

ration1.de

Not-Heizung 3.000 Watt

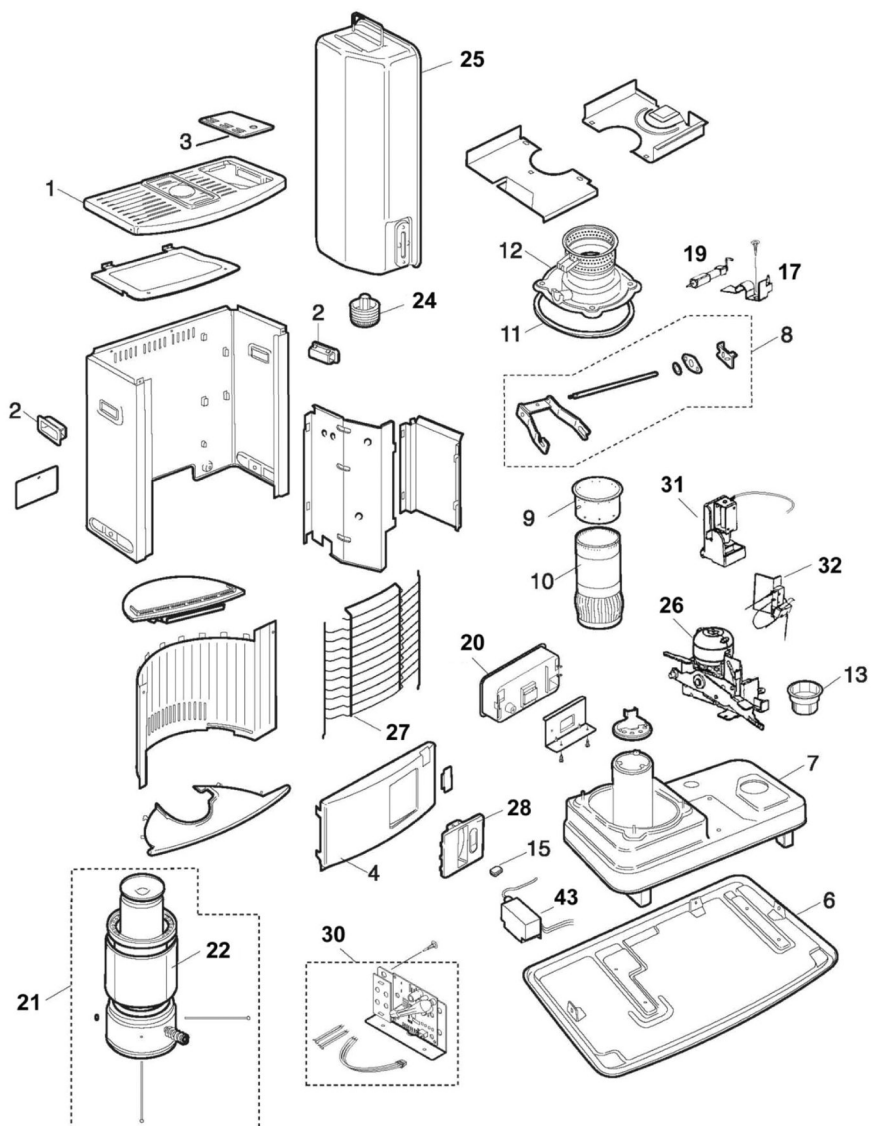
DE Bedienungsanleitung

EN Owner's Manual



Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie dieses Gerät in Betrieb nehmen.
Dieses Handbuch sollte bei diesem Gerät verbleiben, wenn es verkauft wird.

Read this manual carefully before operating this machine.
This manual should stay with this machine if it is sold.



Benennungs-System

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| ① Abdeckung | ⑪ Zündsystem |
| ② Transportgriff | ⑫ Glühspirale |
| ③ Tankklappe | ⑬ Batteriefach |
| ④ Frontplatte | ⑭ Brenner |
| ④③ Transformator | ⑮ Glaszylinder |
| ⑥ Bodenplatte | ⑯ Tankdeckel |
| ⑦ Untertank | ⑰ Handtank |
| ⑧ Spindeleinheit | ⑱ Automatische Not-Aus-Schaltung |
| ⑨ Dochtträger | ⑲ Frontgitter |
| ⑩ Docht | ⑳ Zündungshebel |
| ⑪ Dichtring | ㉑ Luftsensor |
| ⑫ Führung des Dochts | ㉒ Spule |
| ⑬ Düsenadel des Behälters | |
| ⑳ Zündvorrichtung | |
| ㉓ Dochtregler | |

TECHNISCHE DATEN	
MODELL	ration1.de Not-Heizung
GERÄTE TYP	MOBILE NOT-HEIZUNG
HEIZLEISTUNG	3.000 Watt
VERBRAUCH	ca. 250 g/h 0,31 L/h
BETRIEBSDAUER JE TANKFÜLLUNG	+/- 15 h
KAPAZITÄT DES HANDTANKS	4,6 l
ABMESSUNGEN (HxBxT) (cm)	50 x 47 x 31
GEWICHT	9 kg
URSPRUNGSLAND	CHINA
LUFTSENSOR	JA
HERAUSNEHMBARER TANK	JA
NOT-AUS-SCHALTUNG	JA
VERSORGUNG MIT STROM	4x LR 14/1,5 V Batterien
EMPFEHLT SICH NICHT FÜR RÄUME, DEREN FLÄCHE NIEDRIGER IST ALS (m³) Deckenhöhe 2,3 m	40 m³ (+/- 20 m²)

Achtung:

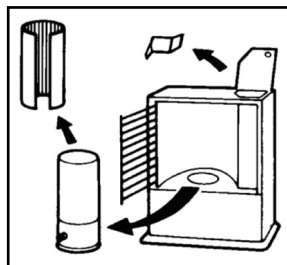
Dieses Produkt kann nicht als Hauptheizung verwendet werden.

