gba-rodi-1-XP-hae221-omslag 02-02-2004 15:11 Pagina 1

MÉXICO
D'bebé
Girardón # 84
Esq. Camino a Sta. Lucia
Col. Alfonso XIII Mixcoac
01420 México, D.F.
Mexico
Tel. +525 5563 8244
Fax +525 5611 6630
E-mail: dbbmex@aol.com

NEDERLAND
Dorel Juvenile Group Netherlands
P.O. Box 6071
5700 ET Helmond
Http://www.maxi-cosi.com

NORGE
ENG Norway AS
P.B. 130
NO-1601 Fredrikstad
Tel. (0047) 69 30 05 55
Fax (0047) 69 30 05 54
E-mail: salg@engbaby.com

ÖSTERREICH
Dorel Germany
Vertrieb Österreich
Augustinusstraße 11b
50226 Frechen-Königsdorf
Tel. 02234 / 96 43-0
Fax 02234 / 96 43-33
E-mail: info@maxi-cosi.de

POLAND
Poltrade Waletko
Spółka Jawna
41-500 Chorzów
Ul. Katowicka 47
Tel. (032) – 7713193/7713194
Fax (032) – 7713195
E-mail: poltrade@bazafirm.pl
www.poltrade.a4.pl
www.foteliki.com.pl

PORTUGAL
Bébé Confort
Parque Industrial da Varziela
Árvore, 4480 Vila do Conde (Portugal)
Tel. 252 248 530
Fax 252 248 531
E-mail: p.anjos@ampa-portugal.com

РОССИЯ **(RUSSIA)**
1ая Пугачевская ул., 17
107392 Москва, Россия
Тел./Tel. (095)161 29 45
Факс/Fax (095)161 25 91
Э-почта/E-mail: carber@bart.nl
Carber Poriferra
1st Pugachevskaya Str.17
RUS-107392 Moscow

SCHWEIZ
Kinderwelt R. Natale
Dattenmattstraße 16b
6010 Kriens
Tel. (041) 340 85 37/38
Fax (041) 340 86 53
E-mail: kinderwelt.natale@bluewin.ch

SINGAPORE
B.I.D. Trading
69, Kaki Bukit Avenue 1
Shun Li Industrial Park
Singapore 417947
Tel. (65) 6 844 1188
Fax (65) 6 844 1189
E-mail: bidhyper@singnet.com.sg

SLOVENIA
Sitrade d.o.o.
Na Skali 5
SI-4000 Kranj
Tel. +386 4 236 93 40
Fax +386 4 236 93 41
E-mail: info@sitrade.si
www.sitrade.si

SOUTH AFRICA
Anchor International
Gold Reef Industrial Park
Unit C 1
Booysens Reserve
JHB.
Tel. 002711 – 835 – 3715/3716/2530
Fax 002711 – 835 – 3718
E-mail: anc.int@mweb.co.za

SOUTH KOREA
Babywaltz
Deungchon dong
Gangseo Gu
6887 Seoul
Tel. 82 2 2063 4040
Fax 82 2 2063 4041
E-mail: baby-waltz@hanmail.net

SUOMI
ENG Finland
Raisionkaari 50
21200 Raisio
Finland
Tel. +358 2436 3600
Fax +358 2438 0550
e-mail: terhi.rapo@eng-mail.com

SVERIGE
ENG Sweden
Portgatan 19
28350 Osby
SWEDEN
Tel. +46 479 19234
Fax:+46 479 19441
e-mail: catharina.streling@brio.se

TAIWAN
翔盛國際貿易股份有限公司
台北市敦化北路 222 巷 2 號 4 樓

B & B Group/Topping Prosperity Inc.
4F, No. 2, Lane 222,
Tun Hwa North Road, Taipei
Tel. (02) 27 17 50 42
Fax (02) 25 14 99 83
E-mail bnbco@ms12.hinet.net

THAILAND
Diethelm
Sukhumvit Road 2535
Bangchak
Prakanong
1050 Bangkok
Tel. 662 332 6060-89
Fax 662 332 6127
E-mail: pinsudao@spd.diethelm.co.th
E-mail: anuchidi@spd.diethelm.co.th

TÜRKIYE
Grup Plaza
Kayışdağı Cad. Hal Karşısı No.7
Carrefour arkası
Küçükbakkalköy - ISTANBUL
Tel: 0216 573 62 00 (8 hat)
Fax: 0216 573 62 09
www.grupbaby.com

UKRAINE
Europroduct
4th floor, 53b
Arnautskaya St
270023 Odessa
Tel. 00 380 482 227 338
Fax 00 380 482 345 812
E-mail: evroprod@te.net.ua
www.europroduct.com.ua

UNITED KINGDOM
Dorel Juvenile Group U.K.
Hertsmere House
Shenley Road
Borehamwood, Hertfordshire WD6 1TE
Tel. (020) 8 236 0707
Fax (020) 8 236 0770

04-01 7.500 DRU0215

www.maxi-cosi.com

gba-rodi-1-XP-hae221-omslag 02-02-2004 15:12 Pagina 2

Rodi XP

www.maxi-cosi.com

GB Instructions for use/Warranty
F Mode d'emploi/Garantie
D Gebrauchsanweisung/Garantie
NL Gebruiksaanwijzing/Garantie
E Modo de empleo/Garantía
I Istruzioni per l'uso/Garanzia
P Modo de emprego/Garantia

The safe world of Maxi-Cosi

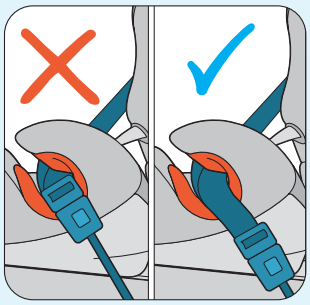
MAXI-COSI®

gba-rodi-1-XP-hae221-omslag 02-02-2004 15:12 Pagina 3

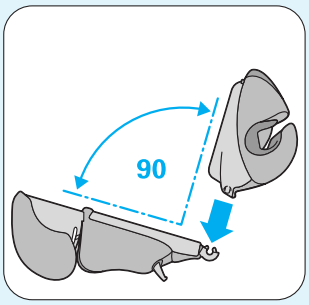
Rodi XP

GB	Instructions for use/Warranty	8 - 14
F	Mode d'emploi / garantie	15 - 21
D	Gebrauchsanweisung / Garantie	22 - 29
NL	Gebruiksaanwijzing / garantie	30 - 36
E	Modo de empleo / garantía	37 - 44
I	Istruzioni per l'uso / garanzia	45 - 52
P	Modo de emprego / garantia	53 - 60

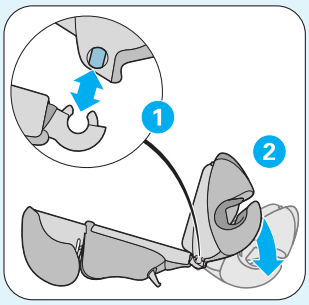
Contents



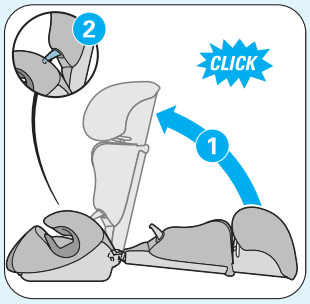
1



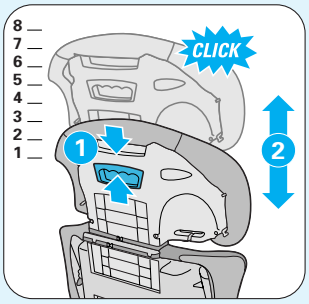
2



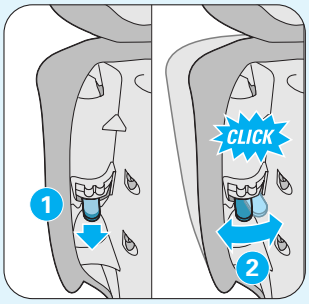
3



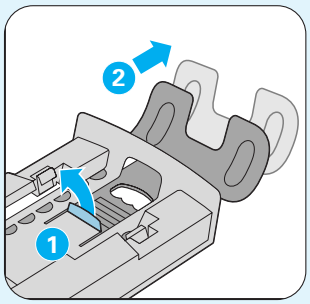
4



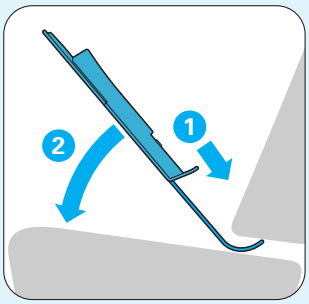
5



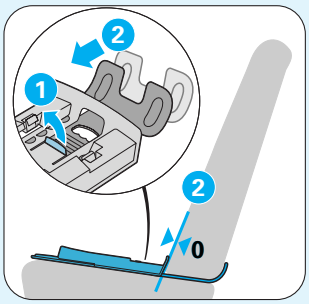
6



7

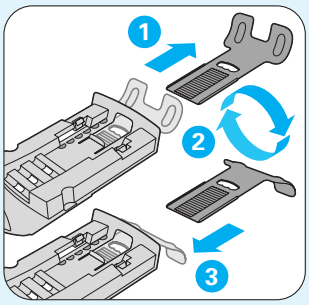


8

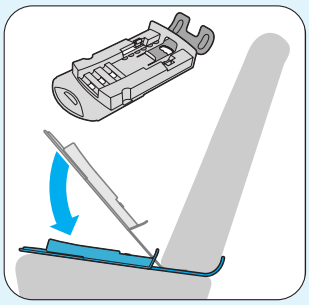


9

Illustrations

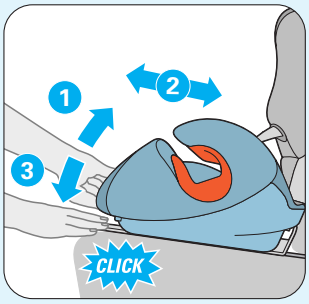


10



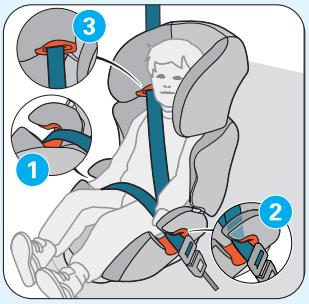
11

12

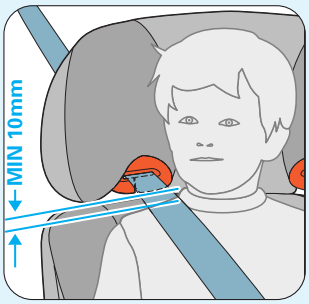


13

14

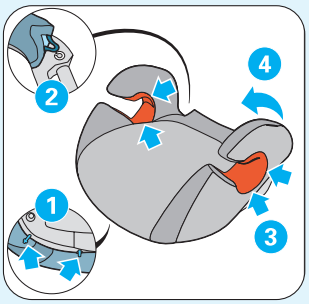


15



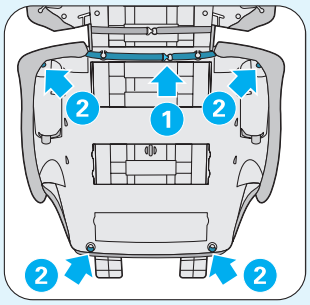
16

17

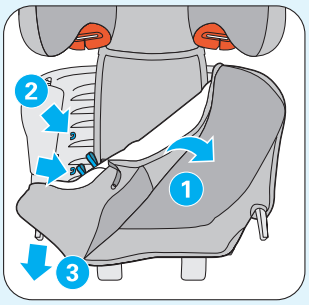


18

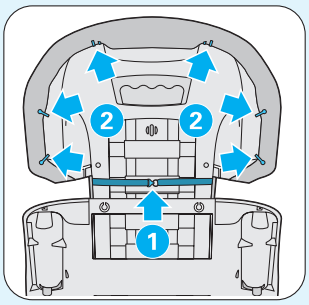
Illustrations



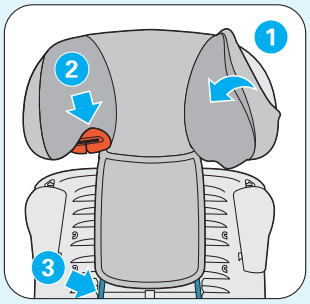
19



20



21



22

Illustrations

gba-rodi-1-XP-hae221-omslag 02-02-2004 15:12 Pagina 7

GB

1. Headrest
2. Belt hook
3. Shoulder support
4. Backrest
5. Booster seat
6. Comfort Base mounting plate
7. Comfort Base anchor piece
8. Comfort Base mounting plate control catch
9. Comfort Base anchor piece handle
10. Belt opening
11. Headrest positioning handle
12. Shoulder support positioning handle
13. Instruction label
14. Instruction manual

F

1. Appui-tête
2. Crochet pour harnais
3. Appui-épaule
4. Dossier
5. Rehausseur
6. Plaque de montage Comfort Base
7. Élément cuillère Comfort Base
8. Lèvre de commande plaque de montage Comfort Base
9. Poignée dans l'élément cuillère Comfort Base
10. Anneau de ceinture
11. Poignée de réglage appui-tête
12. Poignée de réglage appui-épaule
13. Étiquette mode d'emploi
14. Livret d'instruction

D

1. Kopfstütze
2. Gurthaken
3. Schulterstütze
4. Rückenstütze
5. Sitzerhöhung
6. Comfort Base Montageplatte
7. Comfort Base Laschenteil
8. Bedienungslasche Comfort Base Montageplatte
9. Handgriff im Comfort Base Laschenteil
10. Gurtring
11. Bedienungshebel Kopfstütze
12. Bedienungshebel Schulterstütze
13. Label Gebrauchsanweisung
14. Handbuch

NL

1. Hoofdsteun
2. Gordelhaak
3. Schoudersteun
4. Rugsteun
5. Zitverhoger
6. Comfort Base montageplaat
7. Comfort Base lepeldeel
8. Pal handgreep Comfort Base montageplaat
9. Handgreep in Comfort Base lepeldeel
10. Gordelring
11. Bedieningshandel hoofdsteun
12. Bedieningshandel schoudersteun
13. Label gebruiksaanwijzing
14. Instructieboekje

E

1. Reposacabezas
2. Enganches del cinturón
3. Soporte para el hombro
4. Respaldo
5. Cojín
6. Plataforma Comfort Base
7. Pieza de anclaje de Comfort Base
8. Cierre de seguridad de la plataforma Comfort Base
9. Palanca de la pieza de anclaje de Comfort Base
10. Abertura para el cinturón
11. Palanca de ajuste de posición del reposacabezas
12. Palanca de ajuste de posición del soporte del hombro
13. Etiqueta con instrucciones
14. Manual de instrucciones

I

1. Poggiatesta
2. Gancio della cintura
3. Sostegno per le spalle
4. Schienale
5. Sedile rialzato
6. Piastra di montaggio Comfort Base
7. Parte ricurva del Comfort Base
8. Linguetta della piastra di montaggio Comfort Base
9. Leva della parte ricurva del Comfort Base
10. Anello della cintura di sicurezza
11. Leva di controllo del poggiatesta
12. Leva di controllo del sostegno per le spalle
13. Etichetta delle istruzioni per l'uso
14. Manuale per l'uso

Legend

gba-rodi-1-XP-hae221-omslag 02-02-2004 15:12 Pagina 8

BELGIE
BELGIQUE/LUXEMBOURG
Dorel Benelux
Brussels Int. Trade Mart
Postbus/B.P. 301
1000 Brussel/Bruxelles
Tel. 0800/1.17.40
Fax 0031.492.57.81.22
www.maxi-cosi.com

BULGARIA
Nedelchev & Nedelchev Ltd.
Compl. Gotze Delchev
Ul. Silivria 16
Sofia 1404
Tel. 02-958 26 29
Fax 02-958 26 51
E-mail: nn@asico.net
www.nn-bg.com

ČESKÁ REPUBLIKA
Libfin s.r.o.
Legionářů 72
276 01 Mělník
Česká republika
Tel/Fax. +420 315 621 961
Tel. +420 315 62 83 30
E-mail: info@libfin.cz
Http://www.libfin.cz

CROATIA
MAGMA d.d.
Bastijanova 52a
10000 ZAGREB
CROATIA
Tel. +385 1 3656 888
Fax +385 1 3656 800
www.magma.hr

CURACAO
Mom & Co.
Promenade Shopping Center C3
Curacao
Tel. 00 5999 7360755
Fax 00 5999 7360744
E-mail: lgiliam@cura.net

CYPRUS
Xen. J. Demetriades & Son Ltd.
156, Anexartisias Street
3604 Lemesos
Tel. 35 72 53 65 261
Fax 35 72 53 52 092
E-mail: xdl@spidernet.com.cy
www.demetriades.com.cy

DANMARK
BabySam A.m.b.A.
Egelund A 27-29
6200 Aabenraa
Denmark
Tel. 74 63 25 10
Fax 74 63 25 11
E-mail: mail@babysam.dk

DEUTSCHLAND
Dorel Germany
Augustinusstraße 11b
50226 Frechen-Königsdorf
E-mail: info@maxi-cosi.de

EESTI, LATVIA, LLETUVA
AS Greifto
Pärnu mnt. 139C
11317 Tallinn
Tel. (6) 56 33 06
Fax (6) 56 33 11
E-mail: greifto@datanet.ee

ESPAÑA
AMPA Hispania S.A.
Pare Rodés nº 26
Torre A 3ª1ª Edificio Del Llac Center
08208 Sabadell (Barcelona)
Tel. 937-243 710
Fax 937.243.711

FRANCE
AMPA France SA
Z.I./9 bd du Poitou– BP 905
49309 CHOLET CEDEX
Tél. 00.33.2.41.49.23.23
Fax 00.33.2.41.56.17.13

GREECE
Unikid Hellas SA
95 Aristotelous St.
136 71 Axarnes
Athens
Tel. (010) 24 45 310
Fax (010) 24 03 512
E-mail: unikid@ath.forthnet.gr

HONG KONG
Chup Shing Trading Co. Ltd.
Block A, 7/F, Unit J
25-31 Kwai Fung Crescent
Marvel Industrial Building
Kwai Chung, N.T
Tel: (852) 2422-2101
Fax (852) 2489-1092
www.o3baby.com.hk
E-mail: sales@o3baby.com.hk

ICELAND
Iceland ENG
P.O. Box 606
121 Reykjavik
Tel. 45 52 25 22
Fax 45 52 25 31

IRAN
Nab Kish
No. 47 Pardis Markt
Kis Island
Iran

ISRAEL
Shesek Ltd.
28B Halechi Street
Bnei Brak 51200
Tel. 97 23 57 75 133
E-mail: einatsh@shilav.com

ITALIA
AMPA Industriale Italia A.P.A.
Via Verdi, 14
24060 Telgate (Bergano)
Tel. 035 44 21 035
Fax 035 44 20 495

JAPAN
Combi
271, Kagiageshinden,
Iwatsuki-shi, Saitama
339-0025 Japan
Tel. 81 48 797 1000
Fax 81 48 798 6109
www.combi.co.jp

LEBANON
Gebran Geahchan & Sons
Azar Bldg.
Horch Tabet
Po Box 55134
Sin El Fil
Tel. 961 1 482369
Fax 961 1 486997

MAGYARORSZÁG
Re-Con-Tra KFT
Badacsonyi u. 24
1113 Budapest
Tel. (01) 209 26 32/209 26 33
Fax (01) 209 26 34
E-mail: recontra@recontra.hu

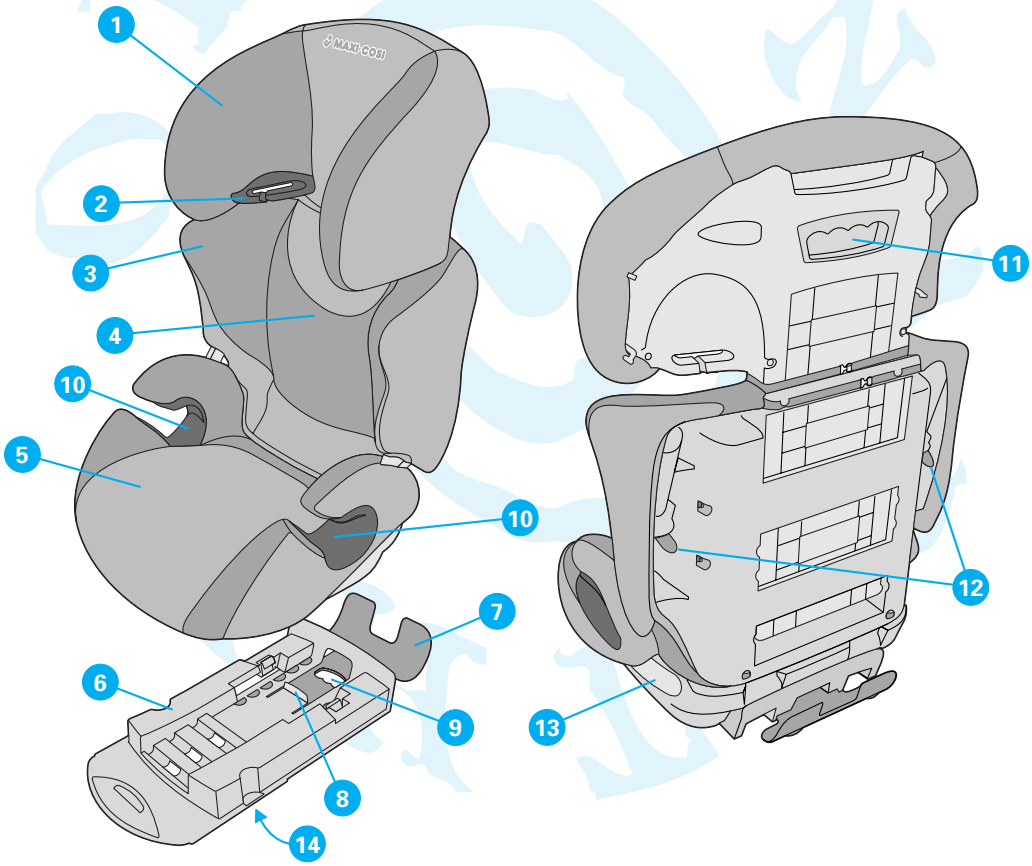
MALAYSIA
Sin Lee Enterprises
2, Jalan Masyhur 3
Taman Perindustrian Cemerlang
81800 Ulu Tiram, Johor
Malaysia
Tel. (60) 7 861 8388
Fax (60) 7 861 8218
E-mail: bidhyper@singnet.com.sg

MALTA
Rausi Company Limited
J.P.R. Buildings
Ta' Zwejt Street
San Gwann Industrial Estate
San Gwann SGN 09, Malta
Tel. +356 21 44 56 54
Fax +356 21 44 56 57
E-mail: rausi.info@rausi.com.mt

www.maxi-cosi.com

P

1. Apoio para a cabeça
2. Gancho do cinto
3. Apoio dos ombros
4. Encosto
5. Adaptador do assento
6. Placa de montagem da Base de fixação
7. Elemento de colher da Base de fixação
8. Lingueta de engate da placa de montagem da Base de fixação
9. Pega do elemento de colher da Base de fixação
10. Anel do cinto
11. Manípulo de ajuste do apoio para a cabeça
12. Manípulo de ajuste do apoio dos ombros
13. Etiqueta do modo de emprego
14. Manual de instruções



Legend

GB

Dear parents

Congratulations on the purchase of your Maxi-Cosi Rodi XP.

Safety, comfort and user-friendliness played an important role throughout all stages of development of the Rodi XP. This product meets the most stringent safety requirements.

Research shows that a large percentage of child car seats are not used correctly. Therefore, please take the time to read through this instruction manual carefully. Your child's safety can only be guaranteed if this product is used in accordance with the instructions.

The Rodi XP offers optimal side impact protection. The features that provide this protection are located primarily in the back and headrest. Moreover, the belt guide in the headrest guarantees the correct positioning of the shoulder belt. We therefore recommend always using the Rodi XP together with the backrest, in particular for children weighing between 15 and 25 kg (ages 3 ½ -7).

Continuous research by our product development team, test panels and consumer feedback ensure that we are kept fully up-to-date in the field of child safety. Therefore, if you have any questions on the use of the Rodi XP, please do not hesitate to contact us.

Customer Services

Important: Read first!

