

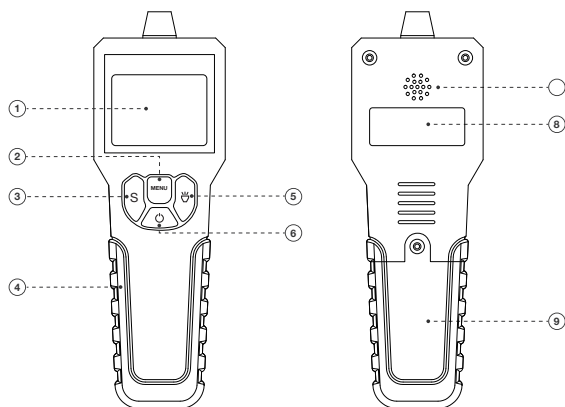
QUICK START GUIDE

ENGLISH

BF200 | Brake fluid tester

Product description

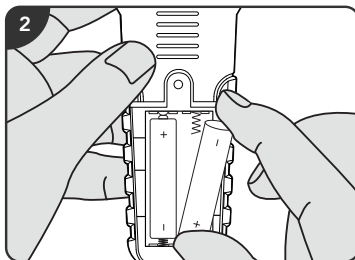
01



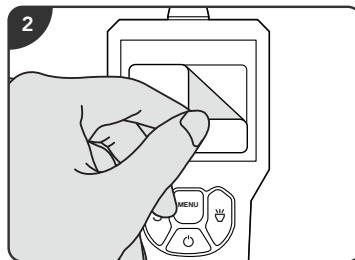
- | | | | |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|
| ① 1.8 inch TFT HD color screen | ④ Side non-slip shell | ⑥ Power switch key | ⑧ Body barcode sticker |
| ② Oil type selection key | ⑤ Lighting button | ⑦ Buzzer hole | ⑨ Battery compartment |
| ③ Screen backlight switch key | | | |

Operation guide

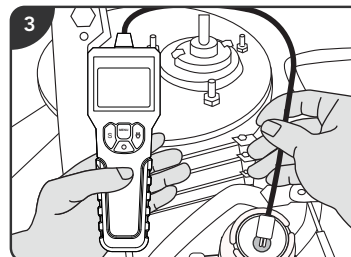
02



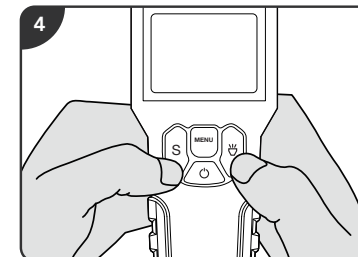
1. Put the two AAA batteries according to the positive and negative signs and cover the back cover.



2. Tear off the screen protective film.



3. Press the switch key continuously for three seconds to start, and insert the test probe into the brake fluid for testing.



4. Use the oil type selection key, the power switch key, the lighting key, and the backlight switch key to test.

Function features

03

1. Quick detection with audible alarm prompt.
2. Support DOT3 / 4 / 5.1 oil type switchable.
3. Support multiple models of brake oil detection, convenient and fast, one machine solution.
4. Advanced high-quality sensors are used, with high sensitivity and fast response, making measurement more stable.
5. High definition backlight display screen, dual use day and night.
6. Single handed operation is simple and easy to master.

Warm prompt

04

1. After each test, please wipe the probe clean to avoid any remaining stains that may affect the next use.
2. If not in use for a long time, it is recommended to remove the battery and store the product in a dry place at room temperature.
3. In order to ensure good braking performance, it is recommended to replace the brake oil in a timely manner when the testing oil index reaches the range of > 3 to ensure driving safety.



