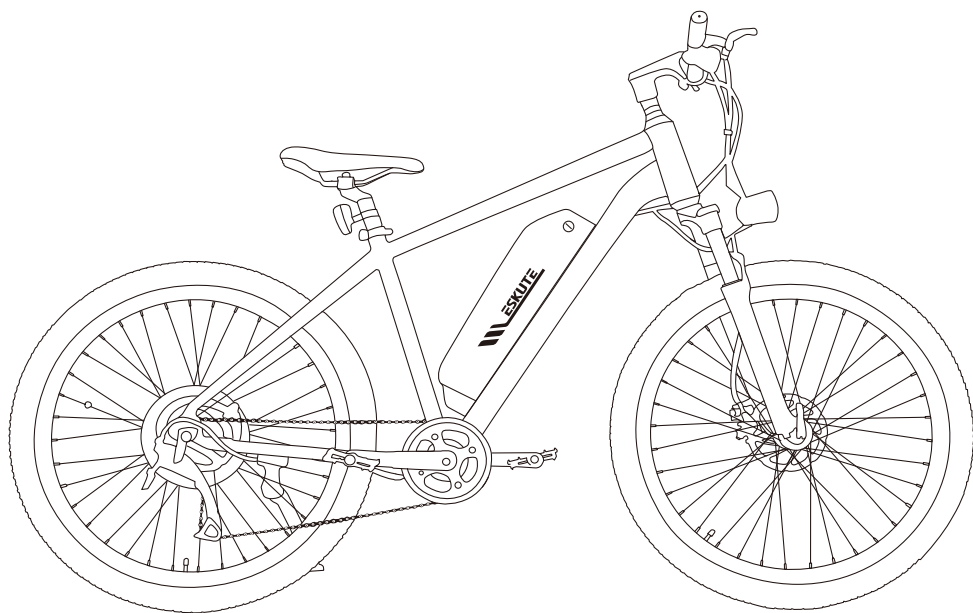




Manuale Uente

Bici Elettrica



Modello: M100

eskute.it

Benvenuti!

Grazie mille per l'acquisto della nuova M100 e benvenuti al team di ESKUTE!

Su di questo manuale utente

È importante che comprendiate la vostra nuova bicicletta elettrica. Anche se avete già guidato una e-bike, è importante che ogni persona legga questo manuale prima di partire. ogni persona di leggere questo manuale prima di salire in sella: saprete così come ottenere prestazioni, comfort e divertimento migliori dalla vostra nuova e-bike!



ATTENZIONE

Prima di utilizzare la bicicletta elettrica, è necessario caricare completamente la batteria. In caso contrario, la durata e le prestazioni della batteria

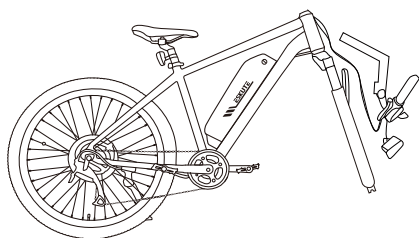
AVVERTIMENTO

Non smontare e riparare le parti da soli, ma rivolgersi al distributore locale o alla stazione di assistenza se necessario. Per qualsiasi domanda o dubbio, inviare un'e-mail a support@eskute.it o visitare il sito eskute.it

INDICE DEI CONTENUTI

Section 1. Contenuto del box	01
Section 2. Specifiche tecniche	02
Section 3. Assemblaggio della bicicletta	03
Manubri	
Ruota anteriore	
Sella	
Pedali	
Section 4. Carica della batteria	06
Section 5. Istruzioni per la manutenzione	09
Pneumatici	
Freni	
Cura della batteria	
Section 6. Altri suggerimenti	15
Section 7. Garanzia	16

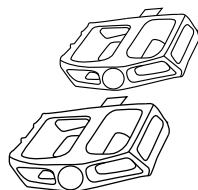
Contenuto del box



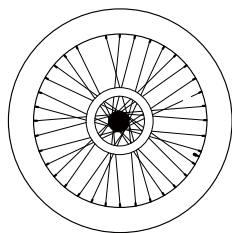
1 x Telaio della bicicletta con
ruota posteriore



