

CRAFTSMAN®

INSTRUCTION MANUAL | GUIDE D'UTILISATION | MANUAL DE INSTRUCCIONES

42" High Speed Lawn Sweeper
Balayeuse de pelouse haute vitesse 42 po
Barredora de césped de alta velocidad de 42"

CMXGZBF7124266



IF YOU HAVE QUESTIONS OR COMMENTS, CONTACT US.
POUR TOUTE QUESTION OU TOUT COMMENTAIRE, NOUS CONTACTER.
SI TIENE DUDAS O COMENTARIOS, CONTÁCTENOS.

1-888-331-4569

WWW.CRAFTSMAN.COM

Definitions: Safety Alert Symbols and Words

This instruction manual uses the following safety alert symbols and words to alert you to hazardous situations and your risk of personal injury or property damage.



DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **will** result in **death or serious injury**.



WARNING: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **could** result in **death or serious injury**.



CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **may** result in **minor or moderate injury**.



(Used without word) Indicates a safety related message.

NOTICE: Indicates a practice **not related to personal injury** which, if not avoided, **may** result in **property damage**.

SAFETY WARNINGS



WARNING: Read all safety warnings, instructions, illustrations and specifications provided with this tool. Failure to follow all instructions listed below may result in fire and/or serious injury.

SAVE ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE

Lawn Sweeper Safety Warnings

- a) Read the vehicle and sweeper owners manuals and know how to operate your vehicle and sweeper before using this sweeper attachment. Always instruct other users before they operate the sweeper
- b) Do not permit children to operate sweeper.
- c) Do not permit anyone to ride on sweeper.
- d) Never attach the hopper rope to any part of your body or clothing! Never hold onto the rope while towing the sweeper! Attach the rope to the towing vehicle to keep it away from wheels and rotating parts.
- e) Operate the sweeper at reduced speed on rough terrain, near ditches and on hillsides to prevent loss of control.
- f) Vehicle braking and stability may be affected with the attachment of this sweeper. Do not fill sweeper to maximum capacity without checking the capability of the towing vehicle to safely pull and stop with the sweeper attached. Stay off of steep slopes.

- g) Stop and inspect vehicle and sweeper for damage after striking an object. Repair any damage before continuing operation.
- h) Keep sweeper away from fire. Excessive heat can damage the brushes and hopper bag and could cause the bag and its contents to burn.
- i) Before storing the sweeper, always empty the hopper bag to avoid spontaneous combustion.
- j) Follow maintenance and lubrication instructions as outlined in the maintenance section of this manual.
- k) Use personal protective equipment. Always wear eye protection. Protective equipment such as dust mask, non-skid safety shoes, hard hat, or hearing protection used for appropriate conditions will reduce personal injuries.



WARNING: Read all safety warnings and all instructions. Failure to follow the warnings and instructions may result in damage or serious injury.



WARNING: Never modify the product or any part of it. Damage or personal injury could result.

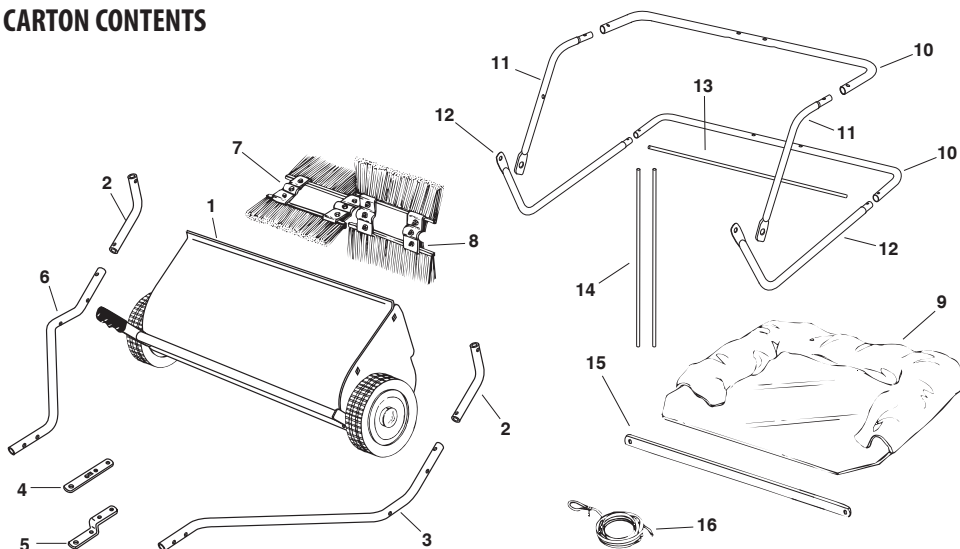


WARNING: To reduce the risk of injury, read the instruction manual.

If you have any questions or comments about this or any product, call CRAFTSMAN toll free at: 1-888-331-4569.

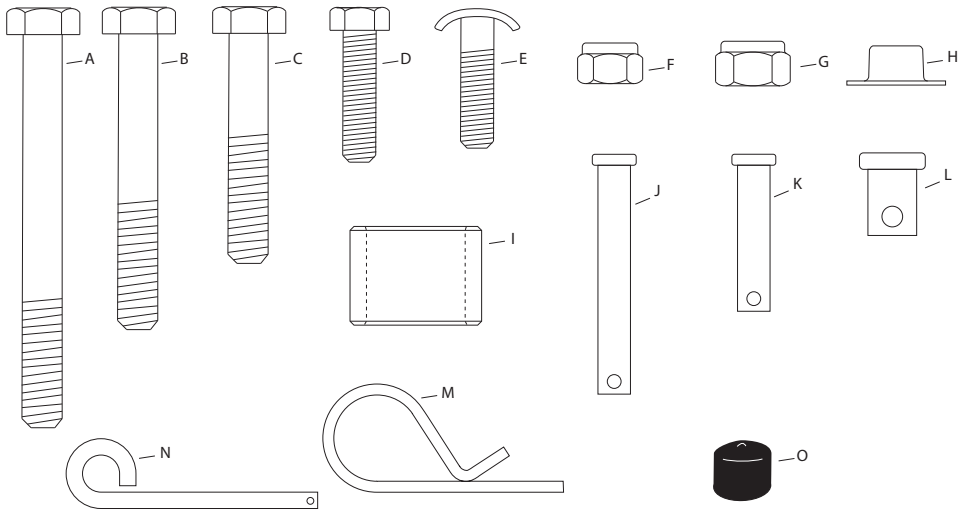


CARTON CONTENTS



REF	PART NO.	QTY	DESCRIPTION	REF	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	---	1	Sweeper Housing Assembly	9	41751	1	Hopper Bag
2	49766BL1	2	Bag Arm Tube	10	47477	2	Rear Hopper Tube
3	46777BL3		Hitch Tube, L.H. (Left Hand)	11	49765BL1	2	Upper Hopper Tube
4	24192BL1	1	Hitch Bracket	12	48726	2	Lower Hopper Tube
5	23687BL1	1	Hitch Bracket, Bent	13	46823	1	Pivot Rod
6	46776BL3	1	Hitch Tube, R.H. (Right Hand)	14	43938	2	Hopper Support Rod
7	---	1	Brush Assembly (Right Hand)	15	24189BL3	1	Bag Frame Strap
8	---	1	Brush Assembly (Left Hand)	16	43737	1	Rope

HARDWARE PACKAGE CONTENTS



REF	PART NO.	QTY	DESCRIPTION	REF	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
A	46782	2	Hex Bolt, 5/16-18 x 3" Lg.	I	48130	2	Hitch Spacer, 3/4"
B	43224	2	Hex Bolt, 5/16-18 x 2-1/4" Lg.	J	46867	2	Clevis Pin, 1/4" x 1-3/4"
C	43084	4	Hex Bolt, 5/16-18 x 1-3/4" Lg.	K	48365	2	Clevis Pin, 1/4" x 1-1/8"
D	43661	4	Hex Bolt, 1/4-20 x 1"	L	48366	2	Clevis Pin, 3/8" x 1/2"
E	43978	4	Curved Head Bolt, 1/4-20 x 1"	M	43055	7	Hairpin Cotter, 3/32"
F	47189	8	Nylock Nut, 1/4"	N	23353	1	Hitch Pin
G	47810	8	Nylock Nut, 5/16"	O	44481	2	Vinyl Cap
H	44917	2	Palnut, 3/8"				

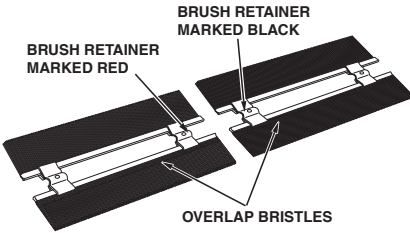
ASSEMBLY

Step 1: Remove Parts From Carton

1. To protect painted parts, lay them on cardboard or a mat.
2. Remove the sweeper housing, the loose parts and the hardware package from the carton. Lay out the parts and hardware as shown on pages 3 and 4.
3. Place the sheet of cardboard from inside the carton onto your work surface to prevent scratching the sweeper.

Step 2: (Fig. 1)

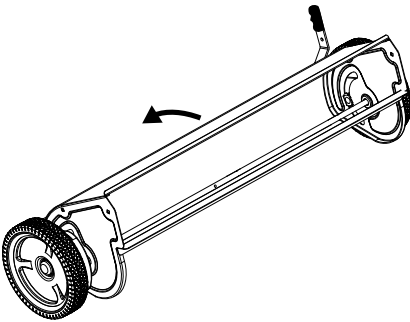
1. Each brush assembly has one brush retainer marked with either red or black ink. Lay out the brush assemblies as shown so that the brush retainers marked with ink are in the middle with the black one on your right and the red one on your left.