GEBRAUCHSANWEISUNG

Vorbereitung zur Inbetriebnahme der Heizung.

1. Auspacken

Nehmen Sie das Gerät aus dem Karton und entfernen Sie alle Verpackungsmaterialien. Entfernen Sie das Klebeband, mit dem das Schutzgitter befestigt ist und öffnen Sie das Gitter wie unten beschrieben:



Drücken Sie das Gitter nach oben und hebeln Sie rechts den unteren Teil heraus. Sie öffnen das Gitter durch anschließendes Herausziehen des oberen Teils auf der rechten Seite.

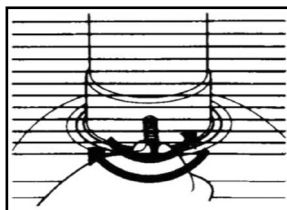
Das Gitter kann so auch wieder geschlossen werden.

Entfernen Sie das Verpackungsmaterial des Brenners.

Öffnen Sie den Deckel des Behälterfachs und entfernen Sie das Verpackungsmaterial.

2. Montage des Brenners

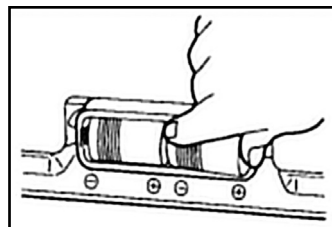
Setzen Sie den Brenner auf die runde Führung des Doctes. Drehen Sie den Brenner nach links und nach rechts und achten Sie darauf, dass der Brenner richtig in der runden Führung des Doctes sitzt.



Von einer Seite
zur anderen drehen

3. Einsetzen der Batterien (LR14 / Typ C)

Achten Sie auf die Polarität + u. - (positiv und negativ) wie auf der Abbildung angezeigt.



Gefahrenhinweise:



Entfernen Sie nie die Batterie, während die Heizung läuft.

Befeuern Sie nie Ihre Heizung mit Streichhölzern, einem Feuerzeug oder mit anderem Feuer.



Gefahr eines elektrischen Schlages. Beim Entzünden setzen die Elektroden Hochspannung frei. Man sollte sich von den Elektroden fernhalten.

- Auch nachdem die Batterien entfernt und der Zündungshebel heruntergedrückt wurde, kann Hochspannung entladen werden.

- Vor der Reinigung oder Reparatur der Heizung müssen die Batterien entfernt und die Elektrizität entladen werden, indem man den Zündungshebel herunterdrückt.

BRENNSTOFF

Art des Brennstoffs

Mehr als 95 % der Funktionsprobleme resultieren aus der Verwendung von mangelhaftem Brennstoff oder anderen Flüssigkeiten. In diesem Fall greift nicht die Garantie.

Verwenden Sie nur den empfohlenen hochwertigen Brennstoff mit vollkommener Reinheit (max 1 % Gehalt an Aromaten und Flammpunkt > 61°). Dies entspricht dem Gesetz von 8/1/98 und von 18/7/02.

Verwenden Sie niemals verunreinigtes, chemisch behandeltes Petroleum, welches Wasser oder Benzin enthält.

Achtung: Bei Verwendung von anderen Flüssigkeiten, die nicht dem empfohlenen Brennstoff für Petroleum-Heizungen entsprechen, zerstören Sie nicht nur Ihren Ofen, sondern laufen auch Gefahr, dass ein Brand entsteht.

Lagerung des Brennstoffs

Bewahren Sie Ihren Brennstoff an einem vor Sonneneinfall und Hitze geschütztem Platz auf. Brennstoff, der zu lange gelagert wurde, verliert an Reinheit und somit an Wirkungskraft.

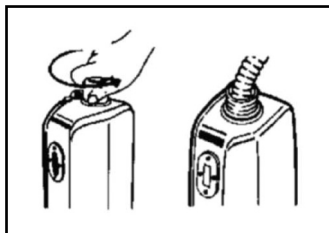
Betanken

Füllverfahren und Vorsichtsmaßnahmen:

Das Betanken darf nur in einiger Entfernung zu Ihrem Gerät stattfinden. Öffnen Sie den Deckel des Handtanks und benutzen Sie die Pumpe zum Füllen des Behälters. Füllen Sie so viel Brennstoff ein, bis dieser die Mitte des Schauglases erreicht.

Wird der Tank entfernt, geht das Gerät aus.

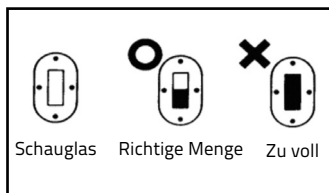
Bitte beachten Sie, dass der Tank immer gut verschlossen sein muss und nicht in der Nähe von offenem Feuer oder einer Wärmequelle geöffnet wird.