- **WARNING: Read this instruction manual carefully. Study the illustrations in the manual carefully before using the car seat and during installation. The Rodi XP is a safety product, but only offers optimal protection when used according to these instructions.**
- **WARNING: Correct threading of the seat belt is of vital importance for the safety of your child. The seat belt must be threaded along the red markings on the Rodi XP. See the "Placing your child in the Rodi XP" section and/or the instruction label on the side of the Rodi XP. NEVER thread the seat belt in a manner other than the one described in this manual.**
- **WARNING: For the future use of the car seat, it is important that you store the instruction manual in the space provided under the Rodi XP Comfort Base mounting plate.**
- **WARNING: NEVER leave your child unattended in a car.**
- **WARNING: NEVER use a car seat on a seat equipped with a front airbag, as this could result in death or injury. This does not apply to so-called side airbags. The safest position is the middle of the rear seat, PROVIDED it is equipped with a 3-point safety belt. If not, install the Rodi XP on the right or left-hand side of the seat, and make sure your child sits in the middle of the Rodi XP and does not lean forward. Check this regularly. In addition, make sure you follow the instructions pro-vided by the car manufacturer. See car user manual.**
- **The Rodi XP must only be used on a forward-facing seat equipped with an automatic or static 3-point safety belt that meets the ECE R16 or an equivalent standard. NEVER USE A 2-POINT SAFETY BELT, as this could result in death or injury in the event of an emergency stop or collision.**
- **The Rodi XP may be used on either the front or back seat. However, we recommend installing it on the rear seat. Make sure you lock all fold-down rear seats. The backrest of the car seat must ALWAYS be in an UPRIGHT position.**
- **The Rodi XP has been approved according to the latest European safety standards (ECE R44/03) and is suitable for children weighing 15 to 36 kg (approx. ages 3 ½ to 12 years and up to a maximum height of 1.50 metres).**
- **Following an accident, the seat may become unsafe due to damage that is not visibly apparent. It should therefore be replaced.**
- **The safety of the seat can only be guaranteed by the manufacturer when used by the original owner.**
- **We therefore strongly advise against using second-hand products, as you never know if they have been involved in an accident.**
- **No alterations may be made to the Rodi XP, as this could affect part or the overall safety of the seat.**

- **Do not use the Rodi XP without its cover. Always use the original cover, as the cover contributes to the safety of the seat.**
- **Do not remove the foam parts in the head and backrest.**
- **The Rodi XP may only be used as a car safety seat and is not intended for use in the home.**
- **Use the Comfort Base mounting plate without the anchor piece if you can fit your hand between the Comfort Base mounting plate and the seat of the car during assembly.**
- **WARNING: The manufacturer has taken into consideration the fact that car seats may cause indentations in car upholstery. This is un-avoidable, however, due to the prescribed safety standards. Dorel is not liable for any damage that may occur to the car upholstery as a result of this.**
- **Do not lubricate the moving parts of the Rodi XP in any way.**

General guidelines

- Prior to purchase, check to make sure the car seat fits properly in your car, as different types of belt systems are used in cars.
- The seat must always be secured with a seat belt, even when not in use. A loose car seat can injure other passengers in the car during an emer-gency stop or accident.
- Always check to make sure the belt fits properly and securely. Pull the belt as tightly as possible, removing any slack.
- When using the Rodi XP, the passenger seat on which it is installed must be placed in the rearmost position. The backrest must ALWAYS be in an UPRIGHT position. You can reposition the seat and headrest (after removing the car seat) for use by an adult passenger.
- Make sure that all luggage and other objects likely to cause injury in the event of an accident are secured properly.
- Make sure the seat does not get trapped or overloaded by heavy baggage, reclinable seats or slamming doors.
- Make sure that any objects in your child's jacket or pants pockets do not get stuck between your child and the seat belt, as this could result in injury during an accident.
- Adult passengers who are not wearing seat belts could also constitute a danger for a child in a car seat.
- Always cover the Rodi XP when parking the car in the sun, as the plastic and metal parts could become extremely hot and burn your child. This also prevents the fabric cover from discolouring.
- In order to prevent damage to the cover, do not remove the logos or instruction label.
- Always use the car seat, even on short journeys, as this is when most accidents occur.
- Never strap yourself and a child together in a car using a 3 or 2-point safety belt.
- Remove the headrest from the seat on which the Rodi XP is installed if it is in the way. Do not forget to reinstall it when an adult passenger uses the seat.
- Set a good example and always wear your seat belt.
- Tell your child to never play with the belt buckle.
- Take short breaks on longer journeys to allow your child some freedom of movement.

The seat belt

The Rodi XP can be installed safely in a forward-facing position on nearly all positions in the car using the car seat belts. On some seats, however, the belts are fitted so far forward that proper installation is not possible. If this is the case, try another seating position. In some instances, the seat belt buckle may be too long and therefore be positioned too high against the base of the Rodi XP (Fig. 1). The Rodi XP can therefore not be installed properly. If this is the case, choose a different seating position in the car. Contact the manufacturer with any questions.

Instructions for using the Rodi XP in a car

- The Rodi XP consists of three parts: a booster seat, a removable backrest and the Comfort Base mounting plate.
- The backrest may **NEVER** be used without the booster seat. We recommend using the Rodi XP for children weighing a minimum of 15 kg and tall enough that the shoulder belt rests against their shoulder, not their neck.
- The car seat belts should be threaded along the red-coloured parts. The red-marked opening under the armrests on the booster seat is for the lap belt and the red marked belt hooks on the headrest are for the shoulder belt.
- The Comfort Base system was developed to optimise the stability of the car seat on different types of seats.

Moreover, it offers a reclining position. The instructions for assembling and using the Comfort Base system are provided low.

IMPORTANT: The Comfort Base system merely serves as an aid and does not contribute to securing the car seat in the event of a collision.

GB

IMPORTANT: When using the Rodi XP on the front seat, the passenger seat must be placed in its rearmost position. The backrest on the Rodi XP must **ALWAYS** be placed in an UPRIGHT position. Remove the headrest from the seat on which the Rodi XP is installed if it is in the way. Do not forget to reinstall it when an adult passenger uses the seat.

Attaching the back support to the booster seat

Lay the back support of the Rodi XP on a flat surface with the front facing down (Fig. 2).
Slide the booster seat at a 90° angle into the hooks on the back support, as shown in Figures 2-3.
Rotate the booster seat downwards and under the back support until a seat is created. The hooks on the lumbar supports will now fall into the openings in the armrests. Keep pushing the back support into place until you hear a "click" (Fig. 4).

Adjusting the height of the headrest

- Grasp hold of the headrest with one hand on top so that your fingers fit into the positioning handle. Place your other hand on the top of the backrest (Fig. 5).
- Squeeze the positioning handle and pull up on the headrest while pushing against the backrest with your other hand (Fig.5-1).
- Once you have reached the correct height, release the positioning handle and click the headrest into the desired position. There are 8 different positions.

Instructions for determining the correct headrest height are provided below under "Placing your child in the Rodi XP".

Adjusting the position of the shoulder supports

The shoulder supports on the Rodi XP can be adjusted into 2 different positions. Push down the positioning handles on the rear of the backrest one at a time (Fig. 6-1) and then move them to the right or left until the stop (Fig. 6-2). Now click the handles back into the locking mechanism.

We only recommend adjusting the shoulder supports on the Rodi XP if the space between the shoulders of the child and the shoulder supports is smaller than the thickness of your hand.

Installing the Comfort Base on the seat of the car

Pull up the catch (Fig. 7-1) on the Comfort Base mounting plate while at the same time sliding the Comfort Base anchor piece (Fig. 7-2) as far out of the mounting plate as possible.
- Insert the end of the anchor piece, as deep as possible, between the seat and seat back (Fig. 8).
- Now slide the anchor piece back into the Comfort Base mounting plate by squeezing together the catch on the Comfort Base mounting plate and the hole in the anchor piece (Fig. 9-1). The Comfort Base should now be fitted securely on the rear seat (Fig. 9-2).

If the anchor piece does not fit or does not fit tightly between the seat and seat back of the car seat, you can remove the anchor piece completely from the Comfort Base mounting plate and insert it again upside down (Fig. 10). Next, follow the installation procedure described above.

In the unlikely event that the anchor piece cannot be installed either way, it is also possible to install the Comfort Base mounting plate on the seat of the car without the anchor piece.

If, following installation, the Comfort Base mounting plate is not positioned firmly against the seat and you are able to fit your hand between the plate and the seat of the car (Fig. 9-3), the Comfort Base mounting plate should be used without the anchor piece. You can then install the Comfort Base mounting plate together with the Rodi XP.

IMPORTANT: The Comfort Base system merely serves as an aid and does not contribute to securing the car seat in the event of a collision.

Disassembling the Comfort Base from the rear seat

Pull up on the catch on the Comfort Base mounting plate (Fig. 11-1) to unlock the system. You can now separate the Comfort Base mounting plate from the anchor piece and remove the anchor piece from the back seat (Fig. 11-2).

Assembling the Rodi XP on the Comfort Base

Once the Comfort Base mounting plate has been installed on the seat of the car, the Rodi XP can be fitted on to the Comfort Base.

- Lower the Rodi XP in a vertical position onto the rearmost position of the Comfort Base mounting plate while keeping the backrest firmly pressed against the seat back (Fig.12-1).
- Make sure the seat is not placed on the belt buckle.
- Push down on both the front as well as the back of the booster seat until you hear a "click" (Fig. 12-2).

The two Rodi XP positions

The backrest of the Rodi XP can be placed in 2 different positions (sitting and reclining) after being installed on the Comfort Base mounting place (Fig. 13).

- With one hand, pull up the booster seat using the handle on the front, while at the same time holding down the front of the Comfort Base mounting plate with the other hand (Fig. 13-1).
- After you hear a "click", the booster seat can be pulled forward until the stop position (Fig. 13-2).
- Now push down on the front of the booster seat again until you hear a "click" (Fig. 13-3).

To return the Rodi XP to the rear position, repeat the instructions above except this time push the booster seat backwards until the stop position.

Once the Rodi XP has been positioned as desired, you may place your child in the seat.

Disassembling the Rodi XP and Comfort Base

To remove the Rodi XP from the Comfort Base mounting plate, the seat must be placed in the rearmost position.
- With one hand, pull up the booster seat using the handle on the front, while at the same time holding down the front of the Comfort Base mounting plate with the other hand (Fig. 14-1).
- After you hear a "click", pull up the back of the Rodi XP until you hear another "click" (Fig. 14-2).

The Rodi XP should now be separate from the Comfort Base mounting plate and can be removed from the car. You can now remove the Comfort Base mounting plate from the seat of the car. To do so, read the instruc-tions under "Disassembling the Comfort Base from the rear seat".

GB

Placing your child in the Rodi XP

Read the "Seat belt" section before placing your child in the Rodi XP. Have your child sit in the car seat with his back firmly against the backrest (Fig. 15). Make sure there are no toys or other hard objects in the shell.

Pull the seat belt around your child. Place the lap belt under both armrests (Fig. 15-1). If positioned properly, the belt should be threaded through the red-coloured plastic openings in the booster seat. Fasten the seat buckle (Fig. 15-2) and pull the lap belt tighten. Make sure the lap belt does not rest on the child's stomach but on his pelvis, and that it is secured tightly. This way, in the case of an accident a large percentage of the crash forces will be transferred to the pelvis region.

Thread the shoulder belt under the armrest through the red-marked opening in the booster seat and then through the red belt hook in the headrest (Fig. 15-3). Make sure the belt is not twisted and that it is resting on the child's shoulder. Make sure the headrest has been adjusted to the correct height. You can determine the correct height as follows:

- Make sure the red-marked belt hooks are located at least 10 mm above your child's shoulders (Fig. 16).
- Adjust the height of the headrest until the belt runs from the belt hook to the seat belt retractor in as straight a line as possible (Fig. 17).
- Make sure the belt is not resting against your child's neck. Lower the headrest if necessary to prevent this.
- If the car seat belt is height adjustable, you can optimise the routing of the belt by adjusting the height.
- Finally, pull the shoulder belt as tightly as possible.

When removing your child from the seat, you only need to release the belt buckle and pull the belt away from your child. The belt will remain threaded through the red belt hook. This makes is easier to buckle up your child again. When not in use, it is advisable to secure the Rodi XP with the seat belt.

IMPORTANT: The tighter the seat belt, the better protected your child.

Cleaning and maintenance

Remove the Rodi XP from the car before cleaning.
- The seat should be cleaned using lukewarm water and soap. Do not use abrasive detergents or thinner.
- The cover should be washed by hand at a maximum temperature of 30º C. Do not put it in the dryer (also see washing instructions).
- It is advisable to buy an extra cover when purchasing the Rodi XP, so that you can use the Rodi XP at all times (such as when the cover is being cleaned or drying).

Removing the cover

- Remove the Rodi XP from the car.
- Disassemble the back- and headrest as described under "Disassembling the backrest".

Booster seat

- Remove the cover from the hooks underneath (Fig. 18-1) and on top (Fig. 18-2).
- Pull the cover out from under the rim of the plastic red-marked openings (Fig. 18-3) and then from the back pull it forward across the armrests (Fig. 18-4).
- The cover should now be fully removed from the booster seat.

Backrest

- Undo the elastic strap behind the backrest (Fig. 19-1).
- Remove the cover from the hooks on the back (fig. 19-2).
- Pull the cover over the lumbar supports (Fig. 20-1). Make sure the foam parts stay in place.
- Remove the cover from the hooks on the inside of the backrest (Fig. 20-2).
- Remove the cover from the hooks at the bottom of the lumbar supports (Fig. 20-3).

Headrest

- Undo the elastic strap behind the headrest (Fig. 21-1)
- Remove the cover from the hooks on the back (Rig. 21-2).
- Remove the cover from the headrest (Fig. 22-1) and from behind the red-marked belt hooks (Fig.22-2). Make sure the foam part stays in place.
- Remove the elastic strap from behind the hooks at the bottom of the backrest.

To refit the cover, follow these instructions in reverse order. Make sure the cover is securely fastened behind the hooks, and behind both the red belt-marked hooks on the headrest (Fig. 21-2) as well as the red-marked openings in the booster seat (Fig.18-3), so that the car seat belt can be threaded through them easily and correctly.

Checklist

Read through the checklist before every trip!

- Check to make sure the Rodi XP is installed properly in the car.
- Check to make sure your child is fastened tightly and securely, and that the shoulder belt is at the correct height (Fig 16). (The tighter the belt, the better protected your child).
- Check to make sure both the lap belt and shoulder belt are threaded under the armrests through the red-marked openings.
- Check to make sure the shoulder belt is sfitted in front of your child not behind his back.
- Check to make sure both shoulder supports are in the (same) correct position.
- Check to make sure the Rodi XP is securely placed in one of the two positions on the Comfort Base mounting plate.
- Check to make sure the Rodi XP is fastened in the seat belt when not in use. Any loose objects in a car can constitute a danger for passengers.

Important!

- Make sure the seat belt is not twisted.
- The seat belt must rest flat and tightly across the body.
- Make sure the shoulder belt is not resting against the child's neck but on his shoulder (Fig. 16).
- The lap belt must not rest on the child's stomach but on the upper legs/pelvic region.
- If it is not possible to fasten the seat belt properly or tightly enough, contact your supplier immediately. Do not use the Rodi XP under any circumstances.

Questions

If you have any questions or a warranty claim, contact your retailer or importer (see address list on the back of the instruction manual). Make sure you have the following details on hand:

- Both numbers (including the serial number) on the orange part of the sticker under of the booster seat.
- Make and type of vehicle and seating position on which the Rodi XP is being used.
- Your child's age, height and weight.

GB

Warranty

- The warranty period starts from the date of purchase and is valid for a period of 12 months. The warranty is only applicable to material and production defects. The date of purchase can only be proven with the original sales receipt. This warranty is only applicable to the original owner and is not transferable. The warranty is only applicable to products that have not been adapted by the user.
- In the case of any defects, the owner is required to return the product to the retailer. If the retailer cannot solve the problem, he must return the product to the manufacturer, complete with a clear description of the complaint and validated purchase receipt. Exchanges or returns cannot be demanded. Repairs do not constitute an extension to the warranty term.
- The manufacturer is not liable for any damages other than those on products supplied or manufactured by Dorel Juvenile Group Europe.

No warranty is given if:

- The product is not supplied complete with the validated purchase receipt to the manufacturer.
- Defects are caused by misuse or maintenance other than that indicated in the instruction manual.
- Repairs are carried out by third parties
- Defects are caused by neglect or the result of an accident.
- Damage or removal of any serial number is found.
- There is normal wear and tear of parts, belts and/or the cover which may be expected from everyday use.
- If there is damage to the car upholstery.
- The stated warranty terms and conditions have not been satisfied.

Chers parents,

Toutes nos félicitations pour votre acquisition de ce Maxi-Cosi Rodi XP.

Notre souci constant lors de la conception du Rodi XP a été la sécurité, le confort et la facilité d'utilisation. Ce produit répond aux normes de sécurité les plus sévères.

Des études démontrent que bon nombre de sièges auto ne sont pas utilisés correctement. Nous vous recommandons donc de lire attentivement ce mode d'emploi. La sécurité maximum de votre enfant ne peut être garantie que si ce produit est correctement utilisé.

Le Rodi XP est optimalisé pour une protection en cas de chocs latéraux. Les équipements qui offrent cette protection se situent principalement dans le dossier et l'appui-tête. De plus, le guide-ceinture dans l'appui-tête garantit un positionnement optimal de la bretelle. Nous recommandons donc de toujours utiliser le Rodi XP avec dossier, surtout pour les enfants dans la catégorie de poids entre 15 et 25 kg (3 ½ - 7 ans).

Les études permanentes menées par notre service de développement des produits, les résultats de panels d'essais ainsi que les réactions de nos clients garantissent que nous restons à la pointe du progrès pour la sécurité des enfants. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions ou des remarques concernant l'utilisation du Rodi XP.

Service clientèle

Important: A lire en premier!

- **AVERTISSEMENT: Lisez attentivement le mode d'emploi. Avant toute utilisation, regardez bien les illustrations de ce mode d'emploi. Le Rodi XP est un produit de sécurité qui n'assurera pleinement son rôle que s'il est utilisé conformément aux instructions.**
- **AVERTISSEMENT: Le passage correct de la ceinture de sécurité auto est d'une importance capitale pour la sécurité de votre enfant. La ceinture de sécurité auto doit passer le long des marques rouges sur le Rodi XP. Pour cela, reportez-vous au chapitre " Installer votre enfant dans le Rodi XP " et/ou à l'autocollant situé sur le côté du Rodi XP. N'utilisez JAMAIS un autre parcours des sangles que celui indiqué.**
- **AVERTISSEMENT: Pour une future utilisation du siège enfant, il est important de conserver le mode d'emploi dans l'espace prévu à cet effet qui se trouve sous la plaque de montage Comfort Base du Rodi XP.**
- **AVERTISSEMENT: Ne laissez JAMAIS votre enfant seul dans la voiture.**
- **AVERTISSEMENT: N'utilisez JAMAIS un siège-auto pour enfant sur un siège équipé d'un airbag frontal. Ceci peut être très dangereux. Cette recommandation ne s'applique pas aux airbags latéraux. L'endroit le plus sûr est la place centrale sur la banquette arrière, ceci cependant UNIQUEMENT si cette place est équipée d'une ceinture à enrouleur à trois points de fixation. Si ce n'est pas le cas, installez alors le Rodi XP à gauche ou à droite en veillant à ce que l'enfant soit bien au milieu du Rodi XP et ne soit pas penché en avant hors du dossier. Contrôlez régulièrement la bonne position de l'enfant dans le siège. Respectez par ailleurs les indications du fabricant automobile. Voir mode d'emploi de la voiture.**
- **Utilisez le Rodi XP uniquement à une place dirigée vers l'avant et équipée d'une ceinture à enrouleur à trois points de fixation automatique ou statique, à condition que celle-ci soit homologuée selon la norme ECE R16 ou une norme équivalente. N'UTILISEZ PAS DE CEINTURE À DEUX POINTS DE FIXATION. Ceci peut être dangereux en cas d'arrêt brusque ou de collision.**
- **Le Rodi XP peut être utilisé sur le siège avant ou sur la banquette arrière du véhicule. Néanmoins, nous vous conseillons d'installer le siège enfant sur la banquette arrière. Les banquettes arrière rabattables doivent être verrouillées. Le dossier du siège-auto doit TOUJOURS ÊTRE EN POSITION DROITE.**
- **Le Rodi XP est homologué selon les normes européennes les plus récentes (ECE R44/03) et convient à des enfants de 15 à 36 kg (environ de 3 ½ à 12 ans et jusqu'à une taille de maximum 1,50 mètre).**
- **Après un accident, il se peut que le siège enfant ne soit plus totalement sûr, même si ce n'est pas directement visible. Vous devez par conséquent le remplacer.**

- **La sécurité du siège auto ne peut être garantie par le fabricant que lorsqu'il est utilisé par le premier acquéreur.**
- **Nous vous conseillons donc fortement de ne jamais utiliser un produit d'occasion, car vous ne pouvez jamais savoir ce qui lui est arrivé.**
- **Vous ne devez pas apporter de modifications au Rodi XP. Celles-ci pourraient en effet entraîner une perte partielle ou même totale de la sécurité.**
- **Le Rodi XP ne doit pas être utilisé sans housse. La housse ne doit pas être remplacée par une autre housse que celle fournie par le fabricant, car la housse joue aussi un rôle dans la sécurité du siège enfant.**

F

- **Ne retirez pas les éléments en mousse de l'appui-tête et du dossier.**
- **Le Rodi XP doit uniquement être utilisé comme siège-auto et n'est pas destiné à un usage à la maison.**
- **Utilisez la plaque de montage Comfort Base sans l'élément cuillère lorsque vous pouvez passer la main entre la plaque de montage Comfort Base et le siège-auto lors du montage de cette cuillère.**
- **AVERTISSEMENT: Le fabricant tient compte du fait que les sièges pour enfant peuvent laisser des marques sur le revêtement des sièges de voiture. Compte tenu des normes de sécurité obligatoires, ceci est inévitable. Dorel refuse toute responsabilité pour des dommages ainsi occasionnés.**
- **Les éléments mobiles du Rodi XP ne doivent en aucun cas être graissés.**

Instructions d'emploi

- Avant l'achat, essayez le siège dans votre voiture pour vérifier qu'il puisse bien s'adapter, ceci en rapport avec les différences dans les systèmes de ceinture.
- Le siège enfant doit toujours être fixé à l'aide de la ceinture de sécurité de la voiture, même lorsque l'enfant n'y est pas assis. Un siège non fixé peut blesser d'autres passagers lors d'un coup de frein brusque ou d'une collision.
- Vérifiez toujours que la ceinture est bien fixée et bien tendue. Eliminez tout jeu dans la ceinture.
- En cas d'utilisation du Rodi XP sur le siège avant de la voiture, celui-ci doit être en position arrière maximum. Le dossier du siège-auto doit **TOUJOURS ETRE EN POSITION DROITE.** Remettez le siège et l'appui-tête en position correcte lorsqu'il est utilisé par un passager.
- Veillez à ce que les bagages et autres objets pouvant causer des blessures au cours d'un accident soient amarrés.
- Assurez-vous que le siège enfant n'est pas coincé ou écrasé par des bagages lourds, des sièges réglables ou des portières qui claquent.
- Veillez à ce que les objets dans les poches de manteau ou de pantalon de l'enfant ne puissent pas se retrouver entre l'enfant et la ceinture de sécurité. Ils risqueraient de provoquer des blessures en cas d'accident.
- Un adulte qui n'a pas attaché sa ceinture de sécurité représente aussi un danger pour un enfant assis dans un siège-auto.
- Couvrez toujours le Rodi XP si vous garez votre voiture en plein soleil. Les éléments en plastique ou en métal peuvent devenir brûlants et faire mal à votre enfant. Vous éviterez ainsi également la décoloration inutile de la housse.
- Les logos et instructions qui figurent sur la housse ne doivent pas être enlevés, au risque d'abîmer la housse.
- Utilisez toujours le siège enfant, même pour les petits trajets, car c'est sur les courtes distances que se produisent la plupart des accidents.
- Ne transportez jamais un enfant attaché avec vous dans une ceinture à 3(2) points de fixation.
- Retirez l'appui-tête du siège sur lequel est installé le Rodi XP dans la voiture lorsque celui-ci encombre. N'oubliez pas de remettre l'appui-tête en place lorsque le siège est de nouveau utilisé par un passager.
- Donnez le bon exemple et attachez toujours votre propre ceinture de sécurité.
- Apprenez à votre enfant qu'il ne doit jamais jouer avec le fermoir du harnais de son siège.
- Au cours des longs trajets, faites régulièrement des pauses pour redonner à votre enfant sa liberté de mouvement.