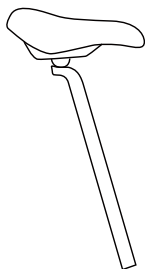
1 x Riflettore



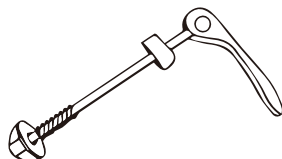
2 x Pedali



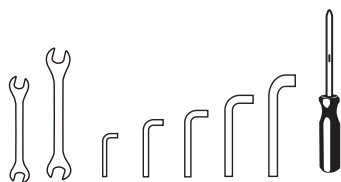
1 x Ruota anteriore



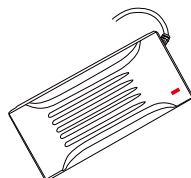
1 x Sella



1x Quick Release



1 x Strumenti



1 x Caricabatterie



1 x Manuale d'uso

Specificazione

Modello	M100
Telaio Materiale	Acciaio al carbonio
Batteria	36V10.4Ah
Autonomia	30-60 KM (stime)
Ricaricatore	36V 2A
Charging Time	5-6 ore
Motore	36V 250W
Velocità	Fino a 25km/h con pedalata assistita
Display	LCD Display
Sensore	Sensore di velocità
Sospensione	Forcella con escursione di 60 mm, con blocco
Cambio	SHIMANO 7 Velocità
Deragliatore	SHIMANO 7 Velocità
Ruote	27.5" x 1.95"
Freni	Freni a disco meccanici
Altezza consigliata	165-190cm / 5'2" - 6'2"
Peso supportato	125 kg / 276 lbs
Peso bici	23.6 kg / 52 lbs

Montare la tua ebike

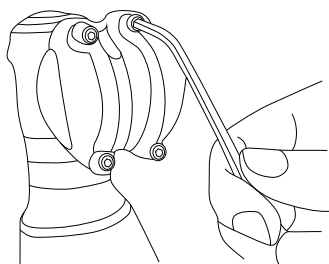
NOTE: Prima di procedere all'assemblaggio, verificare che tutte le parti siano complete e in buone condizioni. Se avete domande o non riuscite a trovare le informazioni necessarie nel manuale, contattate support@eskute.it.



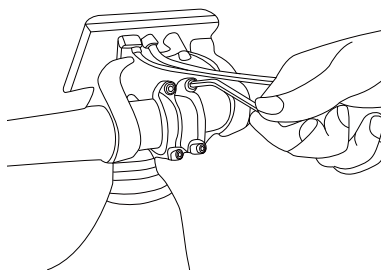
STEP 1. Installare i manubri

1. Utilizzando la chiave a brugola, svitare i 4 bulloni e rimuovere la piastra dell'attacco manubrio.
2. Inserire il manubrio nella scanalatura e riposizionare la piastra dell'attacco manubrio. Serrare i bulloni per circa 3/4.
3. Effettuare le ultime regolazioni sulla posizione del manubrio, assicurandosi che sia centrato e con un'angolazione confortevole prima di serrare i bulloni per il resto del percorso.

Note: NON premere le leve dei freni prima di installare la ruota anteriore.



