

KINGBOLEN

Version: V1.00.001

KINGBOLEN K8

Informationen zum Urheberrecht

Copyright © 2022 by SHENZHEN KINGBOLEN ELECTRICS TECHNOLOGY CO.,LTD. (im Folgenden als "KINGBOLEN" bezeichnet). Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von KINGBOLEN vervielfältigt, in einem Datenabfragesystem gespeichert oder in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln, elektronisch, mechanisch, durch Fotokopieren und Aufzeichnen oder auf andere Weise, übertragen werden. Die hierin enthaltenen Informationen sind nur für die Verwendung dieses Geräts bestimmt. KINGBOLEN ist nicht verantwortlich für die Verwendung dieser Informationen für andere Geräte.

Weder KINGBOLEN noch seine Tochtergesellschaften haften gegenüber dem Käufer dieses Geräts oder Dritten für Schäden, Verluste, Kosten oder Ausgaben, die dem Käufer oder Dritten infolge von: Unfall, unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch dieses Geräts oder nicht autorisierte Modifikationen, Reparaturen oder Änderungen an diesem Gerät oder Nichtbeachtung der Betriebs- und Wartungsanweisungen von KINGBOLEN. KINGBOLEN haftet nicht für Schäden oder Probleme, die durch die Verwendung von Optionen oder Verbrauchsmaterialien entstehen, die nicht als Original KINGBOLEN Produkte oder von KINGBOLEN zugelassene Produkte gekennzeichnet sind.

Formale Erklärung: Die Namen anderer Produkte, die in diesem Handbuch erwähnt werden, dienen der Erläuterung der Verwendung dieses Geräts, und die eingetragenen Warenzeichen gehören nach wie vor dem ursprünglichen Unternehmen.

Dieses Gerät ist für professionelle Techniker oder Wartungspersonal bestimmt.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Lesen Sie alle Informationen in diesem Abschnitt, bevor Sie das Produkt verwenden, um Verletzungen, Sachschäden oder versehentliche Beschädigungen des Produkts zu vermeiden.

Sorgfältiger Umgang mit der Ausrüstung

Lassen Sie das Gerät nicht fallen, verbiegen Sie es nicht, durchstechen Sie es nicht und legen Sie keine schweren Gegenstände darauf. Die empfindlichen Komponenten im Inneren könnten beschädigt werden.

Das Gerät darf nicht zerlegt oder verändert werden

Das Gerät ist ein versiegeltes Gerät, in dem sich keine vom Benutzer zu wartenden Teile befinden. Alle internen Reparaturen müssen von einer autorisierten Wartungsorganisation oder einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Der Versuch, das Gerät zu zerlegen oder zu modifizieren, führt zum Erlöschen der Garantie.

Versuchen Sie nicht, die interne Batterie zu ersetzen

Die interne wiederaufladbare Lithiumbatterie muss von einer autorisierten Wartungsorganisation oder einem qualifizierten Techniker ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an den Händler, um den Akku im Werk austauschen zu lassen.

Informationen zum Adapter

Vermeiden Sie es, das Gerät in Wasser zu tauchen oder es an einem Ort aufzustellen, an dem es Feuchtigkeit oder andere Flüssigkeiten aufnehmen könnte.

Bei normalem Gebrauch kann das Ladegerät heiß werden. Bitte sorgen Sie während des Ladevorgangs für eine gute Belüftung.

Wenn eine der folgenden Situationen eintritt, ziehen Sie bitte den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose:

- Das Ladegerät ist Regen oder Flüssigkeiten ausgesetzt oder befindet sich in einer Umgebung mit übermäßiger Überlappung.
- Das Ladegerät wies physische Schäden auf.
- Reinigung des Ladegeräts.

Schutz von Daten und Software

Löschen Sie keine unbekannten Dateien und ändern Sie nicht die Namen von Dateien oder Verzeichnissen, die von anderen erstellt wurden, da die Gerätesoftware sonst möglicherweise nicht funktioniert.

 Hinweis: Der Zugriff auf Netzwerkressourcen macht das Gerät anfällig für Computerviren, Hacker, Spyware und andere bössartige Verhaltensweisen und kann das Gerät, die Software oder die Daten beschädigen. Stellen Sie sicher, dass Sie Firewalls, Antiviren- und Anti-Spyware-Software verwenden, um Ihren Computer angemessen zu schützen, und halten Sie diese Software auf dem neuesten Stand.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung dieses Werkzeugs

- Um sicherzugehen, sollte der Zündschalter in der Position OFF stehen, wenn der Diagnosestecker eingesteckt und abgezogen wird.
- Bewahren Sie den Stecker in der Aufbewahrungsbox auf der Rückseite des Hauptgeräts auf, wenn die Fahrzeugdiagnose abgeschlossen ist.
- Drücken Sie vorsichtig auf den Diagnosestecker, um den Diagnosestecker herauszuziehen. Ziehen Sie nicht am Diagnosestecker und verwenden Sie keine scharfen Gegenstände, um ihn aufzuhebeln.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Bedienung der ECU des Fahrzeugs

- Klemmen Sie die Batterie oder andere Kabel im Fahrzeug nicht ab, wenn die Zündung eingeschaltet ist, um Schäden an den Sensoren oder der ECU zu vermeiden.
- Bringen Sie keine magnetischen Gegenstände in die Nähe des Steuergeräts. Trennen Sie die Stromzufuhr zur ECU, bevor Sie Schweißarbeiten am Fahrzeug durchführen.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie Arbeiten in der Nähe des Steuergeräts oder der Sensoren durchführen. Erden Sie sich, wenn Sie das PROM zerlegen, sonst können ECU und Sensoren durch statische Elektrizität beschädigt werden.
- Achten Sie beim Wiederanschießen des ECU-Kabelbaumsteckers darauf, dass er fest sitzt, da sonst elektronische Elemente, wie z. B. ICs im ECU, beschädigt werden können.

Katalog

1. Schnellstart-Handbuch	1
1.1 Erste Verwendung	1
1.1.1 Einschalten des Geräts	1
1.1.2 Spracheinstellung	1
1.1.3 Wi-Fi verbinden	1
1.1.4 Zeitzone wählen.....	2
1.1.5 Benutzervereinbarung	2
1.1.6 Ein Konto erstellen	2
1.1.7 VCI-Aktivierung	3
1.2 Flussdiagramm für die Diagnose.....	3
1.3 Funktionsmenü	4
1.4 Aufladen	4
1.5 Batterie	5
1.6 VCI-Verbindungen	5
1.7 Drucker / WorkLight / Wärmebildkamera / Batterietester Installation	8
1.8 Scope Box / Video Scope / Druckerinstallation	9
1.9 Installation des drahtlosen TPMS/Batterietesters (Bluetooth).....	9
2. Einführung	9
2.1 Produktprofil	9
2.2 Komponenten und Bedienelemente	10
2.3 Parameter	12
3. Beginnen Sie zu verwenden	13
3.1 Intelligent Diagnosis	13
3.2 Diagnose	13
3.2.1 Manuelle Diagnose	13
3.2.2 Gesundheitsbericht	14
3.2.3 Systemprüfung	15
3.2.4 Systemauswahl	16
3.3 Schnellprüfung.....	20
3.4 Wartung	21
3.4.1 Ölrückstellung	21
3.4.2 Elek. Drosselklappenanpassung	22
3.4.3 Zurücksetzen des Lenkwinkels	22
3.4.4 Batterieanpassung	22
3.4.5 ABS-Entlüftung	22
3.4.6 Rückstellung der Bremssättel	23
3.4.7 DPF-Regenerierung	23
3.4.8 Getriebelernen	23
3.4.9 IMMO-Dienst.....	23
3.4.10 Injektor-Codierung	24
3.4.11 TPMS zurücksetzen	24
3.4.12 Anpassung der Aufhängung	24
3.4.13 AFS-Rückstellung	24
3.4.14 A/T-Lernen	24
3.4.15 Initialisierung des Schiebedachs	24
3.4.16 AGR-Anpassung	25
3.4.17 ODO zurücksetzen	25
3.4.18 Airbag zurücksetzen	25

3.4.19 Transportmodus.....	25
3.4.20 A/F-Rückstellung.....	25
3.4.21 Stopp/Start zurücksetzen.....	25
3.4.22 NOx-Sensor zurücksetzen.....	25
3.4.23 AdBlue Reset (Dieselmotor-Abgasfilter)	25
3.4.24 Sitzkalibrierung	26
3.4.25 Kühlmittelentlüftung	26
3.4.26 Reifenrückstellung	26
3.4.27 Windows-Kalibrierung.....	26
3.4.28 Sprachwechsel	26
3.5 TPMS-Diagnose	26
3.6 Erfassungsliste	27
3.7 Modul.....	27
3.8 Fernunterstützung	30
3.9 Speichern	30
3.10 Datei	30
3.11 Reparaturinformationen	31
3.11.1 OBD-Fehlercode-Bibliothek	31
3.11.2 Lernmaterialien	31
3.11.3 Benutzerhandbuch	31
3.12 Aktualisierung	31
3.13 Rückmeldung	32
4. Benutzerinformationen	34
4.1 VCI.....	34
4.2 VCI aktivieren	34
4.3 Aktivieren Sie TPMS VCI.....	34
4.4 VCI-Firmware/System reparieren	35
4.5 Datenstromprobe	35
4.6 Meine Bestellung	35
4.7 Profil	35
4.8 Passwort ändern.....	35
4.9 Wi-Fi	35
4.10 Diagnosesoftware löschen	35
4.11 Geschäftliche Informationen	35
4.12 Kundenmanagement	35
4.13 Diagnoseprotokoll.....	36
4.14 Fotoalbum.....	36
4.15 Bildschirmaufzeichnung.....	36
4.16 VCI-Daten löschen	36
4.17 Einstellungen	36
4.17.1 Nach Updates suchen	36
4.17.2 Schlafenszeit	36
4.17.3 Datenschutzbestimmungen	36
4.17.4 System-Upgrade	36
4.17.5 Einheiten	37
4.17.6 Cache löschen	37
4.17.7 Modus-Schalter	37
4.17.8 Werkseinstellungen wiederherstellen	37
4.18 Hotkey-Einstellung	37
5. FAQ	38

KINGBOLEN

1. Schnellstart-Handbuch

1.1 Erste Verwendung

Die folgenden Einstellungen sollten bei der ersten Inbetriebnahme des Geräts vorgenommen werden.

1.1.1 Einschalten des Geräts

Nach dem Drücken der Einschalttaste werden die folgenden Bilder auf dem Bildschirm angezeigt.



1.1.2 Spracheinstellung

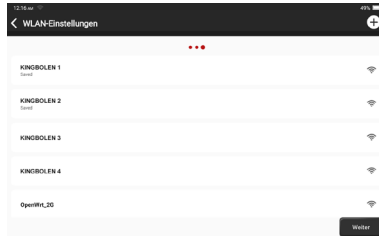
Wählen Sie die Zielsprache aus den auf der Benutzeroberfläche angezeigten Sprachen aus.



1.1.3 Wi-Fi verbinden

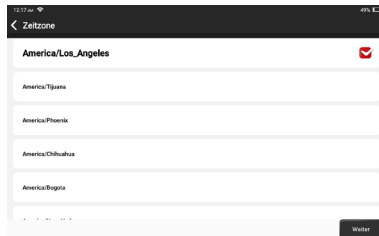
Das System sucht automatisch alle verfügbaren Wi-Fi-Netzwerke. Bitte verbinden Sie sich mit dem vertrauenswürdigen Wi-Fi.