La ceinture de sécurité

Le Rodi XP peut être fixé en toute sécurité sur presque toutes les places de la voiture dirigées vers l'avant et équipées de ceintures de sécurité. A certaines places, les ceintures sont cependant parfois trop vers l'avant et empêchent une installation correcte du siège enfant. Dans ce cas, essayez de l'installer à une autre place.
Dans certains cas, la sangle de la boucle de la ceinture de sécurité peut être trop longue et se placer trop haut contre le socle du Rodi XP (fig. 1), ce qui empêche de fixer solidement le Rodi XP. Choisissez alors une autre place dans la voiture. En cas de questions à ce sujet, adressez-vous au fabricant.

Utilisation du Rodi XP dans la voiture

Le Rodi XP est composé de trois éléments : un rehausseur, un dossier amovible et une plaque de montage Comfort Base.

Le dossier ne doit JAMAIS être utilisé sans le rehausseur fourni avec le siège. Nous conseillons que l'enfant utilise le Rodi XP que lorsqu'il pèse au moins 15 kg et est de taille suffisante pour que la ceinture soit bien posée sur l'épaule et non pas dans le cou.

Les endroits de passage de la ceinture de sécurité sont marqués en rouge. De là une marque rouge sous les appuie-bras (ceinture abdominale) du rehausseur et crochets rouges pour harnais au niveau de l'appui-tête (bretelle).

Par l'ajout d'une position repos et pour optimaliser la stabilité du siège sur les différents types de sièges de voiture, nous avons conçu le système Comfort Base. Le montage et l'utilisation du système Comfort Base sont décrits aux chapitres suivants.

ATTENTION: Le système Comfort Base n'est qu'un moyen auxiliaire et ne contribue pas à la fixation du siège-auto pendant un accident de voiture.

ATTENTION: En cas d'utilisation du Rodi XP sur le siège avant de la voiture, celui-ci doit être en position arrière maximum. Le dossier du siège-auto doit **TOUJOURS ÊTRE EN POSITION DROITE.** Retirez l'appui-tête du siège sur lequel est installé le Rodi XP dans la voiture lorsque celui-ci encombre. N'oubliez pas de remettre l'appui-tête en place lorsque le siège est de nouveau utilisé par un passager.

Fixation du dossier au rehausseur

Poser le dossier du siège auto Rodi XP sur un support plat, la partie intérieure orientée vers le bas (Fig. 2).
Faire glisser le rehausseur (voir figures 2-3), en respectant un angle de 90°, dans les crochets situés sur la partie inférieure du dossier conformément à la figure 3.
Retourner le rehausseur vers le bas jusqu'en dessous du dossier jusqu'à ce qu'ils forment conjointement un siège. Les crochets du bas du dossier se fixent dans les ouvertures situées sur les accoudoirs. Pousser sur le dossier jusqu'à ce qu'il « se clipse » (Fig. 4).

Régler la hauteur de l'appui-tête

- Prenez l'appui-tête d'une main par le haut en plaçant les doigts dans la prise de la poignée de réglage. Placez l'autre main sur le haut du dossier (fig. 5).
- Pressez la poignée de réglage et tirez l'appui-tête vers le haut en retenant le dossier avec l'autre main (fig. 5-1).
- Lorsque la hauteur désirée est atteinte, relâchez la poignée de réglage et faites-la cliquer dans la position choisie. Il y a 8 positions possibles.

Pour savoir comment déterminer la bonne hauteur de l'appui-tête, reportez-vous au chapitre " Installer votre enfant dans le Rodi XP avec dossier ".

F

Régler la position des appui-épaules

Les appui-épaules du Rodi XP sont réglables à 2 positions. Appuyez vers le bas une par une les poignées de réglage situées à l'arrière du dossier (fig. 6-1) et déplacez-les vers la gauche ou vers la droite jusqu'à la butée (fig. 6-2). Recliquez ensuite les poignées dans le verrou.

Nous conseillons de n'utiliser les appui-épaules du Rodi XP en position dépliée que lorsque de chaque côté il y a, en position repliée, moins d'une épaisseur de main entre les épaules de l'enfant et les appui-épaules.

Montage du Comfort Base sur la banquette arrière de voiture

Basculez la lèvre (fig. 7-1) de la plaque de montage Comfort Base vers l'arrière et tirez en même temps l'élément cuillère (fig. 7-2) du Comfort Base le plus possible hors de la plaque de montage Comfort Base.
- Enfoncez l'extrémité de la cuillère le plus profond possible entre le siège et le dossier de la banquette arrière (fig. 8).
- Glissez ensuite de nouveau l'élément cuillère dans la plaque de montage Comfort Base en serrant la lèvre de la plaque de montage Comfort Base et le trou dans l'élément cuillère (fig. 9-1). Le Comfort Base doit être maintenant bien calé dans la banquette arrière (fig. 9-2).

Lorsque l'élément cuillère ne passe pas entre le siège et le dossier de la banquette ou ne se cale pas bien, vous pouvez sortir entièrement l'élément cuillère de la plaque de montage Comfort Base, le retourner et le glisser de nouveau dans la plaque de montage (fig. 10). Répétez ensuite la procédure d'installation décrite ci-dessus.

Si, exceptionnellement, aucune des deux possibilités de fixation n'est applicable, il est également possible de positionner la plaque de montage Comfort Base sans l'élément cuillère sur la banquette de voiture.

Lorsque après l'installation, la plaque de montage Comfort Base ne reste pas bien calée et qu'il est possible de glisser une main entre la plaque de montage et la banquette (fig. 9-3), utilisez alors la plaque de montage Comfort Base sans l'élément cuillère. Dans ce cas, la plaque de montage Comfort Base peut aussi être installée ensemble avec le Rodi XP.

ATTENTION: le système Comfort Base n'est qu'un moyen auxiliaire et ne contribue pas à la fixation du siège-auto pendant un accident de voiture.

Démontage du Comfort Base de la banquette arrière

En tirant la plaque de montage Comfort Base vers l'avant par la lèvre (fig. 11-1), vous déverrouillez le système Comfort Base et séparez la plaque de montage Comfort Base et l'élément cuillère. Vous pouvez alors retirer l'élément cuillère de la banquette arrière (fig. 11-2).

Montage du Rodi XP sur le Comfort Base

Lorsque la plaque de montage Comfort Base est installée sur la banquette de voiture, le Rodi XP peut être monté sur le Comfort Base.
- Laissez glisser le Rodi XP verticalement sur la position arrière de la plaque de montage Comfort Base, en maintenant le dossier bien appuyé contre le dossier du siège-auto ou banquette de voiture (fig. 12-1).
- Veillez à ce que le siège ne soit pas placé sur le fermoir du harnais.
- Appuyez ensuite sur l'avant ainsi que sur l'arrière du rehausseur jusqu'à ce que vous entendiez clairement un clic (fig. 12-2).

Les deux positions du Rodi XP

Lorsque le Rodi XP est utilisé avec dossier, le siège est réglable sur 2 positions (assise ou repos) après la mise en place sur la plaque de montage Comfort Base (fig. 13).
- Tirez d'une main le rehausseur vers le haut en utilisant la poignée située à l'avant, en retenant avec l'autre main l'avant de la plaque de montage Comfort Base (fig. 13-1).

• Après le clic, le rehausseur peut être tiré vers l'avant par la poignée jusqu'à la butée (fig. 13-2).
• Appuyez maintenant l'avant du rehausseur vers le bas jusqu'à entendre un clic (fig. 13-3).

Pour remettre le Rodi XP en position arrière, répétez les opérations décrites ci-dessus, en poussant le rehausseur jusqu'à la butée vers l'arrière.

Une fois que vous avez réglé le Rodi XP dans une des deux positions, vous pouvez installer votre enfant dans le siège.

Démontage du Rodi XP et du Comfort Base

Pour pouvoir retirer le Rodi XP de la plaque de montage Comfort Base, le siège doit être dans la position arrière.
• Tirez d'une main le rehausseur vers le haut en utilisant la poignée située à l'avant, en retenant avec l'autre main l'avant de la plaque de montage Comfort Base (fig. 14-1).
• Après le clic, tirez l'arrière du Rodi XP vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez ici aussi un clic (fig. 14-2).

Le Rodi XP est maintenant libéré de la plaque de montage Comfort Base et peut être retiré de la voiture. Vous pouvez après cela retirer la plaque de montage Comfort Base de la banquette de voiture, comme décrit au chapitre " Démontage du Comfort Base de la banquette arrière ".

Installer votre enfant dans le Rodi XP

Lors de l'installation, reportez-vous aux instructions mentionnées au chapitre " La ceinture de sécurité ".
Faites asseoir votre enfant dans le Rodi XP (fig. 15) avec le dos bien contre dossier. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de jouets ou autres objets durs dans la coque.

Attachez votre enfant dans la ceinture de sécurité. Passez la ceinture abdominale sous les deux appui-bras (fig. 15-1). Si le passage est correct, la ceinture passe par les anneaux en plastique marqués en rouge dans le siège. Introduisez l'embout dans le fermoir du harnais (fig. 15-2) et tendez la ceinture abdominale. Veillez à ce que la ceinture abdominale n'exerce pas de pression sur le ventre mais passe sur les hanches et soit bien tendue. Lors d'une collision, une grande partie des forces est ainsi transmise sur les hanches.

Passez la bretelle sous l'appui-bras par l'anneau de ceinture et ensuite par le crochet marqué en rouge au niveau de l'appui-tête (fig. 15-3). Assurez-vous que la ceinture n'est pas torsadée et qu'elle est bien en place sur l'épaule de l'enfant. Assurez-vous que l'appui-tête est réglé à la bonne hauteur. Pour un bon réglage, considérez les points suivants :

• Veillez à ce que les crochets marqués en rouge pour harnais se trouvent au moins à 10 mm au-dessus des épaules de l'enfant (fig. 16).
• Adaptez la hauteur de l'appui-tête, jusqu'à ce que la ceinture passe par le crochet vers l'enrouleur en ligne la plus droite possible (fig. 17).
• Veillez à ce que la ceinture ne soit pas contre le cou. Baissez si nécessaire l'appui-tête.
• Lorsque la ceinture de sécurité est réglable en hauteur, il est possible d'optimaliser le passage de la ceinture en adaptant la hauteur de la ceinture.
• Pour finir, tendez la bretelle.

Pour sortir l'enfant du siège, il suffit d'ouvrir le fermoir du harnais et de dégager la ceinture le long de l'enfant. La ceinture restera pendue dans le crochet rouge. À partir de cette position, la ceinture est facile à prendre lorsque vous utilisez de nouveau le siège. Attachez aussi le siège avec la ceinture lorsque l'enfant n'est pas assis dans le Rodi XP.

ATTENTION: Plus les sangles sont ajustées à l'enfant, mieux l'enfant est protégé.

F

Entretien

A faire uniquement lorsque le Rodi XP a été retiré de la voiture.
- Le siège enfant peut être nettoyé avec de l'eau tiède et du savon. N'utilisez pas de détergent agressif comme des poudres à récurer ou un diluant.
- La housse doit être lavée à la main à une température maximum de 30°C. N'utilisez pas de sèche-linge. (Voir également les instructions de lavage).
- Dès l'achat du Rodi XP, il est conseillé d'acheter une housse supplémentaire pour pouvoir utiliser le Rodi XP sans interruption, même lorsque la housse doit être lavée.

Retirer la housse

- Retirez le Rodi XP de la voiture.
- Démontez le dossier et l'appui-tête comme décrit au chapitre " Démontage du dossier ".

Rehausseur

- Détachez la housse des crochets en bas (fig. 18-1) et en haut (fig. 18-2).
- Retirez la housse sous le bord des anneaux de ceinture en plastique (fig. 18-3) et en la glissant ensuite de l'arrière par-dessus les appui-bras vers l'avant (fig. 18-4).
- La housse est maintenant entièrement dégagée du rehausseur.

Dossier

- Détachez la bande élastique derrière le dossier (fig. 19-1).
- Détachez la housse des crochets à l'arrière (fig. 19-2).
- Tirez la housse par-dessus les appui-reins (fig. 20-1). Assurez-vous que les éléments en mousse restent en place.
- Détachez la housse des crochets à l'intérieur du dossier (fig. 20-2).
- Retirez la housse par-dessus les crochets en bas des appui-reins (fig. 20-3).

Appui-tête

- Détachez la bande élastique derrière l'appui-tête (fig. 21-1).
- Détachez la housse des crochets à l'arrière (fig. 21-2).
- Tirez la housse par-dessus l'appui-tête (fig. 22-1) et retirez-la derrière les crochets marqués en rouge pour harnais (fig. 22-2). Assurez-vous que l'élément en mousse reste en place.
- Retirez la bande élastique derrière les crochets en bas du dossier.

Pour replacer la housse, procédez dans l'ordre inverse. Assurez-vous que la housse soit bien fixée derrière les crochets et derrière les crochets marqués en rouge pour harnais au niveau de l'appui-tête (fig. 21-2) ainsi que derrière les anneaux marqués en rouge dans le rehausseur (fig.18-3), de façon à ce qu'ils restent libres pour le passage des sangles.

Liste de contrôle

Avant chaque trajet !
- Vérifiez que le Rodi XP est bien mis en place dans la voiture.
- Vérifiez que la ceinture de sécurité est bien tendue sur l'enfant et que la bretelle a la bonne hauteur (fig. 16). (Plus la ceinture de sécurité est ajustée à l'enfant, mieux l'enfant est protégé).

- Vérifiez que la ceinture abdominale ainsi que la bretelle passent sous les appui-bras par les anneaux marqués en rouge.
- Vérifiez que la bretelle passe bien devant et non pas derrière le dos de l'enfant.
- Vérifiez que les deux appui-épaules sont dans une même et bonne position.
- Vérifiez que le Rodi XP est bien dans une des deux positions de la plaque de montage Comfort Base.
- Vérifiez que, lorsque le Rodi n'est pas occupé par un enfant, le siège est cependant attaché avec la ceinture de sécurité. Tout objet non attaché représente un danger potentiel pour les passagers.

Attention!

- La ceinture de sécurité ne doit jamais être torsadée.
- La ceinture de sécurité doit passer à plat et tendue sur le corps.
- La bretelle ne doit pas exercer de pression sur le cou mais passer sur l'épaule (fig. 16).
- La ceinture abdominale ne doit pas exercer de pression sur le ventre mais passer sur les cuisses.
- Lorsque la ceinture de sécurité ne se ferme pas bien ou ne peut pas être tendue correctement, contactez immédiatement le fournisseur. N'utilisez alors en aucun cas le Rodi XP.

Questions

En cas de réclamations sur la garantie ou pour toute autre question, adressez-vous à votre revendeur ou à l'importateur (voir la liste d'adresses au dos du mode d'emploi). Veillez à avoir les données suivantes sous la main :
- Les deux numéros (entre autres le numéro de série) sur la partie orange de l'autocollant sous le rehausseur.
- Marque et type de voiture et siège sur lequel le Rodi XP est utilisé.
- Âge, taille et poids de votre enfant.

Garantie

- La garantie est valable pour une période de 12 mois à partir de la date d'achat. La garantie concerne exclusivement les matériaux et les défauts de fabrication. L'original du bon d'achat constitue la seule preuve de la date d'achat. Les droits ouverts par la garantie ne sont pas transmissibles et seul le premier propriétaire du siège peut en bénéficier. Cette garantie ne couvre que les produits n'ayant subi aucune modification de la part de leur propriétaire.
- Si vous constatez un défaut, veuillez vous adresser à votre fournisseur. Si celui-ci ne parvient pas à résoudre le problème, il devra alors retourner le produit au fabricant, accompagné d'une description précise de la réclamation et de l'original du bon d'achat daté. Le produit ne peut être remboursé ni échangé. Une réparation n'ouvre pas de droit à une extension de la période de garantie.
- Le fabricant n'est en aucun cas responsable des dommages autres que ceux subis par les produits qu'il a fabriqués.

La garantie ne s'applique pas si :

- le produit n'est pas retourné au fabricant accompagné de l'original du bon d'achat ;
- les défauts sont dus à une utilisation ou à un entretien impropre, c'est-à-dire non conformes aux instructions du mode d'emploi ;
- le produit a subi des réparations effectuées par un tiers ;
- le produit a fait l'objet de négligence ;
- le numéro de série est endommagé ou détruit ;
- il est question d'usure normale des pièces, des sangles et/ou de la housse due à une utilisation quotidienne ;
- la réclamation concerne des dommages sur le siège de la voiture ;
- les conditions de garantie mentionnées ci-dessus n'ont pas été respectées.

Sehr geehrte Eltern,

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses Maxi-Cosi Rodi XP.

Bei der Entwicklung des Rodi XP standen Sicherheit, Bequemlichkeit und Bedienungsfreundlichkeit im Vordergrund. Dieses Produkt erfüllt strengste
Sicherheitsanforderungen.

D

Eine Untersuchung ergab, dass Autositze in vielen Fällen nicht richtig benutzt werden. Nehmen Sie sich deshalb immer die Zeit, diese Gebrauchsanweisung gut durchzulesen. Nur bei ordnungsgemäßer Benutzung ist die Sicherheit Ihres Kindes gewährleistet.

Der Rodi XP wurde mit einem Seitenaufprallschutz optimalisiert. Die Vorrichtungen, die diesen Schutz bieten, befinden sich vor allem in der Rücken- und Kopfstütze. Außerdem gewährleistet die Gurtführung in der Kopfstütze eine optimale Positionierung des Schultergurtes. Aus diesem Grund ist es unbedingt erforderlich, den Rodi XP **IMMER** in Verbindung MIT DER RÜCKENSTÜTZE zu verwenden. Eine einzelne Verwendung der Sitzerhöhung oder der Rückenstütze ist nicht zugelassen.

Langzeituntersuchungen unserer Abteilung Produktentwicklung, der Einsatz von Testpersonen sowie die Reaktionen von Kunden und Verbrauchern führen dazu, dass wir unsere Produkte stets den neuesten Entwicklungen auf dem Gebiet der Kindersicherheit anpassen. Fragen oder Anmerkungen bezüglich der Nutzung des Rodi XP nehmen wir jederzeit gerne von Ihnen entgegen.

Der Kundendienst

Wichtige Informationen: Erst lesen!

- **WARNUNG: Lesen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch. Sehen Sie sich vor der Benutzung und während der Befestigung die Abbildungen der Gebrauchsanweisung genau an. Der Rodi XP ist ein Sicherheitsprodukt, und nur bei Einhaltung der Vorschriften ist diese Sicherheit gewährleistet.**
- **WARNUNG: Der richtige Verlauf des Sicherheitsgurtes ist für die Sicherheit Ihres Kindes äußerst wichtig. Der Sicherheitsgurt muss entlang der roten Markierungen auf dem Rodi XP angebracht werden. Sehen Sie bitte auch im Kapitel 'Wie wird das Kind in den Rodi XP gesetzt?' und/oder auf dem Sticker an der Seite des Rodi XP nach. Verwenden Sie NIEMALS einen anderen Gurtverlauf.**
- **WARNUNG: Für die künftige Benutzung des Sitzes ist es wichtig, die Gebrauchsanweisung in dem Fach unter der Comfort Base Montageplatte des Rodi XP aufzubewahren.**
- **WARNUNG: Lassen Sie Ihr Kind NIEMALS unbeaufsichtigt im Wagen zurück.**
- **WARNUNG: Benutzen Sie den Kindersitz NIEMALS auf einem Sitz, der mit einem Frontairbag ausgestattet ist. Es kann zu gefährlichen Verletzungen führen. Dies gilt jedoch nicht für sogenannte Seitenairbags. Der sicherste Platz ist der mittlere Sitz der Rückbank, jedoch NUR DANN, wenn dieser mit einem Dreipunkt-Sicherheitsgurt ausgestattet ist. Ist dies nicht der Fall, dann ist der Rodi XP auf dem linken oder rechten Rücksitz zu montieren. Achten Sie darauf, dass das Kind richtig in der Mitte des Rodi XP sitzt und nicht nach vorne überhängt. Kontrollieren Sie dies regelmäßig. Des Weiteren müssen die Anweisungen des Autoherstellers befolgt werden. Sehen Sie dazu in der Gebrauchsanweisung des Autos nach.**
- **Der Rodi XP darf ausschließlich auf einem nach vorn gerichteten Sitz mit einem automatischen oder statischen Dreipunkt-Sicherheitsgurt benutzt werden, sofern dieser nach der ECE R16 oder einer gleichwertigen Norm zugelassen ist. BENUTZEN SIE KEINEN ZWEIPUNKT-SICHERHEITS-GURT, da dies bei einer Notbremsung oder einem Aufprall gefährlich werden kann.**
- **Der Rodi XP darf sowohl auf dem Beifahrersitz als auch auf dem Rücksitz benutzt werden. Wir empfehlen Ihnen jedoch, den Sitz auf dem Rücksitz zu montieren. Umklappbare Rücksitze müssen verriegelt werden. Die Rückenlehne des Autositzes muss sich IMMER IN AUFRECHTER POSITION befinden.**

- **Der Rodi XP wurde nach den strengsten europäischen Sicherheitsnormen (ECE R44/03) zugelassen und ist für Kinder mit einem Gewicht von 15 bis 36 kg (circa 3 ½ bis 12 Jahre und bis zu einer Größe von maximal 1,50 Meter) geeignet.**
- **Der Sitz kann nach einem Unfall möglicherweise durch eine mit bloßem Auge nicht sichtbare Beschädigung unsicher geworden sein. Er muss daher durch einen neuen ersetzt werden.**
- **Die Sicherheit des Sitzes kann nur dann vom Hersteller garantiert werden, wenn er vom Erstbesitzer benutzt wird.**
- **Wir raten daher auch dringend von der Benutzung gebrauchter Produkte ab, da Sie niemals wissen können, was**
- **Am Rodi XP dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden. Diese können nämlich dazu führen, dass die erforderliche Sicherheit teilweise oder sogar völlig verloren geht.**
- **Der Rodi XP darf nicht ohne Bezug benutzt werden. Der Bezug darf nur durch einen vom Hersteller gelieferten Bezug ersetzt werden, da er zur Sicherheit des Sitzes beiträgt.**
- **Die Schaumstoffteile der Kopf- und Rückenstütze dürfen nicht entfernt werden.**
- **Der Rodi XP darf ausschließlich als Autosicherheitssitz benutzt werden und ist nicht zur Nutzung im Haus geeignet.**
- **Benutzen Sie die Comfort Base Montageplatte ohne Lasche, wenn Sie bei der Montage mit dieser Lasche eine Hand zwischen die Comfort Base Montageplatte und den Autositz stecken können.**
- **WARNUNG: Dem Hersteller ist bekannt, dass Kindersitze Abdrücke im Autositzbezug verursachen können. Aufgrund der vorgeschriebenen Sicherheitsnormen lassen sich diese Abdrücke jedoch nicht vermeiden. Dorel übernimmt keine Verantwortung für eventuell dadurch entstehende Schäden.**
- **Die beweglichen Teile des Rodi XP dürfen keinesfalls geschmiert werden.**

Anweisungen zur Benutzung

- Probieren Sie vor dem Kauf des Sitzes aus, ob er gut in Ihren Wagen passt (aufgrund der unterschiedlichen Gurtsysteme).
- Der Sitz muss im Auto immer mit dem Sicherheitsgurt befestigt sein, auch wenn er nicht benutzt wird. Bereits bei einer Notbremsung oder bei einem Aufprall kann ein unbefestigter Sitz andere Mitfahrer verletzen.
- Kontrollieren Sie immer, ob der Gurt richtig und stramm sitzt und sorgen Sie dafür, dass der Gurt keinen Spielraum hat.
- Bei Benutzung des Rodi XP auf dem Beifahrersitz muss sich dieser in der hintersten Position und die Rückenlehne des Sitzes **IMMER IN AUFRECHTER POSITION** befinden. Bringen Sie den Sitz und die Kopfstütze wieder in die richtige Position, wenn dieser von einem Mitfahrer benutzt wird.
- Achten Sie darauf, dass Gepäck und andere Gegenstände, die Verletzungen bei einem Unfall verursachen können, gut befestigt sind.
- Achten Sie darauf, dass der Sitz nicht eingeklemmt oder durch schweres Gepäck, verstellbare Sitze oder schließende Türen belastet wird.
- Achten Sie darauf, dass sich Gegenstände in Jacken- oder Hosentaschen des Kindes nicht zwischen dem Kind und dem Sicherheitsgurt befinden. Diese könnten bei einem Unfall Verletzungen verursachen.
- Auch ein Erwachsener, der keinen Sicherheitsgurt anlegt, kann eine Gefahr für das Kind im Kindersitz darstellen. Decken Sie den Rodi XP immer ab, wenn Sie das Auto in der prallen Sonne parken, da die Kunststoff- und Metallteile sehr heiß werden können und Ihr Kind sich daran verbrennen kann. Außerdem verhindern Sie so, dass der Bezug unnötig verblasst.
- Bitte entfernen Sie die Logos und Anweisungen nicht vom Bezug, da der Bezug sonst beschädigt werden könnte.
- Benutzen Sie den Sitz immer, auch bei kurzen Fahrten, denn gerade hierbei ereignen sich die meisten Unfälle.
- Transportieren Sie ein Kind niemals gemeinsam mit Ihnen im 3(2)-Punktsicherheitsgurt.
- Entfernen Sie die Kopfstütze des Autositzes, auf dem der Rodi XP benutzt wird, wenn diese im Weg ist. Vergessen Sie nicht, die Kopfstütze wieder zu montieren, wenn der Sitzplatz erneut von einem Mitfahrer benutzt wird.
- Seien Sie selbst ein gutes Vorbild, indem Sie Ihren Sicherheitsgurt immer anlegen.
- Erklären Sie Ihrem Kind, dass es niemals mit dem Gurtschloss spielen darf.
- Machen Sie bei längeren Fahrten regelmäßig eine Pause, damit Ihr Kind etwas Bewegungsfreiheit bekommt.

