aan te sluiten.
- Controleer voor gebruik of alle vergrendelingen zijn vergrendeld.
- Maximaal laadgewicht: 30 kg.
- Dit product is niet geschikt voor hardlopen of skaten.
- Gebruik het apparaat NIET met een totale belasting die de gewichtslimieten overschrijdt. Als de aanbevolen belasting wordt overschreden, kan het apparaat instabiel worden.
- Breng GEEN wijzigingen aan aan het product.
- De banden mogen NIET te hard zijn opgepompt. Het niet naleven van de toegestane bandenspanning kan leiden tot explosie van de band en mogelijk letsel.
- Het wordt aanbevolen dat een gekwalificeerde fietsenmaker een veiligheidscontrole van de trekkende fiets uitvoert voordat u de aanhanger aankoppelt.
- Zorg er voor elke rit voor dat de aanhanger het remmen, trappen of sturen van de fiets niet hindert.
- Houd u bij het gebruik van de aanhanger op de openbare weg altijd aan de plaatselijke voorschriften.



- Fiets nooit 's nachts zonder voldoende verlichting.
- Neem alle lokale wettelijke voorschriften voor verlichting in acht.
- Als u om welke reden dan ook moet stoppen, bijvoorbeeld om aanpassingen te maken of een lekke band te repareren, moet u de weg volledig verlaten.
- Wanneer u uw aanhanger gebruikt, trekt u extra gewicht en een groter voertuig. U moet meer tijd uittrekken om te remmen, vertragen, stoppen en starten, en meer ruimte bieden voor bochten en passages. Probeer de geladen aanhanger op een onbelaste plaats totdat u vertrouwd bent met hoe uw fiets zich gedraagt bij het trekken van een aanhanger.
- Vermijd rotsen, stoepranden, hard remmen en plotseling uitwijken. Rijd niet met één wiel over obstakels, omdat de aanhanger hierdoor kan kantelen.
- Rijd altijd met het deksel gesloten om de lading vast te zetten.
- De berijder van de fiets moet minimaal 16 jaar oud zijn.
- Aanbevolen maximumsnelheid: - 16 km/u op gladde, rechte wegen - 8 km/u bij het afslaan of op oneffen wegen.
- Het gewicht van de aanhanger moet goed worden verdeeld voor een veilige hantering. De neerwaartse kracht aan het einde van de dissels, waar deze de fiets raakt, moet tussen 2 kg en 9 kg liggen. Om dit te meten, laadt u uw aanhanger en plaatst u deze naast een weegschaal. Ga op de weegschaal staan en noteer je gewicht. Terwijl u op de weegschaal staat, tilt u het uiteinde van de dissels een voet (ongeveer 25 cm) van de grond en noteert u het gewicht opnieuw. Het gewichtsverschil is de neerwaartse kracht op de dissels. Als het gewicht te laag is, kan het achterwiel van de fiets grip verliezen. Als deze te hoog is, kan de trekhaak overbelast raken.



PL

- Przyczepa przeznaczona jest wyłącznie do przewożenia ładunków na drodze z rowerem. Jest przeznaczony wyłącznie do użytku osobistego. Używaj wisiorka tylko zgodnie z opisem w instrukcji. Każde inne użycie jest uważane za niewłaściwe i może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Przyczepka rowerowa może być używana z każdym normalnym rowerem dla dorosłych. NIE WOLNO używać przyczepy z rowerem elektrycznym lub motocyklem.
- NIE WOLNO używać przyczepy do przewożenia dzieci lub zwierząt. NIE WOLNO używać wisiorka jako zabawki.
- NIE WOLNO używać przyczepy w terenie. NIE WOLNO używać przyczepki bez podłączenia jej do roweru.
- Przed użyciem upewnij się, że wszystkie urządzenia blokujące są włączone.
- Maksymalna waga ładunku: 30 kg.
- Ten produkt nie nadaje się do biegania ani jazdy na łyżwach.
- NIE WOLNO używać urządzenia z całkowitym obciążeniem przekraczającym limity wagowe. Jeśli zalecane obciążenie zostanie przekroczone, urządzenie może stać się niestabilne.
- NIE WOLNO dokonywać żadnych zmian w produkcie.
- Opony NIE mogą być nadmiernie napompowane. Nieprzestrzeganie dopuszczalnego ciśnienia w oponach może doprowadzić do wybuchu opony i możliwych obrażeń.
- Zaleca się, aby wykwalifikowany mechanik rowerowy przeprowadził kontrolę bezpieczeństwa holownika przed zamocowaniem przyczepy.
- Przed każdą jazdą upewnij się, że przyczepka nie przeszkadza w hamowaniu, pedałowaniu lub kierowaniu rowerem.
- Używając przyczepy na drogach publicznych, zawsze należy przestrzegać lokalnych przepisów.



