

取扱説明書

DAYTONA

S97011①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*本書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。


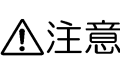



*本商品もしくは本商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡しください。

ダブルメーターステー	適応車種	商品NO.
	YAMAHA SR400/500 '78~'08 SR400FI '10~'20	97011


■ご使用前に必ずご確認ください■

- ※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
- ※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。
- ※ 本商品や文中に紹介した商品は予告無しに価格や仕様の変更をすることがあります。また、表示税込価格は説明書作成時現在のものであります。予め御了承ください。



本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。
 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

 禁止	<ul style="list-style-type: none">・ 適応車種以外への取り付けは、絶対に行わないでください。・ φ85/φ80/φ48 メーターは使用できません。(φ60 メーター専用)
---	---

注意

 実施	<ul style="list-style-type: none">・ φ60VELONA メーターおよび ALPHA (廃番品) /BETA インジケーターキットが別途必要です。・ 機械式メーターをご使用の場合はスピードメーターケーブルおよびタコメーターケーブルは、純正メーターケーブルをご使用ください。・ 固定に使用しております六角穴付きボタンボルトは、使用過程において振動により緩み、脱落する恐れがあります。定期的に緩みがないか点検を実施してください。取り付け時にはネジゆるみ止め剤【中強度・液状：当社商品 NO.97377/¥1,400 (税抜)】のご使用をお勧めします。
 その他	<ul style="list-style-type: none">・ ボルト類の取付け・取外しには、サイズが合致した適切な工具を使用してください。サイズが不適切な工具の使用は、ボルト類に大きなダメージを与え、再使用できなくなる恐れがあります。

- ・ ALPHA（廃番品）/BETA シリーズのインジケーターを使用する場合、年式（RH03J/ '10 以降はインジケーターランプが足りません。（燃料警告灯、イモビライザーシステム表示灯があるため）汎用のインジケーターランプ等を追加して対応してください。

（'10～）RH03J（FI）：イモビライザーシステム表示灯、燃料警告灯追加

本商品の特徴

- φ60VELONA メーター&ALPHA（廃番品）/BETA インジケーターを装着できるダブルメーターステー。
- 純正同等のラバーマウント取り付け。
- トップブリッジ下側の低い位置にメーターをマウントできます。※1
- スチール製マットブラック塗装仕上げ。
- 弊社製ピンテージトップブリッジとの同時装着可能。

※1 機械式スピード/タコメーターも装着できますがケーブルがヘッドライトケースと接触しますのでトップブリッジ上側へのメーターステー装着となります。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ダブルメーターステー		1
②	六角穴付ボタンボルト	M6×40	2
③	平ワッシャー（大）	M6	2
④	フランジ付き六角ナット	M6	2

推奨部品

メーター取り付けボルトピッチ 45mmのφ60 ミニメーターをご使用いただけます。

商品名	品番	備考
VELONA 電気式スピードメーターφ60	22048	200km/h表示 バフボディ
	22025	140km/h表示 バフボディ
	22061	200km/h表示 ブラックボディ
	22047	140km/h表示 ブラックボディ
VELONA 電気式タコメーターφ60	22010	8000rpm表示 バフボディ
	22011	8000rpm表示 ブラックボディ

ALPHA マイクロインジケーター	廃番品	クロームボディ
	廃番品	ブラックボディ
BETA マイクロインジケーター	廃番品	クロームボディ
	94933	ブラックボディ
インジケーターKIT（'85～'93）	42143	
インジケーターKIT（'93～'02）	37237	
インジケーター&メーターハーネス（'03～'08）	47064	
タコメーターケーブルレスキャップ	18675	電気式タコメーターを使用する場合に必要。
KEDO スピードメーターギアプラグ（'78～'84、'01～'17）	廃盤品	電気式スピードメーターを使用してケーブルレスにする場合に必要。
パルスジェネレーター	92333	電気式タコメーターオプション、パルス信号が拾いにくい場合に使用。
デンスピ変換アダプターTWIN type	93390	非接触センサーでスピードパルスが拾いにくい場合にお薦め。

取り付け方法

1. 純正ヘッドライトレンズユニットを取り外し、純正メーターのハーネスをカプラー部にて外します。
2. 純正スピードメーターとタコメーターに接続されているスピードメーターケーブルとタコメーターケーブルを取り外します。
3. 純正スピードメーターとタコメーターを固定しているブラケットの純正ナット（2 個）を外し、純正メーターASSY車体から取り外します。
4. 別売のφ60 スピードメーターとφ60 タコメーターを①メーターステーに組み付けます。
5. 手順4.でメーターを組み付けた①メーターステーを②六角穴付ボルト（M6×40）と③平ワッシャー（M6）、④フランジ付き六角ナットを使用して純正トッブリッジ下側へ取り付けます。

※ 別売の機械式φ60 ミニメーター（スピード&タコ）を使用する場合はメーターケーブルがヘッドライトケースに接触するためトッブリッジ下側への取付けはできません。

※ '03 モデル以降のイモビライザー付きキーシリンダー装備車両に弊社製ビンテージ

トップブリッジを同時装着した場合も純正トップブリッジ下側へ取り付けできます。

6. 別売のインジケータークットの取扱説明書を参照しインジケータを取り付けます。

※ ALPHA（廃番品）/BETA シリーズのインジケータを使用する場合、年式（'03以降）によってはインジケータランプが足りません。（燃料警告灯、イモビライザーシステム表示灯があるため）汎用のインジケータランプ等を追加して対応してください。

7. 別売のメーターの取扱説明書を参照しヘッドライトケース内の車体側ハーネスへメーターの配線を接続します。

※ 汎用メーターのため配線加工が必要です。

8. 配線接続後にエンジンを始動してメーター照明とインジケータ類の点灯確認をします。

9. 手順 1.で取り外したヘッドライトを取り付けます。

10. エンジンを作動させてウinker等その他灯火類の作動、およびヘッドライトの光軸を確認します。

11. 各部の締めつけを確認して異常がなければ作業は完了です。

