補修部品／オプション品についてはワイズギアホームページをご覧ください。

URL：https://www.ysgear.co.jp/mc/helmet/

●商品に関するお問い合わせ

株式会社ワイズギア　0570-050814（ゴーワイズ）
市内通話料でOK　携帯OK
オープン時間　月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）
9:30～12:00 13:00～17:00
◎一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
◎IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

〒437-0061　静岡県袋井市久能3001-8

輸入元　ヤマハ発動機株式会社 CS本部 部品統括部
静岡県袋井市久能3001-8

製造元　HJC VINA LIMITED COMPANY
CN6 Plot, Khai Quang Industrial Zone, Vinh Yen City, Vinh Phuc Province, Vietnam

2019.10

YAMAHA

# ZENITH HELMETS

# 取扱説明書

## YJ-21

ご使用になる前に必ずお読みください

この度は、ヤマハヘルメットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。この取扱説明書は、本製品の正しい取扱方法について説明してあります。ご使用になる前に本書を必ずよくお読みいただき、安全に快適なバイクライフをお楽しみください。また、本製品独自の機能や取扱方法がありますので、ヘルメットの取り扱いに慣れた方も必ずお読みください。
読み終わったあとは、必ず保管してください。

この商品は日本国内の規格に適合しています。

**ご使用になる前に必ずお読みください …… 2**
- ヘルメットの保護能力には限度があります …… 2
- 必ず守っていただきたい注意事項 …… 3、4
- 色付きシールド及びインナーサンバイザー使用上の注意事項 …… 4
- ヘルメットボックスに収納するときの注意 …… 4
- ヘルメットの保管について …… 4
- 内装取り扱いの注意事項 …… 5
- つや消し塗装の汚れの取りかた …… 5
- 推奨ヘルメットケミカル剤一覧表 …… 5
- シールド及びインナーサンバイザー取り扱いの注意事項 …… 6
- SGマーク・PSCマークについて …… 7

**あごひもの取り扱い …… 8**
- ■ あごひもの留めかた …… 8
- ■ あごひもの外しかたと調節 …… 8

**ベンチレーションの取り扱い …… 9**
- ■ ベンチレーションの開閉 …… 9

**内装の取り扱い …… 10**
- ■ 内装の取り外し …… 10～11
- ■ 内装の取り付け …… 12～14

**マウスガードの取り扱い …… 15**
- ■ マウスガードの開閉 …… 15

**シールドの取り扱い …… 16**
- ■ シールドの開閉 …… 16
- ■ シールドの取り外し …… 17
- ■ シールドの取り付け …… 18

**インナーサンバイザーの取り扱い …… 19**
- ■ インナーサンバイザーの取り扱い …… 19
- ■ インナーサンバイザーの取り外し …… 20
- ■ インナーサンバイザーの取り付け …… 21



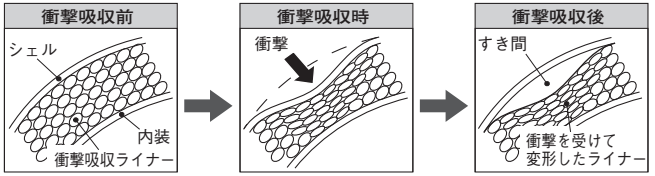



本書では正しい取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

| | |
|---|---|
| ⚠警 告 | 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。 |
| 注 意 | 取り扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。 |
| 要 点 | 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。 |

## ⚠警 告 ヘルメットの保護能力には限度があります

- ヤマハヘルメットは国の定める安全基準に適合していますが、いかなる事故や転倒に対しても絶対安全ということではありません。ヘルメットは万一の事故や転倒のときに、外部からの衝撃を軽減するものです。
- ヘルメットは購入後3年で交換してください。
  正常に使用しても目に見えない部品の劣化が進み、性能は低下していきます。購入後3年を過ぎたヘルメットは、衝撃を受けたときに性能を充分発揮できない恐れがあります。早めの交換をお勧めします。
- 大きな衝撃を受けたヘルメットは使用しないでください。
  ヘルメットは、シェル及び衝撃吸収ライナーが潰れることで衝撃エネルギーを吸収します。衝撃を受けたあとは、外観上損傷がなくてもライナーが変形している場合があります。変形した場合、再度衝撃を受けたときにエネルギーを吸収できず、重大なけがにつながる恐れがあります。




