

# **SCISSOR JACKS**

**FOR USE WITH TRAILERS** 

MODEL

#48800 - 20" (2 pack-5000 lb)

#48810 - 24" (1 pack-5000 lb)

#48820 - 24" (2 pack-5000 lb) #48830 - 24" (2 pack-7500 lb)

#48840 - 30" (2 pack-5000 lb)

WARNING: CAREFULLY READ THE FOLLOWING INSTALLATION INFORMATION.



### **Installation and Operating Instructions**



- Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
- Do not exceed rated capacity.
- Use only on a hard level surface.
- · Center load on saddle.
- Scissors Jack is for stabilizing only. Do not use to lift excessive weight.
   or tires off the ground. Vehicle frame and door jamb damage may result.
- Do not use scissors jack as a tire changing jack.
- Use only the supplied socket to raise and lower jack.
- · Do not use a cheater bar or impact wrench.
- If using a wired or cordless drill, slow the speed as the jack is reaching fully collapsed state.
- Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.

CAUTION: Before using this Leveling Scissor Jack contact your RV manufacturer about sub-frame strength. Some RVs may be designed and manufactured with sub-frames incapable of handling force beyond the intended strength to support the cabin weight. CAMCO CANNOT BE HELD RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGES DUE TO IMPROPER USE OR INSTALLATION OF THIS PRODUCT. CAMCO CANNOT BE HELD ACCOUNTABLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF ANY RV FRAME.

### **Tools for Installation**

- 50 ft string
- C-clamps or ViseGrips™
- Electric drill
- 1/8" drill bit
- 11/32" drill bit
- Arc welder (Used only if welding jacks to frame)
- 9/16" socket
- Ratchet w/extension
- Lithium Grease
- Appropriate safety protection (gloves, eye protection, etc.)

### **NOTICE**

If product components are missing or damaged do not return to dealer, contact the manufacturer.

1-800-334-2004

CAMCO

CYIMICO

### PRINTING INFORMATION

(Does not Print)印刷资料(不打印)

Item name: Eaz-Lift Scissor Jack Instructions

Drawing#: 1009362 New RM: CD895151 Old RM: CD895048 Colors: 1/1 (Black) Coating: none

Size: 11" by 17" with Folds - Saddle stitched

Stock:60 lb text Rev #: 3

Date Released: 1220

No intentional introduction of Lead (Pb), Cadmium (Cd), Hexavalent Chrome and Mercury (Hg) allowed in manufacture of this packaging material. The sum of the concentration levels incidentally introduced not to exceed 100 PPM by weight.

CD895151 1009362R3 #1220

### **Finding the Correct Location for Mounting**

### For recreational trailer or 5th wheel:

### Step1a:

Park on Level Ground. Check ground clearance. Chock all tires.

### Step2a:

Draw a string from the front corner of the trailer frame (A), back to the bottom of the front tire. Do the same from the rear to the rear tire as illustrated below (B). (Any objects extending beyond these lines could be damaged, dragged off or destroyed in uneven terrain, entering or exiting drive-ways, driving off road, etc.)

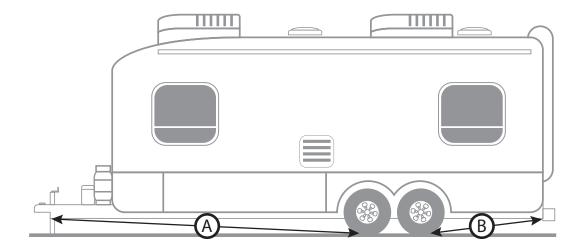
### For motorhome:

### Step1b:

Park your Motorhome on level ground. Check ground clearance. Chock all tires and apply emergency brake.

### Step2b:

Draw a string from the front bumper, back to the bottom of the front tire. Do the same from the rear bumper (or overhang) to the rear tire as illustrated below. (Any objects hanging over these lines could be damaged, dragged off or destroyed in uneven terrain, entering or exiting driveways, driving off road, etc.)



### When selecting mounting placement, be sure:

- There is sufficient ground clearance.
- All socket receivers will be accessible.
- There is ample clearance from other under-chassis components.