Step 3: (Fig. 2)

1. Each brush assembly has one brush retainer marked with either red or black ink. Lay out the brush assemblies as shown so that the brush retainers marked with ink are in the middle with the black one on your right and the red one on your left.

Fig. 2

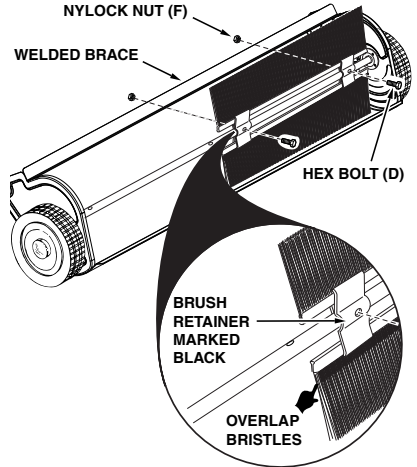


Step 4: (Fig. 3)

1. Attach the brush assembly with the black brush retainer to the right end of the brush shaft using two hex bolts (D) and nylock nuts (F). The brush retainer marked with black ink must be placed to the middle of the sweeper.

IMPORTANT: Be sure the overlap bristles face out when a brush is rotated to the bottom position.

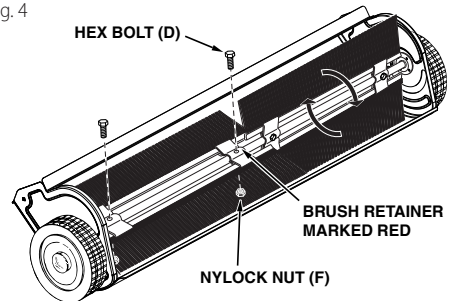
Fig. 3



Step 5: (Fig. 4)

1. Attach the brush assembly with the red brush retainer to the left end of the brush shaft using two hex bolts (D) and nylock nuts (F). The brush retainer marked with red ink must be placed to the middle of the sweeper.
2. Turn a wheel to rotate the brushes. (The wheels drive the brushes in one direction only.) The overlap bristles should be on the back side of the brush as it rotates.

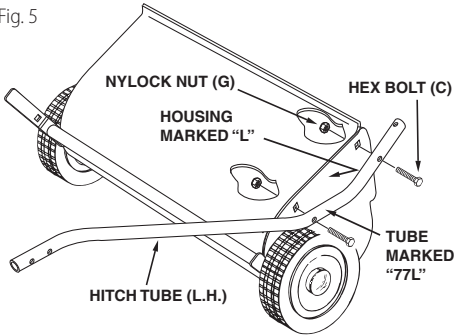
Fig. 4



Step 6: (Fig. 5 & 6)

1. The hitch tubes are stamped with a "77L" for the left tube and a "76R" for the right tube. The sweeper housing is marked with an "L" on the left with side and an "R" on the right side.
2. Hold the left hitch tube against the left side of the sweeper so that the "77L" on the tube faces away from the sweeper. Attach the hitch tube using two hex bolts (C) and nylock nuts (G). Do not tighten yet.

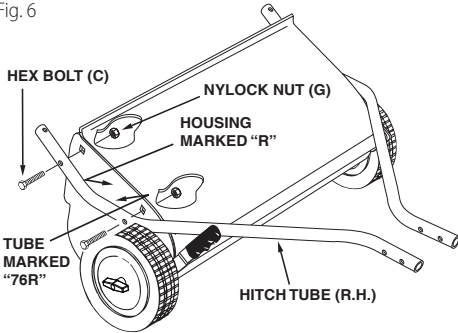
Fig. 5



Step 7: (Fig. 6)

1. Hold the right hitch tube against the right side of the sweeper so that the "76R" on the tube faces toward the sweeper. Attach the hitch tube using two hex bolts (C) and nylock nuts (G). Do not tighten yet.

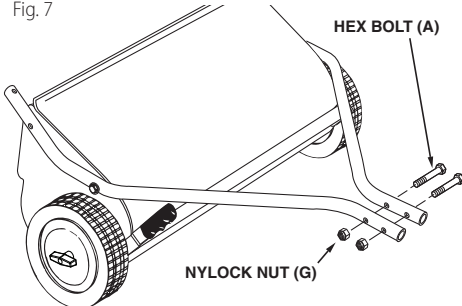
Fig. 6



Step 8: (Fig. 7)

1. Fasten the hitch tubes together using two hex bolts (A) and nylock nuts (G). Do not tighten yet.

Fig. 7



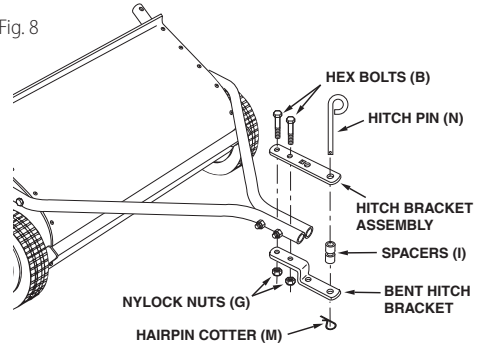
Step 9:

1. Measure the height of the tractor hitch. If the tractor hitch is less than 10" above the ground, go to STEP 10a. If the tractor hitch is 10" or more above the ground, go to STEP 10b.

Step 10a: (Fig. 8)

1. If the tractor hitch is less than 10" above the ground, assemble the hitch brackets as shown below. Insert two hex bolts (B) through the brackets, with the rear hex bolt between the cross bolts in the hitch tubes. Secure the hex bolts (B) with two nylock nuts (G). Do not tighten yet.
2. Assemble the two spacers (I) onto the hitch pin (N) and secure the pin with the hairpin cotter (M).

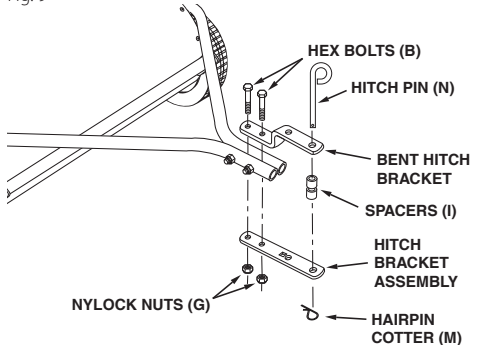
Fig. 8



Step 10b: (Fig. 9)

1. If the tractor hitch is 10" or more above the ground, assemble the hitch brackets as shown below. Insert two hex bolts (B) through the brackets, with the rear hex bolt between the cross bolts in the hitch tubes. Secure the hex bolts (B) with two nylock nuts (G). Do not tighten yet.
2. Assemble the two spacers (I) onto the hitch pin (N) and secure the pin with the hairpin cotter (M).

Fig. 9



Step 11:

1. Tighten the four bolts assembled in steps 6 and 7.
2. Tighten the two bolts assembled in step 9.
3. Tighten the two bolts assembled in step 10a or 10b.

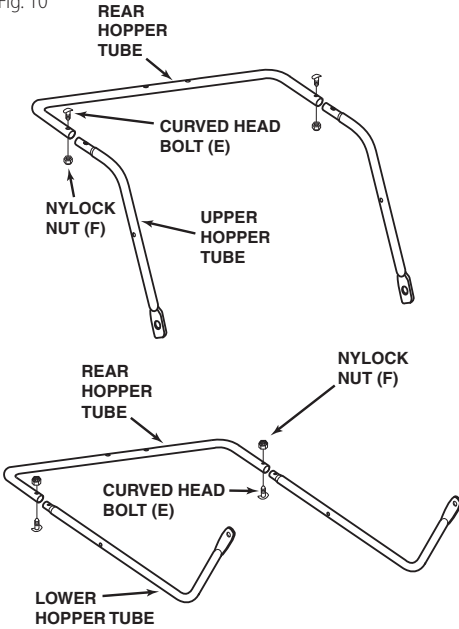
ASSEMBLY

Step 12: (Fig. 10)

1. Fit the ends of the two upper hopper tubes into the ends of a rear hopper tube. Align the holes in the ends of the tubes and secure them in place using two curved head bolts (E) and nylock nuts (F).
2. Fit the ends of the two lower hopper tubes into the ends of a rear hopper tube. Align the holes in the ends of the tubes and secure them in place using two curved head bolts (E) and nylock nuts (F).

NOTE: Either side of the rear hopper tube can face up.

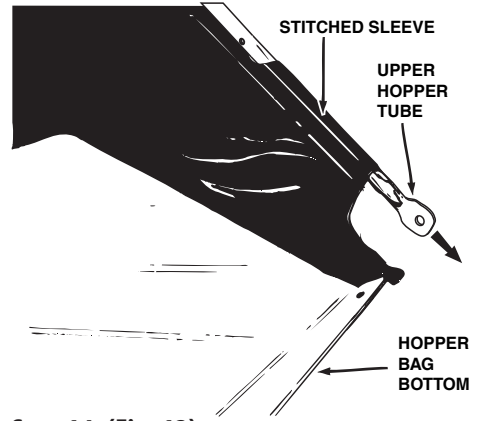
Fig. 10



Step 13: (Fig. 11)

1. Unfold the hopper bag, reverse the fold of the mesh wind screen and then lay the bag out flat with the wind screen on top.
2. Insert the ends of the assembled upper hopper tubes down through the stitched sleeves in the sides of the hopper bag and then slide the tubes back underneath the wind screen.