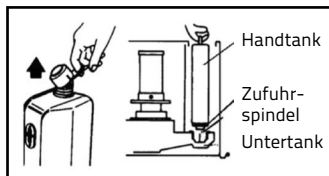
Überprüfen Sie den Status des Tanks bei jedem Nachfüllen. Im Falle von Flüssigkeitslecks, Beschädigung oder Rost: Wenden Sie sich an einen Händler oder den Kundendienst, um den Tank auszutauschen.

Ablezen der Füllstandanzeige

Wenn Sie den empfohlenen Brennstoff verwenden, wird das Schauglas schwarz. Wenn der Brennstoff die Mitte des Schauglases erreicht hat, beenden Sie das Befüllen.

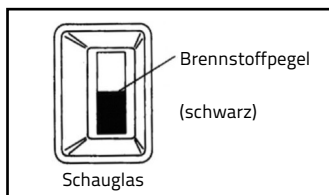


Schrauben Sie den Behälter richtig zu. Wischen Sie sorgfältig alle Spritzer weg. Drehen Sie den Behälter so um, dass der Füllhals nach unten ragt und setzen Sie ihn vorsichtig wieder ein.



Der Brennstoff neigt sich dem Ende zu

Wenn der Pegel im Behälter sinkt, wird dies durch die Anzeige des Pegelstands angezeigt.



ZÜNDUNGSVORBEREITUNGEN

Ausrichtung des Ofens

Vergewissern Sie sich, dass Ihr Ofen waagrecht steht. Eine geneigte Position des Geräts kann den Betrieb der automatischen Not-Aus-Schaltung stören.

Automatische Not-Aus-Schaltung

Schieben Sie den Zündhebel nach unten bis er einrastet. Damit ist die automatische Not-Aus-Schaltung betriebsbereit.

Wenn der Zündhebel nicht unten bleibt, ist die automatische Not-Aus-Schaltung ausgelöst worden. Lüften Sie in diesem Fall schnellstmöglich den Raum und ersetzen Sie die Batterien.

Docht

Vor dem ersten Gebrauch oder nach jedem Dochtwechsel warten Sie nach dem Befüllen eine Stunde lang, bis sich der Docht mit Brennstoff vollgesaugt hat. Danach kann das Gerät in Betrieb genommen werden. Verwenden Sie nur den empfohlenen Brennstoff mit einem Flammpunkt über 61° und frei von Unreinheiten, um die Langlebigkeit Ihres Dochtes zu gewährleisten. Wenn Sie eine anormale Härtung des Dochts, eine Blockierung des Dochts oder einen anormalen Brennvorgang feststellen, lassen Sie den Docht von einem Fachmann, z. B. Ihrem Verkäufer, ersetzen.

Da für den Docht und den Dochtwechsel keine Garantie besteht, bitten wir Sie, die Hinweise genau zu befolgen, um eine optimale Leistung zu erzielen.

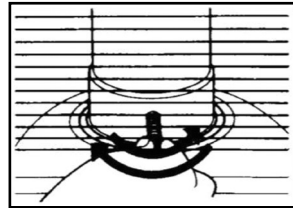
Die Garantie besteht nur dann, wenn original Dochte verwendet werden.

ZÜNDUNG

Bevor Sie das Gerät zünden, überprüfen Sie folgende Punkte:

Der Brenner ist korrekt installiert. Drehen Sie den Brenner nach links und nach rechts und vergewissern Sie sich, dass er in der richtigen Position steht.

Wenn Sie das Gerät zum ersten Mal benutzen, kann es kurz nach dem Anzünden zu Geruchsentwicklung kommen. Dies ist normal, denn die im Gerät vorhandenen Schutzöle und -fette müssen verbrannt werden.



Von einer Seite
zur anderen drehen

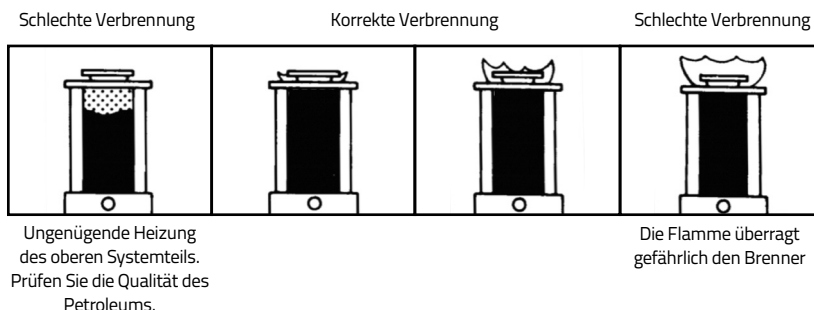
Drücken Sie den Zündhebel langsam bis zur Startposition nach unten. Warten Sie auf das „beep“ Signal und halten Sie den Hebel gedrückt, bis die Flamme sichtbar ist.