### Installation

**CAUTION:** Wear appropriate safety equipment during installation: eye protection, gloves, welding clothes, etc.

### Step 3: Select the location of each scissor jack along the frame.

- Place each jack nearest to either end of the frame (front or back) without going outside of the strings. Hold fully
  collapsed jack in place with C-clamps or ViseGrips. Make sure socket receivers are facing outward, but not extending
  out past side of trailer.
- Open and close using the socket to ensure there is no contact with or obstruction of any under chassis components such as plumbing or exhaust, etc.
- Move the jack as needed to find the best location.

### Installation (continued)

### Step 4:

After determining the location, open the jack until it touches the ground, using enough pressure so the jack won't move during installation. Repeat these steps for all jacks prior to final installation.

### Step 5a: Bolt-On Installation

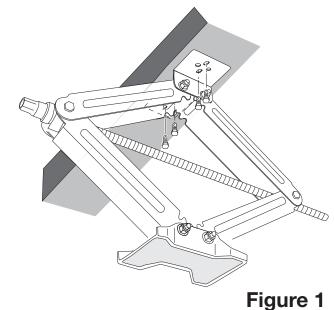
▲WARNING ▲ Before drilling make sure the drill will not damage any under chassis components routed inside the vehicle frame such as electrical, gas, water, generator fuel lines, holding tank plumbing, water heater, etc.

- After determining your location, use the mounting plate as a template and mark the locations of the four holes on the vehicle frame. Remove the scissor jack.
- Mark the center of each hole location with a center punch and hammer.
- Drill 1/8" pilot holes and finish by drilling holes with an 11/32" diameter drill bit.
- Reposition jack. Use a 9/16" socket and ratchet to install the jacks to the vehicle frame using four bolts and four lock washers per jack. (Figure 1)
- Once installation is complete, lubricate scissor leveler screw with lithium grease. (Reapply lubrication once a vear).

### Step 5a: Weld-On Installation

▲WARNING ▲ Before welding, make sure the weld will not damage any under chassis components routed inside the vehicle frame such as: electrical, gas, water, generator fuel lines, holding tank plumbing, water heater, etc.)

- Before welding, make sure you follow all welder manufacturer safety precautions.
- After determining your location, weld each mounting plate to the vehicle frame with four 1" long welds, as shown. (Figure 2)
- Once installation is complete, lubricate scissor leveler screw with lithium grease. (Reapply lubrication once a year).





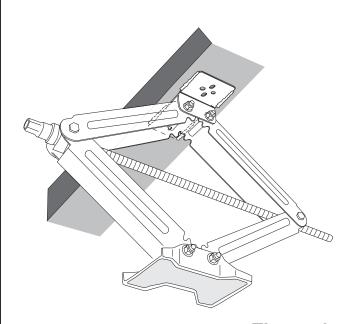


Figure 2

This Warranty applies solely to the Scissor Jacks (the "Product") manufactured by Camco Manufacturing, Inc. ("Camco")

- 1. Warranty and Warranty Period. Camco warrants to the original purchaser or consumer (the "Purchaser") of the Product will be free of defects in manufacture and workmanship for a period of 12 months from the date of consumer purchase or Camco will replace the Product free of charge (the "Warranty"). This Warranty is non-transferrable and applies only to the original vehicle on which the Product was installed.
- 2. Limitations on the Warranty. This Warranty does not cover the following: (a) normal wear and tear; (b) service or labor charges which are incurred in removing or replacing any Product; (c) the finish placed on the Product; (d) Product damage or failure which occurs as a result of abuse, neglect or misuse in any manner; and (e) damage which occurs to a Product that is misapplied, overloaded, improperly installed, or altered in any manner by anyone other than Camco.
- 3. Obligation of Purchaser. To obtain the benefits of this Warranty, the Purchaser must complete the following steps: (a) promptly present the defective Product together with the proof of purchase to any of Camco dealer, distributor, or return it to the factory located at 121 Landmark Drive, Greensboro, NC 27409 and (b) pay all handling, transportation, and shipping charges incurred for the return of the defective Product. Any defective Product returned to Camco shall become the property of Camco.
- 4. Obligations of Camco. Subject to the terms and limitations set forth in this Warranty, Camco's sole obligation will be to replace for the original Purchaser free of charge any Product that is found to be defective.