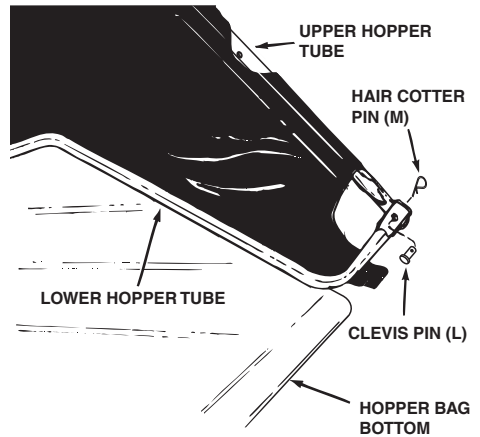
Fig. 11



Step 14: (Fig. 12)

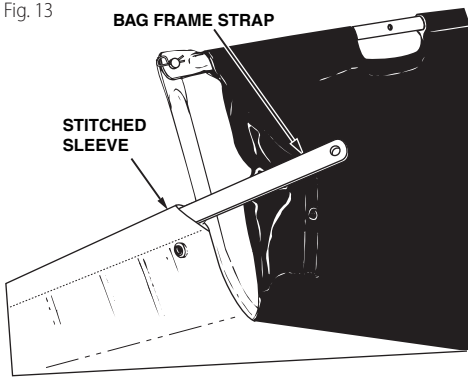
1. Place the assembled lower hopper tubes into the bottom of the hopper bag and then slide the tubes to the back of the bag.
2. Attach the ends of the lower hopper tubes to the inside of the upper hopper tubes using two clevis pins (L) inserted from the inside, and two hair cotter pins (M).

Fig. 12



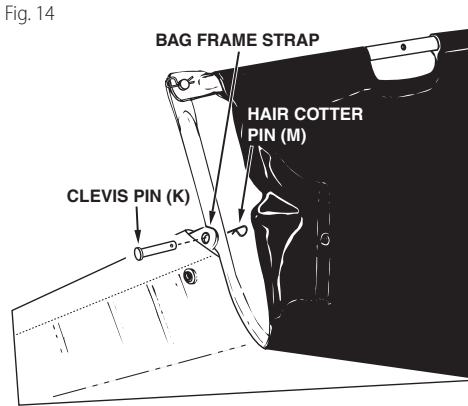
Step 15: (Fig. 13)

1. Insert the bag frame strap into the stitched sleeve at the front edge of the bag bottom.



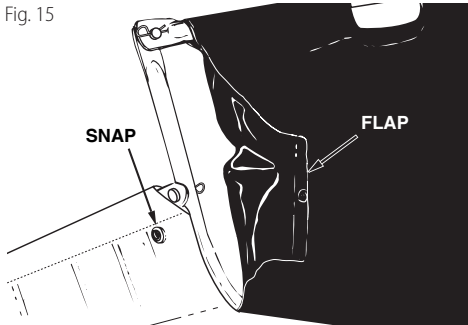
Step 16: (Fig. 14)

1. Assemble the bag frame strap to the holes in the lower hopper tubes using two clevis pins (K) and hair cotter pins (M).



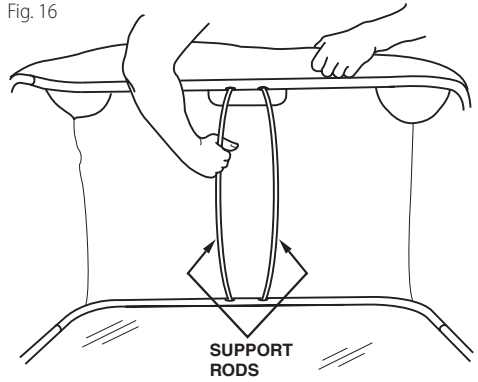
Step 17: (Fig. 15)

1. Fold the bag flaps around the lower hopper tubes and attach to the bag bottom using the snaps.



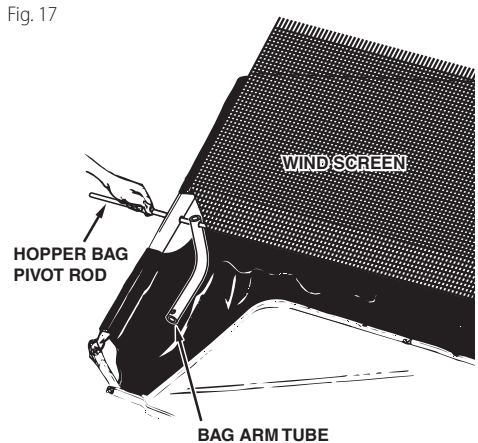
Step 18: (Fig. 16)

1. Tip the hopper onto its back to assemble the two hopper support rods. Place the ends of each rod into the upper and lower rear hopper tubes, bending the rod just enough to fit into the holes in the tubes.
IMPORTANT: Do not over bend the support rods during the following step. Over bending will cause the steel rods to loose supporting tension.



Step 19: (Fig. 17)

1. Slide the end of the pivot rod through the upper hopper tube. Place a bag arm tube onto the rod. Slide the rod through the stitched sleeve at the front edge of the wind screen, and then place another bag arm tube onto the rod. Slide the rod through the other upper hopper tube.



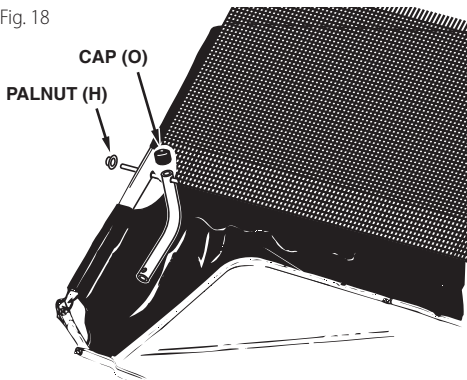
ASSEMBLY

Step 20: (Fig. 18)

1. Assemble a vinyl cap (O) onto each bag arm tube.
2. Assemble two palnuts (H) onto the ends of the pivot rod using a hammer.

HINT: To ease assembly of the palnuts, place the bag on its side on a solid surface. With the bottom end of the pivot rod against the surface, tap a palnut onto the top end of the rod. Repeat for other end of rod.

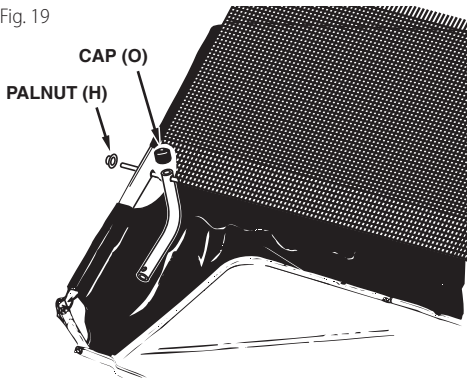
Fig. 18



Step 21: (Fig. 19)

1. Secure the rope to the center of the upper rear hopper tube.

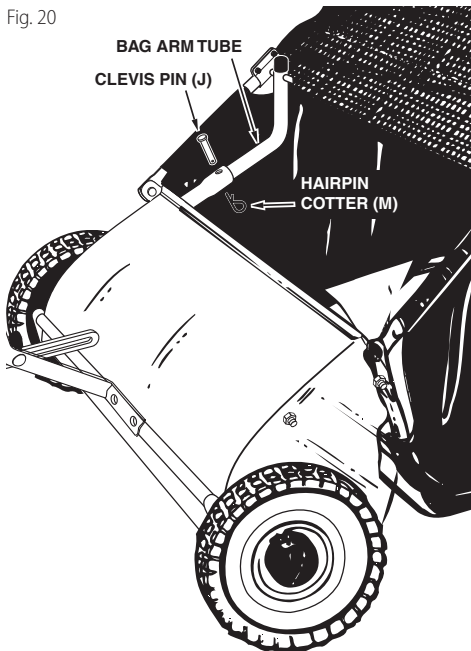
Fig. 19



Step 22: (Fig. 20)

1. To attach the hopper bag to the sweeper, slide the ends of the bag arm tubes into the ends of the hitch tubes and secure with two clevis pins (J) and hairpin cotters (M).

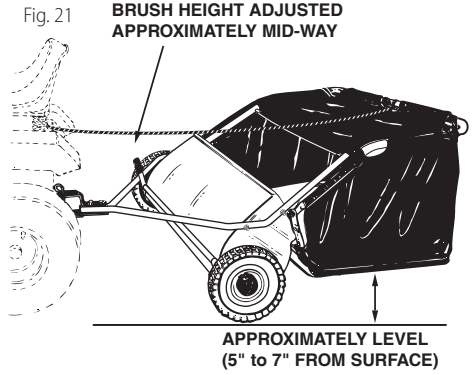
Fig. 20



OPERATION

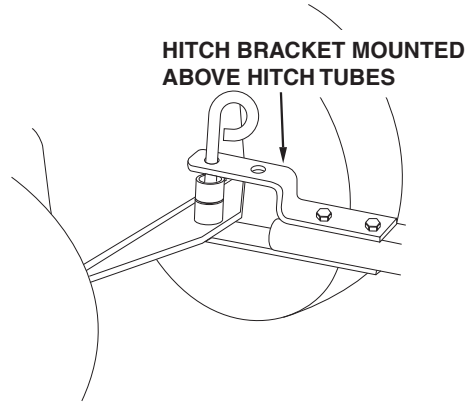
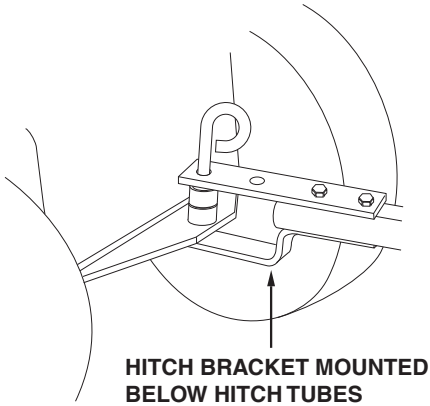
Attaching to a Tractor

1. Place the tractor and sweeper on a flat level surface.
2. Set the sweeper height adjustment handle to about the middle of its adjustment range.
3. Attach the sweeper hitch to the tractor hitch, arranging the 3/4" spacers in one of six possible combinations as shown in GROUP A and GROUP B diagrams below.
IMPORTANT: To obtain the best performance from your sweeper, arrange the spacers so that the sweeper bag is approximately level with the ground and approximately 5" to 7" off the ground as shown in figure 21.