D

Der Sicherheitsgurt

Der Rodi XP kann auf fast allen nach vorn gerichteten Sitzen des Wagens mit den vorhandenen Sicherheitsgurten sicher befestigt werden. Bei manchen Sitzen befinden sich die Gurte jedoch so weit vorne, dass eine gute Befestigung nicht möglich ist. Benutzen Sie in einem solchen Fall einen anderen Sitz.
Es kann vorkommen, dass das Schlossteil Ihres Sicherheitsgurt so lang ist, dass es zu hoch an die Schale des Rodi XP kommt (Abb. 1). Dadurch ist es nicht möglich, den Rodi XP richtig zu befestigen. Benutzen Sie in einem solchen Fall ebenfalls einen anderen Sitz. Fragen? Kontakten Sie den Hersteller.

Benutzung des Rodi XP im Auto

Der Rodi XP besteht aus drei Teilen: einer Sitzerhöhung, einer abnehmbaren Rückenstütze sowie der Comfort Base Montageplatte.

Die Rückenstütze darf **NIEMALS** ohne die zugehörige Sitzerhöhung benutzt werden. Wir empfehlen, den Rodi XP erst dann zu benutzen, wenn das Kind mindestens 15 kg wiegt und so groß ist, dass der Gurt gut auf der Schulter anliegt und nicht am Hals.

Die Stellen, an denen der Sicherheitsgurt verläuft, sind rot markiert. Daher die rote Markierung unter den Armstützen (Beckengurt) der Sitzerhöhung und die rot markierten Gurthaken an der Kopfstütze (Schultergurt).

Durch Hinzufügen einer Schlafposition und um die Stabilität des Sitzes auf den unterschiedlichen Typen von Autositzen zu optimalisieren, wurde das Comfort Base System entwickelt. Die Montage und die Benutzung des Comfort Base Systems werden in den folgenden Kapiteln beschrieben.

ACHTUNG: Das Comfort Base System ist ein Hilfsmittel und trägt bei einem Autounfall nicht zum Fixieren des Kindersitzes bei.

ACHTUNG: Bei Benutzung des Rodi XP auf dem Beifahrersitz muss sich dieser in der hintersten Position befinden. Die Rückenlehne des Autositzes muss sich **IMMER IN AUFRECHTER POSITION** befinden. Entfernen Sie die Kopfstütze des Autositzes, auf dem der Rodi XP montiert wird, wenn diese im Weg ist. Vergessen Sie nicht, die Kopfstütze wieder zu montieren, wenn dieser Sitzplatz erneut von einem Mitfahrer benutzt wird.

Befestigung der Rückenstütze an der Sitzerhöhung.

Legen Sie die Rückenlehne des Rodi XP mit der Vorderseite nach unten auf einen flachen Untergrund (Abb. 2).
Schieben Sie die Sitzerhöhung gemäß den Abbildungen 2 und 3 in einem Winkel von 90° in die Haken, die unter der Rückenlehne angebracht sind. Sehen Sie hierzu Abbildung 3.
Drehen Sie die Sitzerhöhung nach unten und unter der Rückenstütze hindurch, bis beide eine Einheit bilden. Die Haken an der Lendenstütze greifen nun in die Öffnungen der Armlehnen. Drücken Sie die Rückenlehne durch, bis diese mit einem Klick einrastet (Abb. 4).

Höhe der Kopfstütze einstellen

- Halten Sie die Kopfstütze mit einer Hand an der Oberseite so fest, dass die Finger um den Verstellgriff liegen. Legen Sie die andere Hand auf die Oberseite der Rückenstütze (Abb. 5).
- Drücken Sie den Verstellgriff, ziehen Sie die Kopfstütze nach oben und drücken Sie mit der anderen Hand gegen die Rückenstütze (Abb. 5-1).
- Wenn die gewünschte Höhe erreicht ist, lassen Sie den Verstellgriff in der gewählte Position einrasten, indem Sie ihn loslassen. Es gibt 8 Positionen.

Wie Sie die richtige Höhe der Kopfstütze bestimmen, ist im Kapitel "Wie wird das Kind in den Rodi XP gesetzt?" beschrieben.

Position der Schulterstützen einstellen

Die Schulterstützen des Rodi XP können in zwei Positionen gebracht werden. Drücken Sie einen Verstellgriff nach dem anderen an der Rückseite der Rückenstütze nach unten (Abb. 6-1) und bewegen Sie sie nach links oder nach rechts bis zum Anschlag (Abb. 6-2). Lassen Sie die Griffe danach wieder in die Verriegelung einrasten.

Wir empfehlen, die Schulterstützen des Rodi XP erst dann auszuklappen, wenn der Spielraum zwischen den Schultern des Kindes und den Schulterstützen in eingeklapptem Zustand nach beiden Seiten kleiner als handbreit ist.

Montage der Comfort Base auf dem Rücksitz

Kippen Sie die Lasche (Abb. 7-1) der Comfort Base Montageplatte nach hinten und ziehen Sie gleichzeitig den Laschenstiel (Abb. 7-2) der Comfort Base so weit wie möglich aus der Comfort Base Montageplatte heraus.

- Stecken Sie das Ende des Laschenteils so tief wie möglich zwischen den Sitz und die Rückenlehne der Rückbank (Abb. 8).
- Schieben Sie den Laschenstiel und die Comfort Base Montageplatte anschließend wieder zusammen, indem Sie die Lasche der Comfort Base Montageplatte und das Loch im Laschenstiel (Abb. 9-1) zusammendrücken. Die Comfort Base sollte jetzt gut in der Rückbank befestigt sein (Abb. 9-2).

Wenn die Lasche nicht zwischen den Sitz und die Rückenlehne der Rückbank passt oder nicht richtig fest sitzt, ist es möglich, das Laschenteil vollständig aus der Comfort Base Montageplatte herauszuziehen und anschließend andersherum wieder hineinzustecken (Abb. 10). Wiederholen Sie anschließend den oben beschriebenen Montagevorgang.

Sollte ausnahmsweise keine der beiden Befestigungsmöglichkeiten angewandt werden können, ist es auch möglich, die Comfort Base Montageplatte ohne Laschenteil auf dem Rücksitz zu montieren.

Wenn die Comfort Base Montageplatte nach der Montage so auf dem Rücksitz liegt, dass es möglich ist, eine Hand zwischen die Platte und den Rücksitz zu stecken (Abb. 9-3), muss die Comfort Base Montageplatte ohne Laschenteil benutzt werden. In diesem Fall kann die Comfort Base Montageplatte auch gemeinsam mit dem Rodi XP installiert werden.

ACHTUNG: das Comfort Base System ist ein Hilfsmittel und trägt bei einem Autounfall nicht zum Fixieren des Kindersitzes bei.

Demontage der Comfort Base vom Rücksitz

Indem Sie die Comfort Base Montageplatte an der Lasche (Abb. 11-1) nach vorne ziehen, wird das Comfort Base System entriegelt und werden die Comfort Base Montageplatte und der Laschenstiel auseinander geschoben. Das Laschenteil kann jetzt aus der Rückbank gezogen werden (Abb. 11-2).

Montage des Rodi XP auf der Comfort Base

Wenn die Comfort Base Montageplatte auf dem Rücksitz angebracht ist, kann der Rodi XP auf der Comfort Base montiert werden.

- Lassen Sie den Rodi XP vertikal auf die hinterste Position der Comfort Base Montageplatte sacken, während Sie die Rückenstütze stets gut gegen die Rückenlehne des Autositzes oder der Rückbank drücken (Abb. 12-1).
- Achten Sie darauf, dass der Kindersitz nicht auf dem Gurtschloss platziert wird.
- Drücken Sie danach sowohl die Vorderseite als auch die Rückseite der Sitzerhöhung an, bis ein Klicken hörbar ist. (Abb. 12-2).

D

Die zwei Positionen des Rodi XP

Der Rodi XP kann auf der Comfort Base Montageplatte in 2 Positionen gebracht werden (Sitz- oder Schlafposition) (Abb. 13).
- Ziehen Sie mit einer Hand die Sitzerhöhung am Griff an der Vorderseite nach oben, drücken Sie dabei mit der anderen Hand gegen die Vorderseite der Comfort Base Montageplatte (Abb. 13-1).
- Nach dem Klicken kann die Sitzerhöhung am Handgriff bis zum Anschlag nach vorne gezogen werden (Abb. 13-2).
- Drücken Sie nun die Vorderseite der Sitzerhöhung wieder nach unten, bis ein Klicken hörbar ist (Abb. 13-3).

Um den Rodi XP wieder in die hinterste Position zu bringen, wiederholen Sie oben genannte Vorgänge, wobei die Sitzerhöhung bis zum Anschlag nach hinten gedrückt wird.

Wenn Sie den Rodi XP in eine der beiden Positionen gebracht haben, kann das Kind in den Sitz gesetzt werden.

Demontage des Rodi XP und der Comfort Base

Um den Rodi XP von der Comfort Base Montageplatte abnehmen zu können, muss sich der Sitz in der hintersten Position befinden.
- Ziehen Sie mit einer Hand die Sitzerhöhung am Griff an der Vorderseite nach oben, drücken Sie dabei mit der anderen Hand gegen die Vorderseite der Comfort Base Montageplatte (Abb. 14-1).
- Nach dem Klicken ziehen Sie die Rückseite des Rodi XP nach oben, bis auch dabei ein Klicken hörbar ist (Abb. 14-2).

Der Rodi XP ist jetzt von der Comfort Base Montageplatte gelöst und kann aus dem Auto genommen werden. Anschließend kann die Comfort Base Montageplatte vom Rücksitz entfernt werden, wie im Kapitel "Demontage der Comfort Base vom Rücksitz" beschrieben.

Wie wird das Kind in den Rodi XP gesetzt?

Achten Sie beim Installieren auf die Hinweise im Kapitel 'Der Sicherheitsgurt'. Setzen Sie das Kind so in den Rodi XP (Abb. 15), dass der Rücken gut gegen die Rückenstütze anliegt. Achten Sie dabei darauf, dass sich in der Schale kein Spielzeug oder andere harte Gegenstände befinden.

Legen Sie dem Kind den Gurt an. Führen Sie den Beckengurt unter beiden Armstützen durch (Abb. 15-1). Bei korrekter Durchführung verläuft der Gurt durch die rot markierten Kunststoffgurtringe am Sitz. Stecken Sie die beiden Schlossteile ineinander (Abb. 15-2) und ziehen Sie den Beckengurt straff. Achten Sie hierbei darauf, dass der Beckengurt nicht auf den Bauch drückt, sondern über die Hüften verläuft und straff angezogen ist. Auf diese Weise wird bei einem Aufprall ein Großteil der Kräfte auf das Becken übertragen.

Führen Sie den Schultergurt unter der Armstütze durch den Gurtring und anschließend durch den rot markierten Gurthaken an der Kopfstütze (Abb. 15-3). Achten Sie darauf, dass der Gurt nicht verdreht ist und gut über der Schulter des Kindes anliegt. Achten Sie darauf, dass die Kopfstütze in der richtigen Höhe eingestellt ist. Eine richtige Einstellung wird erreicht, indem Sie nacheinander folgende Punkte beachten:
- Achten Sie darauf, dass sich die Gurthaken mindestens 10 mm über den Schultern des Kindes befinden (Abb. 16).
- Passen Sie die Höhe der Kopfstütze an, bis der Gurt in einer möglichst geraden Linie durch den Gurthaken zum Automaten verläuft (Abb. 17).
- Achten Sie darauf, dass der Gurt nicht am Hals anliegt, wenn nötig muss die Kopfstütze niedriger eingestellt werden.
- Wenn der Sicherheitsgurt höhenverstellbar ist, kann man den Verlauf des Gurtes optimalisieren, indem der Sicherheitsgurt anschließend in der Höhe angepasst wird.
- Ziehen Sie den Schultergurt schließlich straff.

Beim Aussteigen reicht es aus, nur das Gurtschloss zu öffnen und den Gurt vom Kind zu entfernen. Der Gurt bleibt dann im roten Gurthaken hängen und kann aus dieser Position wieder einfach benutzt werden. Befestigen Sie den Gurt auch, wenn der Rodi XP nicht benutzt wird.
ACHTUNG: Je straffer die Gurte am Kind anliegen, desto besser ist Ihr Kind geschützt.

Pflege

Tun Sie dies nur, wenn sich der Rodi XP außerhalb des Autos befindet.
- Die Sitzschale kann mit lauwarmem Wasser und Seife gereinigt werden. Benutzen Sie keine aggressiven Mittel wie Scheuermittel oder Verdünnungen.
- Der Bezug muss von Hand bei einer Temperatur von höchstens 30º C gewaschen werden. Benutzen Sie keinen Wäschetrockner (siehe auch die Waschanleitung).
- Es ist zu empfehlen, bereits bei Anschaffung des Rodi XP einen zweiten Bezug zu kaufen, damit der Rodi XP ohne Unterbrechung benutzt werden kann, auch wenn der Bezug gewaschen wird.

Abnehmen des Bezuges

- Den Rodi XP aus dem Auto nehmen.
- Die Rückenstütze und Kopfstütze, wie im Kapitel 'Demontage Rückenstütze' beschrieben, abnehmen.

Sitzerhöhung

- Den Bezug von den Häkchen an der Unterseite (Abb. 18-1) und an der Oberseite (Abb. 18-2) lösen.
- Den Bezug unter dem Rand der Kunststoffgurtringe herausziehen (Abb. 18-3) und danach von der Rückseite her über die Armlehnen hinweg nach vorne schieben (Abb. 18-4).
- Der Bezug ist nun vollständig von der Sitzerhöhung gelöst.

Rückenstütze

- Das Gummiband hinter der Rückenstütze lösen (Abb. 19-1).
- Den Bezug von Häkchen an der Rückseite lösen (Abb. 19-2).
- Den Bezug über die Lendenstützen ziehen (Abb. 20-1).
  Achten Sie darauf, dass die Schaumstoffteile an ihrem Platz bleiben.
- Den Bezug von den Häkchen an der Innenseite der Rückenstütze lösen (Abb. 20-2).
- Den Bezug über die Haken unten an den Lendenstützen abnehmen (Abb. 20-3).

Kopfstütze

- Das Gummiband hinter der Kopfstütze lösen (Abb. 21-1).
- Den Bezug von den Häkchen an der Rückseite lösen (Abb. 21-2).
- Den Bezug über die Kopfstütze ziehen (Abb. 22-1) und hinter den rot markierten Gurthaken herausziehen (Abb. 22-2). Achten Sie darauf, dass das Schaumstoffteil an seinem Platz bleibt.
- Das Gummiband hinter den Haken unten an der Rückenstütze entfernen.

Das Befestigen des Bezuges erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Achten Sie darauf, dass Sie den Bezug hinter den Haken und sowohl hinter den rot markierten Gurthaken an der Kopfstütze (Abb. 21-2) als auch hinter den rot markierten Gurtringen in der Sitzerhöhung (Abb. 18-3) richtig befestigen, sodass diese frei bleiben, um die Gurte hindurchzuführen.

D

Checkliste

Vor jeder Fahrt!
- Kontrollieren Sie, ob der Rodi XP richtig im Auto angebracht ist.
- Kontrollieren Sie, ob Ihr Kind straff in den Gurten sitzt und ob der Schultergurt die richtige Höhe hat (Abb. 16). (Je straffer der Sicherheitsgurt am Kind anliegt, desto besser ist es geschützt).
- Kontrollieren Sie, ob sowohl Beckengurt als auch Schultergurt unter den Armlehnen durch die Rot markierten Gurtringen hindurch laufen.
- Kontrollieren Sie, ob der Schultergurt vor dem Kind und nicht hinter dem Rücken des Kindes verläuft.
- Kontrollieren Sie, ob sich beide Schulterstützen in der richtigen Position und auf gleicher Höhe befinden.
- Kontrollieren Sie, ob sich der Rodi XP richtig in einer der beiden Positionen der Comfort Base Montageplatte befindet.
- Kontrollieren Sie, ob der Rodi XP, wenn dieser nicht benutzt wird, in den Sicherheitsgurten befestigt ist. Jeder unbefestigte Gegenstand kann zu einer Gefahr für die Insassen werden.

ACHTUNG!

- Der Sicherheitsgurt darf niemals verdreht sein.
- Der Sicherheitsgurt muss flach und straff über den Körper verlaufen.
- Der Schultergurt darf nicht gegen den Hals drücken, sondern muss über die Schulter verlaufen (Abb. 16).
- Der Beckengurt darf nicht gegen den Bauch drücken, sondern muss über die Oberschenkel verlaufen.
- Wenn der Sicherheitsgurt nicht richtig geschlossen oder nicht straff genug angezogen werden kann, dann nehmen Sie direkt Kontakt mit dem Händler auf. Benutzen Sie den Rodi XP dann in keinem Fall.

Fragen

Wenden Sie sich im Falle eines Garantieanspruchs oder bei anderen Fragen an Ihren Händler oder an den Importeur (siehe Adressenliste auf der Rückseite der Gebrauchsanweisung). Achten Sie dann darauf, dass Sie folgende Daten zur Hand haben:
- Beide Nummern (u.a. Seriennummer) auf dem orangenen Abschnitt des Stickers unten an der Sitzerhöhung.
- Marke und Typ des Autos, in dem der Rodi XP benutzt wird.
- Alter, Größe und Gewicht Ihres Kindes.

Garantie

- Die Garantiefrist beginnt des am Tag des Kaufes und gilt für einen Zeitraum von 12 Monaten. Darüber hinaus besteht Gewährleistung im Rahmen der gültigen gesetzlichen Bestimmungen. Die Garantie bezieht sich ausschließlich auf Material- und Produktionsfehler. Als Nachweis für das Kaufdatum wird nur der Originalkassenbon anerkannt. Die Garantie kann ausschließlich vom Erstbesitzer beansprucht werden und ist nicht übertragbar. Die Garantie gilt nur für Produkte, an denen vom Benutzer selbst keine Änderungen vorgenommen wurden.
- Bei Defekten wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Wenn dieser die Reklamation nicht beheben kann, schickt er das Produkt einschließlich einer eindeutigen Reklamationsbegründung und dem Originalkassenbon mit Datum an den Hersteller zurück. Es besteht kein Anspruch auf Umtausch oder Rücknahme. Reparaturen führen nicht zu einer Verlängerung der Garantiefrist.
- Der Hersteller ist ausschließlich für Schäden an dem vom Hersteller produzierten Produkt haftbar.

Die Garantie tritt nicht ein, wenn:

- dem Hersteller das Produkt nicht zusammen mit dem Originalkassenbon vorgelegt wird.
- die Defekte durch unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Pflege, abweichend von den Anweisungen der Gebrauchsanweisung, entstanden sind.
- Reparaturen von Dritten am Produkt ausgeführt wurden.
- der Defekt durch Vernachlässigung entstanden ist.
- eine Beschädigung oder Entfernung der laufenden Nummer festgestellt wird.
- von normaler Abnutzung von Teilen, Gurten und/oder Bezug die Rede ist, die bei täglicher Benutzung zu erwarten ist.
- der Autositz beschädigt ist.
- die vorgenannten Garantiebestimmungen auf andere Art und Weise nicht erfüllt werden.

Geachte Ouders

Gefeliciteerd met de aankoop van deze Maxi-Cosi Rodi XP.

Bij de ontwikkeling van de Rodi XP hebben veiligheid, comfort en gebruiksgemak steeds voorop gestaan. Dit product voldoet aan de strengste veiligheidseisen.

NL

Uit onderzoek is gebleken, dat veel autozitjes verkeerd gebruikt worden. Neem daarom de tijd om deze gebruiksaanwijzing goed door te lezen. Alleen bij correct gebruik is de veiligheid van uw kind optimaal gewaarborgd. De Rodi XP is geoptimaliseerd voor bescherming bij zijdelingse botsingen. De voorzieningen die deze bescherming bieden zitten voornamelijk in de rug- en hoofdsteun. Bovendien waarborgt de gordelgeleiding in de hoofdsteun een optimale positionering van de schoudergordel. Wij adviseren dan ook om de Rodi XP altijd met ruggensteun te gebruiken, zeker bij kinderen in de gewichtsklasse van 15 tot 25 kg (3 ½-7 jaar).

Voortdurend onderzoek door onze afdeling productontwikkeling, het gebruik van testpanels en de reacties van consumenten zorgen ervoor dat wij onze producten steeds aanpassen aan de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van kinderveiligheid. Vragen of opmerkingen met betrekking tot het gebruik van de Rodi XP vernemen wij dan ook graag van u.

De Consumenten Service

Belangrijke informatie: Eerst lezen!

