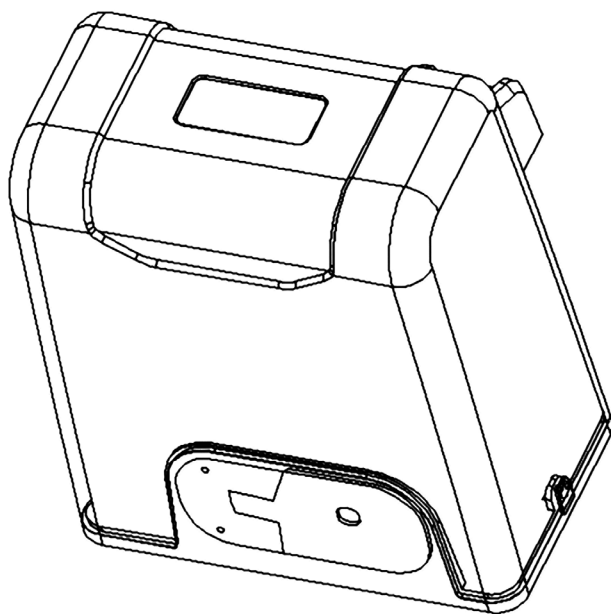


Manuel d'utilisation de l'ouvre- porte coulissant SL1500 AC



A lire attentivement avant utilisation
A conserver pour référence ultérieure

Informations sur la sécurité

Attention !

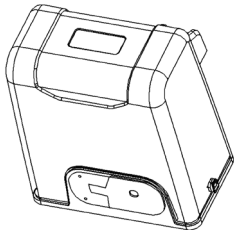
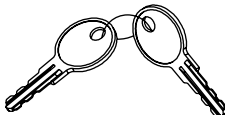
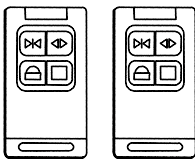
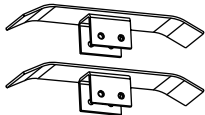
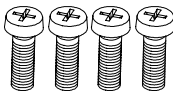
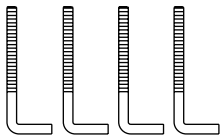
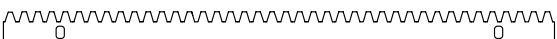
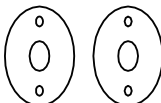
- Lire entièrement ces instructions avant l'installation et l'utilisation. Remettez-les à tout technicien chargé de l'installation, de l'entretien ou de la réparation de l'appareil et remettez-les avec l'appareil s'il est donné ou vendu à un tiers.
- N'installez et n'utilisez cet ouvre-barrière que conformément à ces instructions et à toutes les lois et réglementations locales et nationales en vigueur. Il peut être nécessaire d'ajouter des panneaux d'instruction ou d'avertissement dans votre région. N'utilisez l'appareil que pour l'usage auquel il est destiné, à savoir l'ouverture et la fermeture d'un seul portail coulissant pour la circulation des véhicules. Essayez toujours de minimiser l'exposition du public aux dangers potentiels tels que les points de pincement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages matériels et corporels.
- N'installez et n'utilisez cet ouvre-portail que sur un sol ferme et plat. Installez et utilisez ce portail de manière à ce que son moteur et les autres composants dangereux ne se trouvent pas dans des zones publiques et soient protégés autant que possible contre l'accès et l'utilisation non autorisés. Il doit y avoir un espace suffisant entre votre portail et les structures voisines pour éviter tout risque de pincement ou d'écrasement pendant l'utilisation. Si cela est impossible, la zone doit être protégée le mieux possible et des avertissements doivent être placés à proximité.
- L'installation et la réparation de cet appareil et de ses connexions électriques **ne doivent être** confiées qu'à des techniciens qualifiés. Débranchez tous les composants électroniques pendant l'installation et l'entretien, sauf si cela est nécessaire pour tester le fonctionnement de l'appareil en toute sécurité.
- N'utiliser ce dispositif que pour un seul portail coulissant destiné à la circulation des véhicules. Les piétons doivent disposer d'un point d'accès séparé, suffisamment éloigné pour qu'ils n'entrent jamais en contact avec le portail en mouvement.
- **NE PAS** installer cet appareil dans une zone inondable ou dans des endroits exposés à des fumées inflammables ou explosives.
- **Utilisez UNIQUEMENT** des chaînes ANSI #41 bien connectées et entretenues avec ce dispositif. N'utilisez jamais ce dispositif pour des portails d'une largeur supérieure à 32,8 pieds (10 m) et ne laissez jamais les pignons supporter le poids du portail. Maintenez la chaîne correctement positionnée de manière à ce que tout le poids soit réparti sur les roues du portail pendant le fonctionnement.
- Installez les commandes fixes du portail **UNIQUEMENT** là où il est impossible de les atteindre par-dessus, par-dessous, autour ou à travers le portail. Elles doivent également être suffisamment éloignées pour que les opérateurs ne puissent pas entrer en contact avec le portail en mouvement pendant l'utilisation.
- **Ne** laissez **JAMAIS** les enfants jouer sur ou autour de cet appareil ou de la barrière qui y est fixée. Tenir les commandes hors de portée des enfants et les avertir du danger que représente la barrière.
- **Ne JAMAIS** coupler une télécommande de cet appareil avec une autre carte de contrôle. N'essayez jamais de faire fonctionner cet appareil avec deux ou plusieurs télécommandes ou dispositifs de commande en même temps.
- Tous les composants de cet appareil sont protégés contre les intempéries pour résister à une pluie normale. Veillez à ce que toutes les connexions électriques soient correctement isolées et protégées et ne dirigez jamais de l'eau sous pression contre une partie quelconque de l'appareil.

- Veillez à ce que votre portail soit bien entretenu et que son rail soit exempt de saletés et de débris. Vérifiez régulièrement que il fonctionne sans problème en mode manuel.
- **NE PAS** utiliser si l'un des composants est manquant, lâche, usé ou endommagé. Serrez, réparez ou remplacez les pièces défectueuses avant de continuer à utiliser l'appareil. Ne remplacez les composants que par des pièces identiques et remplacez toujours entièrement les cordons électriques endommagés.
- Respectez **scrupuleusement** les protocoles d'utilisation d'un poste à souder. Il est recommandé de confier les travaux de soudure à un professionnel.

Spécifications

Modèle	SL1500AC	
Puissance d'entrée	220-240 V~ 50 Hz	
Puissance nominale	0,37 ch	280 W
Couple	16.2 lb.-ft.	22 Nm
Cycle de travail	S2 15 min.	
Poids max. Poids de la porte	1323 lb.	600 kg
Max. Vitesse de la porte	42,5 fpm	13 m/min.
Max. Longueur de la porte	32 ft.	10 m
Max. Bruit	58 dB	
Min. Température	-4°F	-20°C
Max. Température	158°F	70°C
Protection contre les intempéries	IP44	
Signal IR	940 nm 1,9 kHz	
Portée du capteur IR	6.6-65.6 ft.	2-20 m
Racks fournis Longueur	13.1 ft.	4 m
Max. Télécommandes	25	
Portée à distance	98.4 ft.	30 m
Fréquence à distance	433,92 MHz	