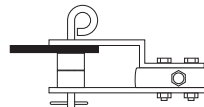
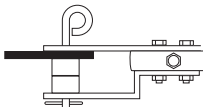
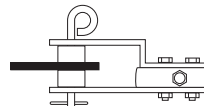
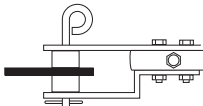
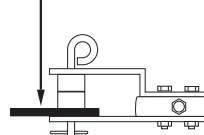
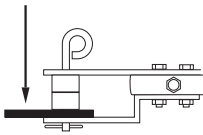
GROUP "A" - For vehicles with hitches having 8" to 10" ground clearance.

GROUP "B" - For vehicles with hitches having 10" to 13" ground clearance.



BLACK LINE IS TRACTOR HITCH

BLACK LINE IS TRACTOR HITCH



OPERATION

Brush Height Adjustment

- To adjust your sweeper brushes to the best operating height, loosen the wing knob and push down on the height adjustment handle to raise the brush, or push up on the handle to lower the brush. Best adjustment is when the brush setting is 1/2" down into the grass. Always mow the grass to an even height before sweeping.

Sweeping Speed

- Do not exceed 6 m.p.h.** Try a starting speed of approximately 3 m.p.h. (third gear on most tractors). Depending on the conditions, it may be necessary to adjust the sweeping speed in order to achieve best results.

Emptying Sweeper

- Your sweeper can be dumped easily without getting off of the rider or tractor. Simply pull the rope forward to dump the hopper. Always empty hopper after each use.



CAUTION: *Never attach the hopper rope to any part of your body or clothing! Never hold onto the rope while towing the sweeper! Attach the rope to the towing vehicle to keep it away from wheels and rotating parts.*



CAUTION: *Keep sweeper away from fire. Excessive heat can damage the brushes and hopper bag and could cause the bag and its contents to burn.*

MAINTENANCE

Scheduled Maintenance

- Before each use check for loose fasteners and worn or damaged parts..
- Clean the sweeper after each use and before storage.
- Every year check for worn or damaged parts and clean, inspect, and lubricate the gears.

Storage

- Clean the sweeper and hopper bag thoroughly to help prevent rust and mildew.
- To collapse the hopper bag for storage, remove the two hopper support rods from the rear of the hopper.
- Store in a dry area.

Cleaning

- Clean sweeper housing with a soft brush or cloth.
- Clean debris from hopper bag with a brush or broom.
- Remove any material which has wrapped around brushes or ends of brush shaft.



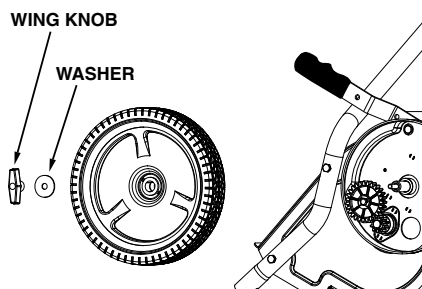
CAUTION: *Before storing the sweeper, always empty the hopper bag to avoid spontaneous combustion.*

Wheel Cleaning & Lubrication

- Every year, remove the wheels and clean the gear teeth and the teeth on the back side of the wheel. After cleaning, lubricate the axle, and the teeth on the gears and the wheel with a light coat of grease. To remove the right wheel, unscrew the wing knob and remove the wheel and washers. To remove the left wheel, pop off the hub cap using a screwdriver and remove wheel along with the bolt, washers, step spacer and nut. See figures 22 and 23.

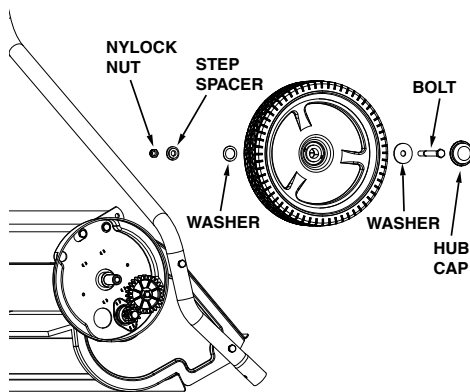
Removing Right Side Wheel

Fig. 22



Removing Left Side Wheel

Fig. 23

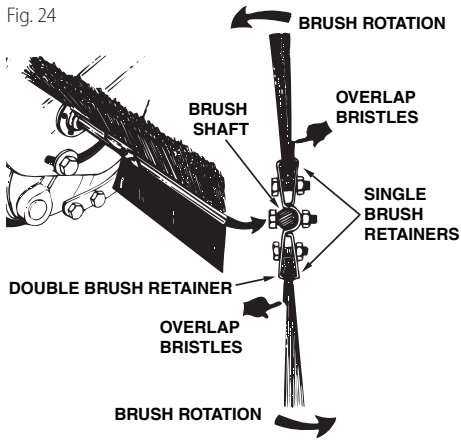


SERVICE & ADJUSTMENTS

Brush Replacement

- Brush replacement should be done one brush at a time.
- Remove the hopper bag from the sweeper.
- Loosen the hex bolts and lock nuts on two single brush retainers which clamp one brush to the double brush retainers. Do Not loosen or remove the bolts which fasten the double brush retainers to the brush shaft. See figure 24.
- Slide the brush out of the retainers, noting on which side of the brush the bristles overlap. See figure 24.
- Install new brush, making sure the bristles overlap on the same side of the brush as before. See figure 24.

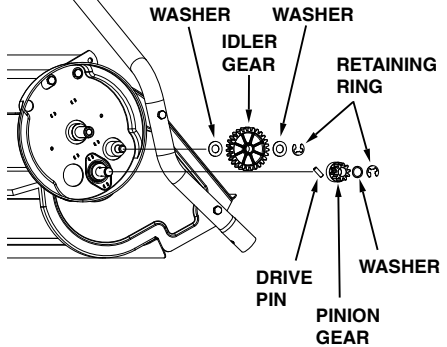
Fig. 24



Gear and Pawl Service

- Do not remove both wheels at the same time to avoid mixing of parts. (The R.H. and L.H. pinion gears are not interchangeable.) Make notes on the position of washers and snap rings during disassembly.
- Remove one wheel at a time, following the instructions in the MAINTENANCE section.
- Remove the retaining rings which hold the gears on the brush shaft and the jack shaft.
- Remove the pinion gear, washer and drive pin from the end of the brush shaft. (The drive pin may fall out of the brush shaft when the pinion gear is removed.)
- Remove the idler gear and washers from the jack shaft.
- Clean all parts.
- Replace worn parts.
- To reassemble, lightly grease the jack shaft and the brush shaft. Insert the pin into the hole in the brush shaft. Make sure the pin stays in the shaft.
- Lightly grease the teeth on both gears and fill the recess of the pinion gear with grease. Assemble both gears back onto the shafts.
- Lightly grease the axle and then reassemble the wheel onto it. The brushes should rotate only during forward rotation of the wheel. If the brushes are driven (rotated) by both forward and reverse rotation of the wheel, the drive pin is jamming in the pinion gear. Disassemble and clean and lubricate the drive pin and pinion gear..

Fig. 25



TROUBLESHOOTING GUIDE

BE SURE TO FOLLOW SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS

For assistance with your product, visit our website at www.craftsman.com for a list of service centers, or call CRAFTSMAN at 1-888-331-4569.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Wheels skid when sweeping	Brushes set too low.	Adjust height till brushes are 1/2" down into grass.
	Brushes are jammed.	Stop sweeper. Remove obstruction.
	Wheels are jammed	Remove one wheel at a time to check for obstruction or damage. Refer to Service and Adjustments section.

Three Year Limited Warranty

CRAFTSMAN will repair or replace, without charge, any defects due to faulty materials or workmanship for three years from the date of purchase. This warranty does not cover part failure due to normal wear or tool abuse. For further detail of warranty coverage and warranty repair information, visit www.craftsman.com or call

1-888-331-4569. This warranty does not apply to accessories or damage caused where repairs have been made or attempted by others. THIS LIMITED WARRANTY IS GIVEN IN LIEU OF ALL OTHERS, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND EXCLUDES ALL INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so these limitations may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may have other rights which vary in certain states or provinces.

LATIN AMERICA: This warranty does not apply to products sold in Latin America. For products sold in Latin America, see country specific warranty information contained in the packaging, call the local company or see website for warranty information.

FREE WARNING LABEL REPLACEMENT: If your warning labels become illegible or are missing, call **1-888-331-4569** for a free replacement.

Register Online

Thank you for your purchase. Register your product now for:

- **WARRANTY SERVICE:** Registering your product will help you obtain more efficient warranty service in case there is a problem with your product.
- **CONFIRMATION OF OWNERSHIP:** In case of an insurance loss, such as fire, flood or theft, your registration of ownership will serve as your proof of purchase.
- **FOR YOUR SAFETY:** Registering your product will allow us to contact you in the unlikely event a safety notification is required under the Federal Consumer Safety Act.

Register online at www.craftsman.com/registration

CRAFTSMAN®

is a registered trademark of Stanley Black & Decker, Inc., used under license.

es una marca registrada de Stanley Black & Decker, Inc., utilizada bajo licencia.

est une marque déposée de Stanley Black & Decker, Inc., utilisée sous licence.