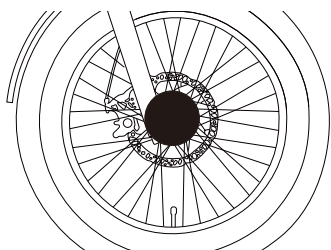
1. Rimozione del bullone



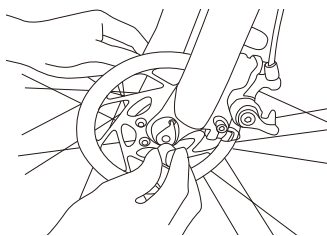
2. Serraggio dei bulloni

FASE 3: Installazione della Ruota Anteriore

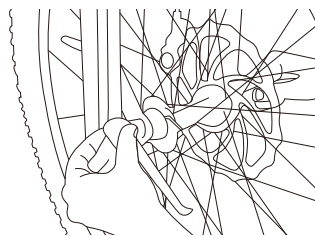
1. Rimuovere le protezioni in plastica da entrambi i lati e gettarle.
2. Far scivolare la ruota in posizione, facendo attenzione a far scivolare la pinza del freno sul rotore e ad agganciare correttamente le due forcelle alla ruota.
3. Tirare la leva del freno per centrare la pastiglia del freno, quindi posizionare le pastiglie triangolari nei fori della forcella e bloccare la chiusura rapida.



1. Rimuovere le coperture.



2. Far scorrere la ruota in posizione

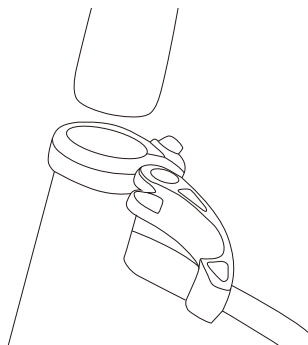


3. Bloccare lo Quick Release

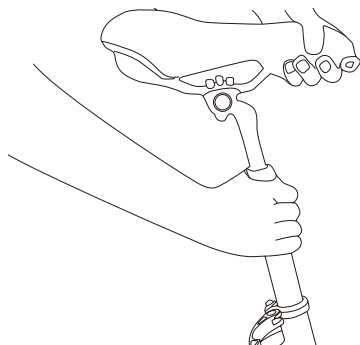
FASE 4: Installazione della Sella

1. Allentare la morsetto della reggisella e inserire la reggisella.
2. Regolare la sella all'altezza desiderata, quindi serrare il morsetto.

Suggerimento: **NON** alzare la sella più in alto della linea di sicurezza.



1. Posizionare la sella sulla bicicletta.



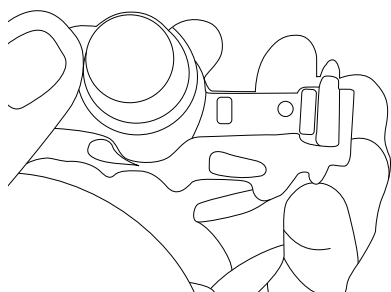
2. Serrare il morsetto della reggisella.

STEP 5. Fissare i pedali

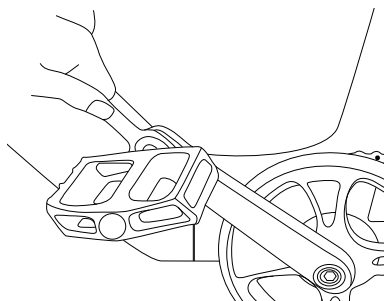
1. Controllare il tappo terminale di entrambi i pedali per identificare il pedale destro e quello sinistro.

Tip: Immaginate di essere seduti sulla bicicletta per determinare correttamente il lato sinistro rispetto a quello destro.

2. Afferrare la chiave e avvitare saldamente il pedale nella manovella corretta. Se i pedali sono allineati correttamente, dovrebbero



1. Pedale sinistro vs. destro
infilarsi facilmente
e senza intoppi allineati.



2. Fissare il pedale alla
manovella

Ricaricare la batteria

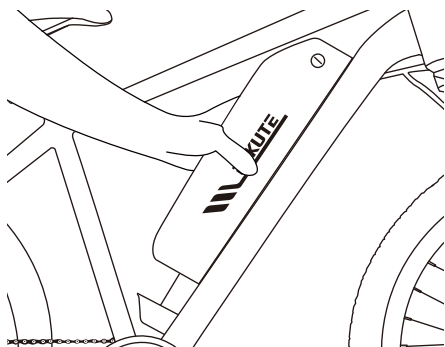
Tip: La batteria può essere caricata con o senza la bicicletta.
Assicurarsi che il sistema motore e la batteria siano
completamente spenti prima di iniziare qualsiasi procedura
di carica.