- 頭のサイズに合ったヘルメットを使用してください。
  大きすぎるヘルメットは、走行中にぐらつくため危険です。また、小さすぎるヘルメットは、頭を締め付けるため痛くなることがあります。

## ⚠警 告 必ず守っていただきたい注意事項

- 使用前点検を必ず実施してください。
  シールド、内装、インナーサンバイザー等の構成部品が正しく取り付けられていないと、走行中にシールドまたは内装が外れるなど運転の妨げになり、思わぬ事故につながる恐れがあります。シールド、内装、インナーサンバイザー等が確実に固定されているか確認してから使用してください。
- あごひもは緩みがないように長さを調節し、正しく留めてください。
  あごひもの長さが調節されていない、または正しく留められていないと、走行中にヘルメットがずれたり、万一転倒したときにヘルメットが脱げて、頭が保護されず、重大なけがにつながる恐れがあります。
- ワンタッチバックルに異物等が混入した状態で使用しないでください。
- 汚れや傷の付いたシールドやインナーサンバイザーで走行しないでください。
  視野の妨げとなり、大変危険です。汚れている場合は汚れを除去し、傷が付いている場合は交換してください。
- 走行中の環境変化に注意してください。
  突然の雨や急激な温度変化によってシールドまたはインナーサンバイザーがくもり、視界不良で思わぬ事故につながる恐れがあります。環境変化が予測されるときは、走行前にシールドの開度を調節し、速度を落として走行してください。
- ヘルメットを車両のホルダーに付けたまま走行しないでください。
  運転の妨げになり、思わぬ事故につながる恐れがあります。また、ヘルメットに傷が付く恐れがあります。
- ヘルメット塗装面・衝撃吸収ライナー・パーツ類に接着剤・シンナー・ガソリン等を付けないでください。また、直射日光のあたる車内や、暖房機の近くなど高温になる場所に長時間放置しないでください。
  シェルや衝撃吸収ライナーが変形し、衝撃吸収力が著しく低下する恐れがあります。
- シールド可動部（ヘルメットメカ機構部等含む）に金属製品用潤滑剤やクリーナーを使用しないでください。
  素材が侵され破損する恐れがあります。
- 改造は絶対にしないでください。
  ヘルメットに穴を空けたり、削ったりすると性能が損なわれ、充分に保護能力が発揮できない恐れがあります。





## ⚠警 告 色付きシールド及びインナーサンバイザー使用上の注意事項

- トンネル及び夜間走行の注意
  スモーク・ミラー加工等を施したシールドでトンネルや夜間を走行するときは、シールドやインナーサンバイザーを上げるか標準のシールドに交換してください。視認力の低下を招き、思わぬ事故につながる恐れがあります。

## 注 意 必ず守っていただきたい注意事項

- ヘルメットの清掃は、薄めた中性洗剤を使用してください。
  熱湯（50℃以上）・塩水・ベンジン・シンナー・ガソリン等を使用すると、ヘルメットが損傷する恐れがあります。清掃するときは、薄めた中性洗剤を使用し、柔らかい布でふき取ってください。
- ヘルメットを持ち運ぶときは、外装かあごひもを持ってください。
  内装やシールドを持つと、ヘルメットが落下する恐れがあります。