5. Legal Rights. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE. CAMCO MAKES NO EXPRESSED OR IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

CAMCO ASSUMES NO LIABILITY OR RESPONSIBILITY FOR BODILY INJURY THAT MAY BE INFLICTED ON THE PURCHASER, OPERATOR, SPECTATOR OR GENERAL PUBLIC WHO IS THE IN THE GENERAL AREA WHILE THIS EQUIPMENT IS IN USE, FOR THE LOSS OF THE USE OF ANY VEHICLE, LOSS OF TIME, RENTAL OF VEHICLES, LOSS OR DAMAGE TO PERSONAL PROPERTY, EXPENSES SUCH AS GASOLINE, TELEPHONE, LODGING, OR TOWING, OR ANY OTHER INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES INCURRED AS A RESULT OF THE USE OR OWNERSHIP OF ANY PRODUCT. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OF A LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE EXCLUSION OR LIMITATION SET FORTH MAY NOT APPLY TO YOU. REPLACEMENT OF THE PRODUCT IN THE MANNER PROVIDED ABOVE SHALL CONSTITUTE FULFILLMENT OF ALL LIABILITIES OF CAMCO TO THE PURCHASER WHETHER BASED ON CONTRACT OR OTHERWISE.

CAMCO RESERVES THE RIGHT TO MAKE CHANGES IN DESIGN OR TO MAKE ADDITIONS OR IMPROVEMENTS WITHOUT BEING OBLIGATED TO INSTALL THE SAME UPON PRODUCTS COVERED BY THIS WARRANTY. THIS WARRANTY IS VALID ONLY IN THE UNITED STATES AND CANADA.

### Other Camco Products

### Wheel Chocks

- Chocks keep your trailer in place so you can re-hitch or level with confidence
- Solidly constructed of durable hard plastic with UV inhibitors

44412 - Chock

44472 - Chock (with pull rope)

44492 - **Super** Chock



### Sway Control

- · Diminishes sway from windy conditions or passing vehicles
- Provides constant and adjustable sway reduction
- · Dual friction brake pad system
- Secures with socket and spring clips
- Detaches quickly for storage

48380 - Right 48381 - Left



### **FasTen Leveling Blocks**

- · Carry Handle
- · Customize your levels
- Safe and easy to use

44512 - 2x2, Yellow 10 pack

44515 - 4x2 Yellow 10 pack

44521 - 2x2, Brown 10 pack

44525 - 4x2, Brown 10 pack

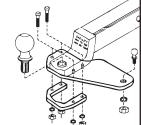


### **Sway Control Adapter**

- Fits most competitor's brands of ball mounts with 1" ball shank hole
- · For 2 inch ball mounts
- Used on left or right side
- · Bolts together

48386

Does not include ball or utility ball mount.



### **Stabilizing Trailer Jacks**

- Extends from 11" to 17" (28 to 43 cm)
- Permanent handle
- Heavy duty noncorrosive cast aluminum base
- Max. capacity: 6000 lbs per jack
- Set of two or four per box

44561 (Qty: 2) 44560 (Qty: 4)

### Telescopic Stabilizing Jacks

- Zinc-Plated Inner Tube and Screw Assembly
- Adjustable from 16" to 30"
  Quick and Fasy Pull Pin
- Quick and Easy Pull Pill
   Stool Construction Painted
- Steel Construction Painted Black
- 6000 lb. Load Capacity

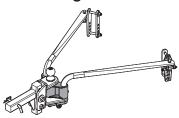
48860 (Qty: 2)



### **Recurve R6 Weight Distributing Hitch**

- Adaptive Sway control
- User friendly
- Reduced noise

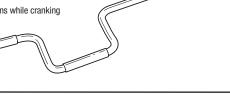
48731 - 600 lb Recurve R6 48733 - 1,000 lb Recurve R6 48734 - 1,200 lb Recurve R6



### **Speed Crank Handle**

- Design for lifting and lowering Scissor Jacks
- 3/4" socket-end speed wrench
- Easy grip handle which turns while cranking
- Chrome-plated finish