Der Docht hebt sich und der Ofen wird automatisch angezündet. Schauen Sie, ob der Ofen an ist. Lassen Sie den Zündhebel in seine ursprüngliche Position zurückgleiten. Nach dem Zündvorgang kann es vorkommen, dass eine weiße Rauchwolke aus der Zündzone entweicht, ohne dass der Ofen eingeschaltet wurde. In diesem Fall schieben Sie den Zündhebel erneut nach unten und der Ofen schaltet sofort ein. (Schieben Sie den Hebel nicht zu kräftig nach unten, dies würde die Zündung nur erschweren). Wenn der Ofen an ist, bringen Sie den Zündhebel nicht zu plötzlich in seine Ursprungsposition zurück. Hier ist Fingerspitzengefühl gefragt.

**ACHTUNG: NIEMALS DAS GERÄT MIT STREICHHÖLZERN ODER
EINEM FEUERZEUG ANZÜNDEN!**

Einstellung der Flammenhöhe

Die Heizleistung kann durch die Einstellung der Flamme um bis zu 10 % erhöht werden.



Wenn der Ofen dennoch unregelmäßig heizt (die Flamme ist nicht gleichmäßig) oder die Flamme gelegentlich über den Brennzylinder flackert, schalten Sie den Ofen aus, entnehmen Sie nach der Abkühlung den Brennzylinder und schütteln Sie diesen leicht. Danach zünden Sie den Ofen erneut.

Wenn das Problem weiterbesteht, schalten Sie das Gerät aus und wenden Sie sich an den Hersteller oder an den Kundenservice.

Wenn Sie Ihren Ofen bei schlechter Verbrennung weiterbenutzen, kann es zu Russ- oder Kohlendioxyd-Ausstoß kommen.

Wird zur gleichen Zeit ein Ventilator oder ein Befeuchter verwendet, kann dies zu einer rosafarbenen Flamme führen. Dies ist normal. Berühren Sie niemals die Brennvorrichtung, wenn der Ofen eingeschaltet ist. Wenn Sie den Dochtregler herunterschieben, steigt die Flamme. Wenn Sie den Zündhebel zu stark herunterdrücken, laufen Sie Gefahr den Zündmechanismus zu beschädigen.

AUSSCHALTEN

Wenn Sie den Ofen ausschalten wollen, betätigen Sie den STOP Knopf. Dieser versenkt den Docht ruckartig und löscht damit die Flamme. Eine übermäßige Ansammlung von Kohle oder anderen Ablagerungen am Docht kann die Ausschaltvorrichtung stören. Überprüfen Sie bitte immer, ob das Gerät automatisch abgeschaltet wurde.

Den Ofen erneut einschalten

Vorsichtsmaßnahmen:

Nach Ausschalten des Ofens warten Sie mindestens fünf Minuten, bevor Sie den Ofen erneut anzünden. Wenn der Brennzylinder keine Zeit zum Abkühlen hatte, kann der erneute Gebrauch des Ofens Gerüche hervorrufen.

Luftsensor-Detektor

Dieses Heizgerät wurde mit einem Luftsensor ausgestattet. Bei nicht fachgemäßem Gebrauch des Gerätes (wie schlechte Durchlüftung oder die Benutzung in zu kleinem Raum) wird das Gerät automatisch ausgeschaltet.

Wenn der Zündhebel einrastet, ist das Sicherheits-System betriebsbereit.

GEBRAUCHSEINSCHRÄNKUNGEN

Dieses Heizgerät darf niemals in dicht verschlossenen Räumen wie Wohnwagen, Booten, Fahrzeuginnenräumen usw. benutzt werden.

INFORMATIONEN ÜBER DIE BATTERIEN

- Nicht aufladbare Batterien dürfen nicht wieder aufgeladen werden.
- Wiederaufladbare Batterien müssen aus dem Gerät entfernt werden, bevor sie wieder aufgeladen werden.
- Vermischen Sie nicht unterschiedliche Batterie-Typen bzw. neue mit gebrauchten Batterien.
- Achten Sie auf die richtige Polarität der Batterien.
- Gebrauchte Batterien müssen aus dem Gerät entfernt und fachmännisch entsorgt werden.
- Wurde das Gerät längere Zeit nicht verwendet, müssen die Batterien ausgetauscht werden.
- Der Netzanschluss darf nicht kurzgeschlossen werden.

WICHTIG

- Halten Sie stets einen Mindestabstand von einem Meter zu den anderen Gegenständen ein.
- Benutzen Sie Ihre Heizung in einem genügend durchlüfteten Raum, der frei von brennbaren Dämpfen ist.
- Achten Sie darauf, dass der zu beheizende Raum über einen ausreichenden Luftaustausch verfügt (siehe diesbezüglich die für jedes Land gültigen Normen).
- Gebrauchen Sie Ihre Heizung nicht in zu kleinen Räumen. Nutzen von 3000 W: Min. 46 m³ (+/- 20 m²)

WICHTIG

Jeder Eingriff oder jede Änderung im Sicherheitssystem ist untersagt. Neben dem Erlöschen Ihrer Garantie könnte dies ebenfalls zu Funktionsstörungen des Gerätes führen und somit Ihre Sicherheit gefährden.

Dieses Gerät darf nicht von Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten, mangelnder Erfahrung oder fehlender Kenntnissen benutzt werden, sofern sie nicht durch eine für ihre Sicherheit verantwortliche Person eingewiesen wurden oder eine entsprechende Ausbildung für den sicheren Umgang des Gerätes erhalten haben.