- **WAARSCHUWING: Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Kijk vóór het gebruik en tijdens de installatie goed naar de afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzing. De Rodi XP is een veiligheidsproduct en is alleen veilig wanneer dit volgens de voorschriften wordt gebruikt.**
- **WAARSCHUWING: De juiste loop van de autogordel is van essentieel belang voor de veiligheid van uw kind. De autogordel moet langs de rood gemarkeerde delen van de Rodi XP worden aangebracht. Zie hiervoor de hoofdstukken 'uw kind in de Rodi XP zetten' en/of de sticker op de zijkant van de Rodi XP. Pas NOOIT een andere gordelloop toe, dan beschreven.**
- **WAARSCHUWING: Het is belangrijk voor toekomstig gebruik van het zitje, dat de gebruiksaanwijzing opgeborgen blijft in de ruimte onder de Comfort Base montageplaat van de Rodi XP.**
- **WAARSCHUWING: Laat uw kind NOOIT alleen in de auto achter.**
- **WAARSCHUWING: Gebruik een kinderzitje NOOIT op een plaats, voorzien van een frontaal airbag, dit kan gevaarlijk zijn. Dit geldt niet voor z.g. side-airbags. De veiligste plaats is de middenplaats op de achterbank, echter ALLEEN als deze is voorzien van een 3-puntsgordel. Als dit niet het geval is, dan de Rodi XP links of rechts plaatsen en let er daarbij op dat het kind goed in het midden van de Rodi XP zit en niet voorover buiten de rugleuning hangt, controleer dit regelmatig. Verder dient u de aanwijzingen van de autofabrikant op te volgen. Zie gebruiksaanwijzing auto.**
- **De Rodi XP uitsluitend gebruiken op een naar voren gerichte zitplaats die voorzien is van een automatische of statische 3-puntsgordel, mits deze goedgekeurd is volgens ECE R16 of een gelijkwaardige norm. GEBRUIK GEEN 2-PUNTSGORDEL, omdat dit gevaar kan opleveren bij een noodstop of botsing.**
- **De Rodi XP mag zowel op de voorstoel als op de achterbank worden gebruikt. Wij adviseren u het zitje op de achterbank te plaatsen. Neerklapbare achterbanken dienen te worden vergrendeld. De rugleuning van de autostoel dient ALTIJD RECHTOP te staan.**
- **De Rodi XP is goedgekeurd volgens de laatste Europese veiligheidsnormen (ECE R44/03) en is geschikt voor kinderen van 15 tot 36 kg (circa 3 ½ tot 12 jaar en tot een lengte van maximaal 1.50 meter).**
- **Het zitje kan na een ongeval door niet direct waarneembare schade onveilig zijn geworden, u dient het derhalve te vervangen.**
- **De veiligheid van het zitje kan uitsluitend door de fabrikant worden gegarandeerd, wanneer het gebruikt wordt door de eerste eigenaar.**
- **Wij adviseren u dan ook ten zeerste geen tweedehands producten te gebruiken. U weet immers nooit wat er mee is gebeurd.**

- **Aan de Rodi XP mogen geen veranderingen worden aangebracht. Deze kunnen er namelijk voor zorgen, dat de geboden veiligheid gedeeltelijk of zelfs geheel verloren gaat.**
- **De Rodi XP mag niet gebruikt worden zonder bekleding. De bekleding mag niet vervangen worden door een andere bekleding dan die geleverd door de fabrikant, omdat de bekleding bijdraagt aan de veiligheid van het zitje.**
- **De schuimdelen van de hoofdsteun en ruggensteun mogen niet verwijderd worden.**
- **De Rodi XP mag uitsluitend gebruikt worden als autoveiligheidszitje en is niet bedoeld voor gebruik in huis.**
- **Gebruik de Comfort Base montageplaat zonder het lepeldeel wanneer u een hand tussen de Comfort Base montageplaat en de autostoel kunt steken bij montage met dit lepeldeel.**
- **WAARSCHUWING: De fabrikant houdt rekening met het feit dat autozitjes indrukken kunnen veroorzaken in de autobekleding. Door de voorgeschreven veiligheidsnormen laat dit zich echter niet vermijden. Dorel is niet verantwoordelijk voor eventuele schade hierdoor ontstaan.**
- **De bewegende delen van de Rodi XP mogen op geen enkele wijze gesmeerd worden.**

Aanwijzingen voor gebruik

- Probeer voor de aankoop of het zitje goed in de auto past in verband met de onderlinge verschillen in gordelsystemen.
- Het zitje moet in de auto altijd met de autogordel bevestigd zijn, ook wanneer het niet gebruikt wordt. Een los zitje kan al bij een noodstop of botsing andere passagiers in de auto verwonden.
- Check altijd of de gordel goed en strak vastzit en haal elke speling uit de gordel.
- Bij gebruik van de Rodi XP op de passagierstoel moet deze in de achterste stand staan. De rugleuning van de autostoel dient **ALTIJD RECHTOP** te staan. Zet de stoel en hoofdsteun weer in de juiste stand als deze gebruikt wordt door een medepassagier.
- Zorg ervoor, dat bagage en andere objecten, die verwondingen kunnen veroorzaken bij een ongeluk, zijn vastgemaakt.
- Zorg ervoor dat het zitje niet bekneld raakt of belast wordt door zware bagage, verstelbare stoelen of dichtslaande deuren.
- Zorg ervoor dat voorwerpen in jas- of broekzakken van het kind niet tussen het kind en de veiligheidsgordel terechtkomen. Deze zouden bij een ongeluk verwondingen kunnen veroorzaken.
- Ook een volwassene die geen autogordels draagt kan gevaar opleveren voor een kind in een zitje.
- Dek de Rodi XP altijd af als de auto in de volle zon geparkeerd wordt, kunststof-en metaal delen kunnen erg heet worden en uw kind kan zich hier aan branden. Tevens voorkomt u hiermee dat de bekleding onnodig verkleurt.
- De logo's en instructies op de bekleding niet verwijderen, dit om beschadiging aan de bekleding te voorkomen.
- Gebruik het zitje altijd, ook bij korte ritjes, juist dan gebeuren de meeste ongelukken.
- Vervoer een kind nooit samen met u in de 3(2)-puntsautogordel.
- Verwijder de hoofdsteun van de zitplaats waar de Rodi XP in de auto gebruikt wordt wanneer deze in de weg zit. Vergeet de hoofdsteun niet terug te plaatsen wanneer de zitplaats opnieuw in gebruik wordt genomen.
- Geef zelf het goede voorbeeld en draag altijd uw autogordel.
- Vertel uw kind dat het niet met het gordelslot mag spelen.
- Pauzeer bij langere ritten regelmatig om uw kind wat bewegingsvrijheid te geven.

De autogordel

De Rodi XP kan op vrijwel alle, voorwaarts gerichte, zitplaatsen van de auto veilig worden vastgemaakt met de aanwezige autogordels. Bij sommige zitplaatsen zijn de gordels echter zo ver naar voren geplaatst, dat een goede installatie onmogelijk wordt. Probeer in dat geval een andere zitplaats.
Het kan voorkomen dat het slotdeel van de autogordel zodanig lang is dat deze te hoog tegen het onderstel van de Rodi XP komt (fig 1). Hierdoor is de Rodi XP niet stevig vast te zetten. Kies in dit geval een andere positie in de auto. Heeft u hier nog vragen over neem dan contact op met de fabrikant.

NL

Gebruik van de Rodi XP in de auto

De Rodi XP bestaat uit drie delen: een zitverhoger, en een afneembare ruggensteun en een Comfort Base montageplaat.

De ruggensteun mag NOOIT zonder de bijbehorende zitverhoger worden gebruikt. Wij adviseren dat een kind pas gebruik maakt van de Rodi XP als het kind minimaal 15 kg weegt en als het qua lengte zo groot is, dat de gordel goed aanligt over de schouder en niet in de hals.

De plaatsen waar de autogordel langs loopt, zijn rood gemarkeerd. Vandaar een rode markering onder de armsteunen (heup gordel) van de zitverhoger en de rood gemarkeerde gordelhaken aan de hoofdsteun (schouder gordel).

Door het toevoegen van een ruststand en om de stabiliteit van de stoel op verschillende typen autozittingen te optimaliseren is het Comfort Base systeem ontwikkeld. De montage en het gebruik van het Comfort Base systeem worden in de volgende hoofdstukken beschreven.

LET OP: Het Comfort Base systeem is een hulpmiddel en draagt niet bij aan het fixeren van het autozitje tijdens een auto ongeluk.

LET OP: Bij gebruik van de Rodi XP op de voorstoel moet deze in de achterste stand staan. De rugleuning van de autostoel dient **ALTIJD RECHTOP** te staan. Verwijder de hoofdsteun van de zitplaats waar de Rodi XP in de auto gebruikt wordt wanneer deze in de weg zit. Vergeet de hoofdsteun niet terug te plaatsen wanneer de zitplaats opnieuw in gebruik wordt genomen.

Bevestiging van de ruggensteun aan de zitverhoger.

Leg de ruggensteun van de Rodi XP op een vlakke ondergrond met de voorzijde naar beneden (fig. 2).
Schuif de zitverhoger volgens tekeningen 2-3 onder een hoek van 90° in de haken onder aan de ruggensteun zoals weergeven in figuur 3.
Draai de zitverhoger naar beneden en onder de ruggensteun door, totdat deze samen een zitje vormen. De haken aan de lendensteunen grijpen nu in de openingen in de armsteunen. De ruggensteun doorduwen tot deze "KLIKT" (fig. 4).

Hoogte van de hoofdsteun instellen

- De hoofdsteun met een hand aan de bovenzijde zo vastpakken dat de vingers in de greep van de verstelhandel vallen. Plaats de andere hand op de bovenzijde van de ruggensteun (fig. 5).
- Knijp de verstelhandel in en trek de hoofdsteun omhoog en houd met de andere hand de ruggensteun tegen(fig. 5-1).
- Wanneer de gewenste hoogte bereikt is, de verstelhandel loslaten en in de gekozen positie laten klikken door de verstelhandel los te laten. Er zijn 8 posities.

Hoe u de juiste hoogte voor de hoofdsteun bepaalt is beschreven in het hoofdstuk "Uw kind in de Rodi XP met ruggensteun zetten".

Positie van de schoudersteunen instellen

De schoudersteunen van de Rodi XP zijn in 2 posities te zetten. Druk één voor één de verstelhandels aan de achterzijde van de ruggensteun naar beneden (fig.6-1) en beweeg ze naar links of naar rechts tot de aanslag (fig. 6-2). Laat de handels hierna terug in de vergrendeling klikken.

Wij adviseren de schoudersteunen van de Rodi XP pas uit te klappen, wanneer er aan weerszijden minder dan een handdikte speling is tussen de schouders van het kind en de schoudersteunen.

Montage van de Comfort Base op de autobank

Kantel de pal handgreep (fig.7-1) van de Comfort Base montageplaat naar achteren en trek tegelijkertijd het lepeldeel (fig.7-2) van de Comfort Base zover mogelijk uit de Comfort Base montageplaat.
- Steek het uiteinde van de lepel zo diep mogelijk tussen de zitting en de rugleuning van de achterbank (fig. 8).
- Schuif vervolgens het lepeldeel en de Comfort Base montageplaat weer in elkaar door de pal handgreep van de Comfort Base montageplaat en het gat in het lepeldeel (fig. 9-1) samen te knijpen. De Comfort Base dient nu goed in de achterbank geklemd te zitten (fig.9-2).

Wanneer het lepeldeel niet tussen de zitting en rugleuning van de autobank past of niet goed klemt, is het mogelijk het lepeldeel volledig uit de Comfort Base montageplaat te trekken en er omgekeerd weer in te steken (fig.10).
Herhaal vervolgens de hierboven beschreven installatie procedure.

Wanneer bij uitzondering geen van beide bevestigingsmogelijkheden kan worden toegepast, is het ook mogelijk de Comfort Base montageplaat zonder lepeldeel op de autobank te positioneren.

Wanneer de Comfort Base montageplaat na installatie zodanig blijft zweven dat het mogelijk is een hand tussen de plaat en de autobank te steken (fig. 9-3), dient de Comfort Base montageplaat zonder het lepeldeel gebruikt worden. In dat geval kan de Comfort Base montageplaat ook samen met de Rodi XP geïnstalleerd worden.

LET OP: het Comfort Base systeem is een hulpmiddel en draagt niet bij aan het fixeren van het autozitje tijdens een auto ongeluk.

Demontage van de Comfort Base van de achterbank

Door de Comfort Base montageplaat aan de pal handgreep (fig. 11-1) naar voren te trekken, wordt het Comfort Base systeem ontgrendeld en schuiven de Comfort Base montageplaat en het lepelgedeelte uit elkaar. Het lepelgedeelte kan nu uit de achterbank getrokken worden (fig. 11-2).

Montage van de Rodi XP op de Comfort Base

Wanneer de Comfort Base montageplaat op de autobank is aangebracht, kan de Rodi XP op de Comfort Base gemonteerd worden.
- Laat de Rodi XP verticaal op de achterste positie van de Comfort Base montageplaat zakken, terwijl de ruggensteun steeds goed tegen de rugleuning van de autostoel of autobank gedrukt blijft (fig.12-1).
- Let op dat het zitje niet op het gordelslot geplaatst wordt.
- Druk hierna zowel de voorzijde als de achterzijde van de zitverhoger aan tot een hoorbare "klik". (fig. 12-2).

De twee standen van de Rodi XP

De Rodi XP is na plaatsing op de Comfort Base montageplaat in 2 standen te zetten (zit of ruststand)(fig. 13).
- Trek met één hand de zitverhoger aan de greep in de voorzijde omhoog, houd daarbij met de andere hand de voorzijde van de Comfort Base montageplaat tegen (fig. 13-1).
- Na de "klik" kan de zitverhoger aan de handgreep naar voren worden getrokken tot aan de aanslag (fig. 13-2).
- Druk nu de voorzijde van de zitverhoger weer omlaag tot deze "klikt" (fig. 13-3).

Om de Rodi XP weer in de achterste positie te plaatsen bovenstaande handelingen herhalen, waarbij de zitverhoger tot de aanslag naar achteren geduwd wordt.

Wanneer de Rodi XP in één van de twee gewenste standen geplaatst is, kan het kind in het zitje gezet worden.

Demontage van de Rodi XP en de Comfort Base

Om de Rodi XP van de Comfort Base montageplaat te kunnen nemen dient het zitje in de achterste positie te staan.
- Trek met één hand de zitverhoger aan de greep in de voorzijde omhoog, houd daarbij met de andere hand de voorzijde van de Comfort Base montageplaat tegen (fig. 14-1).
- Na de "klik" de achterzijde van de Rodi XP omhoog trekken, totdat ook hier een "klik" hoorbaar is (fig. 14-2).

NL

De Rodi XP is nu vrij van de Comfort Base montageplaat en kan uit de auto worden genomen. Hierna kan de Comfort Base montageplaat van de autobank verwijderd worden, zoals beschreven in het hoofdstuk "Demontage van de Comfort Base van de achterbank".

Het kind in de Rodi XP zetten

Let bij het installeren op de adviezen van het hoofdstuk 'De autogordel'.
Laat het kind in de Rodi XP gaan zitten (fig. 15) met de rug goed tegen de ruggensteun aan. Zorg ervoor dat de kuip vrij is van speelgoed of andere harde objecten.

Doe het kind de autogordel om. Voer de heupgordel onder beide armsteunen door (fig. 15-1). Indien correct doorgevoerd, loopt de gordel door de rood gemarkeerde kunststof gordelringen in het zitje. Steek de slottong in het gordelslot (fig. 15-2) en trek de heupgordel strak. Let hierbij op dat de heupgordel niet in de buik drukt, maar over de heupen loopt en strak is aangetrokken. Op deze manier wordt tijdens een botsing een groot deel van de krachten overgebracht op de heupen.

Voer de schoudergordel onder de armsteun door de gordelring en vervolgens door de rood gemarkeerde gordelhaak aan de hoofdsteun (fig. 15-3). Let op dat de gordel niet gedraaid zit en goed aanligt over de schouder van het kind. Let erop dat de hoofdsteun op de juiste hoogte is ingesteld. Een juiste instelling wordt bereikt door achtereenvolgens de volgende punten in acht te nemen:

- Zorg ervoor dat de rood gemarkeerde gordelhaken zich minimaal 10mm boven de schouders van het kind bevinden (fig. 16).
- Pas de hoogte van de hoofdsteun aan, totdat de gordel in een zo recht mogelijke lijn door de gordelhaak naar de automaat loopt (fig. 17).
- Zorg ervoor dat de gordel niet aanligt tegen de hals, zonodig de hoofdsteun lager instellen.
- Wanneer de autogordel in hoogte instelbaar is, kan men de loop van de gordel optimaliseren door de autogordel vervolgens in hoogte aan te passen.
- Trek de schoudergordel tenslotte strak.

Bij het uitstappen is het voldoende alleen het gordelslot te openen en de gordel voor het kind langs weg te nemen. De gordel zal dan in de rode gordelhaak blijven hangen. De gordel is vanuit deze positie weer eenvoudig in gebruik te nemen. Maak de gordel ook vast als de Rodi XP niet gebruikt wordt.
LET OP: Hoe strakker de gordels om het kind zitten, hoe beter het kind beschermd is.

Onderhoud

Doe dit alleen wanneer de Rodi XP buiten de auto staat.
- Het zitje kan met lauw water en zeep worden gereinigd. Gebruik geen agressieve middelen zoals schuurmiddelen of thinner.
- De bekleding moet met de hand gewassen worden bij een temperatuur van maximaal 30º C. Gebruik geen wasdroger (zie ook wasinstructies).
- Het is raadzaam reeds bij aanschaf van de Rodi XP een extra bekleding te kopen zodat de Rodi XP steeds in gebruik kan blijven, ook wanneer de bekleding gewassen wordt.

Verwijderen bekleding

- De Rodi XP uit de auto nemen.
- De ruggensteun en hoofdsteun demonteren zoals beschreven staat bij 'Demontage ruggensteun'.

Zitverhoger

- De bekleding losmaken van de haakjes aan de onderzijde (fig. 18-1) en de bovenzijde (fig. 18-2).
- De bekleding onder de rand van de kunststof gordelringen uittrekken (fig. 18-3) en hierna van de achterzijde over de armleuningen heen naar voren schuiven (fig. 18-4).
- De bekleding is nu geheel los van de zitverhoger.

Ruggensteun

- Het elastieken bandje achter de ruggensteun losmaken (fig. 19-1)
- De bekleding losmaken van de haakjes aan de achterzijde (fig. 19-2).
- De bekleding over de lendensteunen trekken (fig. 20-1). Let op dat de schuimdelen blijven zitten.
- De bekleding losmaken van de haakjes aan de binnenzijde van de ruggensteun (fig. 20-2).
- De bekleding over de haken onderaan de lendesteunen afnemen (fig. 20-3).

Hoofdsteun

- Het elastieken bandje achter de hoofdsteun losmaken (fig. 21-1)
- De bekleding losmaken van de haakjes aan de achterzijde (fig. 21-2).
- De bekleding over de hoofdsteun lostrekken (fig. 22-1) en achter de rood gemarkeerde gordelhaken uittrekken (fig.22-2). Let op dat het schuimdeel blijft zitten.
- Het elastieken bandje achter de haken onderaan de ruggensteun weghalen.

Het bevestigen van de bekleding gebeurt in de omgekeerde volgorde. Let erop dat u de bekleding goed vastzet achter de haken en achter zowel de rood gemarkeerde gordelhaken aan de hoofdsteun (fig. 21-2) als achter de rood gemarkeerde gordelringen in de zitverhoger (fig.18-3), zodat deze vrij blijven om de gordels door te voeren.

Checklist

Voor iedere rit!

- Controleer of de Rodi XP goed in de auto is geplaatst.
- Controleer of de autogordel strak en goed om kind zit en of de schoudergordel de juiste hoogte heeft (fig 16). (hoe strakker de autogordel om het kind zit, hoe beter het kind beschermd is).
- Controleer of zowel heupgordel als schoudergordel onder de armleuningen door de rood gemarkeerde gordelringen lopen.
- Controleer of de schoudergordel voor het kind langs en niet achter de rug van het kind loopt.
- Controleer of beide schoudersteunen in de juiste en zelfde positie staan.
- Controleer of de Rodi XP goed in één van de twee standen van de Comfort Base montageplaat staat.
- Controleer of de Rodi XP, wanneer deze niet in gebruik is, vastzit in de autogordels. Elk los voorwerp kan gevaar opleveren voor de inzittenden.

Let op!

- De autogordel mag nooit gedraaid zijn.
- De autogordel moet vlak en strak over het lichaam lopen.
- De schoudergordel mag niet tegen de hals drukken maar moet over de schouder lopen (fig. 16).
- De heupgordel mag niet tegen de buik drukken maar moet over de bovenbenen lopen.
- Wanneer de autogordel niet goed gesloten of niet goed strak getrokken kan worden, neem dan direct contact op met de leverancier. Gebruik de Rodi XP dan in geen geval.

NL

Vragen

Wendt u zich in geval van een garantieclaim of andere vragen tot uw leverancier of de importeur (zie adressenlijst op de achterzijde van de gebruiksaanwijzing). Zorg dan dat u de volgende gegevens bij de hand hebt:
- Beide nummers (o.a. serienummer) op het oranje gedeelte van de sticker onder op de zitverhoger.
- Merk en type auto en stoel waarin de Rodi XP gebruikt wordt.
- Leeftijd, lengte en gewicht van uw kind.

Garantie

- De garantie gaat in op de datum van aankoop en geldt voor een periode van 12 maanden. De garantie wordt uitsluitend verleend op materiaal en fabricagefouten. De aankoopdatum kan alleen worden aangetoond met de originele aankoopbon. De garantie kan uitsluitend door de eerste eigenaar genoten worden en is niet overdraagbaar. De garantie is uitsluitend van toepassing op producten waarin door de gebruiker zelf geen wijzigingen zijn aangebracht.
- In geval van defecten dient u zich tot de leverancier te wenden. Wanneer deze de klacht niet kan verhelpen, stuurt de leverancier het product, voorzien van een duidelijke omschrijving van de klacht, alsmede de originele aankoopbon met datum terug naar de fabrikant. Omruiling of terugname kan niet worden geëist. Reparaties geven geen recht op verlenging van de garantietermijn.
- De fabrikant is nimmer aansprakelijk voor andere schade, dan die aan het door de fabrikant geproduceerde product.

Geen garantie wordt verleend indien;

- Het product niet samen met de originele aankoopbon wordt aangeboden aan de fabrikant.
- De defecten ontstaan zijn door verkeerd gebruik of onderhoud, afwijkend van wat in de gebruiksaanwijzing wordt aangegeven.
- Reparaties aan het product uitgevoerd door derden
- Het defect is ontstaan door verwaarlozing.
- Beschadiging of verwijdering van het volgnummer wordt vastgesteld.
- Er sprake is van normale slijtage, van onderdelen, gordels en/of bekleding, die men bij dagelijks gebruik mag verwachten.
- Bij beschadiging aan de zitplaats in de auto
- Anderszins niet wordt voldaan aan de voorgenoemde garantievoorwaarden.

Queridos padres:

Les felicitamos por la compra de su Maxi-Cosi Rodi XP.

Durante el desarrollo de la Rodi XP se ha dado prioridad a la seguridad, el confort y la comodidad de uso. Además, este producto cumple con las más estrictas normas de seguridad.

Diversas investigaciones realizadas han puesto de manifiesto que un elevado porcentaje de las sillas infantiles para automóviles no se utiliza correctamente. Por ello, les recomendamos que léan detenidamente este manual de instrucciones: la seguridad de su hijo sólo podrá estar garantizada si el producto se utiliza como se indica en las instrucciones.

La Rodi XP ofrece una optima protección contra impactos laterales gracias a unos mecanismos localizados básicamente en el respaldo y en el reposacabezas. Además, la guía del cinturón en el reposacabezas garantiza que la colocación de la banda de los hombros sea la correcta. Por ello, les recomendamos utilizar siempre la Rodi XP con el respaldo, en especial para niños que pesen entre 15 y 25 Kg (entre 3 ½ y 7 años).

Gracias a la investigación continua realizada por nuestro equipo de desarrollo de productos y al asesoramiento prestado por grupos de prueba, así como a la opinión sobre los productos proporcionada por nuestros clientes, podemos garantizar que estamos a la vanguardia en las cuestiones relacionadas con la seguridad de los niños. Si tienen alguna duda sobre el uso de la Rodi XP, no duden en preguntarnos.

Servicio al Cliente

Información importante: ¡Lea primero estas instrucciones!