1. Utilizzare la chiave per sbloccare il perno della batteria, quindi
tirare la batteria dal basso verso l'alto e farla scorrere verso il
basso per rimuoverla dal telaio.

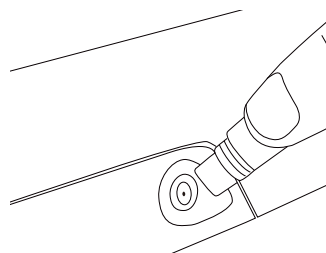
Tip: Per inserire la batteria, inserire prima l'estremità superiore, farla
scorrere verso l'alto, quindi spingere l'estremità inferiore finché non è
completamente inserita

2. Collegare prima il caricabatterie alla porta situata sulla batteria, quindi collegare il caricabatterie alla presa di corrente CA per caricarlo.

Tip: Lasciare che la batteria si carichi completamente per circa 8-12 ore per i primi cicli. Dopodiché si può caricare normalmente (5-6 ore).

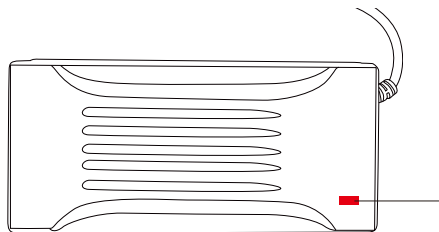


1. Rimuovere la batteria



2. Ricaricare la batteria

3. Collegare il caricatore a una presa di corrente. L'indicatore luminoso diventa verde.



Luce verde:

Non in carica/Completamente carica

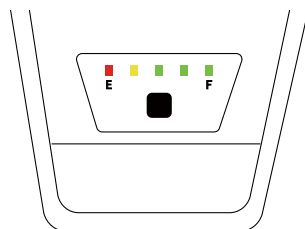
Luce rossa:

In carica/Non completamente carica

4. Controllare l'indicatore del carica batterie.

5. È inoltre possibile verificare la durata della batteria premendo il pulsante sul pacco batteria. La luce indicherà la quantità di energia residua..

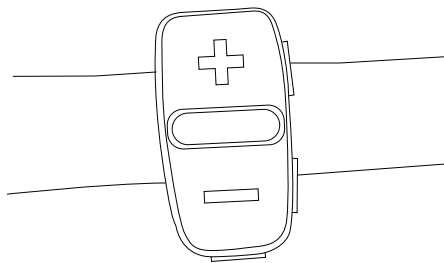
- E** ■ Quasi vuoto
- Basso carico
- Carico medio
- ≥80% di carica
- F** ■ Pieno carico



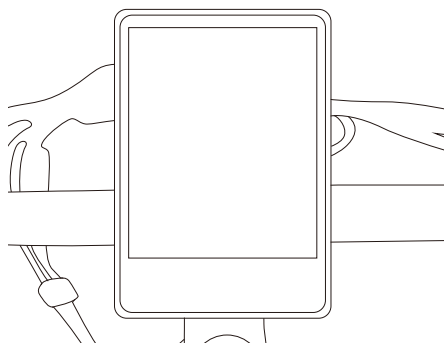
3. Controllare la durata della batteria

6. Dopo aver lasciato ricaricare completamente la bicicletta, verificare che il display LCD funzioni. Individuare i comandi sul manubrio, quindi premere e tenere premuto il pulsante "MODE" finché lo schermo LCD non si accende. (Ripetere questa operazione per spegnerlo).

7. Familiarizzare con lo schermo LCD, in modo da poter controllare facilmente la velocità attuale, la distanza percorsa, la durata della batteria e i livelli di assistenza alla pedalata durante la corsa.



4. Controllo dell'interruttore di accensione/spegnimento del display LCD



5. Controllare il display LCD

Complimenti!

La tua M100 è ora completamente assemblata. Scattate qualche foto, chiamate un amico e prendetevi una meritata pausa mentre si carica.

