



THRUSTMASTER® RACING WHEELS RENNLENKER LEISTUNGSVERGLEICH Übersicht	T500 RS Ferrari F1 Integral T500	T300 Ferrari Integral Racing Wheel Alcantara® Edition	T300 RS T300 Ferrari GTE	T150 Force Feedback T150 Ferrari Wheel Force Feedback	T100 FFB
	PC / PS3™ / PS4™*	PC / PS3™ / PS4™*	PC / PS3™ / PS4™*	PC / PS3™ / PS4™*	PC / PS3™
	Der leistungsstärkste, Übersicht robusteste und eindringlichste Thrustmaster Lenker: DAS KRAFTPAKET	Das Echtheitsgefühl einer handgenähten Alcantara®-Umhüllung für: EXTREMEN REALISMUS	Der genaueste, glatteste, laufruhigste und reaktionsfreudigste Thrustmaster Lenker: LEISTUNGSGETRIEBEN	Ein hochperformiger Force Feedback Lenker, solide gebaut und präzise: POWER ZUM AGGRESSIVEN PREIS	Ein wahrhaft erschwinglicher Thrustmaster Force Feedback Lenker: SPIELTIEFE ZUM AGGRESSIVEN PREIS
	SCHNELL, SCHNELLER ... IRRE SCHNELL	GENIESSEN SIE EINZIGARTIGE SINNESQUALITÄT	ERSPÜREN SIE DIE STRASSE WIE NIE ZUVOR	GUTE PREIS-RATIO UND VIELSEITIGKEIT	ERSCHWINGLICHE, ECHTE SPIELTIEFE
BASIS					
Force Feedback Motor					
Force Feedback Typ	Industrieller Bürstenmotor	Bürstenloser Servomotor	Bürstenloser Servomotor	Einfacher Bürstenmotor	Einfacher Bürstenmotor
Force Feedback Leistung	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Rezentrierungsgeschwindigkeit	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Motorisierte Anschlagsstärke	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	✖
Ausführung von verschiedenen Force Feedback Effekten (Präzises Feeling für die Raffinesse jeder einzelnen Straßenbeschaffenheit)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
Force Feedback Mechanik	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Force Feedback Proportionalität	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Force Feedback Mechanik					
Interne Mechanik	Doppelgurtsystem (laufruhig)	Neues Doppelgurtsystem (extrem laufruhig und leise)	Neues Doppelgurtsystem (extrem laufruhig und leise)	Gemischtes Riemenscheiben- und Gangsystem	Zahnräder + Einzelgut (laut mit einem leichten Zahnrad-Feeling)
Fluidität und Laufruhe	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Präzision der Aktionen	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	✖
Mechanisches Geräusch	Leise	Sehr leise	Sehr leise	Niedrig, aber nur während Vibrationen	Geräuschvoll
Einstellbarer Rotationswinkel	270° bis 1080°	270° bis 1080°	270° bis 1080°	270° bis 1080°	270°
Präzision der Aktionen					
Sensortyp (Positionierung und Präzision)	★★★★☆ Hall-Effect-Sensor	★★★★☆ Hall-Effect-Sensor	★★★★☆ Hall-Effect-Sensor	★★★☆☆ Optischer Sensor	★★★☆☆ Potenziometer
H.E.A.R.T Technologie (für dauerhafte Präzision)	✓	✓	✓	✖	✖
Auflösung (Wertemenge)	16-bit (65.536 Werte)	16-bits (65.536 Werte)	16-bits- (65.536 Werte)	12-bit (4.096 Werte)	10-bit (1.024 vWerte)
Präzisionsdauerhaftigkeit	Unbegrenzt (Hall Effect)	Unbegrenzt (Hall Effect)	Unbegrenzt (Hall Effect)	Extra lange Lebensdauer	Begrenzt (Potenziometer)
Elektronik					
Inklusiver Anschluß für Gangschaltung	✖	✓	✓	✓	✖
Aufrüstbare Firmware	✓	✓	✓	✓	✖
Schaltwippen					
Anbringung	Basismontiert (dreht sich nicht mit dem Lenker)	Lenkermontiert (dreht sich mit dem Lenker)	Lenkermontiert (dreht sich mit dem Lenker)	Lenkermontiert (dreht sich mit dem Lenker)	Lenkermontiert (dreht sich mit dem Lenker)