⚠️ **Tipps:** Wi-Fi muss eingestellt sein. Wenn in der Nähe kein Wi-Fi-Netzwerk verfügbar ist, können Sie den "tragbaren mobilen Hotspot" ausprobieren.



1.1.4 Zeitzone wählen

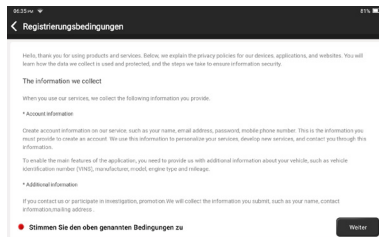
Wählen Sie die Zeitzone des aktuellen Standorts, dann stellt das System die Zeit automatisch ein.



1.1.5 Benutzervereinbarung

Bitte lesen Sie alle Bedingungen und Konditionen der Nutzungsvereinbarung sorgfältig durch. Wählen Sie "Alle oben genannten Bedingungen akzeptieren" und tippen Sie auf "Weiter", um den Registrierungsprozess abzuschließen.

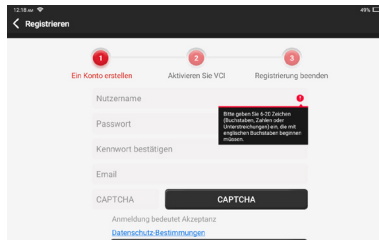
Dann wird die Seite auf die Schnittstelle "Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer erfolgreichen Registrierung" springen.



1.1.6 Ein Konto erstellen

Sie müssen Ihr E-Mail-Konto verwenden, um ein persönliches KINGBOLEN-Konto zu registrieren. Dieses Konto kann auf alle KINGBOLEN Produkte angewendet werden, und Sie können sich direkt mit diesem

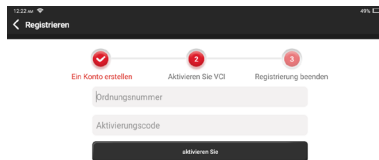
Konto anmelden, wenn Sie andere KINGBOLEN Geräte verwenden.



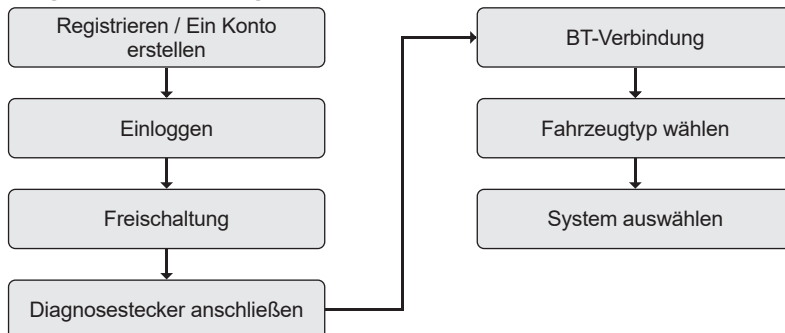
1.1.7 VCI-Aktivierung

Geben Sie die Seriennummer des Steckers und den Aktivierungscode ein, um den Diagnosestecker zu aktivieren und zu binden. Wenn Sie ihn nicht aktiviert haben, können Sie auch auf der Hauptschnittstelle auf "Einstellungen" tippen und "Aktivieren" auswählen, um ihn zu aktivieren.

⚠ Hinweise: Der Aktivierungscode ist eine 8-stellige Zahl und wird auf den "Passwort-Brief" geklebt.



1.2 Flussdiagramm für die Diagnose



1.3 Funktionsmenü

Nach dem Start wird das System automatisch die Startseite aufrufen:



Es umfasst hauptsächlich die folgenden Funktionen:

- Das Gerät und der Diagnosestecker unterstützen die Bluetooth-Kommunikation.
- Unterstützt die leistungsstarke intelligente VIN-Erkennungstechnologie, die bequem, schnell und effizient ist.
- Schnellprüfung: Automatische Identifizierung von Fahrzeuginformationen, automatische Prüfung und Berichtsdruck.
- Modulare Erweiterung: Drucker, Arbeitsleuchte, Videoscope, Batterietester, Scope-Box, Wärmebildkamera, Batterietestclip, kabelloses TPMS-Tool.
- Es kann Fehler in den elektronischen Steuersystemen der meisten High-End-, Medium-End- und Low-End-Fahrzeuge in Asien, Europa, den Vereinigten Staaten und China erkennen. Zu den leistungsstarken Diagnosefunktionen gehören das Lesen von Fehlercodes, das Löschen von Fehlercodes, das Lesen von Datenströmen, Aktionstests und andere Sonderfunktionen.
- Wartung: Abgleich, Codierung, Programmierung der meisten programmierbaren Fahrzeugmodule und der am häufigsten verwendeten Wartungs- und Rückstellfunktionen: Öl-Reset; Elec. Drosselklappenanpassung; IMMO Service; Einspritzer-Codierung; Bremsbelag-Reset; Lenkwinkel-Reset; ABS-Entlüftung; AFS-Reset; Batterieanpassung; A/T-Learning; DPF-Regeneration; EGR-Anpassung; TPMS-Reset; Schiebedach-Initialisierung; Aufhängungsanpassung; Getriebe-Learning; Airbag-Reset; ODO-Meter-Reset; AdBlue-Reset; A/F-Reset; Kühlmittel-Entlüftung; Sprachwechsel; NOx-Sensor-Reset; Sitzkalibrierung; Stop/Start-Reset; Transportmodus; Reifen-Reset; Fenster-Kalibrierung.
- TPMS: Mit dem drahtlosen TPMS-Tool (optional) können TPMS-Aktivierung, Programmierung und Lernfunktionen unterstützt werden.
- Diagnosesoftware, Client-seitig und Firmware können online aktualisiert werden.
- Rückmeldung: Im Prozess der Diagnose, wenn die Software oder Funktion abnormal ist, bitte Feed-back zu uns. Unsere Fachleute werden folgen und mit ihm in der Zeit beschäftigen.

1.4 Aufladen

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um das Gerät aufzuladen:

- Verwenden Sie das Ladegerät zum Anschließen des Geräts und die Steckdose zum Aufladen.
- Wenn der Batteriestatus "  " anzeigt, wird das Gerät geladen.

- Wenn die Anzeige "  "angezeigt wird, ist der Ladevorgang abgeschlossen und Sie sollten das Gerät ausstecken.

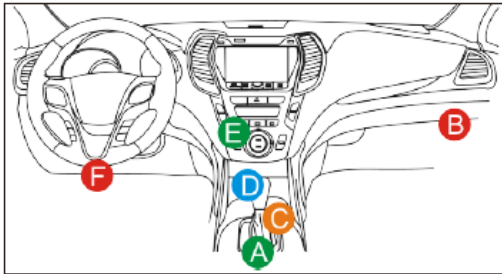
1.5 Batterie

- Es ist normal, dass sich das Gerät während des Ladevorgangs nicht einschalten lässt, weil der Akku lange Zeit nicht benutzt wurde oder der Strom aufgebraucht ist. Bitte schalten Sie das Gerät wieder ein, nachdem Sie den Akku eine Zeit lang aufgeladen haben.
- Bitte verwenden Sie zum Aufladen des Geräts das mitgelieferte Ladegerät. Mit Ausnahme der vom Unternehmen angegebenen Ladegeräte haftet das Unternehmen nicht für Schäden und Verluste, die durch das Laden mit anderen Ladegeräten verursacht werden.
- Der Akku kann wiederholt aufgeladen werden. Bitte versuchen Sie, den Akku nicht zu häufig aufzuladen, um einen Akkuverlust zu vermeiden und die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.
- Die Akkuladezeit hängt von der Temperatur und dem Akkustatus ab.
- Wenn die Batterieleistung nachlässt, erinnert Sie das System mit einer Meldung daran, das Ladegerät anzuschließen.
Wenn der Batteriestand zu niedrig ist, schaltet sich das Gerät aus.

1.6 VCI-Verbindungen

Anschlusschritte wie unten:

- (1) Suchen Sie die DLC-Buchse des Fahrzeugs. Die meisten DLC sind Standard-OBDII/EOBD-Diagnosebuchsen (Nicht-Standard-OBDII/EOBD-Fahrzeugdiagnosebuchsen müssen den entsprechenden Adapter verwenden). Das DLC befindet sich in der Regel 12 Zoll von der Mitte der Instrumententafel (Armaturenbrett) entfernt, bei den meisten Fahrzeugen unter oder in der Nähe der Fahrerseite. Wenn Sie das DLC nicht finden können, sehen Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs nach, wo es sich befindet.



A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

- (2) Bei OBDII/EOBD-Fahrzeugen gehen Sie wie folgt vor:
- a. Stecken Sie den VCI-Dongle in die DLC-Buchse des Fahrzeugs
 - b. Verwenden Sie das OBDII/EOBD-Verlängerungskabel, um den VCI-Dongle und die DLC-Buchse zu verbinden.
- (3) Für Nicht-OBDII/EOBD-Fahrzeuge: Wenn der Stift des DLC beschädigt ist oder nicht genügend Strom

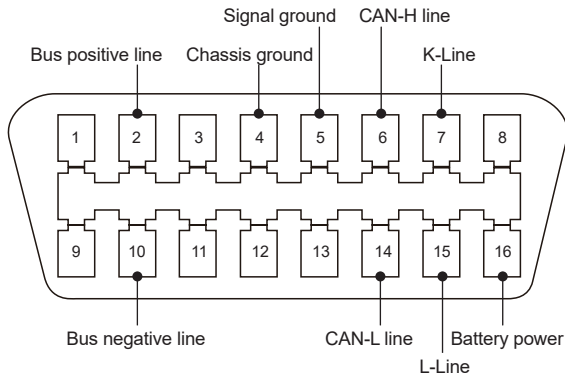
hat, versuchen Sie bitte eine der folgenden Methoden, um fortzufahren:

- Zigarettenanzünderkabel
- Batterieklammern Kabel

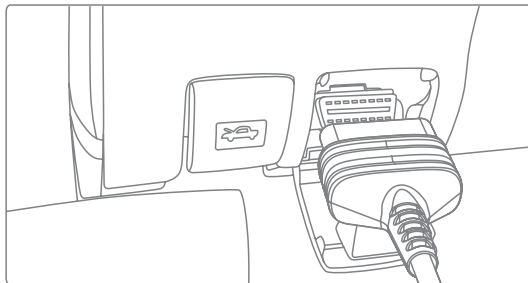
(4) Nicht genormte 16-polige Fahrzeugdiagnosebuchsen (OBDI).

A. Einführung des OBD-Steckers für die Fahrzeugdiagnose

In der Entwicklungsgeschichte der Automobil-Diagnose und Erkennung, OBD-System ist ein Online-Diagnose-System für Verbrennungsmotoren, die derzeit durch eine Generation und eine zweite Generation, die zweite Generation ist EOBD / OBDII, wie in der Abbildung unten gezeigt, mit einer einheitlichen Hardware-Funktion und Interface-Definition für die Diagnose Sitz des Autos.