Istruzioni della manutenzione

FRENI

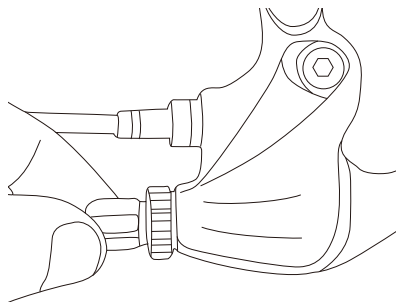
È importante imparare e ricordare quale leva del freno controlla ciascun freno (anteriore/posteriore) per garantire la propria sicurezza. .

Tradizionalmente, la leva del freno destra controlla il freno posteriore, mentre la leva del freno sinistro controlla il freno anteriore. Tuttavia, questa configurazione può variare a seconda del Paese in cui ci si trova e può sempre essere modificata in base alle proprie preferenze.

Per verificare quale sia la configurazione della vostra eBike, premete una leva del freno e guardate se si innesta il freno anteriore o quello posteriore. Ora fate lo stesso con l'altra leva del freno. Ricordare questa configurazione.

Mentre si verifica la configurazione dei freni, assicurarsi che le mani possano raggiungere e premere comodamente le leve senza problemi. Se si riscontrano problemi o disagi nell'uso dei freni, contattateci prima di partire. Se si riscontrano problemi con i freni, contattateci prima di salire in sella.

Freni a Disco



Verificate la tensione dei freni stringendo le leve dei freni. Se sono troppo allentate, regolate la tensione ruotando i regolatori a barilotto su entrambi i lati.

Tip: girare in senso orario per diminuire la tensione e in senso antiorario per aumentarla.

ATTENZIONE!

Pedalare con pattini dei freni usurati, freni non correttamente installati o ruote in cui è visibile l'usura dei pattini dei freni è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.



Per verificare la configurazione dell'eBike, premere una leva del freno e verificare se il freno anteriore o posteriore si innesta. Ora fare lo stesso con l'altra leva del freno. Ricordare questa configurazione.

Durante la prova della configurazione dei freni, assicuratevi che le vostre mani possano raggiungere e stringere comodamente le leve senza problemi. Se si riscontrano problemi o disagi nell'azionare i freni, contattateci prima della guida.

I rotori a disco hanno bordi affilati, quindi fate attenzione quando li maneggiate durante la manutenzione.

Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far cadere il pilota sul pilota sul manubrio.

Ruote

La M100 è dotata di serie di pneumatici 27.5" x 1.95". È importante conoscere le condizioni e i terreni adatti che questi pneumatici sono in grado di affrontare, al fine di garantire una guida sicura.

Pressione della ruota

Le dimensioni, la pressione nominale e altre informazioni sono spesso riportate sul fianco del pneumatico. La pressione del pneumatico è l'informazione più importante da ricordare.



Gonfiare uno pneumatico oltre la pressione massima può far saltare il pneumatico dal cerchio, con conseguenti danni alla bicicletta e potenziali lesioni al ciclista.

Si raccomanda l'uso di una pompa per pneumatici specifica per biciclette con manometro incorporato. Se non avete accesso a una pompa o non vi sentite a vostro agio nel gonfiarli da soli, rivolgetevi a un professionista del settore.

Le pressioni elevate degli pneumatici sono ottimali per le corse su marciapiedi lisci e asciutti, mentre le pressioni basse offrono le migliori prestazioni su terreni lisci e scivolosi. Tuttavia, l'aumento o la diminuzione della pressione non influisce sul terreno che lo pneumatico è progettato per affrontare. Un pneumatico stradale a bassa pressione non è in grado di gestire terreni come l'argilla o la sabbia.

Se non siete sicuri, rivolgetevi a noi o al vostro negozio di biciclette per determinare la pressione migliore per il tipo di guida che fate più spesso.

CURA BATTERIA

È importante seguire le istruzioni e i consigli di sicurezza riportati di seguito per preservare la durata della batteria e garantirne le prestazioni. Caricare completamente la batteria prima di ogni corsa per assicurarsi che sia pronta a percorrere l'intera gamma. In questo modo si riduce la possibilità di scaricare eccessivamente la batteria.