Made in China

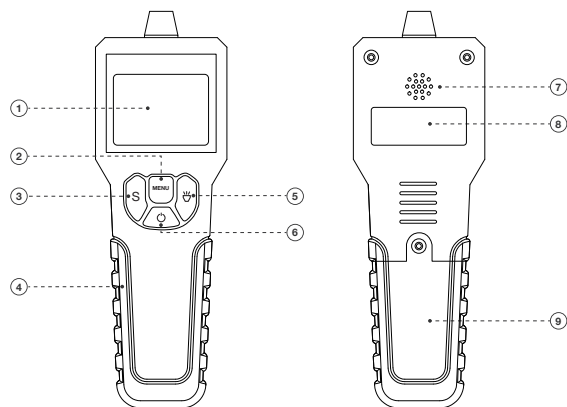
GUIDA RAPIDA ALL'USO

ITALIANO

BF200 | Rilevatore di olio per freni

Panoramica del prodotto

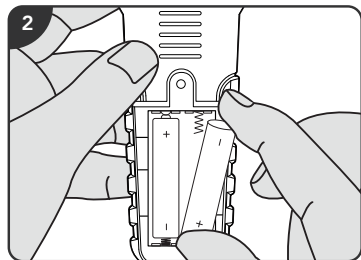
01



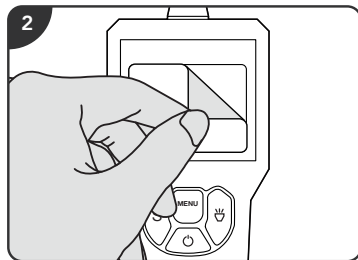
- | | | | |
|--|--------------------------------|------------------------|---|
| 1. Schermo a colori ad alta definizione TFT da 1.8 pollici | 4. Guscio laterale antiscivolo | 6. Tasto di accensione | 8. Adesivo del codice a barre del corpo |
| 2. Chiave di selezione del tipo di olio | 5. Pulsante di illuminazione | 7. Foro buzzer | 9. Compartimento batteria |
| 3. Tasto on / off retroilluminazione dello schermo | | | |

Istruzioni per l'uso

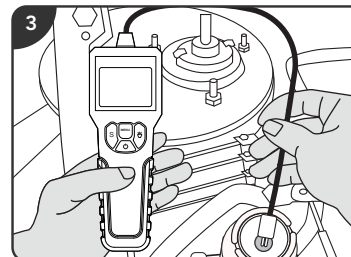
02



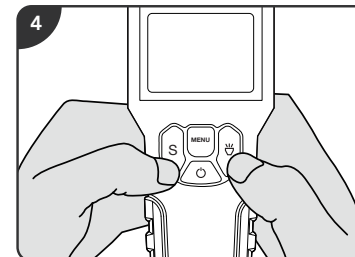
1. Posizionare due batterie n. 7 secondo le marcature positive e negative e coprire il coperchio posteriore.



2. Rimuovere la protezione dello schermo.



3. Premere continuamente il pulsante on per tre secondi per avviare la macchina e inserire la sonda di prova nell'olio del freno per la prova.



4. prova secondo la chiave di selezione del tipo di olio, l'accensione della chiave, il pulsante di illuminazione e la retroilluminazione sulla chiave.

Caratteristiche del prodotto

03

1. Rilevazione rapida con prompt di allarme udibile.
2. Supporto DOT3/4/5.1 tipo di olio commutabile.
3. Supporta i modelli multipli di rilevamento dell'olio del freno, conveniente e veloce, una soluzione a macchina.
4. Sensori avanzati di alta qualità sono utilizzati, con alta sensibilità e risposta veloce, rendendo la misurazione più stabile.
5. Schermo di visualizzazione della retroilluminazione ad alta definizione, doppio uso giorno e notte.
6. l'operazione a mano singola è semplice e facile da padroneggiare.

Promemoria gentile

04

1. Dopo ogni test, pulire la sonda per evitare eventuali macchie rimanenti che possono influenzare l'uso successivo.
2. Se non in uso per molto tempo, si consiglia di rimuovere la batteria e conservare il prodotto in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
3. al fine di garantire una buona prestazione frenante, si raccomanda di sostituire l'olio del freno in modo tempestivo quando l'indice dell'olio di prova raggiunge l'intervallo di > 3 per garantire la sicurezza di guida.