57874



### **CAMCO MFG., INC.**

121 Landmark Drive / Greensboro, NC 27409 / USA 1-800-334-2004

www.camco.net



### . ЭТИІЗЯТСЭЯ ЭІТИАЯАО

1. Garantie et période de garantie. Camco garantit à l'acheteur initial ou au consommateur (« l'Acheteur ») du Produit

de la date d'achat. Dans le cas contraire, Camco remplacera gratuitement le Produit (la « garantie »). Cette Garantie n'est pas transférable et concerne uniquement le premier véhicule sur lequel le Produit à été installé.

d'entretien ou de main d'œuvre découlant du retrait ou du remplacement d'un quelconque Produit; (c) les finissions 2. Restrictions de Garantie. Cette Garantie ne couvre pas les conditions suivantes : (a) l'usure normale; (b) les frais

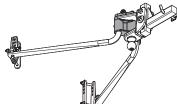
apportées à un Produit; (d) les dommages ou les dysfonctionnements d'un Produit apparaissant suite à une utilisa-tion abusive, une négligence ou une quelconque mauvaise utilisation; et (e) les dommages causés à un Produit mal

utilisé, surchargé, mal installé ou modifié de quelque manière que ce soit par quelqu'un d'autre que Camco.

rapidement le Produit défectueux accompagné de la preuve d'achat à n'importe quel concessionnaire ou distributeur Camco ou le renvoyer à l'usine située à l'adresse 121 Landmark Drive / Greensboro, MC 27400, É.-U. et (b) 3. Obligations de l'Acheteur. Pour bénéficier de cette Garantie, l'Acheteur doit suivre les étapes suivantes : (a) présenter

lout Produit detectueux renvoye a Camco devient propriete de Camco. s'acquitter des frais d'acheminement, de transport et d'expédition occasionnés par le renvoi du Produit défectueux.

obligation de Camco envers l'Acheteur initial sera de remplacer gratuitement tout Produit diagnostiqué comme 4. Obligations de Camco. Sous réserve des conditions et des restrictions définies dans la présente Garantie, l'unique



17878

Finition chromée

**Manivelle** 

(S: 910) 0888t

Manivelle à bonne tenue en main à tourner • Clé à vilebrequin à bout femelle de 3/4 po

• 2722 kg/6000 lb. Capacité de charge

Fabriqué en acier, peint en noir

Ponblile lacile et rapide a utiliser

Tube interne et visserie galvanisés

Utilisable du côté gauche ou droit

Pour les fixations de boules d'attelage de 2 po

Réglable de 16 po à 30 po

Boulonnable

Couçue pour monter et abaisser les crics losanges

- 48733 453 kg/1000 lb Recurve R6 48731 - 272 kg/600 lb - Recurve R6

48734 - 544 kg/1200 lb - Recurve R6

- · Réduction du bruit
- Facilité d'utilisation
- Stabilisateur adaptatit

### Attelage répartiteur de charge Recurve R6

44560 (Qté: 4)

44561 (Qté: 2)

- · Set de deux ou quatre par boîte
- Capacité max.: 2722 kg/6000 lb par cric
- Socle extrarobuste en aluminium coulé non corrosif
  - Manivelle fixe
  - Réglable de 11 po à 17 po (28 à 43 cm)
- Crics stabilisateurs pour caravane

44525 - 4 x 2, jeu de 10, couleur brune 44521 - 2 x 2, jeu de 10, couleur brune

- 44515 4 x 2, jeu de 10, couleur jaune 44512 - 2 x 2, jeu de 10, couleur jaune
  - Sûrs et faciles à utiliser
- Empilez les blocs jusqu'à la hauteur désirée
- - Avec poignée de transport
- Blocs de mise à niveau

44492 - Super cale

44472 - Cale (avec corde)

44412 - Cale

Cales de roue

avec des inhibiteurs de rayons UV

Fabriquees en piastique resistant, dur et durable

Les cales maintiennent votre caravane en place

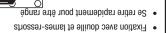
mettre à niveau en toute confiance afin que vous puissiez l'atteler à nouveau ou la