OBD II Stecker und Pinbelegung



OBD II-Diagnoseanschluss für Kraftfahrzeuge

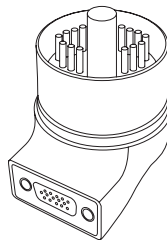
Ungefähr 1996, bevor die Vereinigten Staaten den OBD II-Standard vereinheitlichten und während der

KINGBOLEN

Übergangszeit, hatten verschiedene Automobilhersteller verschiedene Diagnoseanschlüsse für OBD I. Wie z.B. drei PIN wie HONDA; 17 PIN wie Toyota; 38 PIN wie BENZ. Gegenwärtig sind alle umfassenden Übersee-Diagnosegeräte der Serie des Unternehmens mit 10 OBD I-Diagnoseanschlüssen ausgestattet, wie in der folgenden Tabelle dargestellt:

CR-6 1 PC		BZ-38 1 PC	
TA-17 1 PC		TA-22 1 PC	
B-20 1 PC		GN-12 1 PC	

OBD I-Diagnoseanschluss auf der Packliste

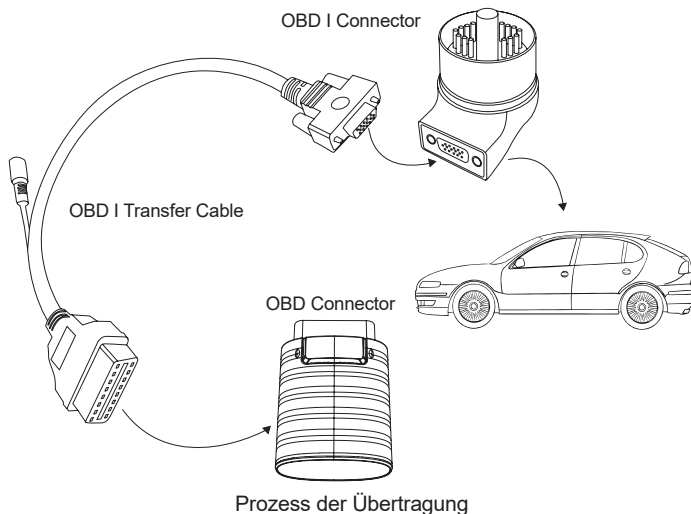


Diagnosestecker für BMW 20

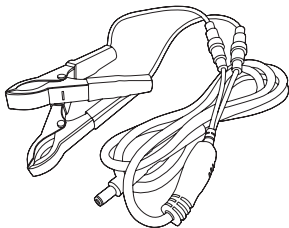
B. Anschließen des OBD I-Diagnoseanschlusses

Der OBD-I-Stecker, der für ältere Modelle verschiedener Automarken entwickelt wurde, findet heute kaum noch Anwendung, da die meisten älteren Fahrzeuge ausgemustert wurden. Autos, die nach 2005 hergestellt wurden, sind im Grunde alle OBD-II-Stecker. In den USA stößt man gelegentlich noch auf Oldtimer oder umgebaute Fahrzeuge, die noch OBD I verwenden.

Aus diesem Grund ist eine Umstellung von OBD II auf OBD I erforderlich.



⚠ Hinweis: Bei älteren Modellen muss das Übertragungskabel mit dem kleinen Stromanschluss verwendet werden, der an den Stromanschluss des Strom-Doppelklemmkabels angeschlossen wird. Dies ist eine Lösung für bestimmte Fahrzeuge vor 1996, deren Diagnosehalter nicht über eine 12-V-Stromversorgung verfügen.



Anwendung des Doppelklemm-Stromkabels

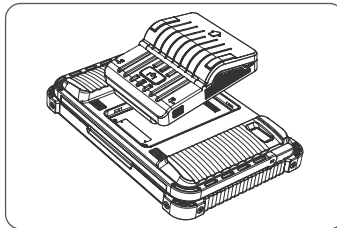
Alle anderen Konfigurationen mit nicht 16-poligen Diagnosesteckern können wie in Bild 5 gezeigt verdrahtet werden, um die Diagnose der entsprechenden alten Modelle zu erreichen.

1.7 Drucker / WorkLight / Wärmebildkamera / Batterietester Installation

Der Drucker wird auf der Rückseite des Geräts installiert. Bitte befolgen Sie die nachstehenden Schritte:

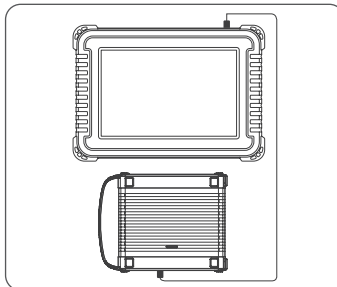
- (1) Lösen Sie die Schrauben der Backplane und entfernen Sie die Host-Backplane.
- (2) Stecken Sie eine Seite des Druckers in den Kartenslot des Geräts.

- (3) Drücken Sie auf die Schnalle an der Seite des Druckers, um ihn im Gerät einzurasten.
- (4) Wenn das Gerät eingeschaltet ist, wird es den Drucker automatisch erkennen und anschließen.



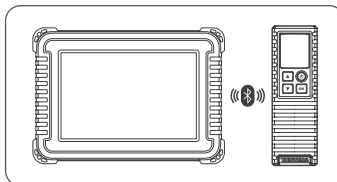
1.8 Scope Box / Video Scope / Druckerinstallation

Die Scope Box und das Video Scope werden über ein USB-Kabel angeschlossen. Sobald sie angeschlossen sind, wird automatisch die entsprechende Schnittstelle aktiviert.



1.9 Installation des drahtlosen TPMS/Batterietesters (Bluetooth).

Tippen Sie auf Wireless TPMS oder Battery Tester auf dem Gerät, und Sie können das entsprechende Modul im Bluetooth-Modus erkennen. Sie müssen das Modul anpassen, indem Sie es aktivieren.

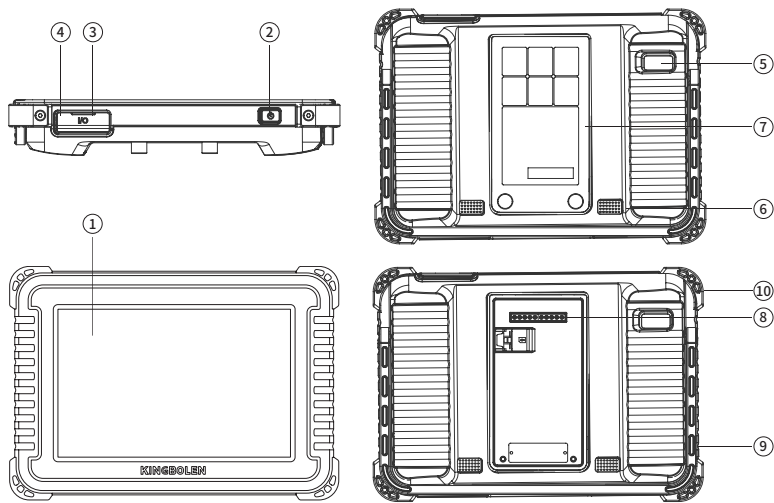


2. Einführung

2.1 Produktprofil

KINGBOLEN K8 ist ein modulares intelligentes Diagnosegerät der neuen Generation, basierend auf dem von KINGBOLEN entwickelten Android 10 System. Ausgestattet mit unserem einzigartigen modularen Design, KINGBOLEN K8 kann weithin verschiedene Szenarien angewendet werden. KINGBOLEN K8 ist eine äußerst kosteneffektive Lösung für die Fahrzeugdiagnose.

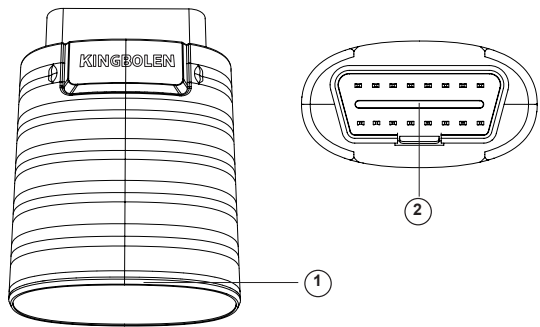
2.2 Komponenten und Bedienelemente



NEIN.	Funktion
1	Anzeige
2	Power-Taste: Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät ein- oder auszuschalten, und 10 Sekunden für einen erzwungenen Neustart. Drücken Sie die Taste, um das Gerät aufzuwecken oder auszuschalten.
3	Type-C-Anschluss: Schließen Sie das mitgelieferte Ladegerät zum Aufladen an.

KINGBOLEN

4	USB-Anschluss: Reserviert für Erweiterungsmodule und andere Geräte mit ähnlichem Anschluss.
5	8-Megapixel-Rückkamera
6	Sprecher
7	Rückwand: Entfernen Sie die Rückwand des Tablets und installieren Sie die Funktionsmodule auf der Rückseite.
8	Pin: Wird für die Kommunikation zwischen dem Funktionserweiterungsmodul und dem Gerät verwendet.
9	Verstellbarer Ständer: Sie können das Gerät auf dem Schreibtisch stehen lassen oder es mit einer 180-Grad-Drehung an das Lenkrad hängen.
10	Gummischutzfolie



NEIN.	Name	Beschreibungen
-------	------	----------------

1	Anzeigelampe	Die LED-Anzeige befindet sich an der Unterseite, und die drei Status sind wie folgt: • Strom: Das grüne Licht zeigt an, dass das Gerät eingeschaltet ist. • Diagnose: Blaues Licht zeigt an, dass das Gerät in den Diagnosemodus geht. • Fahrzeug: Blinkendes blaues Licht bedeutet, dass es mit dem Fahrzeug kommuniziert.																		
2	Diagnostischer Anschluss	Stecken Sie das Diagnosekabel ein, dessen 16-poliger OBD-Stecker mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist.																		
3	Unterstützende Protokolle	<table><tr><td>ISO 9142</td><td>Middlespeed CAN</td></tr><tr><td>ISO 14230</td><td>Lowspeed and Singlewire CAN</td></tr><tr><td>ISO 15765</td><td>GM UART</td></tr><tr><td>K/L-Line</td><td>TP 2.0</td></tr><tr><td>Flashing Code</td><td>TP 1.6</td></tr><tr><td>CAN ISO 11898</td><td>UART Echo Byte Protocol</td></tr><tr><td>SAE-J1850 VPW</td><td>Honda Diag-H Protocol</td></tr><tr><td>SAE-J1850 PWM</td><td>Fault-Tolerant CAN</td></tr><tr><td>Hightspeed CAN</td><td>SAE-J2610</td></tr></table>	ISO 9142	Middlespeed CAN	ISO 14230	Lowspeed and Singlewire CAN	ISO 15765	GM UART	K/L-Line	TP 2.0	Flashing Code	TP 1.6	CAN ISO 11898	UART Echo Byte Protocol	SAE-J1850 VPW	Honda Diag-H Protocol	SAE-J1850 PWM	Fault-Tolerant CAN	Hightspeed CAN	SAE-J2610
ISO 9142	Middlespeed CAN																			
ISO 14230	Lowspeed and Singlewire CAN																			
ISO 15765	GM UART																			
K/L-Line	TP 2.0																			
Flashing Code	TP 1.6																			
CAN ISO 11898	UART Echo Byte Protocol																			
SAE-J1850 VPW	Honda Diag-H Protocol																			
SAE-J1850 PWM	Fault-Tolerant CAN																			
Hightspeed CAN	SAE-J2610																			

2.3 Parameter

Betriebssystem	Android 10.0
Speicher	2G
Lagerung	64G
Batterie	12600mAh\3.7V
Bildschirm	8 inches
Kamera	Rear Camera 8.0MP
Netzwerk	Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
Bluetooth	Bluetooth 5.1
Arbeitstemperatur	32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

Lagertemperatur	-4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
-----------------	-------------------------------

3. Beginnen Sie zu verwenden

Diagnosefunktion, die mehr als 100 Automarken abdeckt, unterstützt intelligente Diagnose und traditionelle Diagnose, einschließlich OBDII Vollfunktionsdiagnose. Full-System-Diagnose umfasst: Fehlercode lesen, Fehlercode löschen, lesen Echtzeit-Datenstrom, spezielle Funktion, Betätigungsprüfung. Ein Diagnosebericht kann nach der Diagnose erstellt werden.