© 2018 CRAFTSMAN

U.S. & Canada Only • É.-U. et Canada seulement

Made in USA (EN)

Fabricado en USA

Fabriqué au USA

Product Manufactured by:

Producto fabricado por:

Produit fabriqué par:

Agri-Fab®, Inc.

809 South Hamilton Street

Sullivan, Illinois 61951

USA

For product, service or warranty information contact us at:

Para obtener información sobre el producto, el mantenimiento o la garantía, comuníquese con nosotros en:

Pour obtenir de l'information sur les produits, les réparations ou la garantie, prière de nous contacter au :

CRAFTSMAN.com • 888-331-4569

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX SUR LA SÉCURITÉ DES OUTILS



AVERTISSEMENT : lisez tous les avertissements de sécurité, toutes les instructions, les illustrations et les caractéristiques fournis avec cet outil électrique. Ne pas suivre toutes les instructions comprises aux présentes peut conduire à un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

CONSERVER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES DIRECTIVES POUR UN USAGE ULTÉRIEUR

Avertissements de sécurité

- Lire les manuels du propriétaire du véhicule et de la balayeuse et savoir comment faire fonctionner votre véhicule et votre balayeuse, avant d'utiliser cet accessoire de balayeuse. Toujours fournir les consignes appropriées aux autres utilisateurs avant qu'ils utilisent la balayeuse.*
- Ne pas laisser des enfants utiliser la balayeuse.*
- Ne laisser personne monter sur la balayeuse.*
- Ne jamais fixer la corde de trémie à toute partie de votre corps ou de vos vêtements! Ne jamais tenir la corde en remorquant la balayeuse! Fixer la corde au véhicule tractant pour la garder à l'écart des roues et des pièces pivotantes.*
- Faire fonctionner la balayeuse à une vitesse réduite sur un terrain accidenté, près des fossés et sur les versants, pour empêcher toute perte de contrôle.*
- Le freinage et la stabilité du véhicule peuvent être affectés par l'installation de cette balayeuse. Ne pas remplir la balayeuse à la capacité maximale, sans vérifier la capacité du véhicule tractant, pour tirer et arrêter de manière sécuritaire avec la balayeuse en place. Rester à l'écart des pentes abruptes.*
- Arrêter et inspecter le véhicule et la balayeuse pour tout dommage après avoir heurté un objet. Réparer tout dommage avant de continuer l'utilisation.*
- Garder la balayeuse à l'écart du feu. Une chaleur excessive peut endommager les balais et le sac de trémie et pourrait faire brûler le sac et son contenu.*
- Avant d'entreposer la balayeuse, toujours vider le sac de trémie, pour éviter la combustion spontanée.*
- Suivre les instructions d'entretien et de lubrification, tel que stipulé dans ce manuel.*
- Utiliser de l'équipement de protection individuel. Toujours porter une protection pour les yeux. Un équipement de protection, comme un masque antipoussière, des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque de sécurité ou une protection de l'ouïe utilisés dans des conditions*

appropriées, réduira le risque de blessure corporelle.



AVERTISSEMENT : lire tous les avertissements de sécurité et toutes les directives. Le non-respect des avertissements et des directives pourrait se solder par un choc électrique, un incendie et/ou une blessure grave.



AVERTISSEMENT : ne jamais modifier l'outil électrique ni aucun de ses composants, car il y a risques de dommages corporels ou matériels.



AVERTISSEMENT : afin de réduire le risque de blessures, lire le mode d'emploi de l'outil.

Pour toute question ou remarque au sujet de cet outil ou de tout autre outil CRAFTSMAN composez le numéro sans frais : 1-888-331-4569.

ASSEMBLAGE

Étape 1 : Retirer les pièces de la boîte

- Pour protéger les pièces peintes, les déposer sur un carton ou un tapis.
- Retirer le boîtier de la balayeuse, les pièces libres et l'emballage de quincaillerie du carton. Déposer les pièces et la quincaillerie comme illustré aux pages 3 et 4.
- Placer la feuille de carton de l'intérieur de la boîte sur votre surface de travail, pour empêcher d'égratigner la balayeuse.

Étape 2 : (Fig. 1)

- Chaque assemblage de brosse possède un dispositif de retenue de brosse, marqué soit avec de l'encre rouge ou noire. Déposer les assemblages de brosses comme illustré, de sorte que les dispositifs de retenue de brosses marqués d'encre soient dans le centre, le noir à votre droite et le rouge à votre gauche.

Étape 3 : (Fig. 2)

- Chaque assemblage de brosse possède un dispositif de retenue de brosse, marqué soit avec de l'encre rouge ou noire. Déposer les assemblages de brosses comme illustré, de sorte que les dispositifs de retenue de brosses marqués d'encre soient dans le centre, le noir à votre droite et le rouge à votre gauche.

Étape 4 : (Fig. 3)

- Fixer l'assemblage de brosse avec le dispositif de retenue noir à l'extrémité droite de l'arbre de brosse, en utilisant deux boulons hexagonaux (D) et écrous nyloc (F). Le dispositif de retenue de brosse marqué avec l'encre noire doit être placé dans le centre de la balayeuse.
- IMPORTANT :** S'assurer que les poils en chevauchement font face à l'extérieur, lorsqu'une brosse pivote vers la position inférieure.

Étape 5 : (Fig. 4)

1. Fixer l'assemblage de brosse avec le dispositif de retenue rouge à l'extrémité gauche de l'arbre de brosse, en utilisant deux boulons hexagonaux (D) et écrous nyloc (F). Le dispositif de retenue de brosse marqué avec l'encre rouge doit être placé dans le centre de la balayeuse.
2. Faire tourner une roue pour mettre les brosses en mouvement. (Les roues entraînent les brosses dans une seule direction). Les poils en chevauchement doivent être sur le côté arrière de la brosse quand celle-ci tourne.

Étape 6 : (Fig. 5)

1. Les tubes d'attelage portent une estampe « 77L » pour le tube gauche et « 76R » pour le tube droit. Le boîtier de la balayeuse est marqué d'un « L » sur le côté gauche et un « R » sur le côté droit.
2. Tenir le tube d'attelage gauche contre le côté gauche de la balayeuse, pour que le « 77L » sur le tube se trouve à l'écart de la balayeuse. Assembler le support de fixation d'attelage au triangle d'attelage en utilisant deux boulons hexagonaux (C) et écrous nyloc (G). Ne pas serrer immédiatement.

Étape 7 : (Fig. 6)

1. Tenir le tube d'attelage droit contre le côté droit de la balayeuse, pour que le « 76R » sur le tube se trouve face à la balayeuse. Assembler le support de fixation d'attelage au triangle d'attelage en utilisant deux boulons hexagonaux (C) et écrous nyloc (G). Ne pas serrer immédiatement.

Étape 8 : (Fig. 7)

1. Fixer les tubes d'attelage l'un à l'autre en utilisant deux boulons hexagonaux (A) et écrous nyloc (G). Ne pas serrer immédiatement.

Étape 9 :

1. Mesurer la hauteur de l'attelage du tracteur. Si l'attelage du tracteur est à moins de 25,4 cm (10 po) au-dessus du sol, aller à l'ÉTAPE 10a. Si l'attelage du tracteur est à plus de 25,4 cm (10 po) au-dessus du sol, aller à l'ÉTAPE 10b.

Étape 10a : (Fig. 8)

1. Si l'attelage du tracteur est à moins de 25,4 cm (10 po) au-dessus du sol, assembler les supports de fixation d'attelage comme illustré ci-dessous. Insérer deux boulons hexagonaux (B) à travers les supports, avec les boulons hexagonaux arrière entre les verrous transversaux dans les tubes d'attelage. Fixer les boulons hexagonaux (B) avec deux écrous nyloc (G). Ne pas serrer immédiatement.
2. Assembler les deux espaceurs (I) sur la goupille d'attelage (N) et fixer la goupille avec la goupille fendue (M).

Étape 10b : (Fig. 9)

1. Si l'attelage du tracteur est à moins de 25,4 cm (10 po) au-dessus du sol, assembler les supports de fixation d'attelage comme illustré ci-dessous. Insérer deux boulons hexagonaux (B) à travers les supports, avec les boulons hexagonaux arrière entre les verrous transversaux dans les tubes d'attelage. Fixer les boulons hexagonaux (B) avec deux écrous nyloc (G). Ne pas serrer immédiatement.
2. Assembler les deux espaceurs (I) sur la goupille d'attelage (N) et fixer la goupille avec la goupille fendue (M).

Étape 11 :

1. Serrer les quatre boulons assemblés aux étapes 6 et 7.
2. Serrer les deux boulons assemblés à l'étape 9.
3. Serrer les deux boulons assemblés à l'étape 10a ou 10b.

Étape 12 : (Fig. 10)

1. Ajuster les extrémités des deux tubes de trémie supérieurs dans les extrémités d'un tube de trémie arrière. Aligner les orifices dans les extrémités des tubes et les fixer en place, en utilisant les deux boulons à tête courbée (E) et écrous nyloc (F).
2. Ajuster les extrémités des deux tubes de trémie inférieurs dans les extrémités d'un tube de trémie arrière. Aligner les orifices dans les extrémités des tubes et les fixer en place, en utilisant les deux boulons à tête courbée (E) et écrous nyloc (F).

Étape 13 : (Fig. 11)

1. Déplier le sac de trémie, renverser le pli du pare-brise en filet, puis étendre le sac à plat, avec l'écran en filet sur le dessus.
2. Insérer les extrémités des tubes de la trémie supérieurs vers le bas, à travers les manchons cousus, dans les côtés du sac de trémie, puis glisser les tubes en dessous du pare-brise.