Made in China

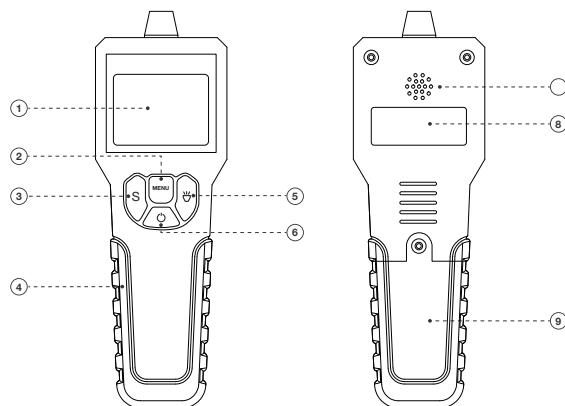
GUIDE D'UTILISATION RAPIDE

FRANÇAIS

BF200 | Détecteur d'huile de frein

Product description

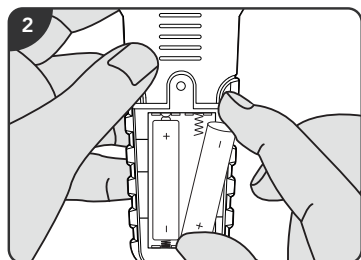
01



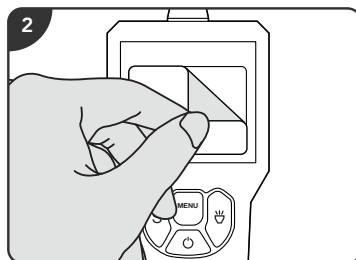
- | | | | |
|--|---|-------------------------|--|
| ① Écran couleur TFT HD de 1.8 pouces | ④ Boîtier antidérapant sur le côté | ⑥ Clé Power on | ⑧ Autocollant de code à b arres de corps |
| ② Clé de sélection de type huile | ⑤ Lampe d'éclairage appuyez sur la touche | ⑦ Trou de bourdonnement | ⑨ Compartiment batterie |
| ③ Clé d'ouverture du rétroéclairage de l'écran | | | |

Directives opérationnelles

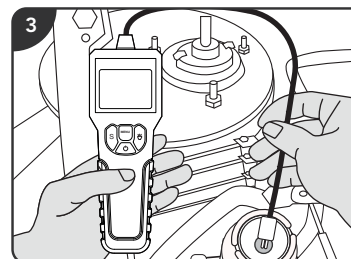
02



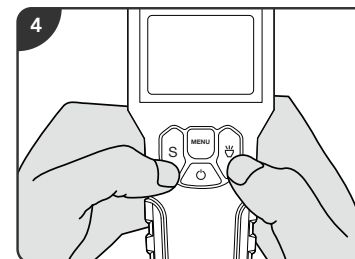
1. Placez les deux piles numéro sept avec le logo positif et négatif et couvrez le couvercle arrière.



2. Déchirez le film protecteur d'écran.



3. Appuyez constamment sur la clé de marche pendant trois secondes pour démarrer, insérez la sonde de test dans l'huile de frein pour la détection.



4. Selon la clé de sélection de type d'huile, la clé d'alimentation, la clé d'éclairage, la clé d'allumage du rétroéclairage pour effectuer le test.

Caractéristiques du produit

03

1. Détection rapide, avec l'invite d'alarme sonore.
2. Le type d'huile de support dot3 / 4 / 5.1 peut être commuté.
3. Support de nombreux modèles de détection d'huile de frein, pratique et rapide, une machine à résoudre.
4. Avec le capteur avancé de haute qualité, réponse rapide de haute sensibilité, mesure plus stable.
5. Affichage rétroéclairé haute définition, double utilisation jour et nuit.
6. Opération simple d'une main, facile à maîtriser.

Conseils chaleureux

04

1. Après chaque test, s'il vous plaît essuyer la sonde pour éviter les taches restantes affectent la prochaine utilisation.
2. Ne pas utiliser pendant une longue période, il est recommandé de retirer la batterie et de placer le produit dans un endroit sec à température normale pour le stockage.
3. Afin de garantir une bonne performance de freinage, il est recommandé de remplacer l'huile de frein à temps lorsque l'indicateur de liquide d'essai atteint la plage > 3 pour garantir la sécurité de conduite.