Se la batteria è fisicamente danneggiata, non funziona, è caduta o è stata coinvolta in un incidente, o se si notano prestazioni anomale, interrompere l'uso e contattare ESKUTE BIKE.

Ricaricare la batteria

È importante seguire le istruzioni e i consigli di sicurezza riportati di seguito per preservare la durata della batteria e garantirne le prestazioni.

Caricare completamente la batteria prima di ogni corsa per assicurarsi che sia pronta a percorrere l'intera gamma. In questo modo si riduce la possibilità di scaricare eccessivamente la batteria.

Il caricabatterie è tarato per 100-240V. Assicurarsi di controllare che il caricatore, i cavi di ricarica e la batteria non siano danneggiati prima di iniziare ogni carica.

Il tempo di ricarica è di circa 5-6 ore. In rare occasioni, potrebbe essere necessario più tempo per consentire alla batteria di caricarsi completamente, in particolare quando la bicicletta è nuova o è stata conservata per un certo periodo di tempo. bicicletta è nuova o è stata conservata per un lungo periodo di tempo.



Caricare la batteria solo con ESKUTE caricabatterie, dato che altri possono causare danni alla batteria o aumentare la possibilità di fuoco o esplosione.

Anche se il caricabatterie è progettato per interrompere automaticamente la carica, una volta che la batteria è piena, non lasciarlo collegato per periodi di tempo superiori a 12 ore.

Assicurarsi che il caricabatterie non venga a contatto con liquidi, sporco e detriti.

Il caricabatterie può surriscaldarsi durante l'uso. Tuttavia, se diventa troppo caldo per essere toccato, o se si nota qualcosa come uno strano odore o altre indicazioni che indicano un possibile surriscaldamento, interrompere immediatamente l'uso e contattare ESKUTE Bike.

- Non coprire il caricabatterie durante l'uso.
- Non aprire il caricabatterie e non alterare la tensione di ingresso.
- Se sembra esserci un problema con il caricabatterie o la batteria, interrompere l'uso e contattarci immediatamente.

Bilanciare la batteria

Quando si riceve la bicicletta per la prima volta, è importante seguire questi passaggi per assicurarsi che le celle della batteria siano correttamente bilanciate, al fine di mantenerle in funzione nel modo più efficiente possibile.

1. Per la prima carica iniziale al ricevimento della bicicletta (o dopo un lungo periodo di stoccaggio), assicurarsi di caricare la batteria per almeno 8 ore prima di utilizzarla.

Note: si consiglia di lasciare caricare la batteria per almeno 8 ore per le prime 3 cariche per assicurarsi che le celle si bilancino correttamente.

2. Dopo le prime 3 corse, è possibile iniziare le normali procedure di ricarica.

Conservare la Batteria

Se si prevede di conservare la bicicletta (o la batteria di riserva) per più di due settimane alla volta, assicurarsi di seguire queste linee guida per preservare la durata della batteria.

Si raccomanda di non lasciare la batteria a una carica inferiore all'80% quando la si conserva per lunghi periodi. In caso di stoccaggio per un mese o più, controllare periodicamente la batteria e assicurarsi di mantenere la carica almeno all'80%.

Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto, lontano dall'acqua e da altri elementi, a una temperatura compresa tra 50 °F e 77 °F (10°C - 25°C).



La mancata osservanza di pratiche corrette per la cura della batteria può provocare un'inutile usura dei componenti, della batteria e/o del caricabatterie, che potrebbe portare a una batteria con prestazioni insufficienti o non funzionante. La perdita di capacità della batteria non è coperta da garanzia.

Altri Suggerimenti

Una corretta manutenzione è essenziale per la vostra sicurezza e per garantire prestazioni ottimali della vostra eBike. Se non siete in grado di eseguire da soli la manutenzione generale, rivolgetevi a un meccanico qualificato.