- **ATENCION: Léa detenidamente este el manual de instrucciones. Observe detenidamente, antes de utilizar la sillita y durante su instalación, los dibujos que figuran en el manual de instrucciones. La Rodi XP es un producto de seguridad, pero sólo ofrece una protección óptima si se utiliza tal y como se indica en estas instrucciones.**
- **ATENCION: El correcto recorrido del arnés es de vital importancia para la seguridad de su hijo, este deberá colocarse siguiendo las indicaciones rojas de la Rodi XP. Consulte la sección "Colocar al niño en la Rodi XP" o la etiqueta con las instrucciones que encontrará en la parte lateral de la sillita. El recorrido del arnés no podrá NUNCA ser diferente al descrito en este manual.**
- **ATENCION: Si desea utilizar la sillita en el futuro, es importante que guarde este manual de instrucciones en el espacio situado debajo de la plataforma Comfort Base de la Rodi XP.**
- **ATENCION: No deje NUNCA al niño solo en el coche.**
- **ATENCION: No utilice NUNCA una sillita infantil para automóviles en un asiento equipado con airbag frontal, ya que podría ser muy peligroso. El Esto no es aplicable en el caso de los airbags laterales. La posición más segura de la sillita es en medio del asiento trasero, SIEMPRE Y CUANDO el coche este equipado con un cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje caso de no ser así, instale la sillita Rodi XP en la parte derecha o en la parte izquierda del asiento trasero y asegúrese de que el niño está sentado en medio de la sillita Rodi XP y no está inclinado hacia delante. Compruebe la posición del niño regularmente, además, le recomendamos de seguir conciezudamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante de su automóvil. Consulte el manual de usuario de su automóvil.**
- **La sillita Rodi XP sólo debe utilizarse en un asiento orientado hacia delante y que esté equipado con un cinturón de seguridad automático o estático de tres puntos de anclaje que cumpla con la norma ECE R16 u otra equivalente. NO UTILICE NUNCA UN CINTURÓN DE SEGURIDAD DE DOS PUNTOS DE ANCLAJE, ya que esto podría ser peligroso en caso de parada brusca o de colisión.**
- **La Rodi XP se puede utilizar tanto en el asiento trasero como en el delantero del automóvil, sin embargo, le recomendamos instalarla en el asiento trasero. Asegúrese de que todos los asientos traseros abatibles han sido bloqueados. El respaldo de la sillita SIEMPRE debe estar en posición recta.**

E

- **La sillita Rodi XP está homologada según las últimas normas de seguridad europeas (ECE R44/03) y es adecuada para niños de 15 a 36 Kg (aprox. de 3 ½ y 12 años y con una altura máxima de 1,50 metros).**
- **Después de un accidente, la silla puede quedar deteriorada debido a que en ella se haya producido algún daño que no es visible a simple vista, por ello, deberá ser sustituída por una nueva.**
- **El fabricante sólo garantiza la seguridad de la sillita si esta es utilizada por el primer comprador.**
- **Recomendamos encarecidamente no utilizar sillitas de segunda mano, ya que nunca se sabe si ya ha sufrido un accidente o ha sido deteriorada por alguna otra causa. No efectue jamás modificaciones en la sillita Rodi XP, estas podrían influenciar, en parte o totalmente, la seguridad que la sillita ofrece. No se debe utilizar la sillita Rodi XP sin el tapizado. Aconsejamos no reemplazar el tapizado por otro que no sea el entregado por el fabricante, ya que esto podría afectar la seguridad de la sillita.**
- **No quite las partes de espuma de nylon del reposacabezas ni del respaldo.**
  La sillita Rodi XP sólo puede utilizarse como sillita de seguridad, no la utilize fuera del automóvil. Durante el montaje, utilice la plataforma Comfort Base sin la pieza de anclaje cuando pueda introducir la mano entre la plataforma y y el asiento del automóvil.
  PRECAUCIÓN: El fabricante ha tenido en cuenta que las sillitas infantiles para automóviles pueden causar hendiduras en la tapicería de los coches. No obstante, se trato de algo inevitable debido a las normas de seguridad prescritas. Por ello, Dorel no será responsable de ningún daño ocasionado a la tapicería de su coche por el uso de la silla.
- **No engrase las partes móviles de la Rodi XP de ninguna manera.**
- **Recomendamos encarecidamente no utilizar sillitas de segunda mano, ya que nunca se sabe si ya ha sufrido un accidente o ha sido deteriorada por alguna otra causa. No efectue jamás modificaciones en la sillita Rodi XP, estas podrían influenciar, en parte o totalmente, la seguridad que la sillita ofrece.**
- **No se debe utilizar la sillita Rodi XP sin el tapizado. Aconsejamos no reemplazar el tapizado por otro que no sea el entregado por el fabricante, ya que esto podría afectar la seguridad de la sillita.**
- **No quite las partes de espuma de nylon del reposacabezas ni del respaldo.**
- **La sillita Rodi XP sólo puede utilizarse como sillita de seguridad, no la utilize fuera del automóvil.**
- **Durante el montaje, utilice la plataforma Comfort Base sin la pieza de anclaje cuando pueda introducir la mano entre la plataforma y y el asiento del automóvil.**

PRECAUCIÓN:

El fabricante ha tenido en cuenta que las sillitas infantiles para automóviles pueden causar hendiduras en la tapicería de los coches. No obstante, se trato de algo inevitable debido a las normas de seguridad prescritas. Por ello, Dorel no será responsable de ningún daño ocasionado a la tapicería de su coche por el uso de la silla.
No engrase las partes móviles de la Rodi XP de ninguna manera.
Intrucciones generales para el uso

- Dado que los sistemas de los cinturones de seguridad varian segun el automóvil, le aconsejamos que pruebe la sillita en su automóvil antes de efectuar la compra.
- Asegúrese que la sillita esté siempre fijada en el automóvil con un cinturón de seguridad, aunque no se utilice. Los objetos sueltos pueden dañar a los pasajeros en caso de un frenazo brusco o accidente.
- Asegúrese de que su hijo lleve el cinturón bien ceñido y abrochado y ajústelo bien para evitar que éste se afloje.
- Cuando instale la sillita en asiento del pasajero coloque el respaldo en la posición más inclinada. El respaldo de la sillita deberá colocarse **SIEMPRE RECTO.** Colóque de nuevo el asiento y el reposacabezas en su posición correcta cuando esta sea utilizada por un pasajero adulto. Asegúrese de que el equipaje o cualquier otro objeto, que pueda causar daños en caso de accidente, vayan bien sujetos.
- Cuide de que la sillita no se quede bloqueada innecesariamente o debajo de equipaje pesado o de asientos abatibles, o entre una puerta al cerrarse.
- Asegúrese de que ningún objeto que pueda llevar su hijo en el abrigo o en los pantalones quede pillado entre el niño y el cinturón de seguridad, ya que podría ser peligroso en caso de accidente.

- Un adulto que no utiliza el cinturón de seguridad puede ser peligroso para el niño en la sillita.
- Cuando el coche esté aparcado a pleno sol, se recomienda tapar la sillita, para evitar que las piezas de plástico de la Rodi se calienten en exceso y produzcan quemaduras a su hijo. Así mismo evitará que el tapizado sufra decolorido.
- No quite el logotipo Rodi fijado en el tapizado, ya que podría quedar dañado.
- Utilice siempre la sillita, incluso en los trayectos cortos. Es en estos trayectos donde se produce el mayor índice de accidentes
- No lleve nunca a su hijo sujeto con Vd. por el cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje.
- Quite el reposacabezas del asiento donde se utiliza la sillita. No olvide volverlo a colocar en su sitio cuando el asiento sea utilizado por un pasajero.
- En el automóvil, utilice siempre el cinturón de seguridad, dará buen ejemplo.
- Advierta a su hijo que no juegue nunca con el cierre del cinturón.
- En trayectos largos, haga paradas para poder descansar y ofrecer a su hijo libertad de movimientos.

El cinturón de seguridad

La sillita infantil Rodi XP se puede instalar en el automóvil, sin riesgo alguno, en todos los asientos orientados hacia delante utilizando para ello los cinturones de seguridad. No obstante, en algunos asientos, los cinturones han sido instalados muy hacia delante, de modo que no es imposible instalar bien la sillita. Caso de ser así, intente colocar la sillita en otro asiento. En algunos casos, el cierre del cinturón puede ser tan largo que toca la parte inferior del asiento de la Rodi XP (Fig. 1), por lo que la Rodi XP no puede instalarse bien. De ocurrir esto, elija otro lugar del coche para instalar la silla. Si tiene cualquier duda, consulte al fabricante.

Instrucciones para utilizar la sillita Rodi XP en un coche

La sillita Rodi XP consta de tres partes: un cojín elevador, un respaldo desmontable y la plataforma Comfort Base.

NUNCA se debe utilizar el respaldo sin el cojín elevador. Aconsejamos utilizar la sillita Rodi XP si el niño pesa como mínimo 15 Kg y es lo suficientemente alto como para que el cinturón le pase correctamente por el hombro sin presionar el cuello.

Los sitios por donde pasa el cinturón, están marcados en color rojo, por lo que puede ver una superficie en rojo debajo de los apoyabrazos (banda cadera) del cojín elevador y enganches marcado en rojos en el reposacabezas (banda del hombro).

El sistema Comfort Base se ha desarrollado para sacar el máximo provecho de la estabilidad de la sillita en los distintos tipos de asientos y con posición reclinable. Las instrucciones para montar y utilizar el sistema Comfort Base se especifican más adelante

IMPORTANTE: El sistema Comfort Base es simplemente una ayuda y no contribuye a mantener la sillita fija en el automóvil en caso de accidente.

IMPORTANTE: Si se utiliza la Rodi XP en el asiento delantero, deberá echar hacia atrás el asiento del automóvil al máximo. El respaldo de la sillita deberá colocarse **SIEMPRE** en posición vertical. Quite el reposacabezas del asiento en el que se ha instalado la Rodi XP. No se olvide de volver a colocar en su sitio el reposacabezas cuando se utilice el asiento.

Fijación del respaldo al cojín elevador.

Coloque el respaldo del Rodi XP sobre una superficie plana, con la parte delantera hacia abajo (Fig. 2).
Deslice el cojín elevador con un ángulo de 90°, según se indica en las ilustraciones 2-3, en los ganchos de la parte inferior del respaldo, tal y como se muestra en la figura 3.
Gire el cojín elevador hacia abajo y páselo por debajo del respaldo, hasta que ambos conformen un asiento. Los ganchos de los soportes lumbares quedarán fijados en las aperturas de los reposabrazos. Presione el respaldo hasta oír un "clic" (Fig. 4).

Ajustar la altura del reposacabezas

- Sujete la parte superior del reposacabezas con una mano de forma que sus dedos entren en la palanca de ajuste de posición. Ajuste con la otra mano la parte superior del respaldo (Fig. 5).
- Apriete la palanca de ajuste de posición y tire hacia arriba del reposacabezas, al tiempo que con la otra mano empuja el respaldo. (Fig.5-1).
- Una vez que haya alcanzado la altura correcta, suelte ls palanca regulable y ajústelo en la posición elegida hasta que oiga clic. Hay ocho posiciones diferentes.

Las instrucciones para determinar la altura correcta del reposacabezas figuran más adelante en el epígrafe "Colocar al niño en la Rodi XP".

Ajustar la posición de los soportes del hombro

Los soportes del hombro en el Rodi XP se pueden ajustar en dos posiciones diferentes. Tire hacia abajo de las palancas de ajuste de posición situadas en la parte posterior del respaldo, de forma que tire primero de una palanca y luego de la otra, nunca de las dos a la vez (Fig. 6-1), y luego desplácelas a la derecha o a la izquierda cuanto sea posible (Fig. 6-2). A continuación introduzca de nuevo las palancas en el mecanismo de bloqueo; cuando oiga clic estarán bloqueadas otra vez.

Le recomendamos ajustar los soportes del hombro en la Rodi XP sólamente si puede introducir la mano entre los hombros del niño y los soportes del hombro.

Instalar Comfort Base en el asiento del coche

Abra el cierre (Fig. 7-1) situado en la plataforma Comfort Base al tiempo que desliza la pieza de anclaje de la plataforma (Fig. 7-2) tan lejos de ella como sea posible.

- Inserte entre la silla y el respaldo del asiento del coche, profundamente un extremo de la pieza de anclaje (Fig. 8).
- A continuación, deslice la pieza de anclaje hasta que de nuevo se introduzca en la plataforma de la sillita, para lo cual deberá apretar el cierre de la plataforma contra la abertura en la pieza de anclaje (Fig. 9-1). La sillita deberá haber quedado sujeta firmemente en el asiento trasero (Fig. 9-2).

Caso de que la pieza de anclaje no ajustara o quedara firmemente sujeta entre la silla y el respaldo del asiento, podrá quitar la pieza de anclaje de la plataforma e insertarla de nuevo pero ahora utilizando el otro extremo (Fig. 10). Después, siga el procedimiento de instalación descrito anteriormente.

En el caso poco probable de que la pieza de anclaje no pudiera ser instaladarse en una de ambas posibilidades, también es posible instalar la plataforma en el asiento del coche sin la pieza de anclaje.

Si, una vez instalada la plataforma, esta no queda firmemente sujeta en el asiento y usted puede introducir su mano entre la plataforma y el asiento del coche (Fig. 9-3), la plataforma debe usarse sin la pieza de anclaje. En este caso puede instalar la plataforma y la sillita conjuntamente en el automóvil.

IMPORTANTE: El sistema Comfort Base es una mera ayuda y no contribuye a sujetar la sillita en caso de colisión.

Desmontar Comfort Base del asiento trasero

Abra el cierre de la plataforma Comfort Base (Fig. 11-1) para desbloquear el sistema. Una vez hecho esto, separe la plataforma de la pieza de anclaje y quite del asiento trasero la pieza de anclaje (Fig. 11-2).

Montar la Rodi XP en la plataforma Comfort Base

Una vez instalada la plataforma en el asiento del coche, puede ajustarse la sillita en la plataforma.
- Baje la sillita Rodi XP en posición vertical sobre la plataforma Comfort Base, que deberá estar inclinada hacia atrás al máximo, al tiempo que presiona con fuerza el respaldo de la sillita contra el respaldo del asiento del automóvil (Fig.12-1).
- Asegúrese de que la silla no está colocada sobre el cierre del cinturón.
- Empuje hacia abajo tanto la parte delantera como la posterior del cojín hasta que oiga clic (Fig. 12-2).

Las dos posiciones de la Rodi XP

El respaldo de la sillita puede colocarse en dos posiciones diferentes (recto y reclinado) una vez instalado sobre la plataforma Comfort Base (Fig. 13).
- Con una mano tire hacia arriba del cojín utilizando para ello la palanca situada en la parte delantera, y, con la otra mano y al mismo tiempo, tire hacia abajo de la parte delantera de la plataforma Comfort Base (Fig. 13-1).
- Cuando oiga "clic", tire hacia delante del cojín hasta la posición máxima (Fig. 13-2).
- A continuación, empuje hacia abajo el cojín por la parte delantera hasta que vuelva a oír clic (Fig. 13-3).

Para que la sillita vuelva a estar recta, siga las instrucciones anteriores, salvo que en esta ocasión tendrá que empujar hacia atrás el cojín al máximo.

Una vez que haya colocado el respaldo de la Rodi XP en la posición deseada, puede sentar al niño en ella.

Desmontar la Rodi XP y la plataforma Comfort Base

Para quitar la sillita de la plataforma Comfort Base, el asiento debe estar inclinado hacia atrás cuanto sea posible.
- Con una mano tire del cojín utilizando para ello la palanca situada delante y, con la otra mano y al mismo tiempo, empuje hacia abajo la plataforma (Fig. 14-1).
- Cuando oiga un clic, tire del respaldo de la sillita hasta que vuelva a oír otro clic (Fig. 14-2).

Tiene ya así la sillita separada de la plataforma y puede sacarla del coche. A continuación, puede quitar la plataforma del asiento del coche, para lo cual debe leer las instrucciones del epígrafe "Desmontar la plataforma del asiento trasero".

Colocar al niño en la Rodi XP

Antes de colocar al niño en la sillita, lea la sección "El cinturón de seguridad". Siente al niño en la sillita de forma que su espalda quede apoyada firmemente contra el respaldo de la silla (Fig. 15). Asegúrese de que no hay juguetes ni ningún objeto duro en el caparazón.

Pongále al niño el cinturón de seguridad. Pase la banda abdominal por debajo de los apoyabrazos (Fig. 15-1). Si está bien puesto, el cinturón pasa por la superficie en rojo de la sillita. Abroche el cinturón y ajuste bien la banda abdominal. (Fig. 15-2) y asegúrese de que la banda queda bien ajustada. Asegúrese también de que no está sobre el abdomen del niño, sino sobre su pelvis, y de que está tensado suficientemente. De esta forma, de haber un accidente, un gran porcentaje de las fuerzas que intervienen en el choque actuarían sobre la zona pélvica.

Pase la banda de los hombros por debajo del reposabrazos hasta llegar a la abertura roja del cojín y, luego, por el arnés para el cinturón de color marcado en rojo situado en el reposacabezas (Fig. 15-3). Asegúrese de que el cinturón no está retorcido y de que descansa sobre el hombro del niño. Compruebe que el reposacabezas está a la altura correcta. Puede asegurarse si la altura es la correcta de la siguiente forma:

- Compruebe que los arneses marcado en rojos para la banda del hombro están situados al menos 10mm por encima de los hombros del niño (Fig. 16).
- Ajuste la altura del reposacabezas hasta que la banda se desplace del arnés hasta el retractor del cinturón de la silla formando una línea lo más recta posible (Fig. 17).
- Asegúrese de que la banda del hombro no reposa sobre el cuello del niño. Si lo hace, baje el reposacabezas cuanto sea necesario.
- Si es posible ajustar la altura del cinturón de la silla, se podrá mejorar el desplazamiento del cinturón ajustando la altura.
- Por último, tense cuanto sea posible la banda del hombro.

E

Cuando saque al niño de la silla, basta con desabrochar el cierre del cinturón y retirar el cinturón del niño. El cinturón seguirá enganchado. Así será fácil utilizar el cinturón de nuevo. L sillita siempre debe estar fijada en el automóvil con un cinturón de seguridad, aunque no se utilice.
IMPORTANTE: Cuanto más tenso vaya el cinturón de la silla, más protegido irá el niño.

Limpieza y mantenimiento

Saque la silla del coche antes de limpiarla.
- Limpie la silla con agua tibia y jabón. No utilice detergentes abrasivos o disolventes.
- El tapizado se debe lavar a mano y a una temperatura máxima de 30º C. No utilice una secadora automática (léa las instrucciones de lavado).
- Si compra una Rodi le aconsejamos adquirir un tapizado extra, de esta manera podrá utilizarla en todo momento, también cuando tenga que lavar o secar el tapizado.

Quitar el tapizado

- Saque la Rodi XP del automóvil
- Desmonte el respaldo y el reposacabezas como se explica en el capítulo "Desmontar el respaldo".

Cojín elevador

- Retire el tapizado de los enganches situados en la parte inferior (Fig. 18-1) y superior (Fig. 18-2).
- Retire el tapizado de los enganches en de plástico (Fig. 18-3) y a continuación pase el tapizado de la parte trasera por los apoyabrazos hacia delante (Fig. 18-4).
- Ahora el tapizado está suelto del cojín elevador.

Respaldo

- Desate la tira elástica de la parte posterior del respaldo (Fig. 19-1).
- Quite la funda de los enganches de la parte posterior (Fig. 19-2).
- Retire el tapizado de los enganches lumbares (Fig. 20-1).
  Asegúrese de que las partes acolchadas no se han desplazado.
- Retire el tapizado de los ganchos de la parte interior del respaldo (Fig. 20-2).
- Retire el tapizado de los ganchos situados en la parte inferior de los soportes lumbares (Fig. 20-3).

Reposacabezas

- Desenganche la tira elástica de la parte posterior del reposacabezas (Fig. 21-1)
- Retirar el tapizado de los enganches de la parte posterior (Fig. 21-2).
- Quite la funda del reposacabezas (Fig. 22-1) y de la parte trasera de los enganches del cinturón marcado en rojos (Fig.22-2). Asegúrese de que la parte acolchada no se ha desplazado.
- Retire la tira elástica situada detrás de los enganches en la parte inferior del respaldo.

Para volver a colocar el tapizado, repita los pasos anteriores en orden inverso. Asegúrese de que el tapizado queda firmemente sujeta detrás de los enganches y detrás tanto de los arneses de la banda de color marcado en rojo situados en el reposacabezas (Fig. 21-2) como de las aberturas de color marcado en rojo en el cojín (Fig.18-3), de forma que el cinturón de la sillita pueda deslizarse sin dificultad.

Lista de control

No olvide llevar consigo el manual de intrucciones antes de ponerse en camino.

- Asegúrese de que la sillita está bien instalada en el automóvil.
- Compruebe que su hijo lleve el cinturón bien ceñido y abrochado y que la banda diagonal está a la altura adecuada (Fig. 16). Recuerde que cuanto más tenso vaya el cinturón, más protegido irá el niño.
- Asegúrese de que tanto la banda abdominal como la banda diagonal pasan por debajo de los reposabrazos hasta las aberturas de color marcado en rojo.
- Compruebe que la banda diagonal reposa sobre niño y no ha quedado a su espalda.
- Asegúrese de que los dos soportes para el hombro están bien colocados en la misma posición.
- Compruebe que la sillita está bien sujeta sobre la plataforma Comfort Base en una de las dos posiciones posibles.
- Asegúrese de que la silla esté sujeta con el cinturón del automóvil aún cuando el niño no la utiliza. Cualquier objeto suelto dentro del automóvil puede suponer un peligro para los pasajeros.

¡Importante!

- Compruebe que el cinturón no está retorcido.
- El cinturón debe reposar e ir bien ceñido al cuerpo del niño.
- Asegúrese de que la banda diagonal no pase sobre el cuello del niño sino sobre su hombro (Fig. 16).
- La banda abdominal apretar el vientre del niño, sino debe pasar por los muslos.
- Si no consiguiera cerrar o ajustar bien el cinturón, bajo ningún concepto utilice el producto. Contacte inmediatamente con el productor.

Preguntas

Si tiene alguna pregunta o reclamación, dirijase a su proveedor o bien al importador (consulte la lista de direcciones al reverso del manual de instrucciones). Asegúrese de que tiene a mano la siguiente información:
- Los números (incluido el de serie) que aparecen en la parte naranja de la etiqueta que hay debajo del cojín.
- La marca, la clase de vehículo y el asiento en el que está utilizando la sillita.
- La edad, la altura y el peso del niño.

Garantía

- El plazo de garantía entrará en vigor a partir de la fecha de compra y tendrá validez durante un periodo de 12 meses. En caso de defecto, el propietario deberá dirigirse a su proveedor que se pondrá en contacto con el fabricante. Cualquier reclamación deberá hacerse siempre por escrito, adjuntando el comprobante de compra donde irá especificada la fecha de la adquisición del producto. La garantía sólo cubre defectos de materiales y de fabricación. Esta garantía no es transferible y sólo podrá ser reclamada por el primer propietario. La garantía será solamente aplicable para aquellos productos que no han sufrido modificación alguna.
- En caso de defecto, el propietario de berá dirigirse a su proveedor.
- Si este no puede solucionar el problema, el producto será devuelto al fabricante, junto con una descripción detallada de la reclamación y el original del comprobante de compra. No se puede exigir del proveedor cambiar o aceptar el producto defectuo. Las reparaciones no supondrán una ampliación del plazo de garantía.
- El fabricante no será responsable de ningún daño, salvo los ocasionados a los productos suministrados o fabricados por Dorel Juvenile Group Europe.

La garantía no será válida en los siguientes casos:

- Si el producto no es entregado al fabricante junto con el comprobante de compra.
- Si los defectos debidos a la mala utilización del producto , el mal mantenimiento del mismo o uso discrepante al indocadp en el modo de empleo.
- Si se han realizadp reparaciones por personas ajenas.
- Si los defectos se deben a negligencia o son resultado de un accidente.
- Caso de constactar deterioro o extracción del número de serie.
- Si se aprecia desgaste o deterioro del tapizado, los cinturones o cualquier otra pieza debido al uso diario del producto.
- Si la tapicería del coche resulta dañada.
- Si no se cumple con las condiciones arriba mencionada.

ORIGINAL

Gentili Genitori

Congratulazioni per aver acquistato questo Rodi XP di Maxi Cosi.

Durante tutte le fasi di progettazione del Rodi XP, la sicurezza, il comfort e la comodità di utilizzo hanno rappresentato i fattori prioritari. Questo prodotto soddisfa le più severe condizioni di sicurezza.

Da una ricerca condotta, è emerso che molti seggiolini per auto vengono usati in modo scorretto. Per tale ragione, prima di utilizzare il seggiolino, vi preghiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni. Solo un corretto utilizzo garantisce la sicurezza del vostro bimbo.

Il Rodi XP è stato ottimalizzato per la protezione in caso di urti laterali. Gli elementi che offrono una tale protezione sono collocati principalmente nello schienale e nel poggiatesta. Oltre a ciò, la guida posizionata a livello del poggiatesta garantisce il migliore posizionamento della cintura sulla spalla. Raccomandiamo pertanto di utilizzare Rodi XP sempre in associazione con il suo schienale, sicuramente per bambini con un peso corporeo compreso tra 15 e 25 kg (3 ½-7 anni).
Le ricerche continue dei nostri progettisti, i test condotti e le reazioni dei clienti e dei consumatori ci consentono di adattare di volta in volta i nostri prodotti agli ultimi sviluppi nel campo della sicurezza dei bambini. Per tale ragione, saremo ben lieti di rispondere a qualsiasi richiesta di informazioni che ci perverrà in relazione all'uso del Rodi XP.

Il Reparto di Assistenza ai Consumatori

Importanti informazioni: da leggere prima di tutto!