- Système parallèle de patin de frein à frottement
- Permet d'ajuster la réduction du balancement en tout temps
- Diminue le balancement en cas de forts vents ou lors du passage à proximité d'autres véhicules

Crics stabilisateurs télescopiques

N'inclut pas de boule d'attelage ou de fixation de boule d'attelage.

concurrentes possédant un trou de boule d'attelage de 1 po

# Contrôle du balancement

# Autrs produits Camco

DE LES AMÉLIORER SANS ÉTRE OBLIGE D'APPLIQUER CES CHANGEMENTS AUX PRODUITS, COUVERTS PAR TIONS DE CAMCO ENVERS L'ACHETEUR, QU'IL S'AGISSE DE RESPONSABILITÉ CONTRACTUELLE OU AUTRE. PRODUIT SELON LA PROCÉDURE DÉCRITE CI-DESSUS CONSTITUE L'EXÉCUTION DE TOUTES LES OBLIGA L'EXCLUSION OU LA RESTRICTION EXPOSEE NE VOUS CONCERNE PEUT-ETRE PAS. LE REMPLACEMENT DU N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION DE RESTRICTIONS DE DOMMAGES FORTUITS OU CORRÉLATIFS, AINSI, RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE LÀ POSSESSION D'UN QUELCONQUE PRODUIT. CERTAINS ÉTATS L'HEBERGEMENT OU LE REMORQUAGE, OU ENVERS TOUT AUTRE DOMMAGE FORTUIT OU CORRELATIF la détérioration de Biens Personnels, envers des Frais Tels que l'essence, la téléphonie,

PROXIMITÉ LORS DE L'UTILISATION DE CE MATÉRIEL, ENVERS LA PERTE DE L'UTILISATION D'UN VÉHICULE, ENVERS LA PERTE DE TEMPS D'UTILISATION OU DE LOCATION D'UN VÉHICULE, ENVERS LA PERTE DE TEMPS D'UTILISATION D'UN VÉHICULE, AFFECTER L'ACHETEUR, L'UTILISATEUR, L'OBSERVATEUR OU TOUTE AUTRE PERSONNE QUI SE TROUVE À CAMCO NE RECONNAÎT AUCUNE RESPONSABILITÉ ENVERS DES BLESSURES CORPORELLES POUVANT PAR CONSEQUENT, LES RESTRICTIONS MENTIONNÉES CI-DESSUS NE VOUS CONCERNENT PEUT-ÊTRE N'AUTORISENT PAS LES RESTRICTIONS DÉFINISSANT LA DURÉE DE VALIDITÉ D'UNE GARANTIE IMPLICITE,

GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE N'EST FORMULÉE CONCERNANT CE PRODUIT, Y COMPRIS AUCUNE 5. Droits juridiques. CETTE GARANTIE VOUS PROCURE DES DROITS JURIDIQUES PRÉCIS ET VOUS POUVEZ PEUT-ÊTRE ÉGALEMENT BÉNÉFICIER D'AUTRES DROITS QUI DIFFÈRENT D'UN ÉTAT À UN AUTRE. AUCUNE

GARANTIE DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADAPTATION A UN USAGE PARTICULIER. CERTAINS ETATS que ce dernier ne présentera pas de défauts quant à sa fabrication et à sa qualité d'exécution pendant 12 mois, à partir

Cette Garantie ne concerne que les crics losanges (le « Produit ») fabriqués par Camco Manufacturing, Inc. (« Camco »)



### (etius) noitallaten

## : 4 aqstà

Après avoir déterminé l'emplacement, ouvrez le cric jusqu'à ce qu'il touche le sol, en appliquant assez de pression pour qu'il ne bouge pas pendant l'installation. Répétez ces étapes pour tous les crics avant de finaliser l'installation.

### Étape 5a : Installation par boulonnage

AVERTISSEMENTA Avant de percer les trous, vérifiez que l'utilisation de la perceuse n'endommage aucune voie d'alimentation des composants situés sous le châssis, notamment en ce qui concerne l'électricité, le châssis, notamment en ce qui concerne l'électricité, le daz, l'eau, l'arrivée d'essence du générateur, la tuyauterie du réservoir de rétention, le chauffe-eau, etc.