- Nigdy nie jeźdź na rowerze w nocy bez wystarczającego oświetlenia.
- Przestrzegaj wszystkich lokalnych przepisów prawnych dotyczących oświetlenia.
- Jeśli z jakiegokolwiek powodu musisz się zatrzymać, na przykład w celu dokonania regulacji lub naprawienia przebitej opony, musisz całkowicie zjechać z drogi.
- Kiedy korzystasz z przyczepy, ciągniesz dodatkowy ciężar i większy pojazd. Musisz przeznaczyć więcej czasu na hamowanie, zwalnianie, zatrzymywanie się i ruszanie, a także zapewnić więcej miejsca na zakręty i przejścia. Wypróbuj załadowaną przyczepę w niezakłóconym miejscu, dopóki nie zapoznasz się z zachowaniem roweru podczas holowania przyczepy.
- Unikaj kamieni, krawężników, ostrego hamowania i nagłego skręcania. Unikaj przejeżdżania jednym kołem po przeszkodach, ponieważ może to spowodować przewrócenie się przyczepy.
- Zawsze jeźdź z zamkniętą pokrywą, aby zabezpieczyć ładunek.
- Kierujący rowerem musi mieć ukończone 16 lat.
- Zalecana prędkość maksymalna: - 16 km/h na gładkich, prostych drogach - 8 km/h podczas skręcania lub na nierównych drogach.
- Ciężar przyczepy musi być odpowiednio rozłożony, aby zapewnić bezpieczną obsługę. Siła skierowana w dół na końcu, w miejscu, w którym styka się z rowerem, powinna wynosić od 2 kg do 9 kg. Aby to zmierzyć, załaduj przyczepę i umieść ją obok wagi łazienkowej. Stań na wadze i zapisz swoją wagę. Stojąc na wadze, podnieś koniec o jedną stopę (około 25 cm) z ziemi i ponownie zapisz wagę. Różnica masy to siła działająca w dół na. Jeśli waga jest zbyt niska, tylne koło roweru może stracić przyczepność. Jeśli jest zbyt wysoki, hak holowniczy może być przeciążony.



SE

- Släpvagnen är endast avsedd för transport av laster på vägen med en cykel. Det är endast för personligt bruk. Använd endast hänget enligt beskrivningen i instruktionerna. All annan användning anses vara felaktig och kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Cykelvagnen kan användas med vilken vanlig vuxencykel som helst. ANVÄND INTE släpvagnen med en elcykel eller motorcykel.
- ANVÄND INTE släpvagnen för att transportera barn eller husdjur. Använd INTE hänget som en leksak.
- ANVÄND INTE släpvagnen i terräng. ANVÄND INTE släpvagnen utan att koppla den till en cykel.
- Se till att alla låsanordningar är inkopplade före användning.
- Maximal lastvikt: 30 kg.
- Denna produkt är inte lämplig för löpning eller skridskoåkning.
- ANVÄND INTE enheten med en total belastning som överskrider viktgränserna. Om den rekommenderade belastningen överskrids kan enheten bli instabil.
- Gör INTE några ändringar på produkten.
- Däcken får INTE vara för pumpade. Underlåtenhet att följa det tillåtna däcktrycket kan leda till explosion av däck och möjliga skador.
- Det rekommenderas att en kvalificerad cykelmekaniker utför en säkerhetskontroll av dragcykeln innan släpvagnen kopplas på.
- Före varje åktur, se till att släpvagnen inte stör bromsning, trampning eller styrning av cykeln.
- När du använder släpvagnen på allmänna vägar, följ alltid lokala bestämmelser.



- Cykla aldrig på natten utan tillräcklig belysning.
- Följ alla lokala lagbestämmelser för belysning.
- Om du av någon anledning måste stanna, till exempel för att göra justeringar eller fixa ett punkterat däck, måste du lämna vägen helt.
- När du använder din släpvagn drar du extra vikt och ett större fordon. Du måste ge mer tid för att bromsa, sakta ner, stanna och starta, och ge mer utrymme för kurvor och passager. Prova den lastade släpvagnen i ett obehindrat område tills du blir bekant med hur din cykel beter sig när du drar en släpvagn.
- Undvik stenar, trottoarkanter, hårda inbromsningar och plötsliga svängar. Undvik att köra ett hjul över hinder, eftersom det kan få släpet att välta.
- Kör alltid med locket stängt för att säkra lasten.
- Cyklisten på cykeln måste vara minst 16 år gammal.
- Rekommenderad maxhastighet: - 16 km/h på släta, raka vägar - 8 km/h i svängar eller på ojämna vägar.
- Släpvagnens vikt måste fördelas korrekt för säker hantering. Den nedåtriktade kraften i änden av dragstången, där den möter cykeln, bör vara mellan 2 kg och 9 kg. För att mäta detta, lasta din släpvagn och placera den bredvid en badrumsvåg. Ställ dig på vågen och skriv ner din vikt. När du står på vågen, lyft änden av dragstången en fot (ca 25 cm) från marken och registrera vikten igen. Viktskillnaden är den nedåtriktade kraften på dragstången. Om vikten är för låg kan cykelns bakhjul tappa greppet. Om den är för hög kan dragkroken överbelastas.