Made in China

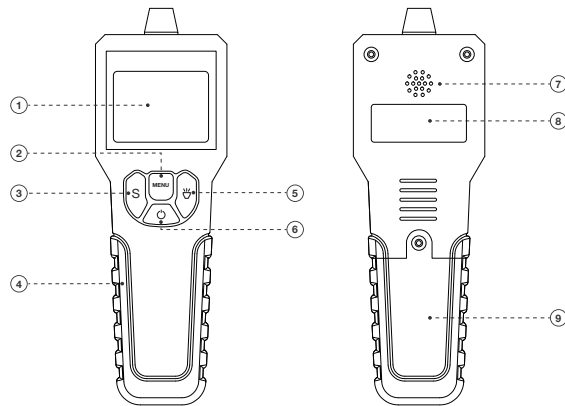
KURZANLEITUNG

DEUTSCH

BF200 | Bremsöldetektor

Produktübersicht

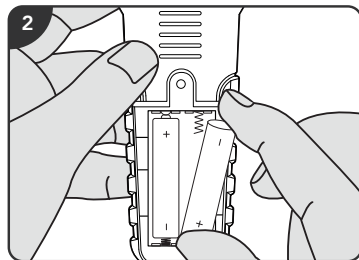
01



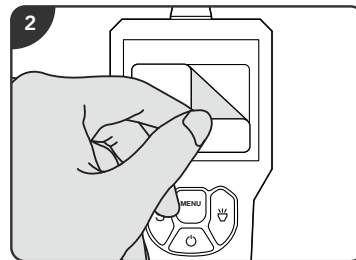
- | | | | |
|---|---------------------------|------------------|--------------------------|
| ① 1.8 Zoll TFT High-Definition Farbbildschirm | ④ Side Anti Rutsch Schale | ⑥ Einschalttaste | ⑧ Body Barcode Aufkleber |
| ② Schlüssel zur Auswahl des Öltyps | ⑤ Beleuchtungstaste | ⑦ Summerloch | ⑨ Batteriefach |
| ③ Bildschirmhinterleuchtung ein/aus Taste | | | |

Bedienungsanleitung

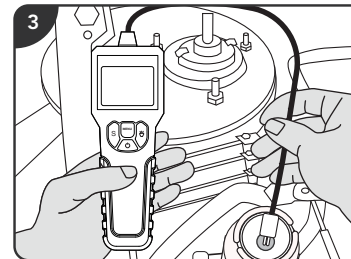
02



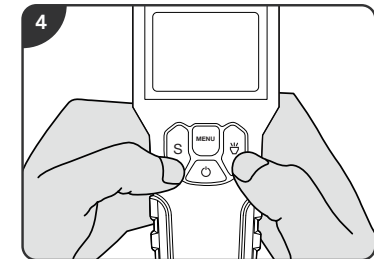
1. Platzieren Sie zwei Batterien Nr. 7 entsprechend der positiven und negativen Markierung und decken Sie die hintere Abdeckung ab.



2. Entfernen Sie den Displayschutz.



3. Drücken Sie ununterbrochen die Einschalttaste für drei Sekunden, um die Maschine zu starten, und führen Sie die Prüfsonde in das Bremsöl für die Prüfung ein.



4. Test entsprechend der Öllart-Auswahl-taste, Einschalttaste, Beleuchtungsknopf und Hintergrundbeleuchtung auf Schlüssel.

Funktionsmerkmale

03

1. Schnelle Erkennung mit akustischer Alarmaufforderung.
2. Unterstützung DOT 3 / 4 / 5.1 Öltyp schaltbar.
3. Unterstützen Sie mehrere Modelle der Bremsölerkennung, bequem und schnell, eine Maschinenlösung.
4. Fortschrittliche hochwertige Sensoren werden verwendet, mit hoher Empfindlichkeit und schneller Reaktion, wodurch die Messung stabiler wird.
5. High Definition Hintergrundbeleuchtung Display Bildschirm, doppelter Gebrauch Tag und Nacht.
6. Einhandbedienung ist einfach und einfach zu meistern.

Liebevolle Erinnerung

04

1. Nach jedem Test wischen Sie die Sonde bitte sauber ab, um verbleibende Flecken zu vermeiden, die die nächste Anwendung beeinträchtigen könnten.
2. Bei längerem Gebrauch wird empfohlen, die Batterie zu entfernen und das Produkt an einem trockenen Ort bei Raumtemperatur zu lagern.
3. Um eine gute Bremsleistung sicherzustellen, wird empfohlen, das Bremsöl rechtzeitig zu ersetzen, wenn der Prüfölindeks den Bereich von > 3 erreicht, um Fahrsicherheit zu gewährleisten.