Kinder dürfen nicht mit diesem Gerät spielen.



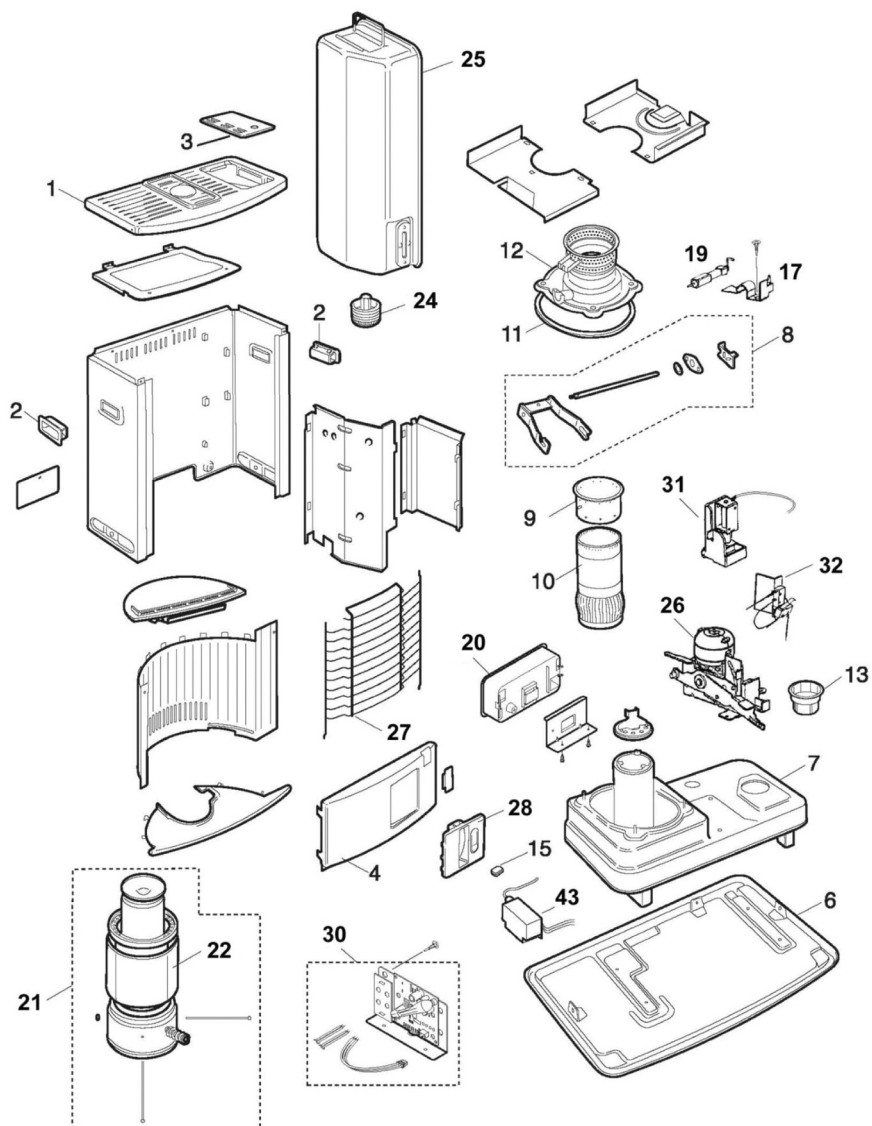
**VERWENDEN SIE IHREN OFEN NICHT
IN RÄUMEN, DIE SICH UNTERHALB DES
BODEN-NIVEAUS BEFINDEN.**

STÖRUNGEN UND REPARATUREN

Bitte beachten Sie folgende Hinweise zu möglichen Problemen in der untenstehenden Tabelle.

Die Reinigung und Wartung dieses Gerätes darf nicht von Kindern durchgeführt werden. Lassen Sie Ihr Kind nicht unbeaufsichtigt.

	Die Heizung geht nicht an	Brennt mit roter Flamme und verursacht Rauch	Beim Brennen strömt ein Geruch von desamatisiertem Petroleum aus	Die Flamme brennt zu hoch	Die Flamme erscheint nur auf einer Seite des Brenners	Die Flamme erscheint nicht	Der Docht geht nicht herunter	Die Flamme breitet sich zu langsam aus	Der Brennzylinder wird nicht rot	Startet nicht mehr	Die Flamme erlischt	Brennstoff läuft aus	
Mögliche Ursachen	Lösungen												
Batterien leer oder zu schwach	■									■			Batterien ersetzen
Die Glühspirale ist defekt	■												Glühspirale ersetzen
Der Docht ist falsch eingebaut	■	■	■		■	■			■				Benutzen Sie den Dochtregler, um eine gute Position zu erreichen. Wenn die Einstellung des Dochts nicht gelingt, setzen Sie den Docht richtig
Der Brenner ist nicht richtig aufgesetzt	■			■	■				■				Prüfen Sie den richtigen Sitz des Brenners
Der Brennstoff für Heizkamine ist von schlechter Qualität oder enthält Wasser	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	Ersetzen Sie den alten Brennstoff für Heizkamine
Der Docht ist verschmutzt	■	■	■		■	■	■	■	■		■		Reinigen Sie den Docht und ersetzen Sie ihn falls nötig
Die Dochtführung ist möglicherweise beschädigt			■						■				Prüfen Sie, ob die Dochtführung richtig montiert wurde und prüfen Sie deren allgemeinen Zustand. Falls nötig ersetzen
Der Docht sitzt nicht in der Dochtführung				■					■				Setzen Sie den Docht erneut richtig in die Dochtführung
Notausschaltung aktiviert	■									■		■	Lüften Sie Ihren Raum, der Inhalt CO ₂ ist zu hoch
Undichter Tank oder abgenutzte Verbindung/Dichtung												■	Wechseln Sie die den Tank oder das Verbindungselement.