## 注 意 ヘルメットボックスに収納するときの注意




ヘルメットボックスにヘルメットを収納するときは、下に押し付けたり中で回転させたりしないでください。部品が外れる恐れがあります。

**※ヘルメットに取り付けてある部品は、規格上（JIS規格／SG規格）転倒等の衝撃を受けたときに容易に外れるように、両面テープ等で固定されています。**

## 注 意 ヘルメットの保管について

- ヘルメットを直射光線の当たる場所に保管しないでください。直射光線により、塗装が変色する場合があります。

**注 意** **内装取り扱いの注意事項**

雨天走行や汗等で内装が汚れたときは、内装を取り外して洗うことができます。内装を洗うときは、中性洗剤を使用し、ぬるま湯でやさしく押し洗いしてください。洗ったあとは真水で充分にすすぎます。洗い上がったら、風通しのよい場所で陰干しします。乾燥させるためにヘアドライヤーなどは使わないでください。

**要 点 つや消し塗装の汚れの取りかた**

当社推奨ケミカル剤（マットカラー専用クリーナー）を使用するか、薄めた中性洗剤を使用して洗い流してください。

**推奨ヘルメットケミカル剤一覧表※1**

| 部位 | 商品名称 | 品番 | 効果 |
|---|---|---|---|
| シェル外装小部品 | ヘルメットクリーナー&ワックス | 90793-40092 | つや有り塗装などの一般的な塗装用のクリーナーです。シェルや外装小部品の汚れ、水あか、小キズを除去し、光沢を与えます。 |
| | マットカラー専用クリーナー 67ml | 90793-40111 | つや消し塗装専用クリーナーです。指紋、油脂汚れを簡単に除去でき、撥水効果もあります。 |
| | マットカラー専用クリーナー 200ml | 90793-40112 | |
| 内装 | ヘルメット消臭剤 | 90793-40095 | 除菌、消臭し、悪臭の発生を防ぎます。 |
| シールド※2 | ヘルメットシールド撥水剤 | 90793-40090 | 雨天時のシールド面の水滴を強力にはじきます。 |
| | ヘルメットシールドくもり止め | 90793-40091 | シールド内側のくもりを防ぎ、クリアな視界を確保します。 |
| | ヘルメットシールドクリーナー | 90793-40094 | シールドの汚れを落とし、視界をクリアに保ちます。 |
| | シールドケミカルセット | 90793-40099 | ヘルメットシールド撥水剤、ヘルメットシールドくもり止め、ヘルメットシールドクリーナーを3本セットにしたお得品。 |
| | 虫とりクリーナー | 90793-40104 | シールド等に付着した虫の汚れを素早く除去し、クリアな視界を確保します。 |

※1：ケミカル剤一覧表は2019年10月現在のものです。これらの商品は予告なく変更、販売終了されることがあります。最新情報はワイズギアホームページを参照ください。

※2：ミラーシールドのお手入れにケミカル剤（当社製品を含む）を使用した場合、ミラーコーティングがはがれる恐れがあるため、使用できません。水または薄めた中性洗剤で洗ってください。

ワイズギアホームページ





**注 意** **シールド及びインナーサンバイザー取り扱いの注意事項**

- 乾いた布でふかないでください。
  シールドやインナーサンバイザーの汚れを取るときは、水で軽く洗い、柔らかい布でふき取って自然乾燥させてください。強くこすると傷が付く恐れがあります。
- 薄めた中性洗剤以外は使用しないでください。
  汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使って洗い流してください。酸性・アルカリ性系の洗剤及び有機溶剤※1等は絶対に使用しないでください。シールドの割れ、蒸着メッキ膜のはく離の原因となります。
  ※1：ガソリン・シンナー・ブレーキオイル・市販の撥水剤・くもり止め・ブレーキ等のクリーナー

SGマークはSafe Goods（安全な製品）の略号で、一般財団法人製品安全協会が定めたものです。構造·材質·使いみちなどから見て、生命又は身体に対して危害を与える恐れのある製品について安全性品質に関するSG基準を定め、この基準に適合していると認められた製品にのみ付けられるマークです。