Étape 14 : (Fig. 12)

1. Placer les tubes de trémie inférieurs assemblés en bas du sac de la trémie, puis faire glisser les tubes jusqu'à l'arrière du sac.
2. Fixer les extrémités des tubes de la trémie inférieurs à l'intérieur des tubes de la trémie supérieurs, en utilisant deux axes à épaulement (L) insérés de l'intérieur et deux goupilles fendues (M).

Étape 15 : (Fig. 13)

1. Insérer la courroie du cadre du sac dans le manchon cousu, au bord avant du bas du sac.

Étape 16 : (Fig. 14)

1. Assembler la courroie du cadre du sac aux orifices dans les tubes de la trémie inférieurs, en utilisant deux axes à épaulement (K) et des goupilles fendues (M).

Étape 17 : (Fig. 15)

1. Plier les rabats du sac autour des tubes de la trémie inférieurs et les fixer au bas du sac, en utilisant les boutons-pression.

Étape 18 : (Fig. 16)

1. Faire basculer la trémie sur son dos, pour assembler les deux tiges de support de la trémie. Placer les extrémités de chaque tige sur les tubes de la trémie supérieurs et inférieurs arrière, en pliant la tige suffisamment pour l'adapter dans les orifices dans les tubes. **IMPORTANT :** Ne pas trop plier les tiges de support pendant l'étape suivante. Trop plier entraînera la tension lâche du support des tiges d'acier.

Étape 19 : (Fig. 17)

1. Faire glisser l'extrémité du pivot à travers le tube de la trémie supérieure. Placer un tube de bras du sac sur la tige. Faire glisser la tige à travers le manchon cousu, au bord avant du pare-vent, puis placer un autre tube de bras du sac sur la tige. Faire glisser la tige à travers l'autre tube de la trémie supérieure.

Étape 20 : (Fig. 18)

1. Assembler un capuchon de vinyle (O) sur chaque tube de bras de sac.
2. Assembler deux écrous autofileurs (H) sur les extrémités du pivot, en utilisant un marteau. **CONSEIL :** Pour faciliter l'assemblage des écrous autofileurs, placer le sac sur son côté sur une surface dure. Avec l'extrémité inférieure du pivot contre la surface, taper un écrou autofileur sur l'extrémité supérieure de la tige. Répéter pour l'autre extrémité de la tige.

Étape 21 : (Fig. 19)

1. Fixer la corde au centre du tube de la trémie supérieure arrière.

Étape 22 : (Fig. 20)

1. Pour fixer le sac de trémie à la balayeuse, faire glisser les extrémités des tubes de bras du sac sur les extrémités des tubes d'attelage et les fixer avec deux axes à épaulement (J) et goupilles fendues (M).

FONCTIONNEMENT**Fixation à un tracteur**

1. Placer le tracteur et la balayeuse sur une surface au niveau.
2. Placer la poignée de réglage de hauteur de balayeuse à la plage centrale de ses réglages.
3. Attacher l'attelage de la balayeuse à l'attelage du tracteur, organisant les espaceurs 3/4 po dans l'une des six combinaisons possibles comme illustré dans les diagrammes GROUPE A et GROUPE B ci-dessous. **IMPORTANT :** Pour obtenir la meilleure performance de votre balayeuse, organiser les espaceurs pour que le sac de balayeuse soit à peu près au niveau du sol et environ à 12,7 à 17,8 cm (5 à 7 po) du sol, comme illustré à la Figure 21.

Ajustement de hauteur de brosse

- Pour ajuster les brosses de votre balayeuse à la meilleure hauteur de fonctionnement, desserrer le bouton à ailettes et pousser sur la poignée de réglage de hauteur pour élever la brosse, ou pousser sur la poignée pour abaisser la brosse. Le meilleur ajustement est lorsque le réglage de la brosse est abaissé de 1,3 cm (1/2 po) dans le gazon. Toujours tondre le gazon à une hauteur égale avant le balayage.

Vitesse de balayage

- Ne pas dépasser 9 km/h (6 mi/h) Essayer une vitesse de départ d'environ 4,82 km/h (3 mi/h). (Troisième engrenage sur la plupart des tracteurs). Selon les conditions, il peut être nécessaire d'ajuster la vitesse de balayage, afin d'obtenir les meilleurs résultats.

Vider la balayeuse

- Votre balayeuse peut être facilement déversée sans descendre du tracteur. Tirer simplement sur la corde vers l'avant, pour déverser la trémie. Toujours vider la trémie après chaque utilisation.



ATTENTION : Ne jamais fixer la corde de trémie à toute partie de votre corps ou de vos vêtements! Ne jamais tenir la corde en remorquant la balayeuse! Fixer la corde au véhicule tractant, pour la garder à l'écart des roues et des pièces pivotantes.



ATTENTION : Garder la balayeuse à l'écart du feu. Une chaleur excessive peut endommager les balais et le sac de trémie et pourrait faire brûler le sac et son contenu.

ENTRETIEN**Entretien planifié**

- Avant chaque utilisation, vérifier la présence d'attaches desserrées ou de pièces usées ou endommagées.
- Nettoyer la balayeuse après chaque utilisation et avant l'entreposage.
- Chaque année, vérifier la présence de pièces usées ou endommagées et nettoyer, inspecter et lubrifier les engrenages.

Rangement

- Nettoyer la balayeuse et le sac de trémie en profondeur, pour aider à prévenir la rouille et la moisissure.
- Pour compresser le sac de trémie pour le rangement, retirer les deux tiges de support de trémie de l'arrière de la trémie.
- Entreposer dans un endroit sec.

Nettoyage

- Nettoyer le boîtier de la balayeuse avec une brosse douce ou un linge.
- Nettoyer les débris du sac de trémie avec une brosse ou un balai.
- Retirer tout matériel qui s'est emmêlé autour des brosses ou des extrémités de l'arbre de brosse.



ATTENTION : Avant d'entreposer la balayeuse, toujours vider le sac de trémie, pour éviter la combustion spontanée.

Nettoyage et lubrification des roues

- Chaque année, retirer les roues et nettoyer les dents d'engrenage et les dents sur le côté arrière de la roue. Après le nettoyage, lubrifier l'essieu et les dents sur les engrenages et la roue avec une légère couche de graisse. Pour retirer la roue droite, dévisser le bouton à ailettes et retirer la roue et les rondelles. Pour retirer la roue gauche, faire sauter l'enjoliveur au moyen d'un tournevis et retirer la roue avec le boulon, les rondelles, l'espaceur à pas et l'écrou. Voir les Figures 22 et 23.

ENTRETIEN ET AJUSTEMENTS

Remplacement de brosse

- Le remplacement des brosses doit être effectué une brosse à la fois.
- Retirer le sac de trémie de la balayeuse.
- Desserrer les boulons hexagonaux et les contre-écrous sur les deux dispositifs de retenue de brosse unique, qui fixent une brosse aux doubles dispositifs de retenue de brosse. Ne pas desserrer ou retirer les boulons qui fixent les doubles dispositifs de retenue de brosse à l'arbre de brosse. Voir la Figure 24.
- Glisser la brosse en dehors des dispositifs de retenue, en prenant note du côté de la brosse où les poils se chevauchent. Voir la Figure 24.
- Installer la nouvelle brosse, en s'assurant que les poils se chevauchent sur le même côté de la brosse qu'auparavant. Voir la Figure 24.

Entretien de l'engrenage et du cliquet

- Ne pas retirer les deux roues en même temps, pour éviter le mélange des pièces. (Les engrenages à pignons de TD et TG ne sont pas interchangeables). Prendre note de la position des rondelles et des bagues d'arrêt pendant le désassemblage.
- Retirer une roue à la fois, en suivant les instructions à la section ENTRETIEN.
- Retirer les bagues d'arrêt qui retiennent les engrenages sur l'arbre de brosse et l'arbre intermédiaire.
- Retirer l'engrenage à pignon, la rondelle et la goupille d'entraînement de l'extrémité de l'arbre de brosse. (La goupille d'entraînement peut tomber de l'arbre de brosse, lorsque l'engrenage à pignon est enlevé).

- Retirer l'engrenage baladeur et les rondelles de l'arbre intermédiaire.
- Nettoyer toutes les pièces.
- Remplacer toutes les pièces usées.
- Pour réassembler, graisser légèrement l'arbre intermédiaire et l'arbre de brosse. Insérer la goupille dans l'orifice de l'arbre de brosse. S'assurer que la goupille reste dans l'arbre.
- Graisser légèrement les dents sur les deux engrenages et remplir la cavité de l'engrenage de pignon de graisse. Assembler les deux engrenages sur les arbres.
- Graisser légèrement l'essieu, puis réassembler la roue dessus. Les brosses devraient pivoter seulement pendant la rotation avant de la roue. Si les brosses sont entraînées (si elles pivotent) par la rotation avant et arrière de la roue, la goupille d'entraînement se bloque dans l'engrenage à pignons. Désassembler et nettoyer, puis lubrifier la goupille d'entraînement et l'engrenage à pignons.