Made in China

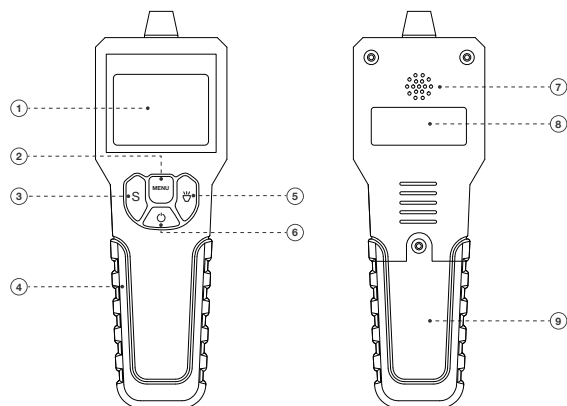
GUÍA DE USO RÁPIDO

ESPAÑOL

BF200 | Detector de aceite de freno

Resumen del producto

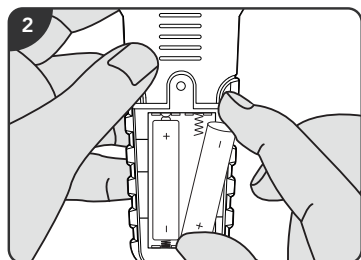
01



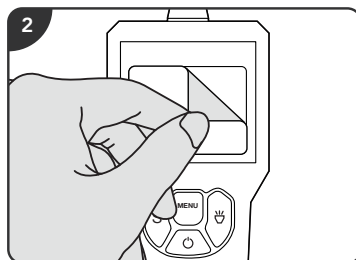
- | | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| 1. Pantalla de color de alta definición TFT de 1.8 pulgadas | 4. Carcasa antideslizante lateral | 6. Interruptor de alimentación | 8. Pegatinas de código de barras del fuselaje |
| 2. Tecla de selección de tipo de aceite | 5. Botón de iluminación | 7. Agujero de pitido | 9. Almacén de baterías |
| 3. Clave de retroiluminación de la pantalla | | | |

Directrices operativas

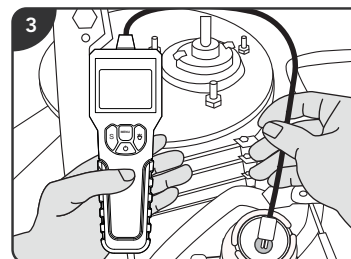
02



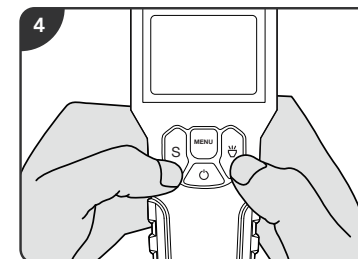
1. Coloque dos baterías No. 7 en la tapa trasera de acuerdo con el logotipo positivo y negativo.



2. Abra la película protectora de la pantalla.



3. Presione continuamente la tecla durante tres segundos para arrancar e inserte la sonda de prueba en el aceite de freno para la detección.



4. prueba de acuerdo con la tecla de selección del tipo de aceite, la tecla de encendido de la fuente de alimentación, la tecla de encendido de la luz y la tecla de encendido de retroiluminación.

Características funcionales

03

1. Detección rápida, con aviso de alarma acústica.
2. Admite que el tipo de aceite dot3 / 4 / 5.1 se puede cambiar.
3. Admite la detección de aceite de freno de varios modelos, que es conveniente y rápido, y se puede hacer en una sola máquina.
4. Se utilizan sensores avanzados de alta calidad, de alta sensibilidad y respuesta rápida, y la medición es más estable.
5. Pantalla de retroiluminación de alta definición, doble uso día y noche.
6. La operación de una sola mano es simple y fácil de dominar.

Consejos cálidos

04

1. Después de cada prueba, limpie la sonda para evitar que las manchas restantes afecten el próximo uso.
2. No usar durante mucho tiempo, se recomienda retirar la batería y colocar el producto en un lugar seco a temperatura ambiente para almacenarlo.
3. Para garantizar un buen rendimiento de frenado, se recomienda reemplazar el aceite de freno a tiempo cuando el índice de aceite de prueba alcance el rango > 3 para garantizar la seguridad de la conducción.



Made in China