国は消費生活用製品のうち、構造・材質・使用状況から見て、一般消費者の生命又は身体に対して、特に危害を及ぼす恐れが多いと認められる製品を「特定製品」として指定しております。「特定製品」の製造を行う事業者は国に届け出を行うとともに、国の定める技術水準に適応しているかどうかチェックします。合格した製品には「PSC」マーク（Product Safety＝製品安全の略号を）表示し、「PSC」マークの表示がされていない「特定製品」の販売を禁じる事としています。

**乗車用ヘルメットの有効期限は「購入後3年です」**

ヘルメットは使用に伴い老朽化・劣化等の経時変化によって新品の時と同じ性能を維持できない事もあります。このためSGマークには、ヘルメットの耐久性を考慮して「購入後3年」との有効期間を定めております。有効期間を過ぎたヘルメットは、事故の際に十分な保護性能を発揮しない恐れもありますので、充分ご注意ください。又3年以内であっても大きな衝撃を受けたヘルメットや破損・改造したヘルメットも事故の際に充分な保護性能を発揮しない恐れがありますので十分ご注意ください。

一般財団法人製品安全協会/日本ヘルメット工業会

**SGマークの被害者救済制度について**

ヘルメットについているSGマークは、万一ヘルメット（シールド等の付属品は含まない）に欠陥があり一般財団法人製品安全協会の定めるSG基準に適合していないため着用者がケガをした場合など身体的損害について賠償するものです。但しオートバイを特殊な用途（レース・サーカス等）に用いている際の負傷や、SG基準の定めるヘルメットの性能を超える強い衝撃を受けたための負傷等は賠償の対象になりません。

**製品の欠陥による事故がおきた場合は**

1.製品の欠陥による事故がおきたら、すぐに一般財団法人製品安全協会へ連絡してください。TEL（03)-5808-3303
2.「事故発生届」又は「賠償措置実施請求書」を提出してください。（原則として事故発生より60日以内）
3.事故の状況を伺うとともに、事故品について精密な点検や試験を行います。
4.以上の調査結果を検討して、賠償するかどうか決定します。

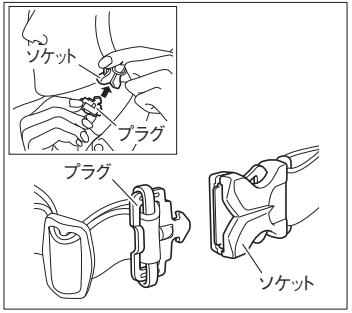
**SGマークについてのお問い合わせ先**

〒110-0012 東京都台東区竜泉2-20-2 ミサワホームズ三ノ輪 2階
一般財団法人製品安全協会 TEL（03)-5808-3303





## ■ あごひもの留めかた



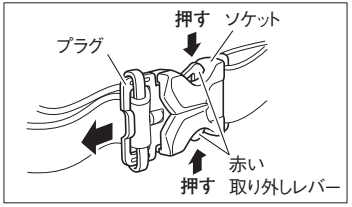

①ワンタッチバックルのプラグとソケットの裏表を確認します。

②プラグをソケットに「カチッ」と音がするまで差し込みます。

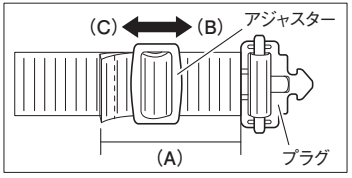
**⚠警 告**

**あごひもは確実に留めてください。留められていないと、万一転倒したときにヘルメットが脱げてしまい、重大なけがにつながる恐れがあります。**

## ■ あごひもの外しかたと調節




●あごひもの取り外し
ソケットの赤い取り外しレバーを指ではさむように押し、プラグを引き抜きます。

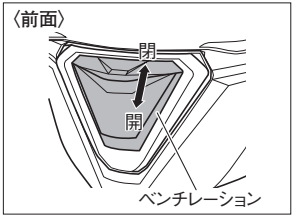



●あごひもの調節
プラグ部のあごひもを緩め、アジャスターをスライドさせて (A) の長さを調節します。
アジャスターを (B) 方向へスライドさせながら (A) の長さを短くするとあごひもが長くなり、(C) 方向へスライドさせながら (A) の長さを長くするとあごひもが短くなります。