3.1 Intelligent Diagnosis

Connect the vehicle first, tap “Intelligent Diagnosis” on the homepage, the device will start the smart diagnosis program and automatically read the vehicle VIN, as shown in below:



Wenn das Gerät nicht auf die VIN-Informationen zugreifen kann, verwenden Sie bitte "Diagnose". An diesem Punkt müssen Sie den VIN-Code manuell eingeben, um die Fahrzeuginformationen zu erhalten.

3.2 Diagnose

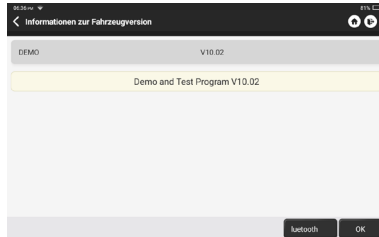
In diesem Modus kann der Benutzer manuell Fahrzeugmodelle und Systeme für die Diagnose auswählen.

3.2.1 Manuelle Diagnose

Das Gerät unterstützt auch die schrittweise manuelle Auswahl der Menüs für die Diagnose. Anhand des Beispiels "DEMO" können Sie sich vorstellen, wie Sie die Diagnose wie folgt starten.

1. Wählen Sie Fahrzeugtyp: auf der "Demo" auf der Haupt-Diagnose-Schnittstelle zu geben.

⚠️ Tipps: Das Diagnosemenü variiert bei verschiedenen Fahrzeugen.



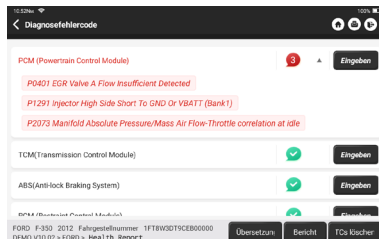
2. Nachdem die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde, erscheint auf dem Bildschirm die Schnittstelle zur Auswahl der Testobjekte.



3.2.2 Gesundheitsbericht

Damit können Sie schnell auf alle elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs zugreifen und einen detaillierten Bericht über den Zustand des Fahrzeugs erstellen. (Diese Funktion variiert von Fahrzeug zu Fahrzeug.)

Das System beginnt mit dem Scannen der elektronischen Steuergeräte, um zu sehen, ob es Fehlercodes gibt, und zeigt die spezifischen Ergebnisse an.



Klicken Sie auf "Bericht", um einen Fahrzeugzustandsbericht zu erstellen.

01:27:44

Bericht

31%

Alle Systemdiagnoseberichte

Geschäftsname

LP

Telefonnummer

Nein

Stk

988569300407

Zeit

12/11/2022 18:37:30

Kundenname

Nein

Techniker

Nein

E-Mail

Nein

Land

Nein

Stadt

Nein

Stadt/Provinz/Region

Nein

Postleitzahl

Nein

Adresse

Nein

Bemerkungen

Nein

Fahrzeug Software Version

V10.02

Fahrzeugnummer

Nein

Kilometerstand

22100 miles

Modell

F-350

Jahr

2012

Fahrzeugnummer

1FT8W3D1YCEB00000

PROFESSIONELLER BERICHT

PCM (Powertrain Control Module)

✓

TCM(Transmission Control Module)

✓

ABS(Anti-lock Braking System)

✓

RCM (Restraint Control Module)

✓

BCM(Body Control Module)

✓

IMMO(Immobilizer)

✓

APIM (Accessory Protocol Interface Module)

✓

Akte

Sehern

3.2.3 Systemprüfung

Scannen Sie automatisch alle Systeme des Fahrzeugs und ermitteln Sie, welche elektronischen Steuergeräte in diesem Fahrzeug eingebaut sind.

01:28:44

Select Test Item

31%

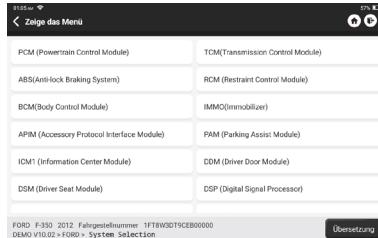
System Name	Result
Scanning System...	41%
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	Scanning...
IMMO(Immobilizer)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped

FORD F-350 2012 Fahrzeugnummer 1FT8W3D1YCEB00000
DEMO V10.02 > FORD > System Scan

Pause

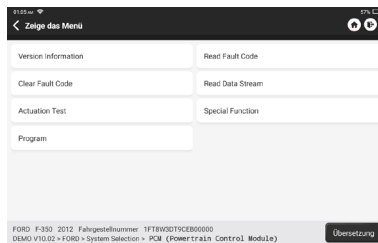
3.2.4 Systemauswahl

Nach der Auswahl eines Systems sendet es automatisch einen Befehl, ob dieses elektronische Steuergerät vorhanden ist oder nicht, und bestimmt auch, um welche Art von elektronischem Steuergerät es sich handelt.



Wählen Sie das System: "PCM" (z.B.), und der Bildschirm ruft das Funktionsmenü auf.

⚠️ Tipps: Das Diagnosemenü variiert bei verschiedenen Fahrzeugen.



A. Informationen zur Version

Wie in der Abbildung gezeigt, können Sie unter "Versionsinformationen" die aktuellen Versionsinformationen des Fahrzeugsteuergeräts ablesen.

B. Störungscode lesen

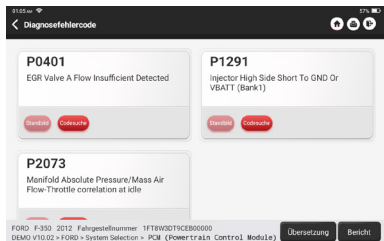
Mit dieser Funktion wird der DTC im Speicher des Steuergeräts ausgelesen, was dem Wartungspersonal hilft, die Ursache der Fahrzeugpanne schnell zu ermitteln.

Tippen Sie, wie unten gezeigt, auf "Fehlercode lesen", und der Bildschirm zeigt die Diagnoseergebnisse an.

⚠️ Tipps: Das Auslesen des DTC bei der Fehlersuche an einem Fahrzeug ist nur ein kleiner Schritt im gesamten Diagnoseprozess.

Fahrzeug-DTCs dienen nur als Referenz, und Teile können nicht direkt auf der Grundlage der angegebenen DTC-Definition ersetzt werden.

Für jeden DTC gibt es eine Reihe von Prüfverfahren. Der Wartungstechniker muss sich strikt an die Betriebsanweisungen und Verfahren halten, die im Wartungshandbuch des Fahrzeugs beschrieben sind, um die Ursache der Panne zu ermitteln.



C. Störungscode löschen

Tippen Sie auf dem Bildschirm zur Auswahl der Diagnosefunktion auf "Fehlercode löschen". Das System löscht automatisch die derzeit vorhandenen DTCs und zeigt das Dialogfeld "DTCs gelöscht" an.

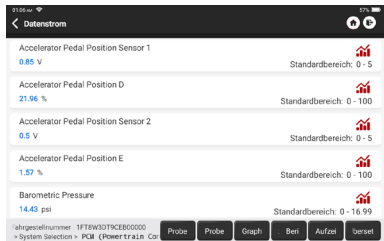
⚠ Hinweis: Bei allgemeinen Modellen halten Sie sich bitte strikt an die normale Reihenfolge: DTC lesen - DTC löschen - Fahrzeug prüfen - DTC zur Überprüfung abrufen - Fahrzeug reparieren - DTC löschen - Fahrzeug erneut prüfen, um zu bestätigen, dass der DTC nicht mehr erscheint.

D. Datenstrom lesen

Mit dieser Option können Sie Echtzeit-Live-Daten des Steuergeräts anzeigen und erfassen (aufzeichnen). Diese Daten, einschließlich des aktuellen Betriebsstatus für Parameter und/oder Sensorinformationen, können einen Einblick in die Gesamtleistung des Fahrzeugs geben. Sie können auch für die Wartung des Fahrzeugs verwendet werden.

Wählen Sie alle aus und tippen Sie auf "OK", oder wählen Sie nur den Eintrag aus, den Sie überprüfen möchten.

⚠ Hinweis: Wenn Sie das Fahrzeug fahren müssen, um eine Fehlersuche durchzuführen, nehmen Sie IMMER eine zweite Person zur Hilfe. Der Versuch, gleichzeitig zu fahren und das Diagnosegerät zu bedienen, ist gefährlich und kann zu einem schweren Verkehrsunfall führen.



Schaltflächen auf dem Bildschirm:

[Graph]

Zeigen Sie die Parameter des ausgewählten Datenstroms in Wellenform an.
Auf der Seite Wellenform des Datenstroms können Sie Folgendes tun:

[Kombinieren]: Anzeige im Diagramm-Zusammenführungsstatus zum Datenvergleich.

[Wert]: Anzeige der Parameter in Werten und im Listenformat.

[Anpassen]: Passen Sie die anzuzeigende Datenstromoption an. Wenn Sie auf die Schaltfläche tippen, wird eine Pulldown-Liste mit den Datenstromoptionen auf dem Bildschirm angezeigt. Wählen Sie die gewünschten Elemente aus (max. 12 Elemente), woraufhin auf dem Bildschirm sofort die zu diesen Elementen gehörenden Wellenformen angezeigt werden. Wenn Sie Elemente entfernen möchten, heben Sie einfach die Auswahl auf.



	Anzeige des aktuellen (einzelnen) Datenstroms im Kurvendiagramm. Auf der Seite Wellenformdiagramm können Sie Folgendes tun: [Min/Max]: Zur Festlegung des Höchst-/Mindestwertes. Sobald der Wert über den angegebenen Wert hinausgeht, gibt das System einen Alarm aus. [Anpassen]: Tippen Sie auf "  " auf der rechten Seite des Bildschirms, um die Datenstromoption festzulegen, die angezeigt werden soll.  Hinweis: Es können maximal 4 Datenströme gleichzeitig angezeigt werden.
[Vergleichsbeispiel]	To select the sample DS file. All the values you customized and saved in process of DS sampling will be imported into the Standard Range column for your comparison.  Note: Before executing this function, you have to sample the values of data stream items and save it as a sample Data Stream file.
[Bericht]	Zum Speichern des Wertes des aktuellen Datenstroms.

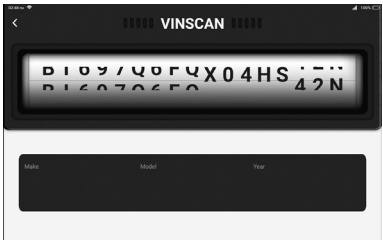
[Aufnahme]	Zum Aufzeichnen von Diagnosedaten, damit Sie diese wiedergeben und überprüfen können. Tippen Sie auf die Schaltfläche "Stopp", um die Messung zu beenden. Die gespeicherte Datei folgt der Namensregel: Sie beginnt mit dem Fahrzeugtyp, dann der Produkt-S/N und endet mit der Startzeit der Aufzeichnung. Alle Diagnoseaufzeichnungen können über Benutzerinfo -> Mein Bericht wiedergegeben werden.
[Muster speichern]	Zum Abtasten des Datenstroms. Nach dem Abtasten, Aufzeichnen und Speichern des Datenstroms können Sie jedes Mal, wenn Sie die Datenstromelemente überprüfen, die entsprechenden Probendaten aufrufen, um den aktuellen Standardbereich zu überschreiben. Tippen Sie darauf, um die Aufzeichnung des Beispieldatenstroms zu starten (Hinweis: Es werden nur Datenstromelemente mit Maßeinheiten aufgezeichnet). Sobald der Aufzeichnungsprozess abgeschlossen ist, tippen Sie auf , um die Aufzeichnung zu beenden, und das System springt automatisch zum Bildschirm für die Datenüberprüfung. Tippen Sie auf den Min./Max.-Wert, um ihn zu ändern. Nachdem Sie alle gewünschten Elemente geändert haben, tippen Sie auf Speichern, um sie als DS-Beispieldatei zu speichern. Alle DS-Dateien werden unter Benutzerinfo -> Datenstromprobe gespeichert.