Liste des colis

Non.	Photo	Nom	Qté.
A		Corps principal de l'ouvre-portail	1
B		Touches de déverrouillage manuel	2
C		Télécommande	2
D		Interrupteur de fin de course Blocs	2
E		Boulons de montage du bloc d'interrupteur de fin de course	4
F		Boulons de fondation en forme de L	4
G		Écrous hexagonaux	4
H		Module 4 Crémaillère en acier	8 /4 mètres
I		Boulons et écrous de montage du rack	16
J		Capteur infrarouge	2

Nécessaire mais non inclus

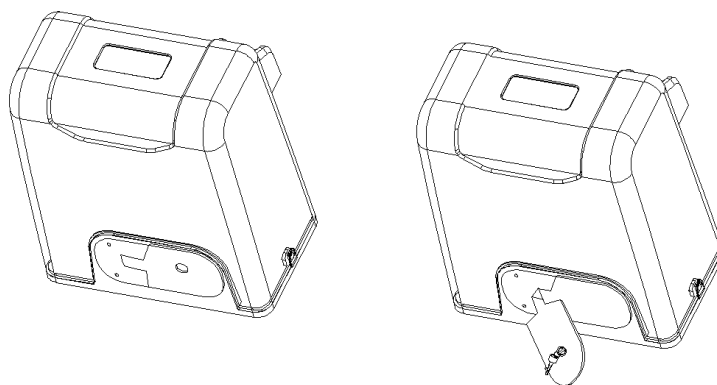
Conduits en PVC
Boîte de coffrage
Béton

Stylo marqueur
Soudeur
Tournevis cruciforme

Installation

Essais initiaux et configuration

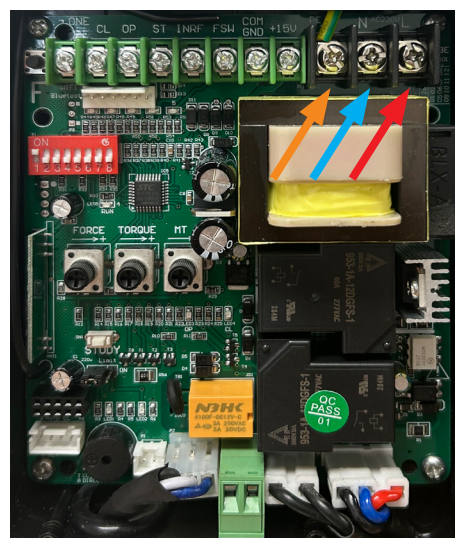
1. Assurez-vous que votre portail ne dépasse pas la capacité de poids de votre modèle et qu'il comporte les caractéristiques suivantes ou leur équivalent. Assurez-vous que votre portail ne dépasse pas 10 m de long et 600 kg.
2. Lorsque vous recevez votre ouvre-portail pour la première fois, utilisez l'une des clés de déverrouillage manuel pour ouvrir la barre de déverrouillage du moteur à 90°. Le mécanisme de verrouillage normal de l'engrenage est ainsi libéré, ce qui permet de le tester manuellement. Confirmez que l'engrenage tourne librement et sans à-coups à la main. Refermez la barre de déverrouillage et verrouillez l'engrenage pour qu'il fonctionne normalement.



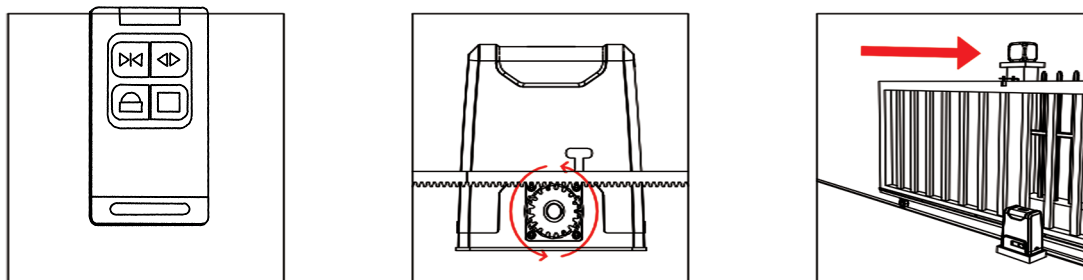
3. Préparez une connexion électrique 220-240 V~ 50 Hz pour l'ouvre-portail. Le câble doit être un câble à trois fils d'une épaisseur minimale de 16 AWG (1,5 mm²). Le câblage doit partir d'une prise GFCI ou d'un disjoncteur à portée de vue du portail. Il est recommandé de placer cette prise ou cet interrupteur à au moins 1,5 m du sol. Les connexions électriques doivent pouvoir résister à la pluie et aux autres intempéries. Il est recommandé de faire passer le câble d'alimentation sous terre, près du portail, à l'intérieur d'un tuyau en PVC.
4. Desserrez et retirez la vis située de chaque côté du corps principal. Conservez les vis à proximité.
5. Localisez le couvercle translucide du boîtier de circuit, desserrez et retirez les quatre vis. Conservez les vis à proximité. Retirez le couvercle translucide pour exposer le circuit imprimé.
6. Connectez la ligne **NEUTRE** de votre câble à la vis de la borne marquée **N**, en serrant la vis.

Connectez la ligne **LIVE** de votre câble à la vis de la borne marquée **L**, en serrant la vis.

Connectez la ligne **TERRE/ TERRE** de votre câble à l'endroit où le demi-jaune et le demi-vert sont connectés.

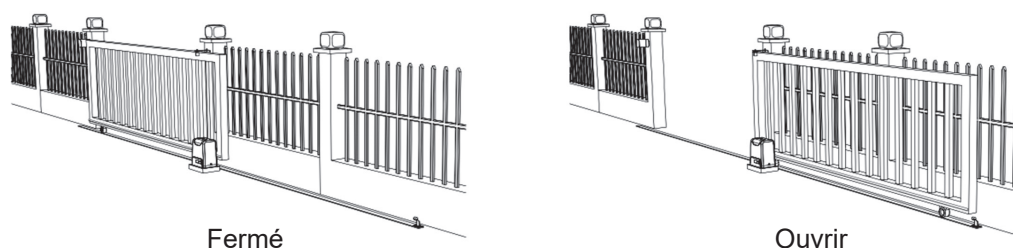


Branchez le moteur sur une source d'alimentation stable, compatible et bien mise à la terre. Utilisez la télécommande fournie pour confirmer son fonctionnement. Le bouton en haut à gauche doit être déjà apparié au circuit imprimé de votre moteur. Si ce n'est pas le cas, reportez-vous aux instructions relatives à l'appairage de la télécommande ci-dessous.

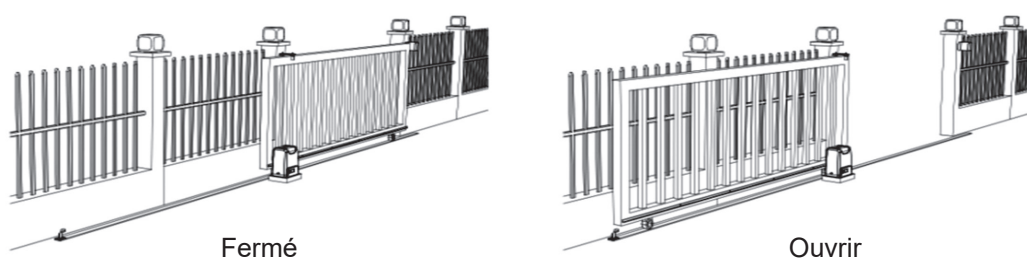


Le réglage par défaut de cet ouvre-portail est une commande à bouton unique, ce qui permet d'éviter les accidents et les dysfonctionnements dus à des saisies contradictoires. Appuyez une fois sur le bouton supérieur pour démarrer le moteur. L'engrenage commence alors à tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, ce qui permet d'ouvrir les portails vers la droite. Si vous devez installer votre ouvre-porte sur le côté gauche de votre portail, reportez-vous aux instructions relatives à l'inversion du sens de rotation ci-dessous.