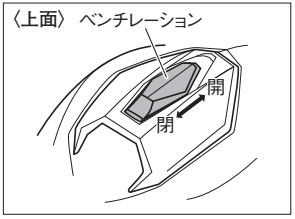
**⚠警 告**

- **走行前にあごひもを引っ張り、確実に固定されているか確認してください。固定されていないと、万一転倒したときにヘルメットが脱げてしまい、重大なけがにつながる恐れがあります。**
- **走行中にあごひもの脱着や調節をしないでください。運転の妨げになり、思わぬ事故につながる恐れがあります。**

## ■ ベンチレーションの開閉




開けるときは、ベンチレーションを下へスライドさせます。
閉めるときは、ベンチレーションを上へスライドさせます。

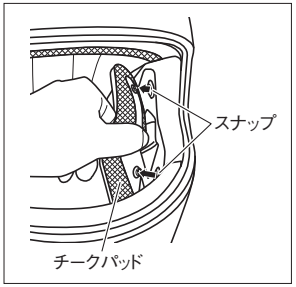


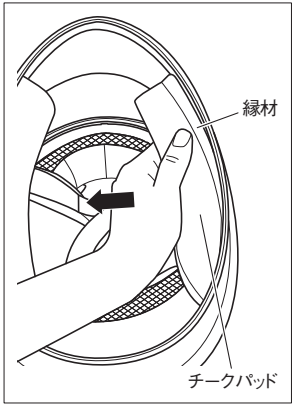

開けるときは、ベンチレーションを後ろ方向へスライドさせます。
閉めるときは、ベンチレーションを前方向へスライドさせます。





## ■ 内装の取り外し（1/2）




内装を清潔に保つために、チークパッド・インナーパッド・チンカーテンは取り外して洗うことができます。

●チークパッドの取り外し
①ヘルメットを押さえながらチークパッドのスナップを3ヶ所外します。

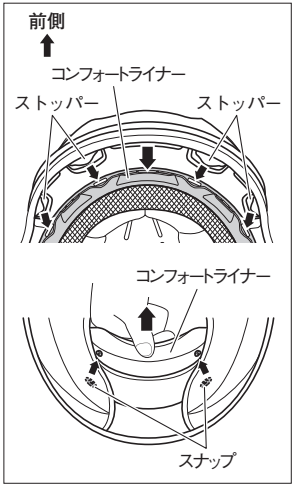
②あごひもをチークパッドから抜き取ります。

③チークパッドの縁材を抜き取ります。

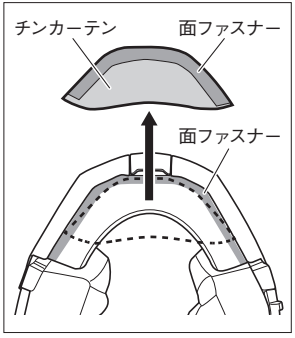
**要　点**

チークパッドを取り外すときは、マウスガードを上げると作業がしやすくなります。

## ■ 内装の取り外し（2/2）




●コンフォートライナーの取り外し
前側のストッパー（4ヶ所）と後側のスナップ（2ヶ所）を外し、コンフォートライナーをヘルメット本体内部から抜き取ります。




●チンカーテンの取り外し
ヘルメットを押さえながら、面ファスナーで固定されているチンカーテンを取り外します。

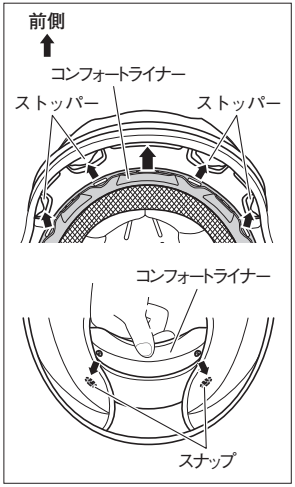