- **AVVERTENZA: leggere attentamente le istruzioni per l'uso. Osservare attentamente le illustrazioni in esse riportate, prima di passare all'uso dell'articolo e durante l'installazione. Il Rodi XP è un prodotto di sicurezza, sicuro soltanto a condizione che sia utilizzato secondo le istruzioni.**
- **AVVERTENZA: La corretta posizione della cintura è di fondamentale importanza ai fini della sicurezza del vostro bimbo. La cintura dell'autoveicolo deve essere sistemata lungo le parti in rosso presenti sul Rodi XP. Consultare a tale proposito il paragrafo "Sistemazione del bambino nel seggiolino Rodi XP" e/o l'adesivo attaccato sulla parte laterale del Rodi XP. Non far compiere MAI alla cintura un percorso diverso da quello prescritto.**
- **AVVERTENZA: per l'uso futuro del seggiolino, è importante custodire le istruzioni nello scomparto situato sotto la piastra di montaggio Comfort Base del Rodi XP.**
- **AVVERTENZA: non lasciare MAI il bambino in automobile privo della supervisione di un adulto.**
- **AVVERTENZA: non utilizzare MAI un seggiolino in corrispondenza di un airbag frontale, poiché questo può essere pericoloso. Questo avvertimento non si riferisce ai cosiddetti airbag laterali. Il posto più sicuro è quello centrale sul sedile posteriore, ma ESCLUSIVAMENTE a condizione che esso sia provvisto di una cintura a tre punti. In caso contrario, sistemare il Rodi XP al posto di sinistra o a quello di destra, prestando attenzione affinché il bambino stia ben seduto e sistemato nel Rodi XP e non inclinato in avanti, lontano dallo schienale; controllare regolarmente la sua posizione. L'utente è inoltre tenuto a seguire le istruzioni della casa produttrice dell'automobile. Si rimanda alle istruzioni per l'uso dell'autoveicolo.**
- **Utilizzare il Rodi XP esclusivamente su un posto a sedere rivolto in senso di marcia, provvisto di una cintura a 3 punti d'attacco, automatica o statica, che sia omologata secondo la norma ECE R16 (o equivalente). NON UTILIZZARE UNA CINTURA A 2 PUNTI: questa può comportare rischi in caso di un arresto di emergenza o di una collisione.**
- **Il Rodi XP può essere utilizzato sia sul sedile anteriore, sia su quello posteriore. Raccomandiamo, tuttavia, di sistemarlo sul sedile posteriore. I sedili posteriori reclinabili fino alla posizione orizzontale devono essere bloccati. Lo schienale del sedile deve essere SEMPRE IN POSIZIONE VERTICALE.**
- **Il Rodi XP è stato omologato secondo le più severe norme europee per la sicurezza (ECE R44/03) ed è adatto per bambini con un peso corporeo compreso tra 15 e 36 kg (da circa 3 ½ a 12 anni, fino ad un'altezza massima di 1.50 metri).**
- **Dopo un incidente, il seggiolino può aver subito dei danni che, pur non essendo direttamente rilevabili, hanno compromesso la sua sicurezza; esso va pertanto sostituito.**

- **La sicurezza dell'articolo può essere garantita dalla casa produttrice esclusivamente quando il seggiolino è stato acquistato di prima mano.**
- **Raccomandiamo pertanto vivamente di non utilizzare articoli di seconda mano, poiché non si conosce mai con certezza quale uso ne sia stato fatto in passato.**
- **Non è consentito apportare modifiche al Rodi XP. Eventuali modifiche possono comportare, infatti, la compromissione parziale o totale della sicurezza che l'articolo originariamente offre.**
- **Non è consentito utilizzare il Rodi XP senza il rivestimento. Non è consentito sostituire il rivestimento con uno non fornito dalla casa produttrice, in quanto quello originale contribuisce alla sicurezza del seggiolino.**
- **Le parti in materiale espanso presenti nel poggiatesta e nello schienale non possono essere eliminate.**
- **Il Rodi XP può essere utilizzato esclusivamente come seggiolino di sicurezza per auto e non è destinato all'utilizzo in casa.**
- **Nel caso in cui, installando la piastra di montaggio Comfort Base insieme con la sua parte ricurva, ci si accorga che tra la piastra e il piano del sedile rimane uno spazio che consente il passaggio di una mano, utilizzare la piastra di montaggio Comfort Base senza la parte ricurva.**
- **AVVERTENZA: la casa produttrice si adopera per minimizzare il rischio che i seggiolini lascino impronte sul rivestimento dei sedili dell'autovettura. Questo inconveniente, tuttavia, non è evitabile, per via delle norme di sicurezza vigenti. La Dorel declina ogni responsabilità per eventuali danni che ne potranno derivare.**
- **Le parti mobili del Rodi XP non possono essere in alcun modo lubrificate.**

Indicazioni per l'uso

- Prima dell'acquisto del seggiolino, verificare che lo stesso sia compatibile con l'assetto dell'abitacolo della propria vettura, poiché i sistemi di cinture di sicurezza possono differire tra un modello e l'altro di veicolo.
- Il seggiolino deve sempre rimanere fissato con la cintura di sicurezza dell'autovettura, anche quando non viene adoperato. Un seggiolino non fissato può trasformarsi in un pericolo per i passeggeri, in caso di un arresto di emergenza o di collisione.
- Controllare sempre che la cintura di sicurezza sia ben tesa e fissata e stringerla al punto giusto.
- In caso di utilizzo del Rodi XP sul sedile anteriore, quest'ultimo deve essere sistemato tutto indietro. Lo schienale del sedile deve essere **SEMPRE IN POSIZIONE ERETTA.** Riportare il sedile e il poggiatesta nella giusta posizione prima dell'utilizzo da parte di un altro passeggero adulto.
- Assicurarsi di fissare bene eventuali bagagli e altri oggetti, che potrebbero causare lesioni personali in caso di incidente stradale.
- Assicurarsi che il seggiolino non rimanga incastrato e non subisca colpi da parte di bagagli pesanti, sedili reclinabili o sportelli che si richiudono.
- Accertarsi che eventuali oggetti, presenti nelle tasche della giacca o dei pantaloni del bambino, non si frappongano tra il bambino e la cintura di sicurezza. In caso di incidente, essi potrebbero ferire il piccolo.
- Anche un adulto che non indossi la cintura di sicurezza rappresenta un pericolo per un bambino seduto su un seggiolino.
- Coprire sempre il Rodi XP quando si parcheggia l'autovettura in piena luce solare: le parti in materiale plastico e in metallo possono surriscaldarsi, con rischio di ustioni per il bambino. In questo modo, si evita altresì lo scolorimento del rivestimento.
- Non eliminare il logo e le istruzioni presenti sul rivestimento: questa operazione potrebbe comportare danni al rivestimento stesso.
- Utilizzare sempre il seggiolino, anche per tragitti brevi, dal momento che proprio in quei tragitti si verifica la maggior parte degli incidenti.
- Non far mai viaggiare un bambino fissato alla stessa cintura di sicurezza a 3 punti d'attacco utilizzata da un adulto.
- Estrarre il poggiatesta dal posto a sedere su cui si fissa il seggiolino Rodi XP, nel caso in cui questo ingombri. Non dimenticarsi di rimetterlo al suo posto quando il posto a sedere viene nuovamente utilizzato da un adulto.
- Dare il buon esempio, indossando sempre la propria cintura di sicurezza.
- Spiegare al bambino che non è consentito giocare con la fibbia della cintura.
- Durante i viaggi lunghi, fare delle pause regolari, che consentano al bambino di sgranchirsi e godere di un po' di libertà di movimento.

La cintura di sicurezza dell'autoveicolo

Il Rodi XP può essere fissato in tutta sicurezza su quasi tutti i modelli di sedili orientati in senso di marcia, con l'ausilio delle cinture di sicurezza presenti. In alcuni modelli di sedili, tuttavia, le cinture sono collocate così in avanti da rendere impossibile una buona installazione. In tal caso, provare l'installazione in un altro punto.
Si può verificare che la fibbia della cintura di sicurezza sia troppo lunga e superi l'altezza prevista rispetto alla parte inferiore del Rodi XP (fig 1). In tal caso, il Rodi XP non può essere ben fissato al suo posto. Si consiglia, pertanto, di scegliere un'altra posizione all'interno dell'abitacolo. Per ulteriori informazioni su questo aspetto, si prega di mettersi in contatto con la casa produttrice.

I

Utilizzo del Rodi XP in automobile

Il Rodi XP è costituito da tre parti: un sedile rialzato, uno schienale estraibile e una piastra di montaggio Comfort Base.

Lo schienale non può MAI essere utilizzato in assenza del relativo sedile rialzato. Si consiglia di utilizzare il Rodi XP per bambini con un peso corporeo minimo di 15 kg e di altezza tale da consentire l'appoggio corretto della cintura sulla spalla e non sul collo.

I punti da cui passa la cintura di sicurezza sono contrassegnati in rosso. Per questa ragione, si notano delle zone marcate in rosso sotto i braccioli del sedile rialzato (in corrispondenza della cintura per le anche) e dei ganci della cintura di colore marcato in rosso a livello del poggiatesta (in corrispondenza della cintura per la spalla).

Durante la messa a punto del sistema Comfort Base, gli esperti sono ricorsi all'aggiunta di una posizione di riposo ed hanno ottimizzato il livello di stabilità del seggiolino su diversi modelli di sedili di autovetture. Il montaggio e l'utilizzo del sistema Comfort Base sono descritti nei capitoli seguenti.

ATTENZIONE: Il sistema Comfort Base è un accessorio ausiliario e non contribuisce al fissaggio del seggiolino, nell'eventualità di un incidente stradale.

ATTENZIONE: In caso di utilizzo del Rodi XP sul sedile anteriore, quest'ultimo deve essere spostato tutto indietro. Lo schienale del sedile deve essere **SEMPRE IN POSIZIONE ERETTA.** Eliminare il poggiatesta dal sedile utilizzato per l'installazione del Rodi XP, nel caso questo sia d'intralcio, ricordandosi di rimetterlo al suo posto prima dell'utilizzo del sedile da parte di un altro passeggero adulto.

Fissaggio dello schienale al sedile rialzato

Appoggiare lo schienale del Rodi XP su una superficie piana, con il lato frontale rivolto verso il basso (figura 2). Orientare il sedile secondo un angolo di 90°, come illustrato nelle figure 2 e 3 (no coma here) e infilarlo nei ganci situati alla base dello schienale, come illustrato in figura 3.
Ruotare il sedile rialzato verso il basso e farlo passare sotto lo schienale, fino al punto in cui i due elementi, insieme, formeranno un sedile. I ganci a livello del supporto del bacino si inseriscono ora nelle aperture dei braccioli. Spingere lo schienale fino a sentire un "CLICK" (figura 4).

Regolazione dell'altezza del poggiatesta

- Afferrare la parte superiore del poggiatesta con una mano, inserendo le dita nella scanalatura della leva di regolazione. Appoggiare l'altra mano sullo schienale (fig. 5).
- Premere con le dita sulla leva di regolazione e tirare il poggiatesta verso l'alto, facendo nello stesso tempo leva con l'altra mano sullo schienale (fig. 5-1).
- Raggiunta l'altezza desiderata, lasciare la presa esercitata sulla leva di regolazione e lasciar così scattare nella posizione scelta. Esistono 8 diverse posizioni.

La scelta della giusta altezza del poggiatesta è descritta al paragrafo "Sistemazione del bambino nel seggiolino Rodi XP".

Regolazione della posizione del sostegno per le spalle

I sostegni per le spalle del Rodi XP sono regolabili in 2 diverse posizioni. Spingere una per volta, verso il basso, le leve di regolazione presenti sul lato posteriore dello schienale (fig. 6-1) e spostarle lateralmente (a sinistra o a destra), fino al segno (fig. 6-2). Indi, lasciar scattare le leve in posizione di fissaggio.

Consigliamo di aprire il sostegno per le spalle del Rodi XP soltanto quando, in posizione chiusa, tra la spalla del bambino e il sostegno rimane su entrambi i lati uno spazio libero inferiore alla larghezza di una mano.

I

Montaggio del Comfort Base sul sedile dell'autovettura

Sollevare indietro la linguetta (fig. 7-1) della piastra di montaggio Comfort Base, tirando allo stesso tempo al massimo la parte ricurva (fig.7-2) verso l'esterno.
- Inserire l'estremità della parte ricurva il più possibile tra il sedile e lo schienale del sedile (fig. 8).
- Indi, riavvicinare la parte ricurva alla piastra di montaggio Comfort Base, premendo sulla linguetta della piastra di montaggio Comfort Base e sull'apertura della parte ricurva (fig. 9-1). A questo punto, il sistema Comfort Base deve essere ben fissato e bloccato al sedile posteriore (fig. 9-2).

Nel caso in cui la parte ricurva non possa essere inserita tra il sedile posteriore e lo schienale, o non possa essere fissata in quella posizione, è possibile estrarla completamente dalla piastra di montaggio Comfort Base e reinserirla dopo averla invertita (fig. 10). A questo punto, ripetere la procedura di installazione sopra descritta.

Nei casi eccezionali in cui non esista alcuna delle due possibilità di fissaggio, è anche possibile sistemare la piastra di montaggio Comfort Base sul sedile dell'auto senza la parte ricurva.

Qualora la piastra di montaggio Comfort Base, dopo l'installazione, aderisca così poco al sedile da lasciare uno spazio sufficiente a far passare una mano (fig. 9-3), essa va utilizzata senza la parte ricurva. Anche in tal caso, la piastra di montaggio Comfort Base può essere usata in associazione con il Rodi XP.

ATTENZIONE: il sistema Comfort Base è un accessorio ausiliario e non contribuisce al fissaggio del seggiolino, nell'eventualità di un incidente stradale.

Smontaggio del Comfort Base dal sedile posteriore

Tirando in avanti la linguetta della piastra di montaggio Comfort Base (fig. 11-1), il sistema Comfort Base viene sbloccato e la piastra Comfort Base e la parte ricurva si separano l'una dall'altra. La parte ricurva può ora essere estratta dal sedile posteriore (fig. 11-2).

Montaggio del Rodi XP sul Comfort Base

Una volta sistemata la piastra di montaggio Comfort Base sul sedile, si può montare il Rodi XP sul Comfort Base.
- Appoggiare il Rodi XP in posizione verticale, in corrispondenza dell'ultima posizione posteriore della piastra di montaggio Comfort Base, tenendo lo schienale ben premuto contro lo schienale del sedile dell'auto (fig. 12-1).
- Fare attenzione a non collocare il seggiolino al di sopra della fibbia della cintura di sicurezza.
- Premere poi sia sul lato anteriore, sia sul lato posteriore del sedile rialzato del seggiolino, fino a sentire un "clic". (fig. 12-2).

Le due posizioni del Rodi XP

Quando si utilizza il Rodi XP insieme con lo schienale, dopo il montaggio sull'apposita piastra Comfort Base, il seggiolino può essere fissato in 2 posizioni (posizione seduta o posizione di riposo) (fig. 13).
- Sollevare il sedile rialzato con una mano, tenendolo per l'apposita leva situata sul suo lato anteriore e premere, con l'altra mano, sul lato anteriore della piastra di montaggio Comfort Base (fig. 13-1).
- Dopo il "clic", si può tirare in avanti il sedile rialzato, afferrandolo ancora per la leva, fino al punto di arrivo (fig. 13-2).
- Premere ora il lato anteriore del sedile rialzato di nuovo verso il basso, fino a fargli fare "clic" (fig. 13-3).

I

Per riportare il Rodi XP nella posizione posteriore, ripetere le operazioni sopra descritte, spingendo in questo caso il sedile rialzato indietro, fino al punto di arrivo.

Fissato il Rodi XP nella posizione desiderata tra le due possibili, si può procedere alla sistemazione del bambino nel seggiolino.

Smontaggio del Rodi XP e del Comfort Base

Per smontare il Rodi XP dalla piastra Comfort Base, il seggiolino deve trovarsi nella posizione posteriore.
- Con una mano, sollevare il sedile rialzato, afferrandolo per l'apposita leva, e premere con l'altra mano sul lato anteriore della piastra di montaggio Comfort Base (fig. 14-1).
- Dopo il "clic", sollevare verso l'alto il lato posteriore del Rodi XP, fino a sentire anche qui un "clic" (fig. 14-2).

A questo punto, il Rodi XP è staccato dalla piastra di montaggio Comfort Base e può essere estratto dall'autovettura. Successivamente, si può togliere la piastra di montaggio Comfort Base dal sedile, come descritto al paragrafo "Smontaggio del Comfort Base dal sedile posteriore".

Sistemazione del bambino nel seggiolino Rodi XP

All'atto dell'installazione, tenere presenti i consigli riportati al paragrafo "La cintura di sicurezza".
Far sedere il bambino sul Rodi XP (fig. 15), con la schiena appoggiata allo schienale. Liberare il posto da giocattoli e altri oggetti duri.

Sistemare la cintura di sicurezza intorno al bambino. Far passare la cintura lombare al di sotto di entrambi i braccioli (fig. 15-1). Se compie un percorso corretto, la cintura passa lungo gli appositi anelli rossi in plastica, situati a livello del sedile rialzato. Inserire la linguetta di chiusura nella fibbia della cintura (fig. 15-2) e tirare la cintura lombare, tendendola, prestando attenzione affinché non eserciti una pressione sull'addome e che passi al di sopra del bacino. In questo modo, in caso di collisione, una gran parte delle forze viene trasferita al bacino.

Far passare la cintura per la spalla al di sotto del bracciolo, attraverso l'apposito anello, e poi attraverso il gancio rosso della cintura marcato in rosso in corrispondenza del poggiatesta (fig. 15-3). Assicurarsi che la cintura non sia torta e sia appoggiata correttamente sulla spalla del bambino. Accertarsi che il poggiatesta sia regolato alla giusta altezza. La posizione corretta si raggiunge prendendo in considerazione i seguenti punti, in successione:
- Assicurarsi che i ganci marcato in rossi della cintura si trovino minimo 10 mm al di sopra delle spalle del bambino (fig. 16).
- Aggiustare l'altezza del poggiatesta fino ad ottenere che la cintura compia un percorso il più rettilineo possibile, passando attraverso il gancio per giungere fino al punto di uscita (fig. 17).
- Assicurarsi che la cintura non sia appoggiata al collo: se necessario, abbassare il poggiatesta.
- Se la cintura di sicurezza è regolabile in altezza, è possibile migliorare ancora il suo percorso.
- Infine, tirare la cintura per la spalla al punto giusto.

Al momento dell'uscita dal veicolo, basta aprire la fibbia della cintura e spostare quest'ultima lateralmente. La cintura, a quel punto, resta appesa al gancio rosso ed è già pronta per essere facilmente riutilizzata. Fissare la cintura anche quando non si utilizza il Rodi XP.
ATTENZIONE: quanto più stretta la cintura aderirà intorno al bambino, tanto meglio quest'ultimo sarà protetto.

Manutenzione

La manutenzione del Rodi XP va eseguita necessariamente all'esterno dell'autovettura.
- Il seggiolino può essere lavato con acqua tiepida saponata. Non utilizzare alcun detergente aggressivo, abrasivo o diluente.
- Il rivestimento va lavato a mano, ad una temperatura massima di 30º C. Non asciugare nell'asciugatrice (si rimanda alle istruzioni per il lavaggio).
- All'atto dell'acquisto di un seggiolino Rodi XP, è consigliabile acquistare anche un rivestimento di ricambio, in modo da poter continuare ad utilizzare il seggiolino Rodi XP anche durante il lavaggio di un rivestimento.

Sfoderabilità del rivestimento

- Estrarre il Rodi XP dall'autoveicolo.
- Smontare lo schienale e il poggiatesta seguendo le istruzioni riportate al paragrafo "Smontaggio dello schienale".

Sedile Rialzato

- Staccare il rivestimento dai gancetti situati sul lato inferiore (fig. 18-1) e sul lato posteriore (fig. 18-2).
- Tirare via il rivestimento dal bordo degli anelli di plastica della cintura di sicurezza (fig. 18-3) e poi farlo scivolare dal lato posteriore in avanti, al di sopra dei braccioli (fig. 18-4).
- Il rivestimento è ora completamente staccato dal sedile rialzato.

Schienale

- Staccare la fascetta elastica situata dietro lo schienale (fig. 19-1).
- Staccare il rivestimento dai gancetti situati sul lato posteriore (fig. 19-2).
- Tirare il rivestimento oltre i supporti del bacino (fig. 20-1), facendo attenzione a lasciare le parti in espanso al loro posto.
- Staccare il rivestimento dai gancetti situati all'interno dello schienale (fig. 20-2).
- Staccare il rivestimento dai gancetti situati al di sotto dei supporti del bacino (fig. 20-3).

Poggiatesta

- Staccare la fascetta elastica situata dietro il poggiatesta (fig. 21-1).
- Staccare il rivestimento dai gancetti situati sul lato posteriore (fig. 21-2).
- Tirare il rivestimento oltre il poggiatesta (fig. 22-1) e dietro i ganci marcato in rossi della cintura (fig.22-2), facendo attenzione a lasciare le parti in espanso al loro posto.
- Staccare la fascetta elastica situata dietro i gancetti, nella parte inferiore dello schienale.

Per rimettere il rivestimento al suo posto, si compiono le stesse operazioni in ordine inverso. Far attenzione a fissarlo bene dietro i ganci, nonché sia dietro i ganci marcato in rossi della cintura in corrispondenza del poggiatesta (fig. 21-2), sia dietro gli anelli marcato in rossi della cintura di sicurezza, situati nel sedile rialzato (fig.18-3), in modo che questi ultimi restino accessibili al passaggio delle cinture.

Punti da tenere presente

In occasione di ogni spostamento in automobile!
- Controllare che il Rodi XP sia ben montato al suo posto nell'auto.
- Controllare che la cintura di sicurezza sia ben tirata e sistemata intorno al bambino e che raggiunga la giusta altezza a livello della spalla (fig. 16) (più si fa' aderire cintura al bambino, maggiore è la protezione che si garantisce a quest'ultimo).
- Verificare che sia la cintura lombare, sia quella per la spalla passino al di sotto dei braccioli e in corrispondenza degli appositi anelli.
- Accertarsi che la cintura per la spalla passi davanti e lungo il corpo del bambino e non rimanga dietro il bambino.
- Controllare che i due sostegni per le spalle siano nella stessa posizione.
- Controllare che il Rodi XP sia ben fissato in una delle due posizioni della piastra di montaggio Comfort Base.
- In caso di non utilizzo, controllare che il Rodi XP sia fissato alle cinture di sicurezza dell'autovettura; qualsiasi oggetto non fissato può rappresentare un pericolo per i passeggeri.

Attenzione!

- La cintura di sicurezza non può mai essere torta.
- La cintura di sicurezza deve essere sistemata ben tesa e aderire al corpo.
- La cintura della spalla non può esercitare pressione sul collo e deve invece fermarsi in corrispondenza della spalla (fig. 16).
- La cintura lombare non deve esercitare una pressione sull'addome, bensì passare all'altezza delle gambe.
- Nel caso in cui la cintura di sicurezza non possa essere fissata o tesa in modo appropriato, mettersi direttamente in contatto con il proprio fornitore e non utilizzare in alcuna circostanza il Rodi XP.

Per informazioni

In caso di reclami o di appelli alla garanzia, o per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio fornitore o all'azienda importatrice (si rimanda all'elenco di indirizzi riportato sul retro delle istruzioni per l'uso). In tale circostanza, tenere a portata di mano i seguenti dati:
- entrambi i numeri (uno di essi è il numero di serie) specificati sulla parte arancione dell'adesivo attaccato al di sotto del sedile rialzato.
- Marca e modello dell'autovettura e tipo di sedile su cui si utilizza il Rodi XP.
- Età, altezza e peso del bambino.

Garanzia

- La garanzia entra in vigore nel giorno in cui si acquista l'articolo e vale per un periodo di 12 mesi. Essa viene concessa esclusivamente per eventuali difetti del materiale ed errori di fabbricazione. La data d'acquisto può essere documentata esclusivamente esibendo la ricevuta d'acquisto originale. La garanzia è strettamente riservata al primo proprietario dell'articolo e non è trasferibile. La garanzia si applica esclusivamente a prodotti che non abbiano subito alcuna modifica apportata dall'utente.
- In caso di difetti, l'utente dovrà rivolgersi al fornitore. Il fornitore, qualora non sia in grado di prestare assistenza, rispedisce l'articolo alla casa produttrice, corredato di una chiara descrizione della ragione del reclamo e della ricevuta d'acquisto originale, riportante la data. L'utente non ha facoltà di rivendicare il diritto di permuta o restituzione. Eventuali riparazioni non conferiscono alcun diritto al prolungamento di validità della garanzia.
- La casa produttrice non è in alcun modo responsabile per altri danni, al di fuori di quelli da essa eventualmente apportati all'articolo prodotto.

Non si rilascia alcuna garanzia nei seguenti casi:

- nel caso in cui il prodotto sia consegnato alla casa produttrice non corredato della ricevuta d'acquisto originale;
- nel caso in cui i difetti derivino da un utilizzo o da una manutenzione scorretti, non conformi alle indicazioni riportate nel testo delle istruzioni per l'uso;
- nel caso in cui sul prodotto siano (state) eseguite riparazioni ad opera di terzi;
- nel caso in cui il difetto sia derivato da negligenza;
- se si accerta che il numero di serie è stato danneggiato o eliminato;
- se l'oggetto si presenta in uno stato di regolare usura di parti, cinture e/o rivestimento, la cui insorgenza è prevedibile dopo un utilizzo giornaliero;
- qualora il danno riguardi il posto a sedere nell'abitacolo del veicolo;
- in caso di mancata osservanza delle condizioni per la garanzia sopra specificate.