Spare parts list

- | | |
|---------------------------|--|
| ① Top plate | ⑪ Ignition bracket |
| ② Handle | ⑫ Ignition plug |
| ③ Tank room cover | ⑬ Battery case |
| ④ Font panel | ⑭ Burner chimney |
| ④③ Igniter | ⑮ Glass burner cylinder |
| ⑥ Base plate | ⑯ Fuel feeding cap |
| ⑦ Stationary tank | ⑰ Fuel tank |
| ⑧ Spindle unit | ⑱ Automatic shut-off device
in case of knocks |
| ⑨ Wick sleeve | ⑲ Guard grille |
| ⑩ Wick | ⑳ Right Handle |
| ⑪ Wick guide Packing | ㉑ Air-sensor |
| ⑫ Wick guide | ㉒ Spoel |
| ⑬ Oil pin | |
| ⑳ Microswitches | |
| ㉑ Wick control lever knob | |

SPECIFICATIONS	
MODEL	RN1 Heater
HEATER TYPE	PORTABLE RADIANT TYPE
HEATING OUTPUT	3.000 Watt
FUEL CONSUMPTION RATE	approx. 250 g/h 0,31 L/h
CONTROL HEATING TIME	+/- 15 h
FUEL TANK CAPACITY	4,6 l
DIMENSIONS (HxWxD) (cm)	50 x 47 x 31
NET WEIGHT	9 kg
COUNTRY OF ORIGIN	CHINA
AIRSENSOR	YES
AUTOMATIC SAFETY SHUT OFF SYSTEM	YES
SHUT OFF REFUELING TANK	YES
ELECTRICITY SUPPLY	4x LR 14/1,5 V batteries
NOT RECOMMENDED FOR ROOMS WHOSE AREA IS LESS THAN (M ³) CEILING HEIGHT 2,3M	40 m ³ (+/- 20 m ²)

Attention: This product can not be used as main heating.

INSTRUCTIONS FOR USE

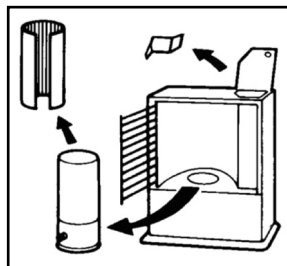
Prepare the heater for use by carrying out the instruction in the following order:

1. Unpacking

Remove the heater from the cardboard box.

Remove all protections of chock out of polystyrene.

Remove the sticky tape from the protection grid and open it as described below:



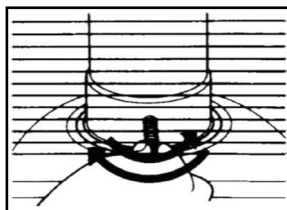
1. Push the grid upwards.
2. Pull the bottom of the grid facing you.
3. Pull the grid downwards.

Reverse the process to install the grid.

Remove the packing material from the combustion cylinder. Open the lid of the fuel tank compartment and remove the material which protected it during transport.

2. Fitting the combustion cylinder

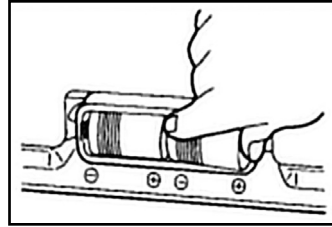
Place the combustion cylinder on the circular wick guide. Turn the combustion cylinder lever to the left and then half way to the right until the combustion cylinder is correctly positioned in the circular wick guide.



Move from side to side

3. Fitting the batteries (LR14 or Type C)

Unscrew the batteries case protection, take off the top of the battery case and then place 4 batteries in the battery case at the rear of the heater. Make sure that you respect the polarities +/- as indicated in the drawing. Screw the batteries case protection.



IMPORTANT: DANGER:



Never remove the battery while the heater is operating.
Make sure of the quality of your batteries.
Never light your heater with matches or a lighter or other fire.



Risk of electric shock. When igniting, the electrodes liberate high voltage. One must keep away from the electrodes.

- Right after a consumer removes batteries and presses down the ignition lever, high voltage may be discharged.
- Before cleaning up or repairing the heater, a consumer must remove batteries and discharge electricity by pressing down the ignition lever.

LIQUID COMBUSTIBLE FOR MOBILE HEATER

Type of liquid combustible for mobile heater

We advise you to use the Tosaine or better Tosaine Plus

More than 95 % of problems are due to using a wrong type of liquid combustible for mobile heater. Those problems are not covered by our warranty.

Only top-quality liquid combustible for mobile heater, according to the law of 08/01/98 and 18/07/02 with the aromatics removed and totally free of impurities (max 1 % of aromatics and a flash-point above 61°).