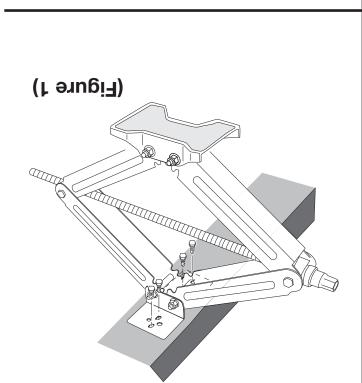
- Après avoir déterminé la position du cric, utilisez la plaque d'assemblage comme modèle pour marquer l'emplacement des quatre trous sur le châssis. Retirez le cric losange.
- Marquez le centre de chaque trou à l'aide d'un pointeau et d'un marteau.
- Prépercez les trous avec la mèche de 1/8 po, puis percez-les avec la mèche de 11/32 po.
- Remettez en place le cric. Utilisez la douille de 9/16 po et la clé à cliquet pour fixer les crics sur le châssis du véhicule à l'aide de quatre boulons et de quatre rondelles d'arrêt pour pour pour l'aide de quatre poulons et de quatre rondelles d'arrêt pour l'aide de quatre pour fisques 4).
- chaque cric. (Figure 1)

  Une fois l'installation terminée, lubriflez la tige filetée du cric
- One nois i installation terminee, lubrillez la tige illetée du cho losange avec de la graisse au lithium (lubrifliez à nouveau chaque année).

## Étape 5a : Installation par soudage

AVERTISSEMENTA Avant le soudage, vérifiez que l'utilisation de la soudeuse n'endommage aucune voie d'alimentation des composants situés sous le châssis, notamment en ce qui concerne l'électricité, le gaz, l'eau, l'arrivée d'essence du générateur, la tuyauterie du réservoir de rétention, le chauffe-eau, etc.

- Avant le soudage, veillez à suivre toutes les recommandations de sécurité du fabricant de la soudeuse.
- Après avoir déterminé l'emplacement, soudez chaque plaque d'assemblage au châssis du véhicule à l'aide de quatre soudures mesurant 1 po, comme illustré. (Figure 2)
- Une fois l'installation terminée, lubriflez la tige filletée du cric losange avec de la graisse au lithium (lubriflez à nouveau chaque année).



(Figure 2)

### Trouver l'endroit approprié pour l'installation

### Pour les autocaravanes:

### Etape 1b:

Stationnez votre autocaravane au plat. Vérifiez la garde au sol. Calez toutes les roues et engagez le frein de stationnement.

### Étape 2b:

Tirez une corde entre le pare-chocs avant et le bas de la roue avant. Faites de même du pare-chocs arrière (ou du porte-à-faux) à la roue arrière, comme illustré ci-dessous (tout objet dépassant de ces lignes pourrait être endommagé, arraché ou détruit sur un terrain accidenté, en approchant ou en quittant une voie d'accès, en roulant hors des routes, etc.).

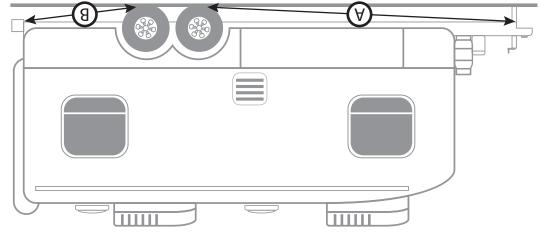
# Pour les caravanes et caravanes à

### Etape 1a:

Stationnez le véhicule au plat. Vérifiez la garde au sol. Calez toutes les roues.

### Etape 2a:

Tirez une corde entre le coin avant du châssis de la caravane (A) et le bas de la roue avant. Faites de même de l'arrière du véhicule à la roue arrière, comme illustré ci-dessous (B) (tout objet dépassant de ces lignes pourrait être endommagé, arraché ou détruit sur un terrain accidenté, en approchant ou en quittant une voie d'accès, en roulant hors des routes, etc.).



### Lorsque vous choisissez un emplacement d'installation, veillez à :

- Disposer d'une garde au sol suffisante.
- Tous les réceptacles pour douille seront accessibles.
- Conserver un dégagement suffisant avec les autres composants situés sous le châssis.