Caros pais,

Felicitamo-vos pela aquisição desta cadeira Maxi-Cosi Rodi XP.

No desenvolvimento da cadeira auto Rodi XP, a nossa principal preocupação foi a segurança, o conforto e a facilidade de utilização. Este produto está em conformidade com as mais rigorosas normas de segurança.

A investigação demonstrou que muitas cadeiras para crianças são utilizadas de maneira incorrecta. Por essa razão aconselhamos a leitura das instruções de utilização com muita atenção. Apenas com a sua utilização correcta, a segurança da sua criança estará absolutamente garantida.

A Rodi XP foi optimizada para oferecer protecção em caso de colisão lateral. Os dispositivos que oferecem esta protecção encontram-se principalmente no encosto lombar e no apoio para a cabeça. Além disso o guia do cinto situado no apoio para a cabeça assegura a passagem correcta do cinto dos ombros. Por isso recomendamos sempre a utilização da cadeira Rodi XP com o encosto lombar, principalmente para crianças com peso compreendido entre 15 e 25 kg (3 ½ - 7 anos).

As constantes investigações levadas a cabo pelo nosso departamento de desenvolvimento de produto, os ensaios de prova realizados e as reacções dos nossos clientes, são a garantia de que nossos produtos estão sempre dotados com as mais recentes inovações em matéria de segurança para as crianças. Qualquer pergunta ou sugestão que deseje fazer em relação ao uso da cadeira Rodi XP é sempre bem-vinda.

Serviço de assistência ao consumidor

Importantes informações: Leia primeiramente!

- **AVISO: Leia atentamente este manual de instruções de utilização. Antes de utilizar o produto e durante a instalação consulte as ilustrações contidas neste manual de instruções de utilização. A cadeira Rodi XP é um produto de segurança, que garante a segurança da criança apenas e quando utilizada conforme as instruções.**
- **AVISO: A colocação correcta do cinto de segurança é da máxima importância para a segurança da criança. O cinto do carro deve passar pelas partes marcadas em vermelho existentes na cadeira Rodi XP. Consulte a secção "Como sentar a criança na Rodi XP" e/ou o autocolante na parte lateral da Rodi XP. Nunca utilize outra forma de colocação do cinto senão a especificada.**
- **AVISO: É importante que guarde sempre o manual de instruções para futura utilização, no compartimento situado em baixo da placa de montagem da Base de fixação da Rodi XP.**
- **AVISO: NUNCA deixe a criança sozinha no carro.**
- **AVISO: NUNCA utilize a cadeira auto num banco equipado com airbag frontal, por ser extremamente perigoso. Isso não é aplicável nos chamados airbags laterais. O lugar mais seguro para a instalar é no assento intermédio do banco traseiro, mas APENAS se este é equipado com cinto de segurança de 3 pontos de fixação Se não for este o caso, instale a Rodi XP no assento direito ou esquerdo e tenha atenção de que a criança fique sentada exactamente no centro da cadeira Rodi XP, e com as costas bem assentes no encosto. Controle-a regularmente. Para além disso, deve sempre observar as instruções do fabricante do seu carro. Consultar o manual de instruções do carro.**
- **A cadeira Rodi XP pode ser apenas utilizada num banco orientado para a frente, que seja equipado com um cinto automático ou estático de 3 pontos de fixação, e desde que seja aprovado pela norma ECE R16 ou equivalente. NÃO UTILIZE CINTO DE 2 PONTOS DE FIXAÇÃO, pois estes podem ser perigosos em caso duma paragem brusca ou colisão.**
- **A cadeira Rodi XP pode ser utilizada tanto no banco da frente como no banco traseiro. Aconselhamos, entretanto, que a utilize no banco traseiro. Os bancos traseiros reclináveis devem sempre ser travados. O encosto do banco do carro deve estar SEMPRE EM POSIÇÃO VERTICAL.**
- **A cadeira Rodi XP foi aprovada segundo as mais rigorosas normas de segurança (ECE R44/03) e é apropriada para crianças com peso compreendido entre 15 e 36 kg (de aprox. 3 ½ a 12 anos e uma altura máxima de 1,50 metro).**

- **Em caso de acidente, a cadeira pode sofrer danos imperceptíveis que a torna insegura para o uso, pelo que aconselhamos a sua substituição.**
- **O fabricante somente poderá garantir a segurança da cadeira quando utilizada pelo seu primeiro proprietário.**
- **Aconselhamos firmemente a não utilizar produtos em segunda mão, por se desconhecer a existência de possíveis danos.**
- **Não são permitidas quaisquer modificações na cadeira Rodi XP. Tal pode implicar na perda parcial ou mesmo total da segurança oferecida.**

P

- **A cadeira Rodi XP não pode ser utilizada sem a sua capa. A capa não pode ser substituída por outra que não aquela fornecida pelo fabricante, uma vez que esta contribui para a segurança da cadeira.**
- **Não devem ser removidas as partes em esponja do apoio para a cabeça e do encosto.**
- **A cadeira Rodi XP deve ser utilizada unicamente como cadeira auto de segurança, não sendo, por isso, destinada para uso em casa.**
- **Utilize a placa de montagem da Base de fixação sem o elemento de colher, caso possa introduzir a mão entre a Base de fixação e o banco do carro, durante a montagem com este elemento de colher.**
- **AVISO: o fabricante está ciente do facto de que as cadeiras auto podem deixar marcas na capa do banco do carro. Devido às normas de segurança aplicáveis tais marcas são praticamente impossíveis de serem evitadas. A Dorel não se responsabiliza por eventuais danos disso resultantes.**
- **As partes móveis da cadeira Rodi XP não devem ser lubrificadas de forma alguma.**

Recomendações para utilização

- Antes de adquirir a cadeira, verifique se ela se ajusta bem ao seu carro dado haver diferenças entre os sistemas de cintos de segurança.
- A cadeira tem sempre de estar presa com o cinto de segurança do carro, mesmo quando não está sendo utilizada. Numa paragem brusca ou colisão, uma cadeira solta pode causar danos aos seus ocupantes.
- Verifique sempre se o cinto de segurança está bem ajustado e firme e não tem qualquer folga.
- Quando utilizar a cadeira Rodi XP num banco de passageiros, este deve estar sempre na posição mais afastada possível. O encosto do banco do carro deve estar **SEMPRE EM POSIÇÃO VERTICAL.** Coloque o banco e o apoio para a cabeça na sua posição normal quando estes forem utilizados novamente por um adulto.
- Certifique-se de que a bagagem e outros objectos, que possam causar danos, estejam bem presos.
- Certifique-se de que a cadeira não fique presa ou pressionada por bagagens pesadas, bancos reclináveis ou com o fechar das portas.
- Certifique-se de que os objectos nos bolsos de casacos ou calças da criança não se interponham entre a criança e o cinto de segurança. Estes podem causar ferimentos em caso de um acidente.
- Os adultos que não utilizam o cinto de segurança podem também representar um perigo para a criança na cadeira.
- Cubra a Rodi XP sempre que o seu carro estiver estacionado ao sol. As partes de plástico e de metal da cadeira podem ficar extremamente quentes e causar queimaduras na criança. Além disso, evitará a descoloração da capa.
- Não remova os logótipos e instruções existentes na capa, para evitar danos à mesma.
- Utilize sempre a cadeira, mesmo nas viagens mais curtas. É nestas alturas que ocorre a maioria dos acidentes.
- Nunca leve uma criança junto de si utilizando um cinto de segurança de 3(2) pontos.
- Remova o apoio para a cabeça do banco onde está instalada a Rodi XP se este constituir um obstáculo. Lembre-se de recolocar o apoio para a cabeça quando o banco for novamente utilizado.
- Dê um bom exemplo e utilize sempre o seu cinto de segurança.
- Ensine à criança para nunca brincar com o fecho do cinto.
- No caso de viagens mais longas, faça uma pausa para que a criança tenha alguma liberdade de movimento.

Cinto de segurança do carro

A Rodi XP pode ser presa com segurança, orientada para a frente, praticamente em qualquer banco do carro por meio dos cintos de segurança existentes. Em alguns tipos de bancos os cintos encontram-se instalados muito à frente, de forma que torna-se impossível uma boa instalação. Neste caso tente-a instalar noutro banco.
Pode ocorrer que a fita do cinto do carro se encontre tão alta de forma que esta fica muito elevada em relação à armação da Rodi XP (fig.1). Desse modo não se pode fixá-la adequadamente a cadeira Rodi XP. Escolha neste caso outro lugar no carro. Em caso de dúvidas entre em contacto com o fabricante.

Utilizar a cadeira Rodi XP no carro

A Rodi XP é composta por três partes: um adaptador do assento, um encosto amovível e uma placa de montagem da Base de fixação.

O encosto NUNCA deve ser utilizado sem o respectivo adaptador de assento. Aconselhamos a utilização da cadeira Rodi XP apenas para crianças com um peso mínimo de 15 kg. e com altura suficiente para que o cinto fique assente no ombro e não no pescoço.

Os lugares por onde o cinto do carro deve passar estão marcados a vermelho. Por essa razão existem marcações a vermelho por baixo do apoio dos braços (cinto inferior), do adaptador de assento, e ganchos do cinto marcado em vermelho no apoio para a cabeça (cinto dos ombros).

O sistema de Base de fixação foi desenvolvido por meio da introdução de uma posição de descanso e optimizando a estabilidade da cadeira para os diversos tipos de bancos de carro. A montagem e o modo de utilização do sistema de Base de fixação são descritos nos capítulos que se seguem.

ATENÇÃO: O sistema de Base de fixação é um dispositivo auxiliar e não contribui para a fixação da cadeira em caso de acidentes de trânsito.

ATENÇÃO: Quando utilizar a cadeira Rodi XP no banco da frente do carro, este deve estar sempre na posição mais afastada possível. O encosto do banco do carro deve estar SEMPRE EM POSIÇÃO VERTICAL. Remova o apoio para a cabeça do banco onde está instalada a Rodi XP se este constituir um obstáculo. Lembre-se de recolocar o apoio para a cabeça quando o banco for novamente utilizado.

Fixação do encosto no adaptador do assento.

Coloque o encosto da cadeira Rodi XP sobre uma superfície plana com a parte frontal voltada para baixo (fig. 2). Deslize o adaptador como é indicado nas ilustrações 2-3 com um ângulo de 90°, nos ganchos de fixação situados na parte inferior do encosto tal como é indicado na ilustração 3.
Rode o adaptador do assento para baixo e passe-o por baixo do encosto, até que ambos formem um assento. Os ganchos do apoio lombar são fixos nas aberturas dos apoios dos braços. Empurre o encosto até que ouvir um "CLIQUE" (fig. 4).

Ajustar a altura do apoio para a cabeça

- Com uma mão, agarre a parte superior do apoio para a cabeça, de forma que os dedos coincidam com o manípulo de ajuste. Coloque a outra mão na parte superior do encosto (fig. 5).
- Pressione o manípulo de ajuste e puxe o apoio para a cabeça para cima e mantenha com a outra mão o encosto em posição (fig. 5-1).
- Uma vez alcançada a altura desejada, solte o manípulo de ajuste e encaixe o apoio para cabeça com um clique. Existem 8 posições.

O modo de determinar a altura correcta do apoio para a cabeça está descrito no capítulo "Como sentar a criança na cadeira Rodi XP".

Ajustar a posição dos apoios dos ombros

Os apoios dos ombros da Rodi XP podem ser ajustados em 2 posições. Pressione um por um os manípulos de ajuste situados na parte traseira do encosto para baixo (fig.6-1) e mova-os para a esquerda ou para a direita até ficar contra o batente (fig. 6-2). A seguir deixe os manípulos travarem-se com um clique.

P

Recomendamos a não estender os apoios dos ombros da cadeira Rodi XP enquanto não haver uma folga de menos de uma mão de cada lado, entre os ombros e os apoios dos ombros.

Montar a Base de fixação no banco do carro

Dobre a lingueta (fig.7-1) da placa de montagem da Base de Fixação para trás e, simultaneamente, extraia o elemento de colher (fig.7-2) da Base de fixação o máximo possível da placa de montagem da Base de fixação.

- Introduza a extremidade da colher o máximo possível entre o assento e o encosto do banco traseiro (fig. 8).
- A seguir, acople o elemento de colher e a placa de montagem da Base de fixação, encaixando a lingueta da placa de montagem no orifício no elemento de colher (fig. 9-1). A Base de fixação estará agora firmemente fixada no banco traseiro (fig.9-2).

Se o elemento de colher não se encaixa ou não se ajusta bem entre o assento e o encosto, é possível extrair completamente o elemento de colher da placa de montagem da Base de fixação e introduzi-lo de novo de modo invertido (fig.10). A seguir, repita os procedimentos de instalação descritos anteriormente.

Se, em caso excepcional, não seja possível aplicar nenhuma das opções de instalação, pode-se também ajustar a placa de montagem da Base de fixação directamente no banco do carro sem utilizar o elemento de colher.

Se depois da instalação, a placa de montagem da Base de fixação continue apresentando uma folga que permita introduzir uma mão entre a placa e o banco (fig. 9-3), a placa de montagem da Base de fixação deve ser instalada sem o elemento de colher. Neste caso, a placa de montagem da Base de fixação poderá ser montada juntamente com a cadeira Rodi XP.

ATENÇÃO: O sistema de Base de fixação é um dispositivo auxiliar e não contribui para a fixação da cadeira em caso de acidentes de trânsito.

Desmontar a Base de fixação do banco traseiro

Puxando a lingueta da placa de montagem da Base de fixação (fig. 11-1) o sistema da Base de fixação é desbloqueado e a placa de montagem da Base de fixação se separa do elemento de colher. O elemento de colher pode agora ser extraído do banco traseiro (fig. 11-2).

Montar a Rodi XP sobre a Base de fixação

Uma vez instalada a placa de montagem da Base de fixação no banco traseiro, a cadeira Rodi XP poderá ser montada sobre a Base de fixação.

- Deixe a cadeira Rodi XP cair em posição vertical sobre a placa de montagem da Base de Fixação, com o encosto da cadeira auto assente contra o encosto do banco do carro (fig. 12-1).
- Assegure-se de que a cadeira não fique sobre o fecho do cinto de segurança.
- A seguir pressione tanto a parte frontal como a parte traseira do adaptador do assento até ouvir um "clique" audível (fig. 12-2).

As duas posições da cadeira Rodi XP

Se se utiliza a cadeira Rodi XP com o encosto, depois de a instalar sobre a placa de montagem da Base de fixação, a cadeira poderá ser colocada em duas posições (sentada ou de descanso) (fig. 13).
- Com uma mão puxe o adaptador do assento para cima, por meio da pega, e com a outra mão mantenha segura a parte frontal da placa de montagem (fig. 13-1).
- Quando ouvir um "clique", puxe o adaptador do assento pela pega até este ficar contra o batente (fig. 13-2).
- Pressione agora a parte frontal do adaptador do assento para baixo até ouvir um "clique" (fig. 13-3).

Para colocar a Rodi XP na sua posição posterior, repita os passos anteriores, empurrando o adaptador do assento de encontro ao batente.

Uma vez colocada a cadeira Rodi XP numa das duas posições, poderá então sentar a criança na cadeira.

Desmontar a Rodi XP e a Base de fixação

Para poder desmontar a cadeira Rodi XP da placa de montagem da Base de fixação, a cadeira deve estar na posição posterior.
- Com uma mão puxe o adaptador do assento para cima, por meio da pega, e com a outra mão mantenha segura a parte frontal da placa de montagem (fig. 14-1).
- Depois de ouvir um "clique", puxe para cima a parte traseira da Rodi XP, até ouvir de novo um "clique" (fig. 14-2).

A Rodi XP está agora solta da placa de montagem da Base de fixação e pode ser retirada do carro. A seguir a placa de montagem da Base de fixação poderá ser removida do banco do carro, tal como é descrito no capítulo "Desmontar a Base de fixação do banco traseiro".

Como sentar a criança na cadeira Rodi XP

Durante a instalação, observe as recomendações do capítulo "Cinto de segurança do carro".
Coloque a criança sentada na cadeira Rodi XP (fig. 15) com as costas bem assentes contra o encosto. Assegure-se de que não há qualquer brinquedo ou outros objectos rijos no assento.

Coloque o cinto de segurança na criança. Passe o cinto inferior por baixo de ambos os apoios dos braços (fig. 15-1). Se o cinto está colocado correctamente, este passará pelos anéis vermelhos em plástico, existentes na cadeira. Introduza as placas no fecho do cinto (fig. 15-2) e puxe o cinto inferior, ajustando-o bem firme. Certifique-se de que o cinto inferior não pressione o abdómen, mas passa sobre as coxas, e que está ajustado de forma bem firme. Desse modo, em caso de uma colisão, a maior parte da força é transmitida às coxas.

Passe o cinto dos ombros por baixo dos apoios dos braços, através dos anéis do cinto e passando-o pelo gancho do cinto marcado em vermelho, do apoio para a cabeça (fig. 15-3). Assegure-se de que o cinto não fique torcido e se ajusta perfeitamente sobre os ombros da criança. Certifique-se de que o apoio para a cabeça está na altura correcta. Um ajuste correcto é obtido se forem observados os seguintes aspectos:

- Assegure-se de que os ganchos vermelhos do cinto marcado em vermelho se encontram no mínimo 10 mm acima dos ombros da criança (fig.16).
- Ajuste a altura do apoio para a cabeça até que o cinto passe o mais recto possível através do gancho do cinto até ao fecho automático (fig. 17).
- Assegure-se de que o cinto não fique contra o pescoço e, se necessário, baixe o apoio para a cabeça.
- Se o cinto do carro é ajustável em altura, pode-se optimizar a passagem do cinto ajustando-se posteriormente a altura do mesmo.
- Finalmente, puxe os cintos dos ombros, ajustando-os bem firme.

Para retirar a criança da cadeira, basta abrir o fecho do cinto e retirar o mesmo da criança. O cinto ficará pendurado no gancho vermelho do cinto. A partir dessa posição o cinto será fácil de ser utilizado novamente. Feche sempre o cinto mesmo quando a cadeira Rodi XP não está sendo utilizada.
ATENÇÃO: Quanto mais apertados estiverem os cintos, mais protegida estará a sua criança.

Manutenção

P

Esta operação pode apenas ser realizada quando a cadeira Rodi XP está fora do carro.
- A cadeira pode ser limpa com água morna e sabão. Não utilize quaisquer produtos de limpeza agressivos ou dissolventes.
- A capa deve ser lavada à mão a uma temperatura de no máximo 30º C. Não utilize máquina de secar (consulte também as instruções de lavagem).
- É aconselhável comprar uma capa de reserva juntamente com a cadeira Rodi XP, de forma que a possa sempre utilizar quando lavar a capa que vem com a cadeira.

Remover a capa

- Retire a Rodi XP do carro.
- Desmonte o encosto e o apoio para a cabeça conforme as instruções contidas em "Desmontar o encosto".

Adaptador do assento

- Solte a capa dos ganchos situados na parte inferior (fig. 18-1) e na parte superior (fig. 18-2).
- Retire a capa, soltando-a dos anéis em plástico do cinto por baixo da borda (fig. 18-3) e a seguir retire a parte traseira da capa puxando-a dos apoios dos braços (fig. 18-4).
- A capa está agora completamente solta do adaptador do assento.

Encosto

- Solte as fitas elásticas situadas atrás do encosto (fig. 19-1).
- Solte a capa dos ganchos na parte de trás (fig. 19-2).
- Puxe a capa passando-a sobre os apoios dos braços (fig. 20-1). Preste atenção de que as partes em esponja permaneçam nos seus lugares.
- Solte a capa dos ganchos da parte interna do encosto (fig. 20-2).
- Remova a capa, puxando-a sobre os ganchos situados por baixo dos apoios dos braços (fig. 20-3).

Apoio para a cabeça

- Solte a fita elástica situada atrás do apoio para a cabeça (fig. 21-1)
- Solte a capa dos ganchos situados na parte traseira (fig. 21-2).
- Retire a capa do apoio para a cabeça (fig. 22-1) e passe-a por trás dos ganchos do cinto marcado em vermelho (fig.22-2). Preste atenção de que as partes de esponja permaneçam nos seus lugares.
- Retire as fitas elásticas situadas atrás dos ganchos, por baixo do encosto.

Para recolocar a capa proceda na ordem inversa. Assegure-se de que capa está bem firme atrás dos ganchos, como também atrás dos ganchos vermelhos do cinto no apoio para a cabeça (fig. 21-2) e atrás dos anéis no adaptador do assento (fig.18-3), de forma que estes permaneçam livres para a passagem dos cintos marcado em vermelho.

Lista de controlo

Antes de cada viagem!
- Controle se a cadeira Rodi XP está bem instalada no carro.
- Controle se o cinto de segurança está bem apertado à volta da criança e os cintos dos ombros estão na altura correcta (fig 16). (quanto mais apertado estiver o cinto, mais protegida estará a criança).
- Controle se o cinto inferior e os cintos dos ombros passam, por baixo dos apoios dos braços, pelos anéis vermelhos do cinto marcado em vermelho.
- Controle se os cintos dos ombros passam à frente da criança e não fiquem atrás das costas da criança.
- Controle se ambos os apoios dos ombros estão na mesma posição e correctamente ajustados.
- Controle se a cadeira Rodi XP está ajustada correctamente numa das duas posições da placa de montagem da Base de fixação.
- Controle se a Rodi XP está bem presa pelos cintos do carro quando não é utilizada. Uma cadeira solta pode representar um perigo para os outros ocupantes.

Atenção!

- As fitas do cinto de segurança não podem ficar torcidas.
- O cinto de segurança tem de estar plano e bem ajustado à volta do corpo da criança.
- O cinto dos ombros não devem ficar contra o pescoço, mas passar sobre os ombros (fig. 16).
- O cinto inferior não deve pressionar o abdómen, mas passar sobre as coxas.
- Se o cinto de segurança não se fecha de acordo e não pode ser ajustado firmemente, entre imediatamente em contacto com o seu fornecedor. Neste caso não utilize de forma alguma a cadeira Rodi XP.

Perguntas

Em caso de reclamações ou outras perguntas, dirija-se ao seu fornecedor ou importador (ver lista de endereços na contra-capa do manual de instruções de utilização). Tenha sempre os seguintes dados à mão:
- Os dois números (entre outros, número de série) na parte cor-de-laranja do autocolante, por baixo do adaptador do assento.
- marca e modelo do automóvel bem como o tipo de banco onde a cadeira Rodi XP é utilizada.
- idade, altura e peso da sua criança.

Garantia

- A garantia tem uma validade de 12 meses a partir da data de aquisição. A garantia é aplicável unicamente em caso de defeitos de material e de fabricação. A data de aquisição pode apenas ser comprovada por meio da factura original. A garantia pode apenas ser usufruída pelo primeiro proprietário, não sendo por isso transmissível. A garantia só abrange os produtos que não tenham sofrido alterações por parte do respectivo utilizador.
- Em caso de defeitos no produto, deverá dirigir-se ao seu fornecedor. Caso este não possa reparar o defeito, tratará de enviar o produto ao fabricante, juntamente com uma descrição detalhada da reclamação bem como da factura original datada. Não é possível exigir a sua troca ou devolução. As reparações não dão direito a qualquer prorrogação do prazo de garantia.
- O fabricante não é responsável por danos alheios aos seus produtos.

A garantia perde a validade caso;

- O produto não seja devolvido ao fabricante acompanhado pelo recibo de aquisição original.
- Os defeitos resultem da utilização ou manutenção incorrecta, que não respeitem as instruções contidas no manual de instruções de utilização.
- As reparações sejam efectuadas por terceiros.
- Os defeitos sejam causados por actos de negligência.
- Seja detectado danos ou remoção do número de série do produto.
- Se tratar de desgaste normal dos componentes, do cinto de segurança e/ou da capa, resultante da utilização quotidiana.
- Por danos ao assento do banco do carro.
- Os termos e condições acima não sejam respeitados

ORIGINAL

gba-rodi-1-XP-hae221-bw 02-02-2004 14:49 Pagina 61

Notes/Notizen/Notities/Notas/Notícias:

ORIGINAL

gba-rodi-1-XP-hae221-bw 02-02-2004 14:49 Pagina 62

Notes/Notizen/Notities/Notas/Notícias:

ORIGINAL

Notes