**要　点**

内装を洗うときは、薄めた中性洗剤で押し洗いし、陰干しをします。





## ■ 内装の取り付け（1/3）

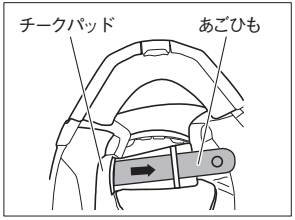



●コンフォートライナーの取り付け
①コンフォートライナーの前後を確認し、ヘルメット本体内部に入れます。

②前側のコンフォートライナーは、ストッパー（4ヶ所）を「パチン」と音がするまで押さえ付けます。

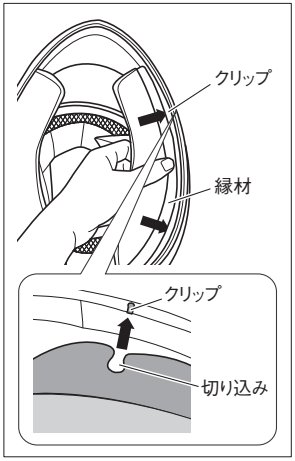
③後ろ側のコンフォートライナーは、スナップ（2ヶ所）を合わせ、「パチン」と音がするまで押さえ付けます。

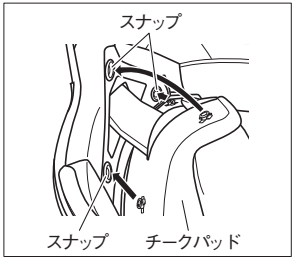
## ■ 内装の取り付け（2/3）




●チークパッドの取り付け
①左右いずれのチークパッドか確認し、チークパッドの孔にあごひもを通します。

②縁材の切り込みをシェルとライナーの間にあるクリップに差し込みます。



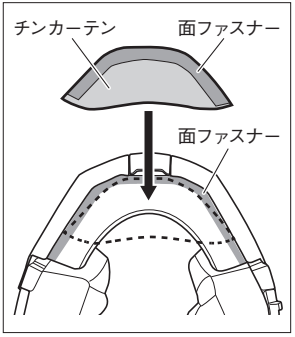




③チークパッドの3ヶ所のスナップを合わせ、「パチン」と音がするまで押さえ付けます。



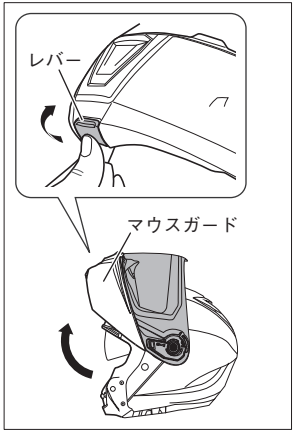


## ■ 内装の取り付け（3/3）




●チンカーテンの取り付け
チンカーテンとヘルメットの面ファスナーを貼り合わせて取り付けします。

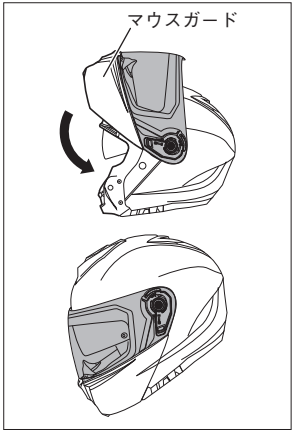
## ■ マウスガードの開閉




●マウスガードの開けかた
レバーを持ってマウスガードを引き上げます。いっぱいまで引き上げるとマウスガードが固定されます。

**⚠警 告**

**マウスガードを開けたまま走行しないでください。思わぬ事故につながる恐れがあります。**




●マウスガードの閉めかた
①マウスガードのレバー付近を持って、「カチッ」と音がするまで引き下げます。
②マウスガードを軽く揺すって確実にロックされていることを確認します。