Never use contaminated liquid combustible for mobile heater, or which has been chemically treated, contains water or petrol.

Your container should be clean and empty when you fill it at a stations-service or to a retailer. No impurities or other liquids (water, diesel, gazoline, etc.) should remain. You ought to keep a container specifically for filling your heater.

Storage of the liquid combustible for mobile heater

Store your liquid combustible for mobile heater away from the sun and from other heat sources.

Liquid combustible for mobile heater which has been stored too long loses its purity and thus its efficiency.

Do not stock your liquid combustible for mobil heater from a season to an other.

Filling with liquid combustible for mobile heater

Filling procedure and precautions:

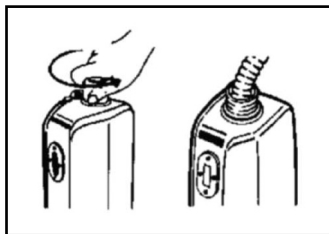
Stop your heater.

Do not put your container on or near the heater while filling the tank.

Lift the lid of the tank compartment and open it.

In all the cases, the user must check the good closing of his tank reloaded apart from any naked fire or heat source.

Use a pump to fill the tank with liquid combustible for mobile heater. Keep on filling until the level of fuel reaches the middle of the fuel gauge.

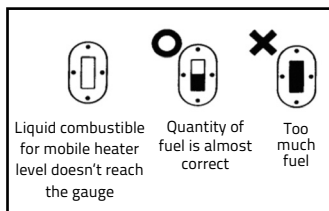


Tank removed, your heater will automatically shutt off.

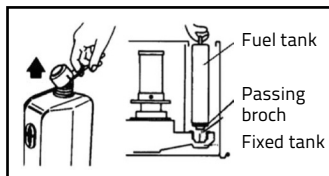
Control the fuel tank every time you fill it. If you see any leak, a deformation or signs of rust, please do replace immediately your fuel tank by going to your reseller or after sales service.

Reading the fuel gauge

Presence of liquid combustible for mobile heater will make move the reading on the gauge into the black. Stop filling when the liquid combustible for mobile heater level reaches the middle of the gauge.

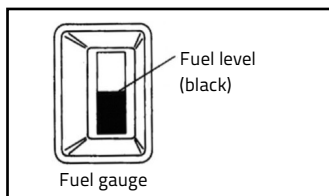


Close the tank securely, and wipe away any spills. Turn the tank over, so that the filler orifice is facing downwards, and carefully put it back into its place.



Obtaining the right quantity of liquid combustible for mobile heater

When the level of fuel in the tank goes down, the fuel gauge will indicate this. The fuel in the tank will be completely used about three hours burning after the fuel gauge reached the halfway level.



PREPARING TO LIGHT THE HEATER

Levelling the heater

Make sure that the heater is standing on a level surface. If the heater is not level, the automatic shut-off device maybe prevented from working.

Automatic shut-off device in case of knocks

Push the ignition lever downwards untill it stops. The automatic shut-off device (in case of knocks) is ready to work.

If the knob does not remain downwards, the automatic shut-off device is working. Do not try again and ventilate the room and replace your batteries.

Wick

The first time you use a wick, let it absorb liquid combustibile for mobile heater for about one hour.

Only use liquid combustibile for mobile heater with the aromatics removed, with a flash-point above 61° and free of any impurities, in order to ensure that your wick lasts for a long time.

If you find that the wick is abnormally hard, if it is blocked or burning is abnormal, have it replaced by a qualified specialist, for example, the supplier of your heater.

As the wick and replacement of the wick are not covered by the guarantee, follow the instructions for use, in order to obtain optimal performance from your wick.

A non original wick that does not have the original adjustments causes damage to the combustion quality with risk of release of carbone monoxide. Your heater would not be anymore NF

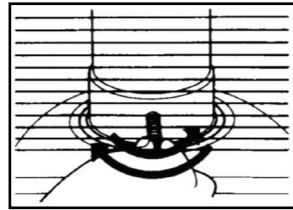
Guarantee is not valid without the use of original or PETROWICK wicks

LIGHTING THE HEATER

Before you light the heater, check the following points:

The combustion cylinder must be properly positioned. Make it rotate pushing the lever from left to right and make sure it is correctly fitted.

When you use the heater for the first time, odours may persist for a certain time after lighting. This is normal, as oil and protective grease in the heater have to be burnt off.



Von einer Seite
zur anderen drehen

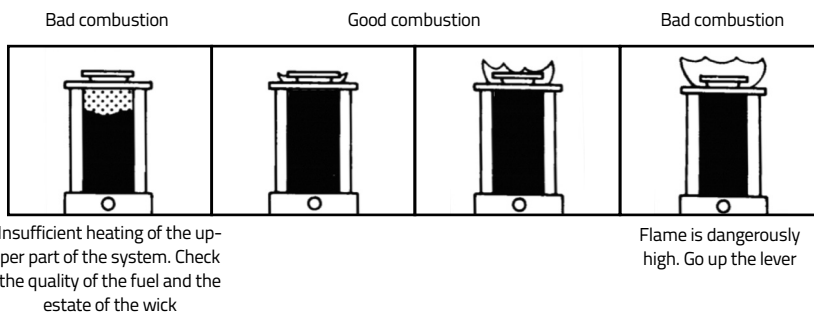
Slowly push the ignition lever downwards until the START position . (To await the 'beep') and maintain to it 1 to 2 seconds until the flame is visible. The wick will rise and the heater ignites automatically. Check visually through the glass burner cylinder that the heater is alight. After having carried out the ignition procedure, there may be some white smoke coming out of the ignition zone, without the heater being lit. In this case, move up the ignition lever part way through its travel and the heater will start to operate. This operation must be done slowly and gently. Try several times if lighting is not carried out in the 1 or 2 seconds. In the event of insistence, you risk to roast the lighter or the wick (spare parts not guaranteed).