- Assicurarsi di ispezionare e serrare frequentemente i bulloni delle pedivelle, se necessario. I bulloni delle pedivelle possono allentarsi su qualsiasi bicicletta, soprattutto dopo un uso intensivo.
- Anche se è possibile pedalare sotto la pioggia, la ruggine è il peggior nemico di una bicicletta! Assicuratevi di asciugare la vostra ebike dopo una corsa bagnata.
- Ispezionare regolarmente i bulloni per assicurarsi che siano stretti e che tutti i componenti siano che siano ben saldi e che tutti i componenti siano sicuri.

- Gonfiate correttamente gli pneumatici. I pneumatici poco gonfiati sono soggetti a pneumatici sottogonfiati sono soggetti a forature e possono compromettere la scorrevolezza della pedalata.

Garanzia

ESKUTE TERMINI DELLA GARANZIA LIMITATA

Tutte le biciclette ESKUTE e i loro singoli componenti sono protetti da tutti i difetti di fabbricazione nei materiali o nella lavorazione per un (1) anno dalla data di acquisto. La presente Garanzia Limitata è solo in conformità con i seguenti termini:

- La garanzia limitata si applica solo al proprietario originale di una ebike acquistata dal negozio online di ESKUTE o da un rivenditore autorizzato.
- La garanzia limitata è espressamente limitata alla sostituzione della batteria, del telaio, della forcella, dell'attacco manubrio, della serie sterzo, del reggisella, della sella, dei freni, del movimento centrale, della pedivella, dei pedali, dei cerchi, del mozzo della ruota, della ruota libera, della cassetta, del deragliatore, del cambio, del motore, dell'acceleratore, del controller, del display LCD, del cavalletto e dei riflettori difettosi.
- I componenti di cui sopra sono garantiti come privi di difetti di materiali e/o di lavorazione durante il periodo di garanzia di un anno.

LA GARANZIA NON COPRE:

- La normale usura di uno qualsiasi dei componenti sopra elencati.
- Tipici materiali di consumo o parti soggette a normale usura: pneumatici, tubi, pastiglie dei freni, rotori dei freni a disco, cavi e guaine dei freni o del deragliatore, manopole, catena, anelli della catena e raggi.
- Danni o guasti dovuti a incidenti, uso improprio, abuso o negligenza.
- Danni derivanti da una carica impropria della batteria o dall'uso di un caricabatterie non fornito da Eskute Bike.

PROCEDURA DI RICHIESTA DI GARANZIA:

ESKUTE NON SOSTITUIRÀ ALCUN COMPONENTE NELL'AMBITO DELLA PRESENTE GARANZIA LIMITATA SENZA AVER PRIMA VISTO LE FOTO O IL VIDEO DEL COMPONENTE DANNEGGIATO.

Per esercitare il diritto a ricevere la sostituzione di un componente ai sensi della presente Garanzia limitata, è necessario:

- Contattare il team di assistenza tecnica di ESKUTE via e-mail all'indirizzo support@eskute.it. Il team collaborerà inizialmente con l'utente per la risoluzione dei problemi dell'ebike e per individuare potenziali soluzioni semplici.
- Dopo aver ricevuto il componente sostitutivo, il team di assistenza tecnica vi aiuterà a determinare come sostituire o installare il nuovo componente nella vostra ebike.

- Dopo aver ricevuto il componente sostitutivo, il team di assistenza tecnica vi aiuterà a determinare come sostituire o installare il nuovo componente nella vostra ebike.
- L'utente sarà responsabile delle spese di spedizione associate alla restituzione di un componente, a meno che ESKUTE non accetti per iscritto di pagare tali spese di spedizione. I componenti sostitutivi previsti dalla presente Garanzia limitata saranno spediti solo all'indirizzo dell'acquirente originale.

Benvenuti a ESKUTE

Yimei Network Technology Co.,Ltd

Add: Room 503, Kanghesheng Building, Shahe West Road, Xili Street,
Nanshan District, Shenzhen, China, 518071

E-Mail: support@eskute.it

Sito web: eskute.it

Made in China

RoHS REACH   