Installation standard sur le côté droit



Installation optionnelle sur le côté gauche



Appuyez à nouveau sur le bouton pour arrêter l'engrenage. Appuyez une troisième fois sur le bouton pour redémarrer le moteur en marche arrière. L'engrenage doit alors commencer à tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, ce qui a pour effet de fermer les portes à partir de la droite. Appuyez une quatrième fois sur le bouton pour l'arrêter à nouveau.

Basculer l'interrupteur de fin de course vers la gauche et vers la droite pour vérifier qu'il arrête l'engrenage.

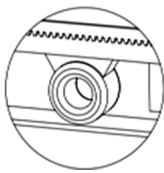
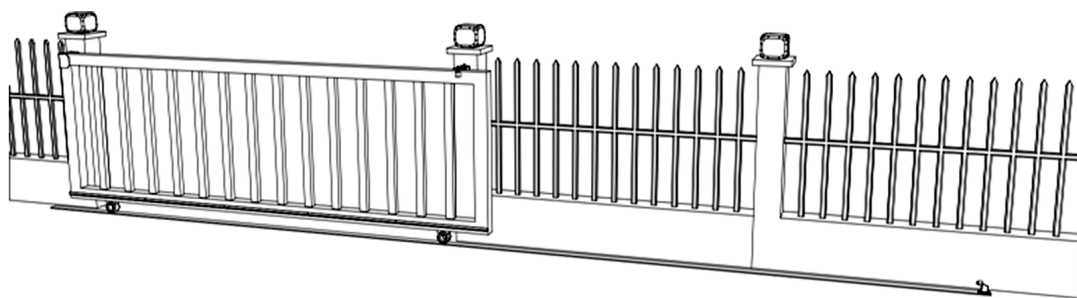


7. Vérifiez l'état de votre portail. Confirmez qu'il est correctement installé sur un sol ferme et plat, à l'intérieur de votre propriété. Confirmez qu'il se déplace en douceur et qu'il reste parfaitement d'aplomb et de niveau, tant verticalement qu'horizontalement, tout au long de son parcours. Ses roues et ses guides doivent tourner facilement et être exempts de corrosion, de saleté ou de crasse. Les rails doivent être nettoyés et solidement fixés sur toute leur longueur. Il doit y avoir suffisamment d'espace aux deux extrémités pour éviter tout risque de pincement ou d'écrasement lorsque le mouvement est automatisé.



S'il est impossible d'éliminer les zones dangereuses autour de votre portail, chacune d'entre elles doit être bloquée et des avertissements clairs doivent être affichés.

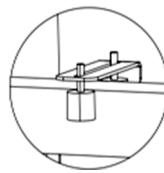
Confirmez que votre portail comprend toutes les caractéristiques suivantes ou leur équivalent. En particulier, assurez-vous qu'il est capable de monter fermement le rack Module 4 et que des butées d'arrêt sont prévues des deux côtés pour que votre portail ne puisse jamais sortir de son chemin.