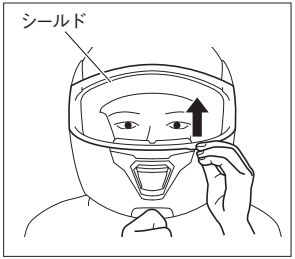
**⚠警 告**

**走行前にマウスガードがロックされていることを確認してください。ロックされていないと走行中の風圧でマウスガードが持ち上がり、思わぬ事故につながる恐れがあります。**

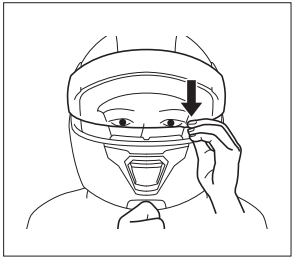




## ■ シールドの開閉




●シールドの開けかた
片手でヘルメットを軽く押さえながら、もう片方の手でシールドを押し上げます。

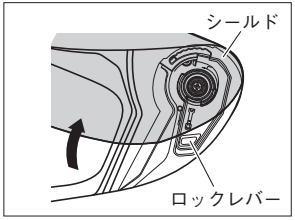


●シールドの閉めかた
片手でヘルメットを軽く押さえながら、もう片方の手でシールドの下部を持ち、「カチッ」と音がするまで下げます。
※シールドについているピンは**PINLOCK®**シートを取り付けるものです。
**PINLOCK®**シートはピンロック社の登録商標です。

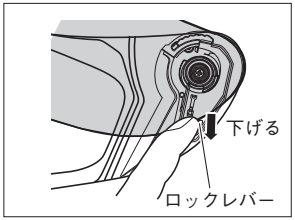
**要　点**

走行中はシールドを閉めることをお勧めします。シールドを完全に閉めないで走行すると、風圧でシールドが開いてしまうことがあります。

## ■ シールドの取り外し




シールドは取り外して清掃することができます。
①シールドを全開位置まで開きます。




②ロックレバーを下側にスライドさせたまま保持します。

③シールドを垂直に持ち上げて取り外します。反対側も同じように取り外します。

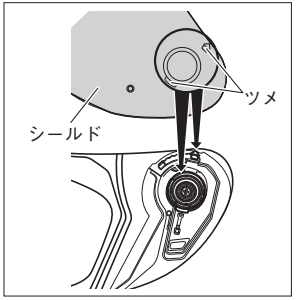
**注 意**

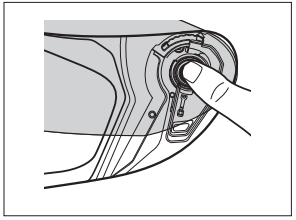
**ロックレバーが解除されていない状態で無理にシールドを取り外すと破損する恐れがあります。ロックレバーはいっぱいまでスライドさせてください。**