E. Betätigungsprüfung

Mit dieser Funktion wird getestet, ob die Ausführungskomponenten im elektronischen Steuersystem normal funktionieren können.

3.3 Schnellprüfung

Es nimmt den intelligenten Erkennungsmodus an. Nach dem Anschluss des Fahrzeugs erkennt das System automatisch die Fahrzeuginformationen, prüft automatisch das Fahrzeug und erstellt automatisch einen Bericht. Der automatische Druck kann so eingestellt werden, dass während des gesamten Prozesses kein menschliches Eingreifen erforderlich ist.



01.12.22 14:00

Bericht

0%

Alle Systemdiagnoseberichte

Geschäftsname

LP

Telefonnummer

Nein

Stk

988569300407

Zeit

12/11/2022 18:37:30

Kundenname

Nein

Techniker

Nein

E-Mail

Nein

Land

Nein

Stadt

Nein

Stadt/Provinz/Land

Nein

Postleitzahl

Nein

Adresse

Nein

Bemerkungen

Nein

Geschäftsinformationen

Fahrzeuginformationen

Professioneller Bericht

Modell

F-350

Jahr

2012

Fahrzeugnummer

1FT9W3D1YCEB00000

Fahrzeug Software Version

V10.02

Fahrzeugnummer

Nein

Kilometerstand

22100 miles

PCM (Powertrain Control Module)

TCM(Transmission Control Module)

ABS(Anti-lock Braking System)

RCM (Restraint Control Module)

BCM(Body Control Module)

IMMO(Immobilizer)

APIM (Accessory Protocol Interface Module)

Akte

Sechtem

3.4 Wartung

KINGBOLEN K8 unterstützt den Abgleich, die Kodierung und die Programmierung der meisten programmierbaren Fahrzeugmodule sowie die am häufigsten verwendeten Wartungs- und Rückstellfunktionen, nämlich Öl-Reset, Elec. Throttle Adaption, IMMO Service, Injector Coding, Brake-pad Reset, Steering Angle Reset, ABS Bleeding, AFS Reset, Battery Matching, A/T Learning, DPF Regeneration, EGR Adaption, TPMS Reset, Sunroof Initialization, Suspension Matching, Gear Learning, Airbag Reset, ODO Reset, AdBlue Reset, A/F Reset, Coolant Bleeding, Language Change, NOx Sensor Reset, Seat Calibration, Stop/Start Reset, Transport Mode, Tyre Reset, Windows Calibration.

3.4.1 Ölrückstellung

Das Aufleuchten der Wartungsleuchte zeigt an, dass das Fahrzeug gewartet werden muss. Setzen Sie den Kilometerstand oder die Fahrzeit nach der Wartung auf Null zurück, damit die Wartungsleuchte

21

erlischt und das System einen neuen Wartungszyklus startet.

3.4.2 Elek. Drosselklappenanpassung

Die elek. Drosselklappenanpassung ist die Verwendung des Fahrzeugdecoders zur Initialisierung des Drosselklappenaktuators, so dass der Lernwert der ECU in den Ausgangszustand zurückkehrt. Auf diese Weise kann die Bewegung der Drosselklappe (oder des Leerlaufmotors) genauer gesteuert und somit die Ansaugmenge angepasst werden. Situationen, in denen eine Drosselklappenanpassung erforderlich ist:

- a. Nach dem Austausch des elektronischen Steuergeräts sind die relevanten Merkmale der Drosselklappenbetätigung nicht im elektronischen Steuergerät gespeichert worden.
- b. Nach dem Ausschalten des elektrischen Steuergeräts geht der Speicher des elektrischen Steuergeräts verloren.
- c. Nach dem Austausch der Drosselklappeneinheit müssen Sie die Drosselklappe anpassen.
- d. Nach dem Austausch oder der Demontage des Ansaugstutzens ist die Steuerung der Leerlaufdrehzahl durch die Koordination zwischen dem elektronischen Steuergerät und der Drosselklappe beeinträchtigt.
- e. Obwohl sich die Kenndaten des Leerlaufdrosselpotentiometers nicht geändert haben, hat sich das Ansaugvolumen geändert und die Leerlaufregelcharakteristik hat sich bei denselben Drosselklappenöffnungen geändert.

3.4.3 Zurücksetzen des Lenkwinkels

Um den Lenkwinkel neu einzustellen, ermitteln Sie zunächst die relative Nullpunktposition, in der das Fahrzeug in gerader Linie fährt.

Anhand dieser Position kann die ECU den genauen Winkel für die Links- und Rechtslenkung berechnen.

Nach dem Austausch des Lenkwinkelsensors, dem Austausch mechanischer Teile der Lenkung (z. B. Lenkgetriebe, Lenksäule, Spurstange, Achsschenkel), der Durchführung einer Vierradausrichtung oder der Wiederherstellung der Karosserie müssen Sie den Lenkwinkel neu einstellen.

3.4.4 Batterieanpassung

This function enables you to perform a resetting operation on the monitoring unit of vehicle battery, in which the original low battery fault information will be cleared and battery matching will be done.

Der Batterieabgleich muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- a. Die Hauptbatterie wird ausgetauscht. Der Batterieabgleich muss durchgeführt werden, um die ursprüngliche Information über eine schwache Batterie zu löschen und zu verhindern, dass das zugehörige Steuermodul falsche Informationen erkennt. Wenn das zugehörige Steuermodul falsche Informationen erkennt, werden einige elektrische Zusatzfunktionen außer Kraft gesetzt, z. B. automatische Start- und Stoppfunktion, Schiebedach ohne Ein-Tasten-Auslösefunktion, elektrische Fensterheber ohne automatische Funktion.
- b. Batterieüberwachungssensor. Die Batterieanpassung wird durchgeführt, um das Steuermodul und den Motorsensor neu abzustimmen, um den Batteriestromverbrauch genauer zu erkennen, wodurch eine Fehlermeldung auf dem Armaturenbrett vermieden werden kann.

3.4.5 ABS-Entlüftung

Wenn das ABS Luft enthält, muss die ABS-Entlüftungsfunktion durchgeführt werden, um das Bremssystem

zu entlüften und die ABS-Bremsempfindlichkeit wiederherzustellen. Wenn der ABS-Computer, die ABS-Pumpe, der Hauptbremszylinder, der Bremszylinder, die Bremsleitung oder die Bremsflüssigkeit ausgetauscht wird, muss die ABS-Entlüftungsfunktion durchgeführt werden, um das ABS zu entlüften.

3.4.6 Rückstellung der Bremsstätle

Wenn der Bremsbelag die Bremsbelag-Sensorleitung abnutzt, sendet die Bremsbelag-Sensorleitung ein Signal an den Bordcomputer, um den Bremsbelag zu ersetzen. Nach dem Auswechseln des Bremsbelags müssen Sie den Bremsbelag zurücksetzen. Andernfalls wird das Auto alarmiert.

In den folgenden Fällen muss ein Reset durchgeführt werden:

- a. Der Bremsbelag wird ersetzt oder der Bremsbelagverschleißsensor.
- b. Die Bremsbelag-Kontrollleuchte leuchtet.
- c. Der Schaltkreis des Bremsbelagssensors ist kurzgeschlossen, was wiederhergestellt wird.
- d. Der Servomotor wird ausgetauscht.

3.4.7 DPF-Regenerierung

Die DPF-Regeneration dient dazu, den DPF-Filter durch eine kontinuierliche Verbrennungsoxidation (z. B. Verbrennung bei hoher Temperatur, Verbrennung mit Kraftstoffzusatz oder Verbrennung mit Katalysator zur Reduzierung der PM-Zündung) zu reinigen, um die Filterleistung zu stabilisieren.

Die DPF-Regeneration kann in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- a. Der Abgasgegendrucksensor wird ausgetauscht.
- b. Der PM-Abscheider wird entfernt oder ersetzt.
- c. Die Kraftstoffzusatzdüse wird entfernt oder ersetzt.
- d. Das katalytische Oxidationsmittel wird entfernt oder ersetzt.
- e. Die MIL für die DPF-Regeneration leuchtet und die Wartung wird durchgeführt
- f. Das DPF-Regenerationssteuermodul wird ausgetauscht.

3.4.8 Getriebelemen

Der Kurbelwellenpositionssensor lernt die Bearbeitungstoleranz des Kurbelwellengetriebes und speichert sie im Computer, um Fehlzündungen des Motors genauer zu diagnostizieren. Wenn bei einem Fahrzeug mit Delphi-Motor kein Getriebelemen durchgeführt wird, leuchtet die MIL nach dem Anlassen des Motors auf. Das Diagnosegerät erkennt den DTC P1336 'gear not learned'. In diesem Fall müssen Sie das Diagnosegerät verwenden, um das Einlernen der Gänge für das Fahrzeug durchzuführen. Nachdem das Einlernen der Gänge erfolgreich war, schaltet sich die MIL aus. Nach dem Austausch des Motorsteuergeräts, des Kurbelwellenstellungssensors oder des Kurbelwellenschwungrads oder nach dem Auftreten des DTC "gear not learned" muss das Einlernen der Gänge durchgeführt werden.

3.4.9 IMMO-Dienst

Um zu verhindern, dass das Fahrzeug mit nicht autorisierten Schlüsseln benutzt wird, muss die Anti-Diebstahl-Schlüsselabgleichfunktion durchgeführt werden, damit das Wegfahrsperr-Kontrollsystem des Fahrzeugs Fernbedienungsschlüssel identifiziert und zur normalen Benutzung des Fahrzeugs berechtigt. Wenn der Zündschlüssel, das Zündschloss, die kombinierte Instrumententafel, das Steuergerät, das BCM oder die Batterie der Fernbedienung ausgetauscht werden, muss ein Anti-Diebstahl-Schlüsselabgleich

durchgeführt werden.

3.4.10 Injektor-Codierung

Schreiben Sie den tatsächlichen Einspritzdüsencode oder schreiben Sie den Code in der ECU auf den Einspritzdüsencode des entsprechenden Zylinders um, um die Einspritzmenge des Zylinders genauer steuern oder korrigieren zu können. Nach dem Austausch des Steuergeräts oder der Einspritzdüse muss der Einspritzdüsencode jedes Zylinders bestätigt oder neu codiert werden, damit der Zylinder die Einspritzdüsen besser identifizieren kann, um die Kraftstoffeinspritzung genau zu steuern.

3.4.11 TPMS zurücksetzen

Nachdem die Reifendruck-MIL aufleuchtet und eine Wartung durchgeführt wurde, muss die Reifendruck-Rückstellfunktion ausgeführt werden, um den Reifendruck zurückzustellen und die Reifendruck-MIL auszuschalten. Das Zurücksetzen des Reifendrucks muss nach der Wartung in den folgenden Fällen durchgeführt werden: Der Reifendruck ist zu niedrig, der Reifen ist undicht, das Reifendrucküberwachungsgerät wird ausgetauscht oder installiert, der Reifen wird ausgetauscht, der Reifendrucksensor ist beschädigt und der Reifen wird bei Fahrzeugen mit Reifendrucküberwachungsfunktion ausgetauscht.