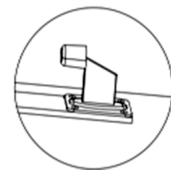
Rail et Roues



Extrémité



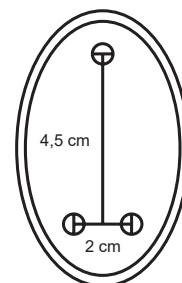
Guide Rouleaux



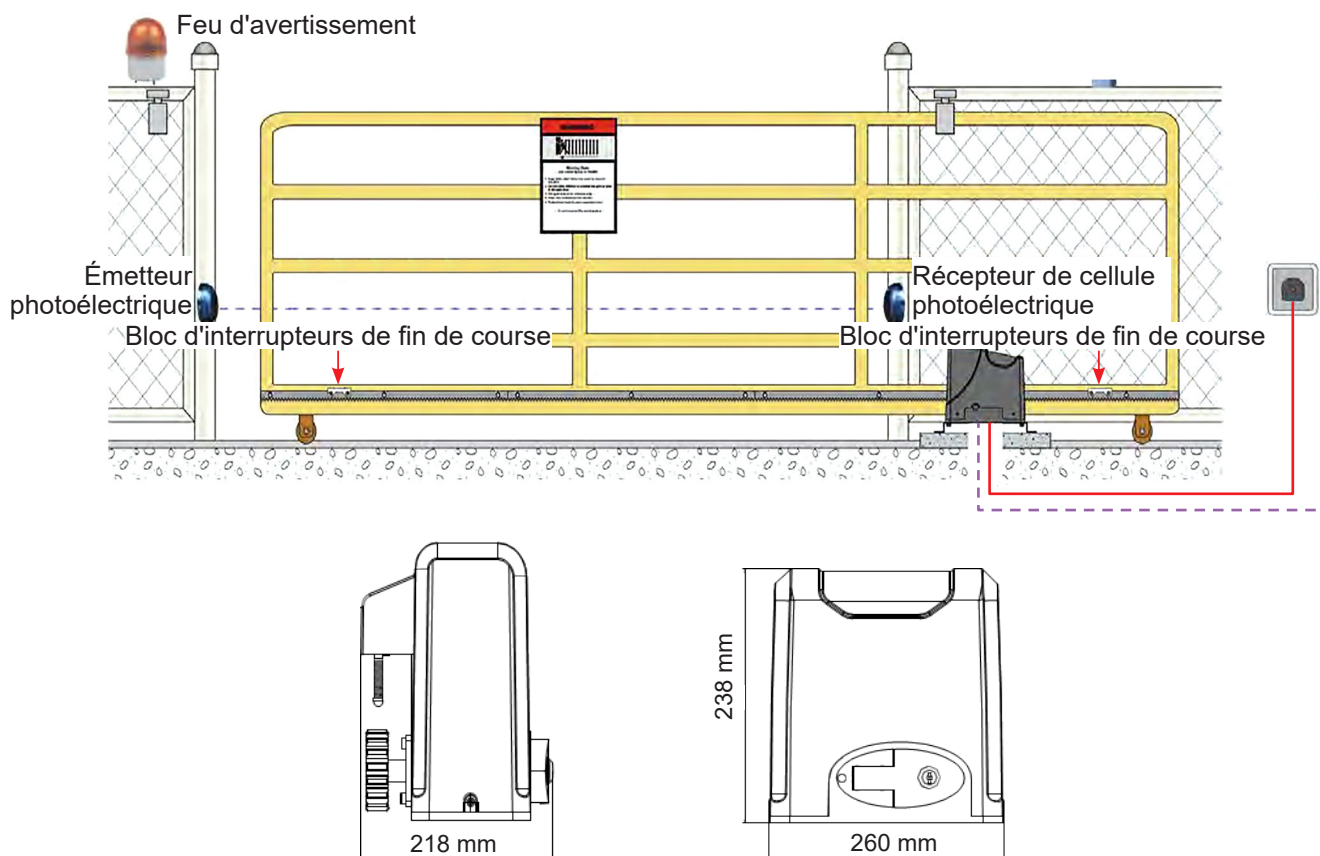
Butée d'extrémité

8. Assurez-vous que le bord inférieur de votre portail est en métal et peut être soudé. Les boulons et les écrous de fixation du support sont en acier. Si votre portail est fait d'autres matériaux, utilisez des fixations appropriées qui lieront fermement le support à votre portail.
9. Pour une conformité totale à la norme UL 325, placez un ou plusieurs panneaux d'avertissement de manière à ce qu'ils soient clairement visibles par toute personne se trouvant à proximité de la barrière, d'un côté ou de l'autre. Ces panneaux doivent avertir de la possibilité de blessures graves ou mortelles causées par le portail en mouvement, mettre en garde contre la présence d'enfants à proximité et guider les piétons pour qu'ils se tiennent à l'écart et utilisent une entrée séparée. En tant que points de pincement potentiels, l'accès aux roues exposées doit également être limité à l'aide de protège-roues. De même, le portail et la clôture ou le mur avoisinant doivent être construits de manière à ne laisser aucune ouverture en dessous d'une hauteur de 1,2 mètre (4 pieds). m) au-dessus du sol où une sphère de 2 1/4" (5,8 cm) de diamètre pourrait passer.
10. Prévoir un portail séparé pour les piétons si nécessaire. Une fois automatisé, le portail principal ne doit être utilisé QUE pour la circulation des véhicules. Veillez à ce que l'accès pour les piétons soit bien visible ou clairement signalé depuis la zone du portail, mais il doit être situé à l'écart du rayon d'action du portail principal.

11. Si vous utilisez des capteurs infrarouges, préparez leur emplacement sur les côtés opposés de votre portail. Ils doivent être placés directement en face l'un de l'autre, à une distance d'au moins 6'7" (2 m) l'un de l'autre et à une distance maximale de 65 pieds (20 m). Il est recommandé de les placer à l'abri de la lumière directe du soleil si possible. Les trous pilotes pour les boulons de support (non inclus) doivent être placés comme indiqué à droite.



12. Ils ont besoin d'une connexion à l'alimentation 12V DC. Celle-ci peut être fournie par la carte de circuit imprimé du moteur ou séparément. La ligne de signal du récepteur - le capteur avec une borne à 5 broches - et les lignes d'alimentation doivent être préparées. Les fils doivent avoir une épaisseur minimale de 22 AWG (0,5 mm²). Il est recommandé que ces lignes et celles de tout autre système de contrôle ou d'accès soient également placées sous terre dans un tuyau en PVC différent de celui utilisé pour le cordon d'alimentation du moteur. Là encore, toutes les connexions électriques doivent pouvoir résister à la pluie et aux intempéries.
13. Les figures ci-dessous permettent de se faire une idée approximative de l'état des choses et de l'évolution de la situation. les dimensions de l'ouvre-porte.



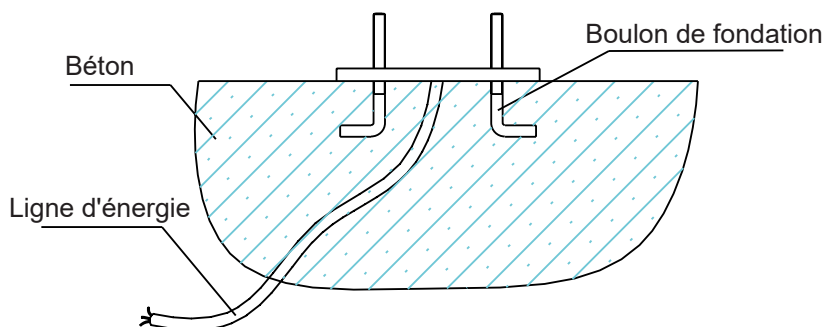
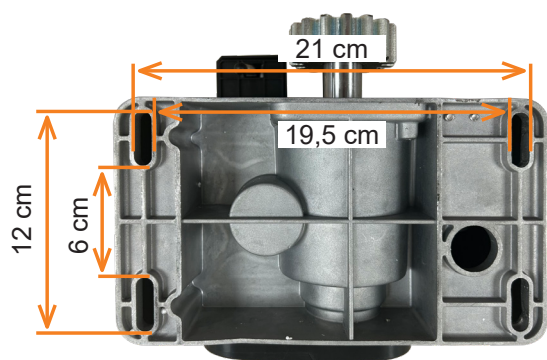
Corps principal

ATTENTION ! Assurez-vous que votre portail coulissant est correctement installé, que le rail du portail est horizontal, et que le portail peut être déplacé manuellement en douceur avant d'installer l'ouvre-portail.

ATTENTION ! Votre moteur **DOIT** être solidement fixé pour être utilisé en toute sécurité. N'essayez pas de l'utiliser en vrac ou seulement fixé sur une chaussée mince.

1. Si la zone située à côté de votre portail est déjà bétonnée sur une profondeur de 25 cm ou plus, vous pouvez essayer d'y fixer cette base à l'aide d'une perceuse et d'attaches appropriées.

2. Si ce n'est pas le cas, creusez un trou d'environ 2 pieds de diamètre, 1½ pied de largeur et 10 pouces de profondeur (50×40×25 cm) à l'endroit que vous avez choisi pour votre ouvre-barrière. Ce trou doit être situé de façon à ce que le moteur se trouve à au moins un pied (30 cm) de l'endroit où le support de chaîne le plus proche sera fixé au portail.
3. Préparez une boîte de forme aux mêmes dimensions et insérez-la dans le trou. Un spray antiadhésif peut être utilisé pour minimiser l'absorption d'humidité et faciliter son retrait ultérieur.
4. Remplir le coffrage de béton. Vous aurez besoin d'un minimum de 1,5 pied cube (40 L) de béton, équivalent à environ quatre sacs standard de 60 lb ou trois sacs standard de 80 lb.
5. Un cadre métallique en fil de fer ou en cage peut être ajouté près des côtés pour renforcer davantage votre fondation en béton.
6. Pendant que le béton est encore humide, ajustez les tuyaux en PVC des câbles si nécessaire. En vous référant à la figure de gauche pour la distance entre les boulons de fondation, insérez-les comme indiqué à droite. N'oubliez pas de tenir compte des 5 cm supplémentaires que les engrenages à chaîne devront avoir entre les boulons de fondation les plus proches et le portail.