## ■ シールドの取り付け



①シールドのツメをシールドベースの穴に当てがい、「カチッ」と音がするまで押し込みます。

②シールドを繰り返し開閉し、確実に取り付けられているか確認します。

**⚠警 告**

**ツメがシールドベースにはまっていないと、走行中にシールドが外れ、思わぬ事故を引き起こす恐れがあります。**
**シールド取り付け後は、シールドの開閉作業を数回繰り返し、ツメが確実にはまっていることを確認してください。**

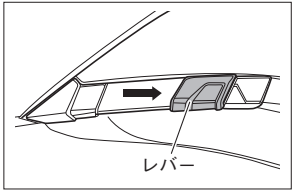
## ■ インナーサンバイザーの取り扱い

**⚠警 告**

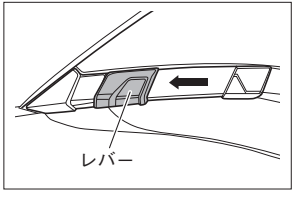
- **インナーサンバイザーにはシールド機能はありません。シールドを開けて、インナーサンバイザーのみでの走行はしないでください。インナーサンバイザーが割れ、思わぬ事故につながる恐れがあります。**
- **運転中にインナーサンバイザーを持って操作しないでください。インナーサンバイザーが外れ、思わぬ事故につながる恐れがあります。**
- **夜間、トンネル走行時、雨天時はインナーサンバイザーを使用しないでください。視界不良により思わぬ事故につながる恐れがあります。**
- **サングラスやスモーク・オレンジ・ミラー加工等を施したシールドと併用しないでください。視界が暗くなり思わぬ事故につながる恐れがあります。**

***注 意***

**インナーサンバイザーを持って位置の調節をしないでください。インナーサンバイザー機構が破損する恐れがあります。ヘルメット側面にあるレバーを使用してください。**




●インナーサンバイザーの使用
ヘルメット側面のレバーをヘルメット後方までスライドさせます。

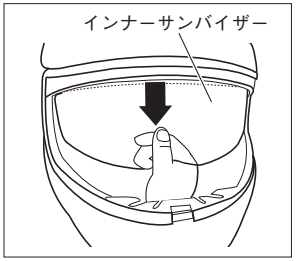



●インナーサンバイザーを戻す
ヘルメット側面のレバーをヘルメット前方までスライドさせます。



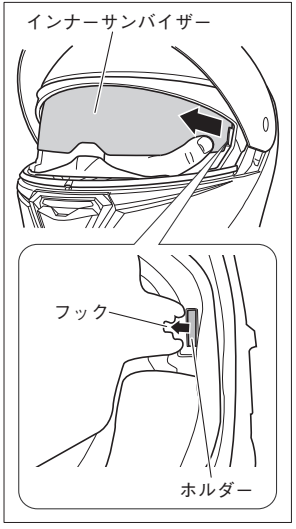


## ■ インナーサンバイザーの取り外し




①ヘルメット側面のレバーをヘルメット後方までスライドさせます。(P.19参照)

②インナーサンバイザーを持ち一番下まで来ていることを確認します。

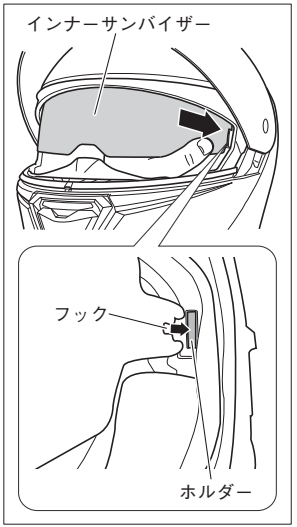



③インナーサンバイザーを優しく持ち、左右片側ずつフックをホルダーから引き抜きます。

***注 意***

**引き抜くときは少しずつ力を加えて慎重に作業してください。瞬間的に強い力で引き抜くとツメが破損する恐れがあります。**

## ■ インナーサンバイザーの取り付け




①ヘルメット側面のレバーが後方までスライドされていることを確認します。
（P.19参照）

②インナーサンバイザーを優しく持ち、左右片側ずつフックをホルダーにまっすぐ差し込み、「カチッ」と音がするまで押し込みます。

③インナーサンバイザーを動かして確実に取り付いていることを確認します。

**⚠警 告**

**インナーサンバイザーが正しく取り付けられていないと、走行中にインナーサンバイザーが外れ、思わぬ事故につながる恐れがあります。**
**インナーサンバイザー取り付け後は、インナーサンバイザーの開閉作業を数回繰り返し、フック及びツメが確実にはまっていることを確認してください。**

***注 意***

**インナーサンバイザーに指紋などの汚れがついたときは、湿らせたやわらかい布でやさしくふいてください。**