3.4.12 Anpassung der Aufhängung

Mit dieser Funktion kann die Höhe der Karosserie eingestellt werden. Wenn Sie den Sensor für die Karosseriehöhe in der Luftfederung oder im Steuermodul austauschen oder wenn das Fahrzeugniveau nicht korrekt ist, müssen Sie diese Funktion ausführen, um den Sensor für die Karosseriehöhe zur Kalibrierung des Niveaus einzustellen.

3.4.13 AFS-Rückstellung

Diese Funktion wird zur Initialisierung des adaptiven Scheinwerfersystems verwendet. Je nach Intensität des Umgebungslichts kann das adaptive Scheinwerfersystem entscheiden, ob die Scheinwerfer automatisch eingeschaltet werden sollen, und den Leuchtwinkel der Scheinwerfer rechtzeitig anpassen, während die Fahrzeuggeschwindigkeit und die Körperhaltung überwacht werden.

3.4.14 A/T-Lernen

Diese Funktion kann das Selbstlernen des Getriebes vervollständigen, um die Qualität der Gangschaltung zu verbessern. Wenn das Getriebe zerlegt oder repariert wird (nachdem ein Teil der Autobatterie abgeschaltet wurde), kommt es zu Schaltverzögerungen oder Stoßproblemen. In diesem Fall muss diese Funktion ausgeführt werden, damit das Getriebe automatisch entsprechend den Fahrbedingungen kompensieren kann, um eine komfortablere und bessere Schaltqualität zu erreichen.

3.4.15 Initialisierung des Schiebedachs

Mit dieser Funktion können Sie die Verriegelung des Schiebedachs, das Schließen bei Regen, die Memory-Funktion des Schiebe-/Kippdachs, die Temperaturschwelle außerhalb des Fahrzeugs usw. einstellen.

3.4.16 AGR-Anpassung

Diese Funktion dient zum Einlernen des AGR-Ventils (Abgasrückführung), nachdem es gereinigt oder ausgetauscht wurde.

3.4.17 ODO zurücksetzen

- a. ODO-Reset ist das Kopieren, Schreiben oder Neuschreiben des Kilometerwerts im Chip des Kilometerzählers mit Hilfe eines Autodiagnosecomputers und eines Datenkabels, so dass der Kilometerzähler den tatsächlichen Kilometerstand anzeigt.
- b. Wenn der Kilometerstand aufgrund eines beschädigten Geschwindigkeitssensors oder einer Störung des Kilometerzählers nicht korrekt ist, muss der Kilometerzähler nach der Wartung zurückgesetzt werden.

3.4.18 Airbag zurücksetzen

Diese Funktion setzt die Airbagdaten zurück, um die Airbag-Kollisionsanzeige zu löschen. Wenn das Fahrzeug kollidiert und der Airbag ausgelöst wird, erscheint der entsprechende Fehlercode der Kollisionsdaten, die Airbag-Anzeige leuchtet auf und der Fehlercode kann nicht gelöscht werden. Da es sich bei den Daten im Airbag-Computer um Einwegdaten handelt, müssen alle neuen Zubehörteile ausgetauscht werden. Nach Durchführung dieser Funktion können die Daten des Airbag-Computers jedoch wiederhergestellt und der Fehlercode gelöscht werden, die Airbag-Leuchte erlischt und der Airbag-Computer kann weiter verwendet werden.

3.4.19 Transportmodus

Um den Stromverbrauch zu senken, können folgende Funktionen deaktiviert werden: Begrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit, kein Aufwecken des Türöffnungsnetzes, Deaktivierung des Schlüssels für die Fernbedienung usw. Zu diesem Zeitpunkt muss der Transportmodus deaktiviert werden, um das Fahrzeug wieder in den Normalzustand zu versetzen.

3.4.20 A/F-Rückstellung

Mit dieser Funktion werden die Parameter für das Luft-Kraftstoff-Verhältnis eingestellt oder gelernt.

3.4.21 Stopp/Start zurücksetzen

Diese Funktion wird verwendet, um die automatische Start-Stopp-Funktion über die Einstellung der versteckten Funktion in der ECU zu öffnen oder zu schließen (vorausgesetzt, das Fahrzeug hat eine versteckte Funktion und wird von der Hardware unterstützt).

3.4.22 NOx-Sensor zurücksetzen

Der NOx-Sensor ist ein Sensor, der den Gehalt an Stickoxiden (NOx) im Motorabgas ermittelt. Wenn der NOx-Fehler neu initialisiert und der NOx-Katalysator ausgetauscht wird, ist es notwendig, den im Motorsteuergerät gespeicherten Katalysator-Lernwert zurückzusetzen.

3.4.23 AdBlue Reset (Dieselmotor-Abgasfilter)

Nach dem Auswechseln oder Auffüllen der Dieselabgasbehandlungsflüssigkeit (Autoharnstoff) ist eine

Harnstoffrückstellung erforderlich.

3.4.24 Sitzkalibrierung

Diese Funktion wird angewendet, um die Sitze mit Memory-Funktion, die ausgetauscht und repariert werden, anzupassen.

3.4.25 Kühlmittelentlüftung

Verwenden Sie diese Funktion, um die elektronische Wasserpumpe zu aktivieren, bevor Sie das Kühlsystem entlüften.

3.4.26 Reifenrückstellung

Mit dieser Funktion können Sie die Größenparameter des geänderten oder ausgetauschten Reifens einstellen.

3.4.27 Windows-Kalibrierung

Diese Funktion dient der Anpassung der Türenster, um den ursprünglichen Speicher des Steuergeräts wiederherzustellen und die automatische Auf- und Abwärtsfunktion der elektrischen Fensterheber wiederherzustellen.

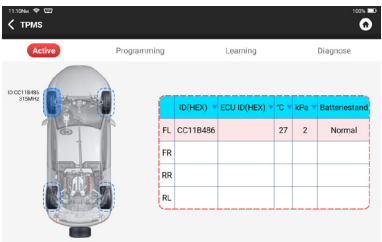
3.4.28 Sprachwechsel

Mit dieser Funktion können Sie die Systemsprache des zentralen Bedienfelds des Fahrzeugs ändern.

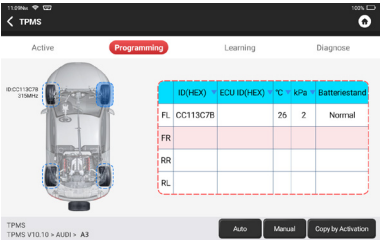
3.5 TPMS-Diagnose

Das Gerät kann mit einem drahtlosen Reifendruck-Diagnosegerät (optionales Zubehör) zusammenarbeiten, um die Funktionen der TPMS-Aktivierung, Programmierung und des Lernens zu erreichen.

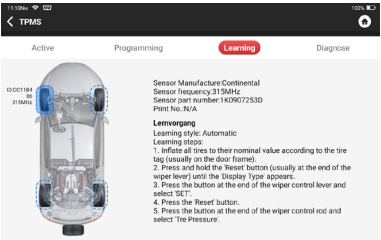
A. Aktivierung: zum Aktivieren der ID des Sensors, des Raddrucks, der Sensorfrequenz, der Reifentemperatur und des Batteriestatus.



B. Programmierung: Programmierung von Sensordaten auf einen neuen KINGBOLEN-Sensor, um einen Sensor zu ersetzen, dessen Batterie leer ist und nicht richtig funktioniert. Es stehen drei Methoden der Sensorprogrammierung zur Verfügung: Automatisch, manuell und durch Aktivierungsreplikation.

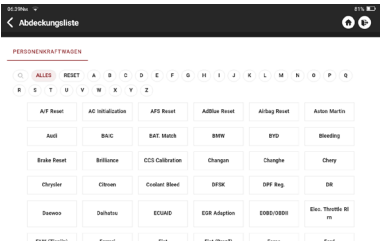


C. Lernen: Schreiben der Sensor-ID in die Fahrzeug-ECU zur Sensoridentifikation.



3.6 Erfassungsliste

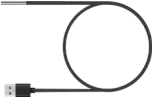
Sie können die Fahrzeugmarke, das Modell, das Baujahr und andere Informationen eingeben, um die Unterstützungsfunktionen und das Diagnosesystem abzufragen.

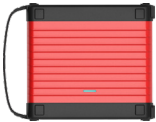


3.7 Modul

Das Gerät unterstützt optionale Funktionsmodule, die im Folgenden aufgeführt sind:

S/N	Name	Image	Description
1	Drucker		Thermodrucker, kann mit dem Gerät oder dem Moduldock verwendet werden, um jederzeit und überall schnell Diagnoseberichte zu drucken.

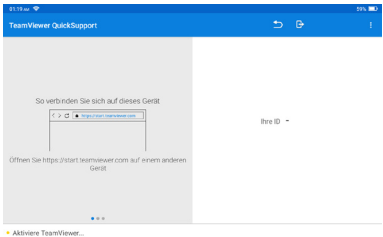
2	WorkLight		Hohe Helligkeit Arbeitslicht, ultra-hohe 25000K weißes Licht mit 144 hohe Helligkeit LED-Lichter. Die Nutzungsdauer beträgt mehr als 10.000 Stunden. Es funktioniert mit dem Gerät oder verwenden Sie unabhängig mit dem Dock. Anwendungsszenario: 1. Gehen Sie nachts zum Retten raus; 2. Autoreparatur in einer dunklen Umgebung.
3	Video Scope		Ultra long custom coil pipeline design, flexible bending with durable materials, suitable for a variety of complex environments. Multiple uses with 3 kinds of special connectors (Hook, side view mirror, magnet). Supports 720P HD image. With 6 auxiliary lights for brighter light, it is easy to use in dark environment. Anwendungsszenario: 1. Inspektion des Motorbrennraums; 2. Überprüfung der internen Kohlenstoffablagerungen im Motor; 3. Katalytische Drei-Wege-Kontrolle; 4. Inspektion der Rohrleitungen von Klimaanlage; 5. Fahrzeugecken, die nicht leicht zu erkennen sind, wie z. B. herabfallende Schrauben oder Wasseraustritt, Risse und Fremdkörper.
4	Batterie-Test-Clip		Zeigt den Gesundheitszustand der Batterie an und erkennt die beschädigten Teile. Überprüfen Sie das Startsystem und das Ladesystem Ihres Fahrzeugs. Überprüfung auf schwache Batterie. Unterstützt alle 12V mit Startbatterien aus Blei.

5	Wärmebildkamera		320*240 ultrahohe Pixel mit eigenen thermischen Tracking-Punkten, die für die Bildüberlagerung verwendet werden können (bezieht sich auf das Zusammenfallen von Realbild und Wärmebild, das von der Kamera erfasst wird, um eine genauere Positionierung zu erreichen). Die thermische Empfindlichkeit erreicht 0,07°C (32,126 °F), was eine höhere Genauigkeit bedeutet. Die höhere Auflösung der Bilderfassung wird auf dem hochauflösenden Display angezeigt. Thermal Imager verfügt über eine große Anzahl von Autodiagnose-Fehler thermischen Vergleich Karten. Techniker können Fahrzeugfehler durch Bildvergleich genau lokalisieren. Anwendungsszenario: 1. Fehlzündung eines Zylinders; 2. Generatoren zur Stromerzeugung; 3. Alterung von Riemen und Lagern; 4. Überlastung des Relais; 5. Katalytische Drei-Wege-Blockade usw.
6	Scope Box		Ausgestattet mit 4 Kanälen 100MHz Bandbreite, Abtastrate erreicht bis zu 1GS/s. Kombiniert mit dem Bildschirm des Geräts, um eine vollständige Touch-Bedienung zu erreichen. Besondere automatische Das Wartungs- und Erkennungsmenü und die hochauflösende Wellenformanzeige machen die Bedienung noch komfortabler. Anwendungsszenarien: Die Scope Box kann die Probleme von Sensoren, Aktoren, Steuermodulen oder Schaltungen genau bestimmen.
7	Batterietester		Erkennen Sie die Batteriespannung, die Lebensdauer des Widerstands, die Stromstärke und andere Batterieinformationen. In Verbindung mit dem hochauflösenden Bildschirm des Geräts und der hochpräzisen Datenüberwachung wird die Erkennungsleistung erheblich verbessert. Anwendungsszenario: Erkennung des Zustands der Autobatterie, Startsystem und Ladesystem.