**CAUTION: NEVER LIGHT YOUR HEATER WITH MATCHES
OR A LIGHTER OR OTHER FIRES**

Adjusting the height of the flamme

Combustion can be optimized within a range of 10 % by adjusting the height of the flame (see hereafter).

Go up a little the button of adjustment to decrease the combustion.



If despite the regulation, the flame is too high or if the heater unevenly (its colour is not uniform), take the lever on the combustion cylinder and shake it gently once or twice, go up the lever for the height of the wick. If the problem subsists, stop the heater and contact your retailer.

If you continue using your heater with bad combustion, soot and/or CO emission will result.

Using simultaneously a fan, or a humidifier may cause the flame to become slightly pink. This is normal. Never touch the automatic ignition device when the heater is in use. By lowering it you will make the flame rise if you push it too strongly, you may roast the wick.

TURNING OFF YOUR HEATER

For a shut-off push the „STOP button‘. The automatic shut-off device against knocks will automatically be activated, it will lower the wick very quickly and also put out the flame.

It is possible that an excess accumulation of carbon and other deposits on the wick will prevent proper operation of the automatic shut-off device. Make always sure to visually check that the automatic shut-off device has operated properly.

When lighting the heater again

Precautions:

After turning off the heater, wait at least five minutes before lighting the heater again. If the combustion cylinder has not had time to cool down, lighting the heater again may result in odours being given off.

BATTERIES INFORMATION

- non-rechargeable batteries are not to be recharged
- rechargeable batteries are to be removed from the appliance before being charged
- different type of batteries or new and used batteries are not to be mixed
- exhausted batteries are not to be removed from the appliance and safely disposed of
- if the appliance is to be stored unused for a long period, the batteries are to be removed
- The supply terminals are not to be short-circuited

IMPORTANT

Any tampering with or modification to the safety system is prohibited. Apart from invalidating the guarantee, this would risk causing a failure of the system which is there for your safety.

RESTRICTION ON USE

This heater may not be used in rooms which are hermetically sealed, such as caravans, boats, passenger compartments of vehicles etc. Do not put something on the heater when it works.

This appliance is not foreseen to be used by people (including children) with limited physical capacities, limited senses or mental problems, or by people without any knowledge or experience, unless being supervised by a person responsible for their security.

Children shall not play with the appliance
cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision

IMPORTANT

- Always preserve a minimum clearance of 1 metre from other objects.
- Use your heater in a room which is properly ventilated and free of inflammable vapours.
- Ensure that the room to be heated has an efficient air outlet (see standard health regulations).
- Do not use your heater in too small a room
Heater of 3000 W: Min. 46 m³

DISPOSING OF THIS PRODUCT

This Product and it's packaging should be disposed of responsibly check with your Retailer or Local Authority as to appropriate methods of disposal.



**DO NOT USE YOUR HEATER
IN ROOMS SITUATED UNDER
THE FLOOR LEVEL.**

TROUBLE SHOOTING GUIDE

In case of problems, check here before you take your heater to your dealer.

													Heater will not light	Burns with red flame and gives off smoke	Burns with kerosene odour	Flame burns too high	Flame appears only on one side of burner	Flame does not appear	Wick will not lower	Flame spreads too slowly	Burner cylinder does not glow red	Does not start	Flame goes out	Oil leak	
Possible cause													Solution												
Batteries may be flat or weak	■										■		Replace the batteries.												
Ignition electrode filament may be bent or broken	■												Replace ignition electrode.												
Wick is too low, too high or incorrectly installed	■	■	■		■	■				■			Use wick adjustment knob to adjust wick for proper exposure. If adjusting the wick fails, reinstall wick to proper height.												
Burner is not operly positioned	■				■	■				■			Rotate burner right and left to position properly.												
Liquid combustble for mobile heater is of poor quality or contaminated with water	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	Replace contaminated or poor quality liquid combustble for mobile heater supply.											
Wick may be dirty	■	■	■		■	■	■	■	■	■		■	Clean wick, replace if necessary.												
Wick guide assembly may be damaged			■							■			Check wick assembly for proper seating and general condition. Replace if necessary.												
Wick is not correctly sea- ted in wick assembly				■						■			Reinstall wick correctly in wick assembly.												
Detector of CO2 device	■										■		■	Air your room, the content CO2 is too high											
Bored tank or worn joint													■	Change the tank or joint											

prepare4it GmbH
Schellingstr. 109a
80798 München
Deutschland
Tel.: +49 (0)89-21537931-0
E-Mail: service@ration1.de

HW-1153