Höhe	17 cm	13 cm	13 cm	13 cm	5 cm
Material	Metall	Metall	Metall	Metall	Plastik
INKLUSIVER RIM (für T500 und T300: Können mit dem verfügbaren Eco-Produktsystem modifiziert werden**)					
Abnehmbar (für zukünftige Upgrades)	✓	✓	✓	✖	✖
Größe des Lenkkranzes	28 cm	30 cm	28 cm	28 cm	25 cm
Material(ien) des Lenkkranzes	Vollgummi	Polyurethane und handgenähte Alcantara®-Umhüllung	Vollgummi	Gummierte Griffe	Plastik + Gummi an den Griffen
Material der Zentralspeichen	Metall	Metall	Metall	Plastik	Plastik
Gewicht des Lenkers	1 kg	1.1 kg	1.2 kg	0.7 kg	0.5 kg
Funktionsfähige "PS" Button auf der PS3™+ Navigationsmöglichkeit in PS3™ Menüs	✓	✓	✓	✓	✖
Funktionsfähige "SHARE" und "PS" Buttons auf der PS4™ + Navigationsmöglichkeit in PS4™.Menüs	✖	✓	✓	✓	✖
INKLUSIVES PEDALSET (für T500 und T300: Können mit dem verfügbaren Eco-Produktsystem modifiziert werden**)					
Anzahl der Pedale	3 (Gas + Bremse + Kupplung)	3 (Gas + Bremse + Kupplung)	2 (Gas + Bremse, kompatibel mit T3PA und T3PA Pro)	2 (Gas + Bremse, kompatibel mit T3PA und T3PA Pro)	2 (Gas + Bremse)
Progressive Aktion	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit	80% (Höhe/Abstand/Neigung/ Bremsdruck)	80% (Höhe/Abstand/Neigung/ Bremsdruck)	40% (Höhe/Abstand)	20%	20% (Höhe/Abstand)
2 Fahrstile (reversibel)	✓	✓	✖	✖	✖
Metallkonstruktion	100% (Vollmetallkonstruktion)	100% (interne Struktur/Pedale)	50% (interne Struktur/Pedale)	✖	✖
SPIELGEFÜHL					
Allgemeines Feeling	Super-leistungsstark und Eindringlich: EIN KRAFTPAKET	Leistungsstark, Realistisch und Super-laufruhig: TOTALE SPIELTIEFE	Leistungsstark, Realistisch und Super-laufruhig: LEISTUNGSGETRIEBEN	Starkes Force Feedback, realistischer und präziser Lenker	Perfekt für Einstiegs-Force-Feedback-Rennlenkererfahrung
Spüren der Straßenbeschaffenheit (Spüren jedweder Details)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
Spieltiefe	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
Realismus	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Fühlen des internen Mechanismus (Spüren des Einrastens von Gängen)	Mechanismus kann leicht gefühlt werden, aber Fahrerlebnis ist leistungsstark und eindringlich	Alles was Sie fühlen ist die Straße und nicht die Lenkermechanik	Alles was Sie fühlen ist die Straße und nicht die Lenkermechanik	Mechanismus kann leicht gefühlt werden, aber Fahrerlebnis ist Leistungsstark und Eindringlich	Leicht ruckartiges Erspüren der Mechanik
** ECO-SYSTEM-READY (DREIPEDALIGES Add-on / Lenker-Rim Add-ons / Gangschalthebel Add-ons)					
Kompatibel mit dem Thrustmaster Eco-Produktsystem	✓	✓	✓	✓ (T3PA, T3PA Pro und TH8A)	✖
Preis	529,99€	469,99€	399,99€	199,99€	129,99€

* In Bezug auf PS4™ Kompatibilität für T500 RS: Diese Entscheidung hängt von jedem Spiel-Entwickler ab und wird daher von Rennspiel zu Rennspiel variieren. Im Falle der Aufwärtskompatibilität mit PS4™ Rennspielen wird der T500 RS Lenker nur im Spiel und nicht im Menü der Konsole erkannt. Bitte beachten Sie, dass die "Share" und "PS" Funktionen nicht in PS4™ Rennspielen funktionieren. Dennoch können Sie immer noch Ihr Gamepad für diese beiden spezifischen Funktionen nutzen.