8	Drahtloses TPMS		Arbeiten Sie mit dem Gerät, um Funktionen zur Reifendruckdiagnose auszuführen. Anwendungsszenario: 1. Lesen Sie Reifendruckinformationen wie Druck, Temperatur und Batteriestatus ab; 2. Tauschen Sie den Sensor für die Programmierung aus; 3. Ändern Sie die Position des Reifens oder andere Anomalien, die ein Einlernen der Sensoren erfordern.
---	-----------------	---	--

3.8 Fernunterstützung

Mit dieser Funktion können Sie über die Software eines Drittanbieters Fernunterstützung anfordern. Indem Sie die ID-Nummer Ihres Geräts an den Techniker oder den Kundendienst senden, können Sie die andere Partei ermächtigen, das Gerät aus der Ferne zu bedienen, um Sie bei Problemen bei der Verwendung des Geräts zu unterstützen.



3.9 Speichern

Im Laden kann Fahrzeugdiagnose- und Wartungssoftware gekauft werden. Jede Diagnosesoftware hat eine detaillierte Funktionseinführung. Alle Hardwareprodukte können auch online erworben werden.

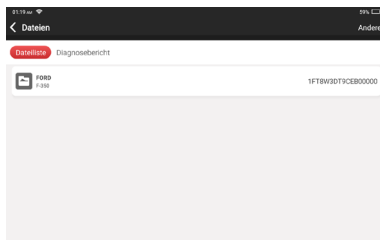


3.10 Datei

Es wird zur Aufzeichnung und Erstellung der Datei der diagnostizierten Fahrzeuge verwendet. Die Datei

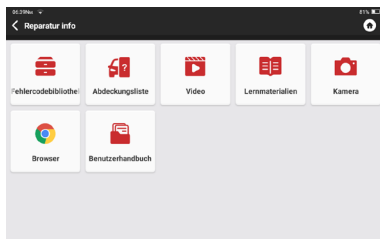
KINGBOLEN

wird auf der Grundlage der Fahrzeug-VIN und des Prüfzeitpunkts erstellt und enthält alle VIN-bezogenen Daten wie Diagnoseberichte, Datenstromaufzeichnungen und Bilder.



3.11 Reparaturinformationen

Tippen Sie auf der Startseite auf "Reparaturinfo", dann wird die folgende Seite angezeigt.



3.11.1 OBD-Fehlercode-Bibliothek

Sie können die Definition der OBD-Fehlercodes erfragen.

3.11.2 Lernmaterialien

Sie können die Wiedergabedatei der Sonderfunktionen jedes Markenmodells anzeigen, um den Benutzern zu helfen, den Betrieb der Sonderfunktionen online zu studieren, ohne das Fahrzeug anzuschließen.

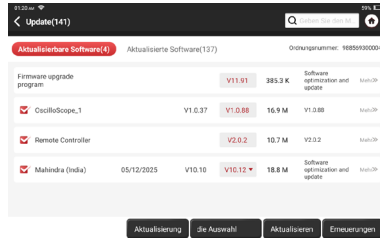
3.11.3 Benutzerhandbuch

Das E-Manual finden Sie hier.

3.12 Aktualisierung

Damit Sie bessere Funktionen und Upgrade-Dienste nutzen können, empfehlen wir Ihnen, Software-Upgrades unregelmäßig durchzuführen. Wenn es eine neuere Softwareversion gibt, erinnert Sie das System an das Upgrade.

"Software-Upgrade", um das Upgrade-Center aufzurufen. Auf der Upgrade-Seite gibt es zwei Funktionsregisterkarten:



Aktualisierbare Software: Eine Liste der Software, die auf neuere Versionen aufgerüstet werden kann.

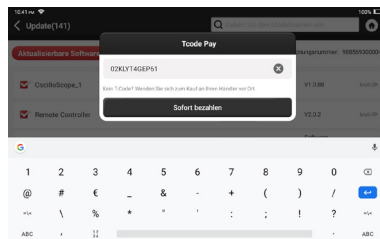
Aktualisierte Software: Eine Liste der Software, die heruntergeladen wurde.

⚠ Hinweis: Bitte halten Sie während des Upgrades eine normale Netzwerkverbindung aufrecht. Das Upgrade vieler Software kann einige Minuten dauern, bitte warten Sie.

Wenn Sie eine bestimmte Software deaktivieren möchten, gehen Sie bitte in die Einstellungen -> Diagnosesoftware löschen -> Software entfernen, um zu arbeiten.

Verlängerungen: Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um eine K-Code-Karte zu erwerben, wenn Ihr Fahrzeugmodellpaket ausläuft.

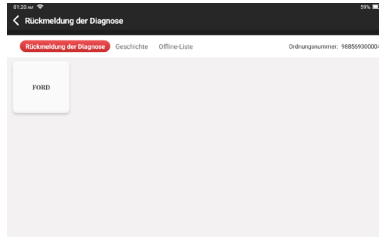
Tippen Sie auf "Erneuerungen", geben Sie den K-Code ein und tippen Sie auf OK.



Wenn ein Feld "Software-Erneuerung erfolgreich" angezeigt wird, bedeutet dies, dass Sie die Software erfolgreich erneuert haben. Danach laden Sie bitte die Software des Fahrzeugmodells, das Sie benötigen, dann können Sie es verwenden.

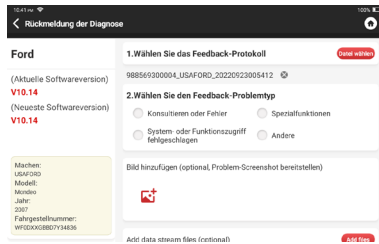
3.13 Rückmeldung

Wenn Sie während der Diagnose auf ein ungelöstes Problem oder einen Fehler in der Diagnosesoftware stoßen, können Sie die letzten 20 Testdatensätze an das KINGBOLEN Team zurücksenden. Wenn wir Ihr Feedback erhalten, werden wir es zeitnah analysieren und beheben, um die Qualität unserer Produkte und die Benutzerfreundlichkeit zu verbessern. Tippen Sie auf Feedback, erscheint die folgende Pop-up-Meldung:



Tippen Sie auf **OK**, um den Bildschirm zur Auswahl des Fahrzeugdiagnose-Feedbacks aufzurufen. Es gibt drei Optionen:

Rückmeldung: Tippen Sie auf , um die Liste aller getesteten Fahrzeugmodelle anzuzeigen. Tippen Sie auf den gewünschten Diagnosedatensatz, geben Sie einige Informationen ein und tippen Sie auf "Ergebnis übermitteln". Nach der Übermittlung können unsere Techniker die Daten aus dem Diagnosebericht analysieren.



Verlauf: Tippen Sie auf , um alle beanstandeten Diagnosen und den Bearbeitungsfortschritt anzuzeigen.

Offline-Liste: Tippen Sie auf , um alle Diagnose-Feedback-Protokolle anzuzeigen, die aufgrund eines Netzwerkausfalls nicht erfolgreich übermittelt wurden. Sobald das Tablet ein stabiles Netzwerksignal erhält, wird es automatisch auf den Server hochgeladen.

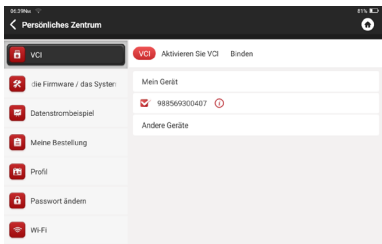
Tippen Sie auf der Seite Diagnose-Feedback auf den Diagnosedatensatz eines bestimmten Fahrzeugmodells oder einer Sonderfunktion, um zum nächsten Schritt zu gelangen.

Tippen Sie auf Datei auswählen, um den Zielfolder zu öffnen, und wählen Sie die gewünschten Diagnoseprotokolle aus. Wählen Sie den Fehlertyp und geben Sie eine detaillierte Fehlerbeschreibung in das Textfeld ein und hinterlassen Sie Ihre Telefon- oder E-Mail-Adresse. Tippen Sie nach der Eingabe auf Protokolle hochladen, um das Feedback an uns zurückzusenden.

Wir werden Ihr Feedback weiterverfolgen, sobald wir Ihr diagnostisches Feedback erhalten haben.

Bitte behalten Sie den Fortschritt und die Ergebnisse Ihres diagnostischen Feedbacks in der Diagnostic Feedback History im Auge.

4. Benutzerinformationen



4.1 VCI

Wenn mehrere VCI-Anschlüsse auf dem Gerät registriert sind, können Sie mit dieser Option einen dieser Anschlüsse auswählen.

4.2 VCI aktivieren

In diesem Schritt können Sie einen neuen VCI-Anschluss aktivieren oder Hilfe anfordern. Geben Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode ein und tippen Sie dann auf "Aktivieren", um ihn zu aktivieren.

Ordnungsnummer

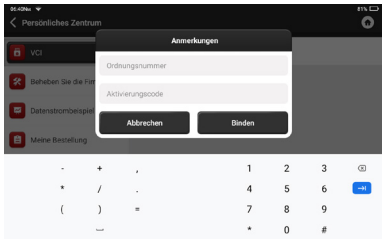
Aktivierungscode

Aktivieren Sie

Sobald der VCI-Stecker aktiviert ist, wird seine Seriennummer in der Liste angezeigt, die sich im VCI befindet.

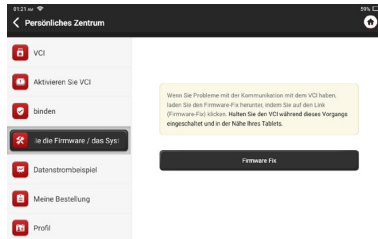
4.3 Aktivieren Sie TPMS VCI

Dieser Schritt dient der Bindung des Reifendrucküberwachungssystems.



4.4 VCI-Firmware/System reparieren

Zur Reparatur der VCI-Firmware. Während der Reparatur dürfen Sie das Gerät nicht ausschalten oder die Schnittstellen wechseln.



4.5 Datenstromprobe

Mit dieser Funktion können Sie die aufgezeichneten Datenstrom-Sample-Dateien verwalten.

4.6 Meine Bestellung

Zum Verwalten von Auftragsdetails.

4.7 Profil

Zum Einstellen und Verwalten persönlicher Daten.

4.8 Passwort ändern

Mit diesem Element können Sie Ihr Anmeldekenntwort ändern.

4.9 Wi-Fi

Richten Sie Wi-Fi-Netzwerke ein, die verbunden werden können.

4.10 Diagnosesoftware löschen

Mit dieser Option können Sie nicht verwendete Diagnosesoftware löschen und Speicherplatz freigeben.

4.11 Geschäftliche Informationen

Fügen Sie die Informationen über die Werkstatt hinzu, zu der der Scanner gehört, und sie werden den Kunden im Diagnosebericht angezeigt.

4.12 Kundenmanagement

Verwalten Sie die Informationen aller Kunden, die eine Fahrzeugdiagnose an diesem Gerät durchführen, und zeigen Sie diese wiederum an.

4.13 Diagnoseprotokoll

Sie können den Diagnoseverlauf hier einsehen.

4.14 Fotoalbum

Dieses Modul speichert die Bildschirmfotos.