Garantie limitée de trois ans

CRAFTSMAN réparera ou remplacera sans frais tout appareil défectueux pour cause de défaut de matériau ou de main-d'œuvre sur une période d'un an à partir de la date d'achat de l'outil. Cette garantie ne couvre pas les pièces en panne pour cause d'abus ou d'usure normale de l'outil. Pour plus de détails au sujet de la couverture de la garantie et l'information de réparation sous garantie, visitez **www.craftsman.com** ou composez le **1-888-331-4569**. Cette garantie ne s'applique pas aux accessoires ou dommages causés par des réparations effectuées ou tentées par d'autres. CETTE GARANTIE REMPLACE TOUTES LES AUTRES, INCLUANT LES GARANTIES IMPLICITES DE LA QUALITÉ MARCHANDE ET L'APTITUDE POUR UN BUT PARTICULIER, ET EXCLUT TOUS LES DOMMAGES ACCIDENTELS OU CONSÉCUTIFS. Certaines provinces ne permettent pas de limitation sur la durée de la garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation de dommages indirects, alors ces limitations peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux particuliers et vous pouvez avoir d'autres droits qui varient selon les états ou les provinces.,

AMÉRIQUE LATINE : cette garantie ne s'applique aux produits vendus en Amérique latine. Pour ceux-ci, veuillez consulter les informations relatives à la garantie spécifique présente dans l'emballage, appeler l'entreprise locale ou consulter le site Web pour les informations relatives à cette garantie.

REMPACEMENT GRATUIT DES ÉTIQUETTES

D'AVERTISSEMENT : si les étiquettes d'avertissement deviennent illisibles ou sont manquantes, composer le **1-888-331-4569** pour en obtenir le remplacement gratuit.


Registre en ligne

Merci pour votre achat. Enregistrez dès maintenant votre produit:

- **RÉPARATIONS SOUS GARANTIE**: cette carte remplie vous permettra de vous prévaloir du service de réparations sous garantie de façon plus efficace dans le cas d'un problème avec le produit.
- **CONFIRMATION DE PROPRIÉTÉ**: en cas de perte provoquée par un incendie, une inondation ou un vol, cette preuve de propriété vous servira de preuve auprès de votre compagnie d'assurances.
- **SÉCURITÉ**: l'enregistrement de votre produit nous permettra de communiquer avec vous dans l'éventualité peu probable de l'envoi d'un avis de sécurité régi par la loi fédérale américaine de la protection des consommateurs.


Registre en ligne à **www.craftsman.com/registration**


ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD PARA HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS

-  **ADVERTENCIA:** Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones incluidas con esta herramienta eléctrica. La falla en seguir todas las instrucciones siguientes puede resultar en descarga eléctrica, incendio y/o lesiones serias.

CONSERVE TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS

- Lea los manuales del propietario del vehículo y de la barredora, y sepa cómo operarlos antes de uso. Instruya siempre a otras personas antes de que utilicen la barredora
- No permita que los niños utilicen la barredora.
- No permita que nadie se monte en la barredora.
- No ate nunca la cuerda de la tolva a ninguna parte de su cuerpo o ropa! ¡No sujete nunca la cuerda mientras remolca la barredora! Asegure la cuerda al vehículo remolcador para evitar que se enrede en las ruedas y en las piezas giratorias.
- Utilice la barredora a velocidad reducida en terrenos accidentados, cerca de zanjas y en laderas para evitar la pérdida de control.
- El frenado y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados al instalar la barredora. No llene la barredora al máximo de su capacidad sin comprobar antes la capacidad del vehículo remolcador para avanzar y detenerse con seguridad con la barredora acoplada. No se acerque a pendientes pronunciadas.
- Deténgase e inspeccione el vehículo y la barredora con recogedor para descartar daños después de golpear un objeto. Repare los daños antes de continuar utilizándola.
- Mantenga la barredora alejada del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva y puede hacer que la bolsa y su contenido ardan.
- Antes de guardar la barredora, vacíe siempre la bolsa de la tolva para evitar la combustión espontánea.
- Siga las instrucciones de mantenimiento y lubricación que se detallan en la sección de mantenimiento de este manual.
- Use equipo de protección personal. Use siempre protección para los ojos. El equipo de protección como mascarilla para el polvo, calzado antideslizante de seguridad, casco o protección auditiva usado de forma acorde a las condiciones existentes reducirá las lesiones personales.

-  **ADVERTENCIA:** Lea todas las advertencias de seguridad e instrucciones. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede provocar descargas eléctricas, incendios o lesiones graves.

-  **ADVERTENCIA:** Nunca modifique la herramienta eléctrica, ni tampoco ninguna de sus piezas. Podría producir lesiones corporales o daños.



- ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones, lea el manual de instrucciones.

Si tiene alguna duda o algún comentario sobre ésta u otra herramienta CRAFTSMAN, llámenos al número gratuito: 1-888-331-4569.

ENSAMBLAJE

Paso 1: Saque las piezas de la caja

- Para proteger las piezas pintadas, colóquelas sobre cartón o un tapete.
- Saque la carcasa de la barredora, las piezas sueltas y el paquete de accesorios de la caja. Extienda las piezas y la tornillería como se muestra en las páginas 3 y 4.
- Ponga la hoja de cartón del interior de la caja sobre la superficie de trabajo para evitar rayar la barredora.

Paso 2: (Fig. 1)

- Cada conjunto de cepillos tiene un retenedor de cepillo marcado con tinta roja o negra. Extienda los conjuntos de cepillos como se muestra de forma que los retenedores marcados con tinta estén en el centro, con el negro a su derecha y el rojo a su izquierda.

Paso 3: (Fig. 2)

- Cada conjunto de cepillos tiene un retenedor de cepillo marcado con tinta roja o negra. Extienda los conjuntos de cepillos como se muestra de forma que los retenedores marcados con tinta estén en el centro, con el negro a su derecha y el rojo a su izquierda.

Paso 4: (Fig. 3)

- Instale el conjunto del cepillo con el retenedor negro del cepillo en el extremo derecho del eje del cepillo con dos pernos hexagonales (D) y tuercas mecánicas de seguridad (F). El retenedor del cepillo marcado con tinta negra debe colocarse en el centro de la barredora.
- IMPORTANTE: Asegúrese de que las cerdas solapadas queden orientadas hacia fuera al girar un cepillo a la posición inferior.

Paso 5: (Fig. 4)

- Instale el conjunto del cepillo con el retenedor rojo del cepillo en el extremo izquierdo del eje del cepillo con dos pernos hexagonales (D) y tuercas mecánicas de seguridad (F). El retenedor del cepillo marcado con tinta roja debe colocarse en el centro de la barredora.
- Gire una rueda para rotar los cepillos. (Las ruedas mueven los cepillos en una sola dirección.) Las cerdas solapadas deben encontrarse en la parte posterior del cepillo mientras gira.

Paso 6: (Fig. 5 y 6)

1. Los tubos del acople están estampados con un "77L" en el tubo izquierdo y un "76R" en el tubo derecho. La carcasa de la barredora está marcada con una "L" en el lado izquierdo y una "R" en el derecho.
2. Sostenga el tubo del acople izquierdo contra el lado izquierdo de la barredora de modo que el "77L" en el tubo quede orientado hacia el lado opuesto a la barredora. Fije el tubo del acople con dos pernos hexagonales (C) y tuercas mecánicas de seguridad (G). No ajuste todavía.

Paso 7: (Fig. 6)

1. Sostenga el tubo del acople derecho contra el lado derecho de la barredora de modo que el "76R" en el tubo quede orientado hacia la barredora. Fije el tubo del acople con dos pernos hexagonales (C) y tuercas mecánicas de seguridad (G). No ajuste todavía.

Paso 8: (Fig. 7)

1. Una ambos tubos del acople con dos pernos hexagonales (A) y tuercas mecánicas de seguridad (G). No ajuste todavía.

Paso 9:

1. Mida la altura del acople del tractor. Si el acople del tractor está a menos de 10" (25.4 cm) de altura, vaya al PASO 10a. Si el acople del tractor está a 10" (25.4 cm) o más de altura, vaya al PASO 10b.

Paso 10a: (Fig. 8)

1. Si el acople del tractor está a menos de 10" (25.4 cm) de altura, ensamble los soportes del acople como se indica a continuación. Inserte dos pernos hexagonales (B) a través de los soportes, con el perno hexagonal trasero entre los pernos transversales de los tubos del acople. Asegure los pernos hexagonales (B) con dos tuercas mecánicas de seguridad (G). No ajuste todavía.
2. Ponga los dos espaciadores (I) en el pasador del acople (N) y asegure el pasador con el pasador de horquilla (M).

Paso 10b: (Fig. 9)

1. Si el acople del tractor está a 10" (25.4 cm) o más de altura, ensamble los soportes del acople como se indica a continuación. Inserte dos pernos hexagonales (B) a través de los soportes, con el perno hexagonal trasero entre los pernos transversales de los tubos del acople. Asegure los pernos hexagonales (B) con dos tuercas mecánicas de seguridad (G). No ajuste todavía.
2. Ponga los dos espaciadores (I) en el pasador del acople (N) y asegure el pasador con el pasador de horquilla (M).

Paso 11:

1. Ajuste los cuatro pernos montados en los pasos 6 y 7.
2. Ajuste los cuatro pernos montados en el paso 9.
3. Ajuste los dos pernos montados en el paso 10a o 10b.

Paso 12: (Fig. 10)

1. Coloque los extremos de los dos tubos superiores de la tolva en los extremos de un tubo posterior de la tolva. Alinee los orificios en los extremos de los tubos y asegúrelos con dos pernos de cabeza curva (E) y tuercas mecánicas de seguridad (F).
2. Coloque los extremos de los dos tubos inferiores de la tolva en los extremos de un tubo posterior de la tolva. Alinee los orificios en los extremos de los tubos y asegúrelos con dos pernos de cabeza curva (E) y tuercas mecánicas de seguridad (F).
3. NOTA: Cualquiera de los lados del tubo posterior de la tolva puede orientarse hacia arriba.