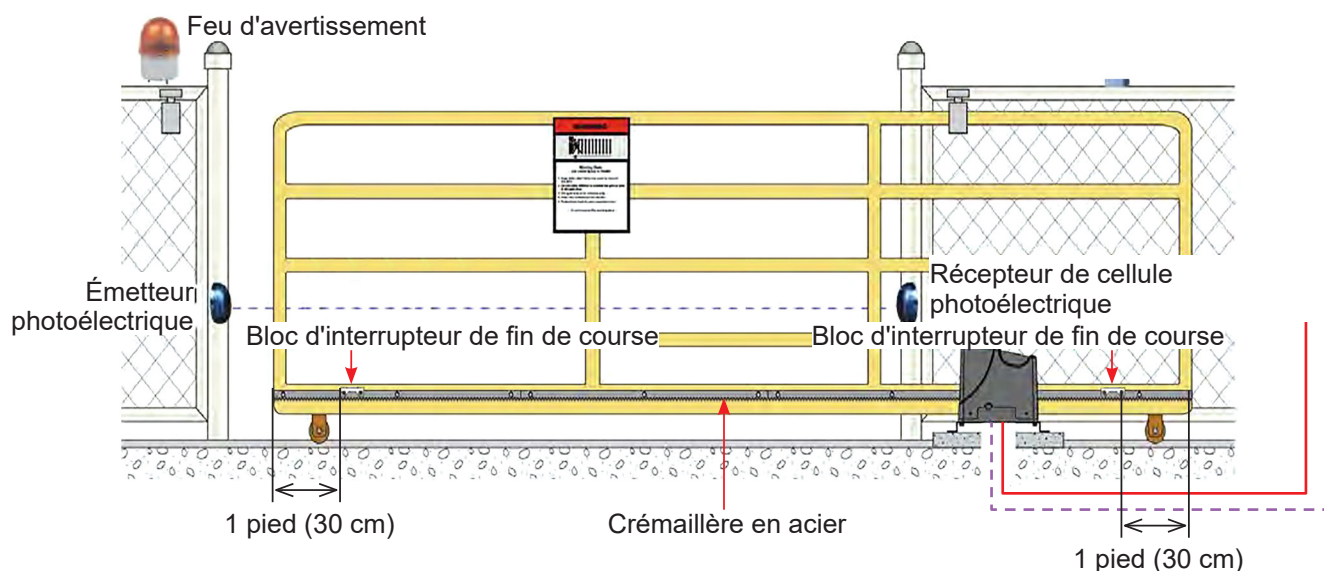


Il est recommandé d'enduire les boulons d'une solution protectrice afin de minimiser la corrosion. pendant leur séjour dans le béton mouillé et après.

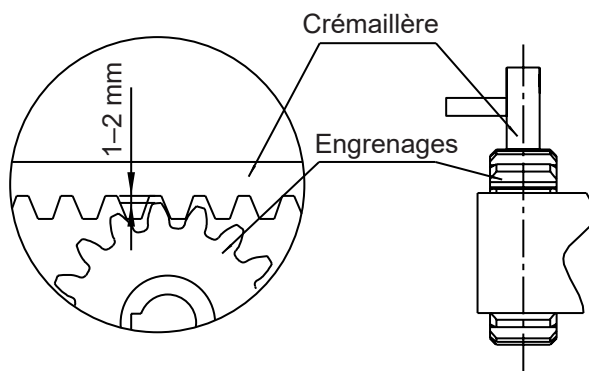
7. Niveler la surface supérieure du béton.
8. Attendez au moins 24 heures pour que le béton prenne, en protégeant la zone de la pluie ou d'autres intempéries si nécessaire.
9. Retirez la boîte de coffrage autour du béton et remettez la terre en place en la tassant fermement. Ajustez le béton et la terre environnante si nécessaire pour vous assurer qu'ils sont bien ajustés, fermement positionnés et parfaitement de niveau.
10. Si vous remarquez par la suite que l'ouvre-portail oscille avec le béton pendant l'utilisation, ajoutez du béton ou sécurisez davantage la base si nécessaire.
11. Desserrez et retirez la vis située de chaque côté du corps principal. Conservez les vis à proximité.
12. Retirez le couvercle en plastique du corps principal et le corps principal (A) sur les boulons de fondation à l'aide des écrous de fondation (G). Utilisez des rondelles supplémentaires si nécessaire pour maintenir la base parfaitement horizontale.
13. Remplacez le couvercle du corps principal et verrouillez-le à l'aide de ses vis.

Crémaillère

1. Avant de placer vos crémaillères, disposez-les sur toute la longueur de votre portail où elles devront être installées. Vérifiez que les deux extrémités dépassent d'au moins un pied (30 cm) la position prévue de l'engrenage pour son fin de course à ressort et assurez-vous que vous ne vous retrouvez pas avec un petit morceau de crémaillère à l'extrémité qui n'est soutenue que par une seule entretoise. Reportez-vous à la figure ci-dessous pour connaître la position des crémaillères sur votre portail.



2. Si vous vous retrouvez avec trop peu de crémaillère à la fin, la meilleure solution est de faire basculer toutes les crémaillères ensemble, de manière à créer suffisamment d'espace en déplaçant la première pour que les deux supports de la dernière crémaillère s'adaptent maintenant à votre portail. Si c'est impossible, vous pouvez acheter une crémaillère du module 4 compatible plus courte ou plus longue qui permettra de placer correctement les autres pièces ou simplement utiliser une crémaillère de moins et déplacer le portail moins loin du chemin. Marquez la disposition finale si nécessaire.
3. Démontez deux des boulons et écrous de montage du rack (I) et fixez-les dans les trous situés à l'intérieur de l'appareil. les crémaillères (I).
4. Déplacez votre portail et arrêtez-vous jusqu'à ce que le corps principal de l'ouvre-portail soit à peu près au milieu du portail.
5. Pressez la crémaillère contre votre portail sur l'engrenage comme indiqué ci-dessous, en veillant à ce que l'extrémité des dents de l'engrenage et l'auge de la crémaillère aient un espace de 1 à 2 mm et que la crémaillère soit de niveau.



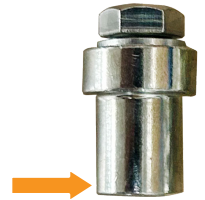
A AUCUN moment l'engin ne doit supporter directement le poids de la porte.

6. Marquez la position des boulons et des écrous de montage du rack.
7. Marquez la position des écrous de montage du rack sur votre portail tout en maintenant le rack immobile.

8. Retirez la crémaillère et démontez les écrous et les boulons de fixation. Souder le petit bout des écrous, comme indiqué, sur le repère de la grille.



Pour obtenir les meilleurs résultats, ne soudez d'abord qu'un seul point de jonction sur chaque écrou.



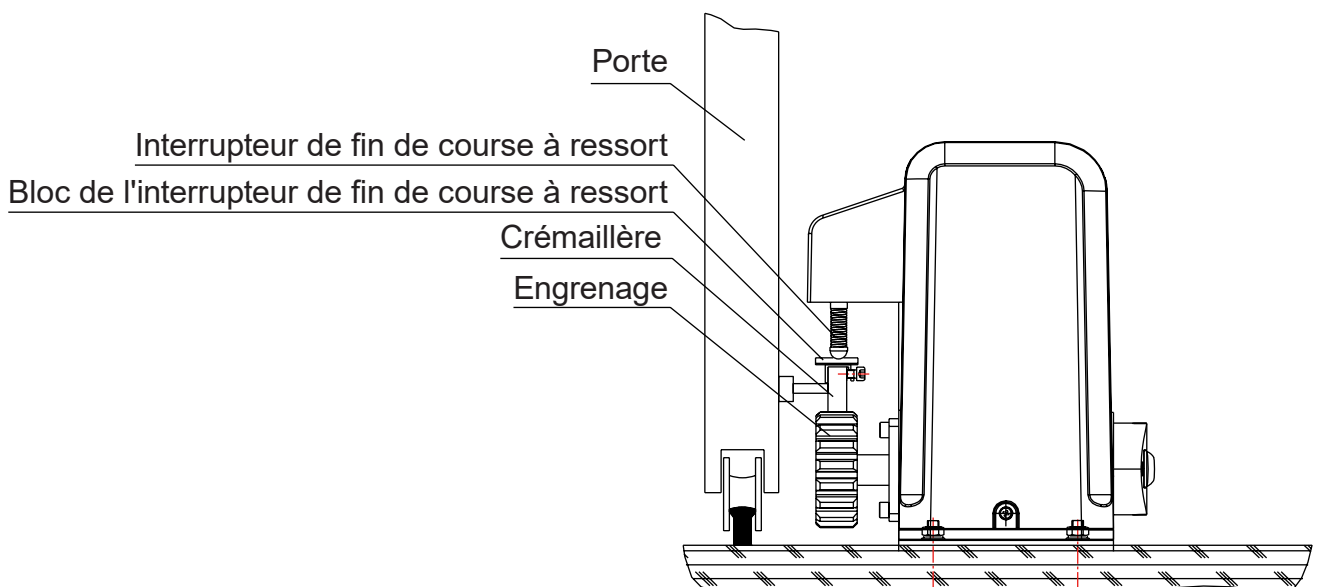
9. Récupérez la crémaillère et les boulons de montage et fixez-la aux écrous soudés sur la porte. Utilisez les clés de déverrouillage pour débloquer l'engrenage s'il est verrouillé.
10. Déplacez votre portail manuellement pour vérifier que l'engrenage se déplace en douceur le long de la crémaillère.
11. Fixez les autres crémaillères à votre portail en les alignant sur la crémaillère déjà installée, en veillant à ce qu'elles soient parfaitement alignées l'une sur l'autre. Attention, là encore, soudez un point de jonction pour chaque écrou.