4.15 Bildschirmaufzeichnung

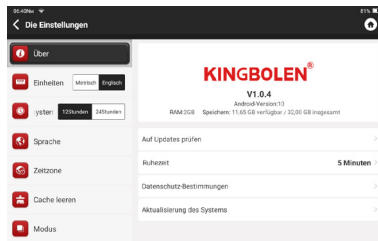
Dieses Modul speichert die Bildschirmaufzeichnungen.

4.16 VCI-Daten löschen

Das Löschen von VCI-Daten löscht alle Downloadsoftware, Diagnosedatensätze und Benutzereinstellungen usw., die mit dem VCI verknüpft sind.

4.17 Einstellungen

Hier können wir die Version, das System, den Speicher und andere grundlegende Einstellungen des Geräts überprüfen.



4.17.1 Nach Updates suchen

Sie dient dazu, die Version des Geräts zu überprüfen und gegebenenfalls zu aktualisieren.

4.17.2 Schlafenszeit

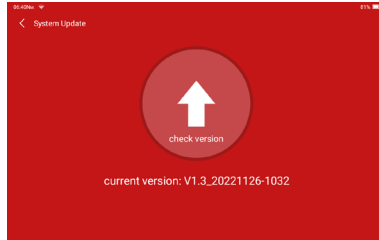
Hier können Sie die Einschlafzeit einstellen. Wenn das Gerät nicht innerhalb des Zeitlimits für den Ruhezustand betrieben wird, schaltet es den Bildschirm automatisch aus.

4.17.3 Datenschutzbestimmungen

Die Service-Informationen des Verkäufers finden Sie hier.

4.17.4 System-Upgrade

Um die neueste Android-Systemversion zu überprüfen und gegebenenfalls zu aktualisieren.



4.17.5 Einheiten

Sie steuert die Dateneinheit im Gerät. Wählen Sie die Einheit, die Sie gewohnt sind zu lesen.

4.17.6 Cache löschen

Zum Löschen der gesamten Speichersoftware, des Kontos, der Informationen, der Einstellungen und aller Aufzeichnungen des Geräts, um Speicherplatz zu sparen. BITTE VERWENDEN SIE ES MIT BEDACHT.

4.17.7 Modus-Schalter

Wenn Sie eine Verbindung mit anderen Modulen herstellen, müssen Sie den HOST-MODUS verwenden. Wenn Sie eine Verbindung zu einem Computer herstellen müssen, um auf die im Gerät gespeicherten Bilder oder Aufnahmedaten zuzugreifen, können Sie den "Gerätemodus" wählen.

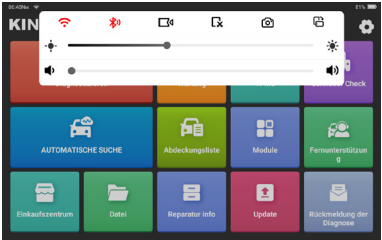


4.17.8 Werkseinstellungen wiederherstellen

Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen, Löschen aller Daten und Wiederherstellen der ursprünglichen Einstellungen. BITTE VERWENDEN SIE ES MIT VORSICHT.

4.18 Hotkey-Einstellung

Einschließlich: Wi-Fi, Bluetooth, Bildschirmaufzeichnung, Bildschirmfoto, Bildschirmumkehr, Helligkeit und Ton.



5. FAQ

- F: Kann ich dasselbe Ladegerät zum Aufladen des Tablets verwenden?
- A: Nein, bitte verwenden Sie das Original-Ladegerät. Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Schäden und wirtschaftliche Verluste, die durch die Verwendung von Ladegeräten, die nicht von KINGBOLEN zur Verfügung gestellt werden.
- F: Wie kann man Strom sparen?
- A: Bitte schalten Sie den Bildschirm aus, wenn das Gerät nicht benutzt wird, stellen Sie eine kürzere Standby-Zeit ein und verringern Sie die Helligkeit des Bildschirms.
- F: Warum lässt sich das Tablet nach dem Aufladen nicht einschalten?

Mögliche Gründe	Lösungen
Batterieverlust, wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wird.	Laden Sie es mehr als 2 Stunden lang auf, bevor Sie es einschalten.
Problem des Ladegeräts.	Sollte es ein Qualitätsproblem geben, wenden Sie sich bitte an den Händler oder den Kundendienst von KINGBOLEN.

- F: Warum kann man sich nicht registrieren?

Mögliche Gründe	Lösungen
Das Gerät ist nicht mit dem Netzwerk verbunden.	Vergewissern Sie sich, dass das Netzwerk angeschlossen ist.
Vermerkt, dass Ihre E-Mail registriert wurde.	Registrieren Sie sich mit einem anderen E-Mail-Konto oder melden Sie sich mit dem per E-Mail registrierten Benutzernamen an (wenn Sie den Benutzernamen vergessen haben, können Sie ihn per E-Mail abrufen).
Die E-Mail hat den Verifizierungscode bei der Registrierung nicht erhalten.	Überprüfen Sie, ob die E-Mail korrekt ist, und rufen Sie den Verifizierungscode erneut ab.

KINGBOLEN

F: Warum kann ich mich nicht anmelden?

Mögliche Gründe	Lösungen
Das Gerät ist nicht mit dem Netzwerk verbunden.	Vergewissern Sie sich, dass das Netzwerk angeschlossen ist.
Der Benutzername oder das Passwort ist falsch.	Überprüfen Sie den Benutzernamen und das Passwort. Wenden Sie sich an den KINGBOLEN-Kundendienst oder den regionalen Vertrieb, um den Benutzernamen und das Kennwort zu erhalten.
Server-Problem.	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später noch einmal.

F: Warum kann ich das Gerät nicht aktivieren?

Mögliche Gründe	Lösungen
Das Gerät ist nicht mit dem Netzwerk verbunden.	Vergewissern Sie sich, dass das Netzwerk angeschlossen ist.
Die Seriennummer und der Aktivierungscode sind falsch eingegeben worden.	Überprüfen Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode und stellen Sie sicher, dass sie korrekt sind (Seriennummer 12-stellig, Aktivierungscode 8-stellig).
Der Aktivierungscode ist ungültig.	Wenden Sie sich an den KINGBOLEN-Kundendienst oder den regionalen Vertrieb.
Hinweis, dass die Konfiguration leer ist	Wenden Sie sich an den KINGBOLEN-Kundendienst oder den regionalen Vertrieb.

F: Warum wurde das Gerät während des Software-Updates nicht aktiviert?

Mögliche Gründe	Lösungen
Der VCI-Anschluss darf bei der Registrierung nicht aktiviert werden.	Verwenden Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode, um den Anschluss zu aktivieren. Die Schritte sind wie folgt: Klicken Sie auf [Einstellungen] -> [VCI aktivieren]. Geben Sie die korrekte Seriennummer und den Aktivierungscode in die Schnittstelle ein und klicken Sie auf [Aktivieren].

F: Warum ist das Software-Upgrade fehlgeschlagen?

Mögliche Gründe	Lösungen
Das Gerät ist nicht mit dem Netzwerk verbunden.	Überprüfen Sie die Netzwerkverbindung.
Der Benutzername oder das Passwort ist falsch Das Gerät hat nicht genügend Speicher.	Überprüfen Sie den Benutzernamen und das Passwort. Deinstallieren Sie irrelevante Anwendungen und löschen Sie nicht häufig genutzte Fahrzeugsoftware (Einstellung eingeben -> Diagnosesoftware löschen -> Software entfernen).
Server-Problem	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später noch einmal.

F: Warum wird der VCI-Dongle nach dem Anschluss an den DLC-Port des Fahrzeugs nicht mit Strom versorgt?

Mögliche Gründe	Lösungen
Schlechter Kontakt des DLC-Anschlusses des Fahrzeugs.	Ziehen Sie den VCI-Dongle ab und stecken Sie ihn dann wieder ein.
Zu niedrige Spannung der Fahrzeugbatterie.	- Laden Sie die Fahrzeugbatterie auf. - Tauschen Sie die Fahrzeugbatterie aus, wenn sie beschädigt ist.
Beschädigung des VCI-Dongles.	Wenden Sie sich an den KINGBOLEN-Kundendienst, um Unterstützung zu erhalten.

F: Warum können Tablets keine Verbindung mit dem VCI-Dongle herstellen?

Mögliche Gründe	Lösungen
Schlechter Kontakt des VCI-Dongles.	- Ziehen Sie den VCI-Dongle ab und stecken Sie ihn dann wieder ein. - Führen Sie die VCI-Bluetooth-Kopplung erneut durch.
Die Firmware ist beschädigt.	Geben Sie die Einstellungen ein und tippen Sie auf "Fix Connector Firmware/ System", um die Firmware zu reparieren.

F: Warum wird der Kommunikationsfehler mit der Fahrzeug-ECU angezeigt?

A: Bitte bestätigen:

Ob das VCI richtig angeschlossen ist und ob die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist.

Wenn alles normal ist, senden Sie das Produktionsjahr, das Modell und die VIN-Nummer

des Fahrzeugs per Feedback-Funktion.

F: Warum kann ich nicht auf das ECU-System des Fahrzeugs zugreifen?

A: Bitte bestätigen:

Ob das Fahrzeug mit dem System ausgestattet ist, ob das VCI korrekt angeschlossen ist und ob die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist.

F: Was ist, wenn der Stecker verloren geht?

A: Wenden Sie sich an den KINGBOLEN-Kundendienst oder den regionalen Vertrieb.

F: Was ist, wenn die heruntergeladene Diagnosesoftware nicht mit der Seriennummer übereinstimmt?

A: Unter dem Gerätekonto sind mehrere Anschlüsse registriert, und die Seriennummer des richtigen Anschlusses wurde nicht ausgewählt. Gehen Sie in die Einstellungen - [VCI] und wählen Sie die richtige Seriennummer des Anschlusses aus. Löschen Sie die problematische Software und rufen Sie dann das Upgrade-Center auf, um die Diagnosesoftware erneut herunterzuladen.

Gewährleistungsbedingungen

- Diese Garantie gilt nur für Benutzer und Händler, die KINGBOLEN-Produkte auf dem üblichen Weg erwerben.
- Innerhalb eines Jahres ab Lieferdatum garantiert KINGBOLEN seine elektronischen Produkte für Schäden, die auf Material- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen sind.
- Schäden am Gerät oder an den Komponenten aufgrund von Missbrauch, unbefugten Änderungen, Verwendung für nicht vorgesehene Zwecke, Betrieb in einer Weise, die nicht in der Anleitung angegeben ist, usw. sind nicht durch diese Garantie abgedeckt.
- Die Entschädigung für Schäden am Armaturenbrett, die durch einen Defekt dieses Geräts verursacht wurden, ist auf die Reparatur oder den Ersatz beschränkt. KINGBOLEN trägt keine indirekten und zufälligen Verluste.
- KINGBOLEN beurteilt die Art der Beschädigung des Geräts nach den von ihr vorgeschriebenen Prüfmethoden. Keine Vertreter, Angestellten oder Handelsvertreter von KINGBOLEN sind befugt, Bestätigungen, Mitteilungen oder Versprechen in Bezug auf KINGBOLEN-Produkte abzugeben.

SHENZHEN KINGBOLEN ELECTRICS TECHNOLOGY CO.,LTD.

Serviceline:(+86)0755-23445106

E-Mail an den Kundendienst: support@kingbolen.com

Offizielle Website: www.kingbolen.com

Youtube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: @kingbolen.fans

Instagram: @kingbolen.fans

Produktanleitungen, Videos, Fragen und Antworten sowie eine Liste der Produkte sind auf der offiziellen KINGBOLEN Website verfügbar.