### Installation

**ATTENTION**: Portez des équipements de sécurité adéquats lors de l'installation : lunettes protectrices, gants, vêtements pour le soudage, etc.

### Étape 3 : Sélectionnez l'emplacement de chaque cric losange le long du châssis.

- Placer chaque cric le plus près possible d'une extrémité du châssis (avant ou arrière) sans dépasser les cordes.
   Maintenir le cric en position complètement écrasée à l'aide de serre-joints en C ou de pinces-étaux ViseGripMC.
   Veiller à ce que les réceptacles pour douille soient orientés vers l'extérieur et qu'ils ne dépassent pas du côté de la remorque.
- Ouvrir et fermer le cric à l'aide de la douille et s'assurer que son déploiement n'est pas gêné par des composants sous le châssis (tuyaux d'échappement, etc.).
- Déplacez le cric afin de trouver l'emplacement idéal.

# MODELE

 $u_{\circ}$  48840 - 30 bo (set qe 5 - 5568 kg/5000 lb)  $_{\circ}$  48840 - 54 bo (set qe 5 - 5568 kg/2000 lp)  $\mbox{u}_{\circ}$  48850 - 54 bo (set qe 5 - 5568 kg/5000 lp) u<sub>°</sub> 48810 - 24 bo (set de 1 - 2268 kg/5000 lb) u<sub>o</sub> 48800 - 20 bo (set de 2 - 2268 kg/5000 lb)

# **CRICS LOSANGES**

IDÉAL POUR LES CARAVANES



### AVERTISSEMENT: LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION SUIVANTES.



### Instructions d'installation et d'utilisation

### Outils pour l'installation

- Corde de 15,2 m (50 pi)
- ™rqinDəsiV xustè-səoniq uo O nə striojerrթ •
- Perceuse électrique
- Mèche de 1/8 po
- Mèche de 11/32 po
- uniquement si le cric est soudé au châssis) Soudeuse à arc électrique (à utiliser
- oq 81/8 əb əlliuo •
- Clé à cliquet avec rallonge
- Graisse au lithium
- Iunettes protectrices, etc.) Équipement de sécurité adapté (gants,

# REMARQUE

1-800-334-2004 mais prenez contact avec le fabricant. renvoyez pas au concessionnaire, manquants ou endommagés, ne le Si des composants du produit sont

# **AVERTISSEMENT**

- Étudiez, comprenez et suivez toutes les instructions avant d'utiliser ce dispositif.
- Ne dépassez pas les capacités nominales.

qn véhicule peuvent être endommagés.

- N'utilisez ce dispositif que sur des surfaces planes et dures.
- Centrez la charge sur le support.
- lever des poids excessifs ou pour soulever les roues du sol. Le châssis et le bas de caisse Le cric losange ne doit être utilisé que comme élément stabilisateur. Ne l'utilisez pas pour
- N'utilisez pas un cric losange pour changer des roues.
- Utiliser uniquement la douille fournie pour élever et abaisser le cric.
- Si vous utilisez une perceuse à fil ou sans fil, diminuez-en la vitesse lorsque le cric N'utilisez pas une allonge ou une clé à chocs.
- Le non-respect de ces avertissements risque d'entraîner des blessures ou d'endommager losange est presque abaissé.

L'INTÉGRITÉ STRUCTURELLE DE N'IMPORTE QUEL CHÂSSIS DE VR. MISE EN PLACE INAPPROPRIÉE DE CE PRODUIT. CAMCO N'EST PAS RESPONSABLE DE RESPONSABLE D'UN QUELCONQUE DOMMAGE RÉSULTANT D'UNE UTILISATION OU D'UNE supérieure à celle générée par le poids de la cabine. CAMCO NE PEUT PAS ËTRE TENU auxiliaires de VR ne sont peut-être pas conçus et construits pour supporter une force fabricant de votre VR pour connaître la résistance du châssis auxiliaire. Certains châssis ATTENTION : Avant d'utiliser ce cric losange de mise à niveau, prenez contact avec le



le matériel.