Interrupteur de fin de course

Les deux blocs d'interrupteur de fin de course (D) activent l'interrupteur de fin de course lorsque l'une ou l'autre des extrémités de la porte sort de la plage qu'elle est censée parcourir.



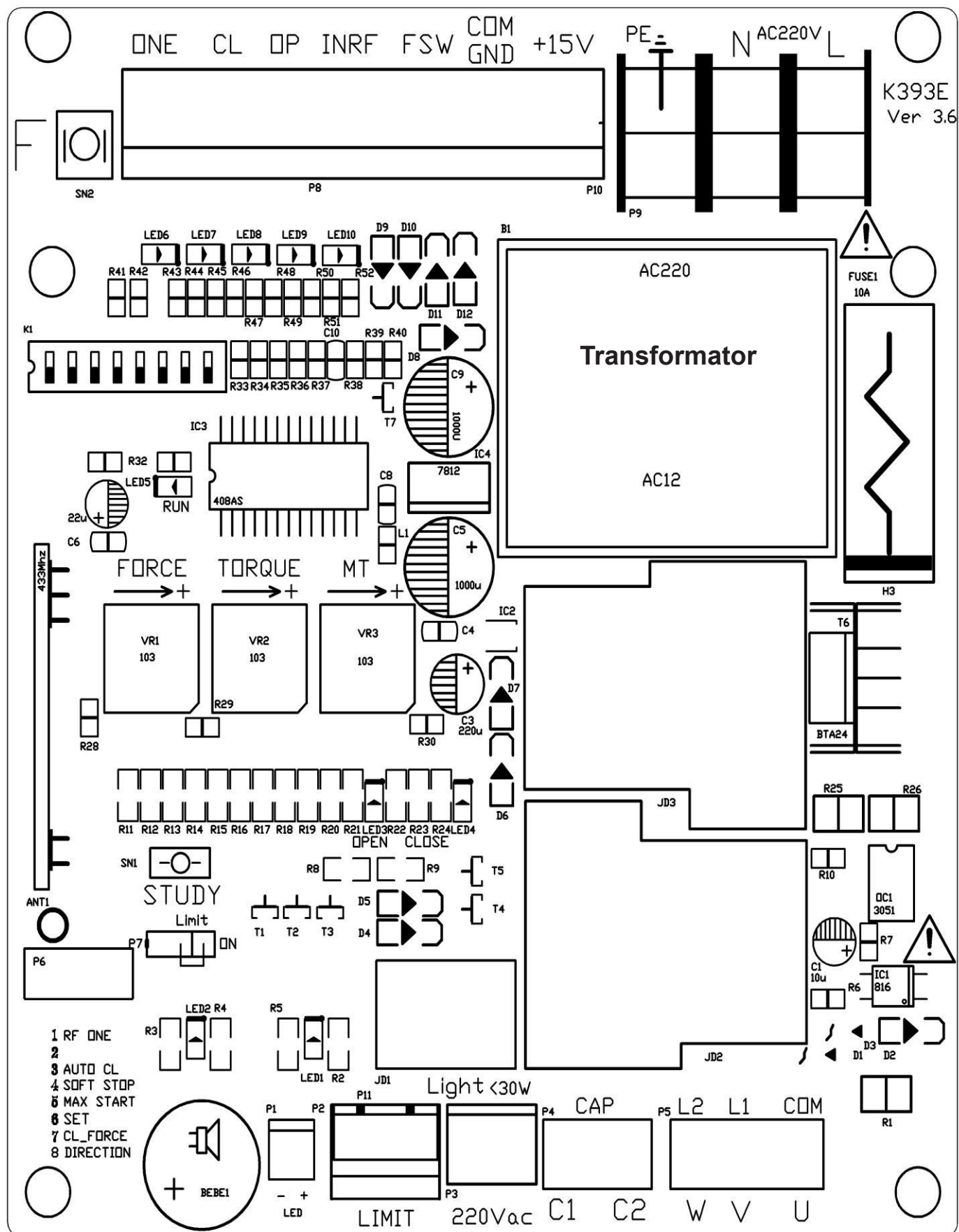
1. Reportez-vous aux figures ci-dessous pour déterminer les positions des déclencheurs des interrupteurs de fin de course. Tenez compte du fait que votre L'ouvre-porte doit être placé entre les deux blocs.



2. Fixer les blocs aux crémaillères à l'aide des boulons de fixation des interrupteurs de fin de course (E).

Ajustement

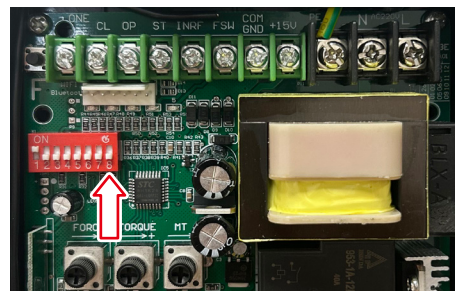
Schéma du circuit imprimé



NE JAMAIS ajuster le câblage ou les réglages de la carte pendant que le portail est sous tension, sauf dans les cas suivants dans le cas contraire. Déconnectez le circuit de l'alimentation, effectuez votre réglage, puis rétablissez l'alimentation pour tester l'effet.

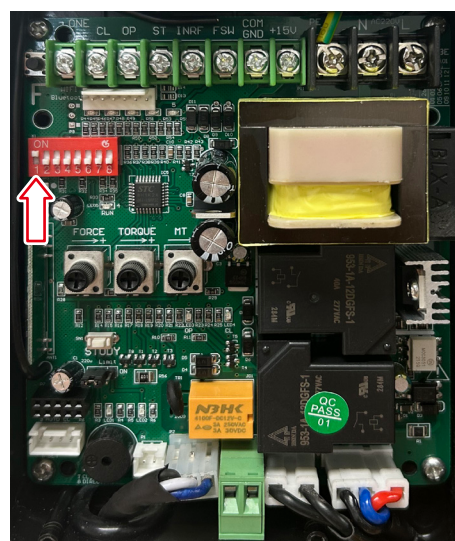
Inversion de sens

L'emplacement par défaut de cet ouvre-portail est sur le côté droit des portails coulissants lorsque l'on regarde depuis la propriété. Ceci est contrôlé par la position haute du commutateur DIP **8** des commutateurs DIP rouges, comme illustré à droite. Si vous installez votre système sur le côté gauche de votre portail, assurez-vous que ce commutateur est en position basse, loin du mot **ON**, avant de brancher le portail à l'alimentation électrique.



Changement de mode de commande

Le mode de commande par défaut de cet ouvre-portail est le fonctionnement à bouton unique. Le fait d'appuyer sur un seul bouton de la télécommande permet de faire défiler les commandes **OPEN→STOP→CLOSE→STOP**. Cette commande est contrôlée par la position ON du commutateur DIP **1**, comme illustré à droite. Si vous préférez utiliser trois boutons distincts pour les différentes commandes, assurez-vous que ce commutateur est abaissé avant de brancher le portail sur le secteur. Sachez que ce réglage augmente les risques d'accidents et d'usure excessive dus à des commandes contradictoires et qu'il n'est pas recommandé.

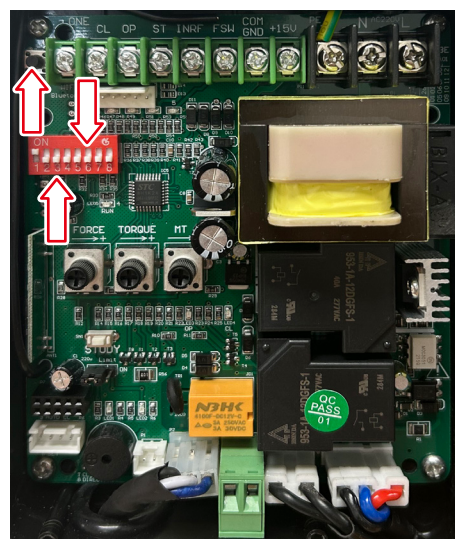


Activation de la fermeture automatique

Par défaut, le portail reste ouvert indéfiniment jusqu'à ce qu'il reçoive une commande de fermeture. Ceci est contrôlé par la position jointe vers le bas des commutateurs DIP **3** et **6**.

Pour programmer la fermeture du portail en quelques secondes après avoir atteint sa position d'ouverture maximale :

1. Basculer l'interrupteur **3** vers le haut en direction du mot **ON**.
2. Basculer l'interrupteur **6** vers le mot **ON**.
3. En appuyant sur le petit bouton noir dans le coin supérieur gauche, comme indiqué, le portail se ferme 1 seconde après avoir atteint sa position d'ouverture maximale. Deux fois 2 secondes et trois fois 3 secondes. La limite supérieure est de 250 secondes.
4. Remettre l'interrupteur **6** en position d'arrêt. Ne pas modifier le de l'interrupteur **3**, qui doit rester en position **ON**.



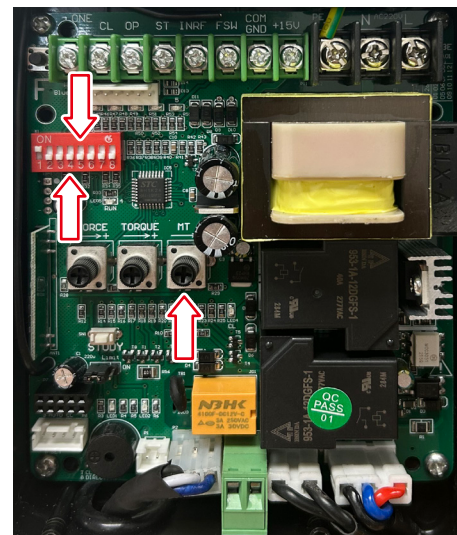
En raison du risque supplémentaire lié au déplacement du portail sans instruction ni surveillance directes, il convient de s'assurer que la sensibilité aux obstacles, la vitesse d'arrêt et les autres réglages similaires du portail fonctionnent comme prévu. L'utilisation de l'alarme de mouvement, du capteur infrarouge et d'autres équipements de sécurité est également fortement recommandée lorsque la fermeture automatique est active.

Réglage de la vitesse de la porte

Différents réglages permettent de contrôler la vitesse de la porte. Normalement, le portail minimise l'usure en accélérant progressivement dès qu'il commence à se déplacer.

Pour ralentir sa vitesse :

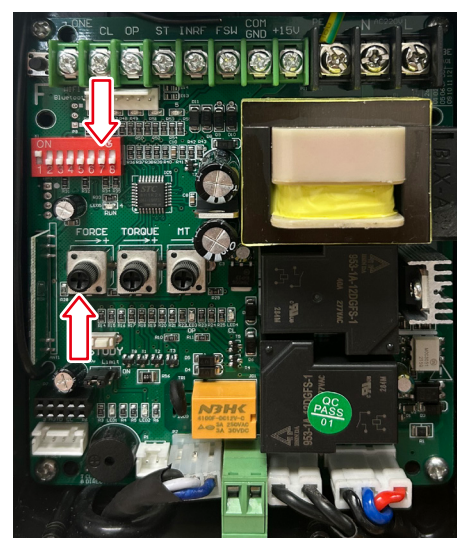
1. Relever le commutateur **4**.
2. Branchez le système sur l'alimentation électrique et appuyez sur la touche d'ouverture de la télécommande.
3. Votre portail se déplace lentement jusqu'à sa position d'ouverture maximale et se déplace un peu plus rapidement avant d'atteindre lentement sa position de fermeture maximale.
4. Répétez l'étape 3 deux fois et n'arrêtez pas le fonctionnement du portail pendant cette opération. Un long bip retentit lorsque la fermeture lente est réglée.
5. Utiliser le bouton marqué **MT** pour modifier la vitesse du portail en mouvement. En tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre l'accélère et le tourner dans l'autre sens le ralentit.
6. Si vous remarquez que le portail démarre trop lentement, relevez l'interrupteur **5** afin que l'ouvre-portail exerce sa force maximale pour démarrer. Attention, cela augmentera le niveau sonore du démarrage du portail et l'usure du moteur de l'ouvre-portail.



Réglage de la sensibilité de la porte

Le commutateur **7** active et désactive la rétraction du système en cas d'obstacle. Lorsqu'il est activé, le commutateur commande à la barrière de se rétracter lorsqu'elle rencontre un obstacle. Pour modifier la sensibilité :

1. Utilisez votre télécommande pour ouvrir le portail comme d'habitude.
2. Placez l'interrupteur **7** sur la position **ON**. Fermer la barrière en tournant le bouton le plus à gauche, marqué **FORCE**, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous ne puissiez plus aller plus loin. La barrière doit s'arrêter et commencer à se rétracter immédiatement lorsque vous atteignez la fin du bouton.
3. Placez un obstacle (par exemple un vélo ou une chaise) à l'endroit où la barrière s'est arrêtée et a commencé à se rétracter.



- Utilisez la télécommande pour fermer la barrière. Il doit s'arrêter et commencer à reculer lorsqu'il touche l'obstacle. Utilisez votre obstacle et le bouton le plus à gauche pour modifier la sensibilité. En le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, vous augmentez la force de la barrière contre l'obstacle.

 Il est recommandé d'ajuster la force de la barrière de manière à ce qu'elle ne puisse que déplacer légèrement la chaise afin d'éviter les pincements et autres blessures.

 La position la plus à gauche est la plus sensible à tout obstacle, mais peut entraîner une réaction excessive, par exemple en cas de vent fort ou de feuilles le long du rail de la porte. Les réglages modérés conviennent à la plupart des cas. Des essais et des erreurs minutieux peuvent permettre de trouver les paramètres idéaux pour votre situation.

Appairage à distance

Les boutons supérieurs de la télécommande fournie doivent être déjà appariés à votre ouvre-portail. Jusqu'à 299 télécommandes ou boutons de commande sans fil supplémentaires peuvent être appariés à la carte de circuit imprimé de l'ouvre-portail. Assurez-vous que les dispositifs de commande utilisent la bande radio 433,92 MHz (LPD 433 Channel 35) ou qu'ils peuvent être configurés pour le faire.

 **Ne JAMAIS** associer le même bouton à 2 portails différents ou à des portes différentes. en même temps.

- L'appairage à distance doit être effectué lorsque la carte de circuit imprimé est exposée et connectée à l'alimentation. Soyez prudent et ne touchez le bouton d'appairage que lorsque le circuit est sous tension. Déconnectez l'alimentation du moteur lorsque vous retirez et remplacez son boîtier ou lorsque vous effectuez tout autre réglage que l'appairage à distance.
- Maintenez le bouton marqué **STUDY**, comptez jusqu'à 2, puis relâchez-le. Maintenez **IMMÉDIATEMENT** n'importe quel bouton sur votre télécommande jusqu'à ce que vous entendiez un bip court. L'appairage est terminé.
- Répétez l'étape 1 pour les autres télécommandes.



Suppression de l'appariement

Cette carte ne peut pas désappairer une télécommande individuelle. Si vous devez retirer des télécommandes perdues de la base de données du système, il vous faudra les appairer.

vous devrez effacer **TOUTES les** télécommandes mémorisées en une seule fois.

- Ouvrez le boîtier du moteur et de la carte de circuits imprimés comme précédemment, appuyez sur le bouton d'appairage marqué **STUDY** et **maintenez-le enfoncé** jusqu'à ce que vous entendiez un bip court.
- Utilisez n'importe quelle télécommande pour vérifier que toutes les télécommandes stockées ont été purgées.

Une fois la procédure terminée, appairez les télécommandes que vous souhaitez continuer à utiliser de la même manière qu'auparavant.

Commande de sortie de la baguette

Cet ouvre-portail peut être contrôlé par une baguette de sortie compatible. Reportez-vous à son manuel pour l'installation. Sachez que l'ouvre-portail fonctionne de cette manière lorsqu'il est configuré avec une baguette de sortie.

- S'il reçoit un signal de la baguette de sortie alors qu'il est en train de se fermer, il reviendra à son ouverture maximale. attendez 2 secondes et fermez le portail comme d'habitude.
- S'il reçoit un signal de la baguette de sortie pendant l'ouverture, il continue à ouvrir, s'arrête pendant 2 secondes à la position d'ouverture maximale et procède à la fermeture.
- S'il reçoit un signal de la baguette de sortie alors qu'il se trouve dans sa position d'ouverture maximale, il attendra pendant 2 secondes et reprendra la fermeture.

Commande du capteur IR

Reportez-vous au manuel du capteur IR pour le montage et le câblage.

L'ouvre-portail fonctionne de cette manière lorsqu'il est configuré avec les capteurs IR fournis.

S'il reçoit un signal des capteurs IR pendant la fermeture, il s'arrête immédiatement et rétracte la porte. en position d'ouverture maximale.

Maintenance

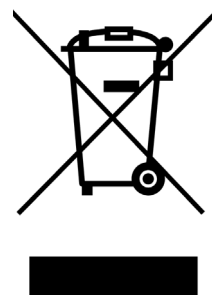
- Surveillez toujours les enfants et les animaux à proximité du portail, du moteur et de leurs commandes pour éviter les accidents.
- Débranchez toujours complètement votre moteur de son alimentation électrique avant de retirer son capot ou d'effectuer des réglages sur son câblage. Faites appel à des électriciens qualifiés et agréés pour le recâblage ou les réparations électriques.
- Veillez à ce que votre matériel et les rails de guidage soient propres et exempts de corrosion, de saleté ou d'obstructions.
- Lubrifier les roues et les rouleaux si nécessaire.
- Si votre portail n'est pas utilisé régulièrement, testez le fonctionnement de l'ouvre-portail au moins une fois par mois. Si vous constatez un problème lors de l'essai ou de l'utilisation normale, débranchez le moteur, déverrouillez le portail et vérifiez manuellement que le portail se déplace toujours sans problème. Resserrez, réparez ou remplacez les pièces défectueuses si nécessaire.
- N'utilisez que des composants identiques et remplacez toujours intégralement les câbles électriques endommagés ou défectueux.

Dépannage

Problèmes possibles	Solution(s) typique(s)
Le portail ne s'ouvre pas ou proche.	Vérifiez que l'alimentation électrique fonctionne correctement.
	Vérifiez que le fusible n'est pas grillé. S'il est grillé, remplacez-le par un fusible identique de 10A 220V.
	Demandez à un électricien certifié de recâbler votre système.
Le portail s'ouvre mais ne ne pas fermer.	Éliminez tous les obstacles qui pourraient se trouver sur le chemin de la porte.
	Vérifier que les positions de montage des capteurs IR sont alignées centre à centre.
	Si les capteurs IR ont été retirés, remplacez le fil court entre la vis de la borne FSW et GND ; si les capteurs IR sont toujours utilisés, vérifiez le câblage des capteurs.
Une télécommande ne fonctionne pas.	Remplacer la pile de la télécommande.
	Appairer à nouveau la télécommande à la carte.
	Retirez tout obstacle entre la télécommande et l'ouvre-portail.
Le moteur fait du bruit mais le portail ne bouge pas.	Retirer tout obstacle du moteur, de l'engrenage principal, de la voie ou de la trajectoire du portail.
	Demandez à un électricien agréé de vérifier le condensateur de l'ouvre-barrière. Remplacer ou recâbler si nécessaire.
Le disjoncteur se déclenche à plusieurs reprises.	Retirer tout autre dispositif du circuit fournissant l'alimentation du moteur. et vérifiez qu'il n'est pas instable ou qu'il ne subit pas de surtensions.
	Demandez à un électricien agréé de vérifier la ligne d'alimentation électrique et la ligne du moteur pour détecter les courts-circuits. Réparer si nécessaire.
Une obstruction des capteurs infrarouges empêche l'ouverture du portail mais ne l'empêche pas de se fermer.	Corrigez les réglages de direction (commutateur Dip 8) sur la carte de circuit imprimé pour qu'ils correspondent à l'emplacement de votre moteur.

Élimination

Les produits électriques ne doivent pas être jetés avec les produits ménagers. Dans l'UE et au Royaume-Uni, conformément à la directive européenne 2012/19/EU relative à l'élimination des équipements électriques et électroniques et à sa transposition dans les législations nationales, les produits électriques usagés doivent être collectés séparément et éliminés dans les points de collecte prévus à cet effet. L'Australie, le Canada et les États-Unis peuvent avoir des réglementations similaires. Contactez les autorités locales ou votre revendeur pour obtenir des conseils en matière d'élimination et de recyclage.



Contact

Merci d'avoir choisi nos produits ! Contactez-nous à **help@cs-supportpro.com** si vous avez des questions ou des commentaires, et nous résoudrons votre problème le plus rapidement possible!

Pour obtenir une copie .pdf de la dernière version de ces instructions, utilisez l'application appropriée sur votre smartphone pour scanner le code QR à droite.