Paso 13: (Fig. 11)

1. Despliegue la bolsa de la tolva, invierta el pliegue de la pantalla cortaviento y extiéndala plana con la pantalla cortaviento encima.
2. Inserte los extremos de los tubos superiores ensamblados de la tolva a través de las mangas cosidas en los lados de la bolsa de la tolva y, a continuación, deslice los tubos hacia atrás por debajo de la pantalla cortaviento.

Paso 14: (Fig. 12)

1. Coloque los tubos inferiores ensamblados de la tolva en la parte inferior de la bolsa de la tolva y, a continuación, deslícelos hacia la parte posterior de la bolsa.
2. Fije los extremos de los tubos inferiores de la tolva al interior de los tubos superiores de la tolva utilizando dos pasadores de chaveta (L) insertados desde el interior y dos pasadores de horquilla (M).

Paso 15: (Fig. 13)

1. Inserte la correa del marco de la bolsa (9) a través de la manga cosida en el borde delantero del fondo de la bolsa.

Paso 16: (Fig. 14)

1. Fije la correa del marco de la bolsa a los orificios en los tubos inferiores de la tolva con dos pasadores de chaveta (K) y pasadores de horquilla (M).

Paso 17: (Fig. 15)

1. Pliegue las aletas de la bolsa sobre los tubos inferiores de la tolva y fíjelas al fondo de la bolsa con los botones de presión.

Paso 18: (Fig. 16)

1. Incline la tolva hacia atrás para montar las dos varas de soporte de la tolva. Inserte los extremos de cada vara en los tubos superiores e inferiores posteriores de la tolva, doblando la vara lo suficiente para que encaje en los orificios de los tubos. **IMPORTANTE:** No doble demasiado las varas de soporte durante el siguiente paso. Doblarlas en exceso hará que las varas de acero pierdan la tensión de soporte.

Paso 19: (Fig. 17)

1. Deslice el extremo de la varilla pivote a través del tubo superior de la tolva. Ponga un tubo de brazo de bolsa en la vara. Deslice la vara a través de la manga cosida en el borde delantero de la pantalla cortavientos y, a continuación, ponga otro tubo de brazo de bolsa en la vara. Deslice la varilla pivote a través del otro tubo superior de la tolva.

Paso 20: (Fig. 18)

1. Instale una tapa de vinilo (O) en cada tubo de brazo de la bolsa.
2. Instale dos fijadores de tuercas (H) en los extremos de la varilla pivote con un martillo. CONSEJO: Para facilitar el montaje de los fijadores de tuercas, ponga la bolsa de lado sobre una superficie firme. Con el extremo inferior de la varilla pivote descansando contra la superficie, golpee el fijador de tuercas para instalarlo en el extremo superior de la varilla. Repita en el otro lado de la varilla.

Paso 21: (Fig. 19)

1. Asegure la cuerda al centro del tubo posterior superior de la tolva.

Paso 22: (Fig. 20)

1. Para fijar la bolsa de la tolva a la barredora, deslice los extremos de los tubos de brazo de la bolsa por los extremos de los tubos del acople y fíjelos con dos pasadores de chaveta (J) y pasadores de horquilla (M).

OPERACIÓN

Acople a un tractor

1. Sitúe el tractor y la barredora sobre una superficie plana y nivelada.
2. Ponga la manivela de ajuste de altura de la barredora aproximadamente en la mitad de su rango de ajuste.
3. Conecte el acople de la barredora al acople del tractor, colocando los espaciadores de 3/4" en una de las seis combinaciones posibles como se muestra en los diagramas del GRUPO A y GRUPO B a continuación. **IMPORTANTE:** Para obtener el mejor rendimiento de la barredora, coloque los espaciadores de manera que la bolsa de la barredora quede aproximadamente paralela al suelo y aproximadamente a 5" a 7" (12.7 a 17.8 cm) de distancia al suelo como se muestra en la Figura 21.

Ajuste de la altura del cepillo

- Para ajustar los cepillos de la barredora a la mejor altura de trabajo, afloje la perilla de mariposa y empuje hacia abajo la manivela de ajuste de altura para elevar el cepillo, o tire hacia arriba para bajarlo. El mejor ajuste es cuando el cepillo está a una altura de 1/2" (1.2 cm) por debajo del césped. Corte siempre el césped a una altura uniforme antes de barrer.

Velocidad de barrido

- **No supere 6 m.p.h. (9.6 km/h).** Pruebe a empezar con una velocidad de 3 m.p.h. (4.8 km/h) (la tercera marcha en la mayoría de los tractores). Dependiendo de las condiciones, podría ser necesario ajustar la velocidad de barrido para lograr mejores resultados.

Vaciado de la barredora

- La barredora puede vaciarse fácilmente sin necesidad de bajarse del vehículo o tractor. Simplemente tire de la cuerda hacia delante para vaciar la tolva. Vacíe siempre la tolva después de cada uso.



PRECAUCIÓN: ¡No ate nunca la cuerda de la tolva a ninguna parte de su cuerpo o ropa! ¡No sujete nunca la cuerda mientras remolca la barredora! Asegure la cuerda al vehículo remolcador para evitar que se enrede en las ruedas y en las piezas giratorias.



PRECAUCIÓN: Mantenga la barredora alejada del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva y puede hacer que la bolsa y su contenido ardan.

MANTENIMIENTO

Mantenimiento programado

- Antes de cada uso, asegúrese de que no haya sujeciones flojas ni piezas desgastadas o dañadas.
- Limpie la barredora después de cada uso y antes de guardarla.
- Cada año, revise si hay piezas desgastadas o dañadas y límpie, inspeccione y lubrique los engranajes.

Almacenamiento

- Limpie la barredora y la bolsa de la tolva a fondo para ayudar a prevenir la oxidación y el moho.
- Para plegar la bolsa de la tolva a fin de guardarla, retire las dos varas de soporte de la tolva de la parte posterior.
- Guárdelo en un lugar seco.

Limpieza

- Clean sweeper housing with a soft brush or cloth.
- Clean debris from hopper bag with a brush or broom.
- Remove any material which has wrapped around brushes or ends of brush shaft.



PRECAUCIÓN: Antes de guardar la barredora, vacíe siempre la bolsa de la tolva para evitar la combustión espontánea.

Limpieza y lubricación de las ruedas

- Cada año, desmonte las ruedas y limpie los dientes de los engranajes y los dientes de la parte posterior de la rueda. Después de la limpieza, lubrique el eje, los dientes de los engranajes y la rueda con una ligera capa de grasa. Para desmontar la rueda derecha, desenrosque la perilla de mariposa y quite la rueda y las arandelas. Para desmontar la rueda izquierda, quite el tapacubos con un destornillador y quite la rueda junto con el perno, las arandelas, el espaciador de paso y la tuerca. Ver las figuras 22 y 23.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Sustitución de los cepillos

- Los cepillos deben sustituirse de uno en uno, únicamente.
- Quite la bolsa de la tolva de la barredora.
- Afloje los pernos hexagonales y las tuercas mecánicas de seguridad de dos retenedores de cepillo simples que sujetan un cepillo a los retenedores de cepillo dobles. No afloje ni quite los pernos que sujetan los retenedores de cepillo dobles al eje del cepillo. Ver la Figura 24.
- Saque el cepillo de los retenedores; observe en qué lado se solapan las cerdas del cepillo. Ver la Figura 24.
- Instale un nuevo cepillo; asegúrese de que las cerdas se solapan en el mismo lado del cepillo que antes. Ver la Figura 24.

Mantenimiento de engranajes y trinquetes

- No quite las dos ruedas al mismo tiempo para evitar que se mezclen las piezas. (Los engranajes del piñón izquierdo y derecho no son intercambiables.) Tome nota de la posición de las arandelas y de los anillos de retención durante el desmontaje.
- Quite las ruedas de una en una, siguiendo las instrucciones de la sección MANTENIMIENTO.
- Quite los anillos de retención que sujetan los engranajes en el eje del cepillo y en el eje intermedio.
- Quite el engranaje de piñón, la arandela y el pasador de accionamiento del extremo del eje del cepillo. (El pasador de accionamiento puede caerse del eje del cepillo al quitar el engranaje del piñón).
- Quite la roldana y las arandelas del eje intermedio.
- Limpie todas las piezas.
- Sustituya las piezas desgastadas.
- Al volver a ensamblarlos, engrase ligeramente el eje intermedio y el eje del cepillo. Inserte el pasador en el orificio en el eje del cepillo. Asegúrese de que el pasador permanezca en el eje.
- Engrase ligeramente los dientes de ambos engranajes y llene con grasa el alojamiento del piñón. Vuelva a instalar ambos engranajes en los ejes.
- Engrase ligeramente el eje y vuelva a poner la rueda. Los cepillos solo deben girar cuando la rueda gira hacia delante. Si los cepillos se mueven (giran) tanto por el giro hacia adelante como hacia atrás de la rueda, el

pasador de accionamiento se atasca en el engranaje de piñón. Desmonte, limpie y lubrique el pasador de accionamiento y el engranaje de piñón.

Garantía limitada por tres años

CRAFTSMAN reparará o reemplazará, sin cargo, cualquier defecto debido a materiales o mano de obra defectuosos por un año desde la fecha de compra. Esta garantía no cubre falla de partes debido al desgaste normal o abuso de la herramienta. Para detalles adicionales de la cobertura de la garantía e información de reparación de garantía, visite www.craftsman.com o llame al **1-888-331-4569**.

Esta garantía no se aplica a accesorios o daño causado cuando otros hayan realizado o intentado reparaciones. ESTA GARANTÍA LIMITADA SE OTORGA EN LUGAR DE TODAS LAS DEMÁS, INCLUIDA LA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, Y EXCLUYE TODOS LOS DAÑOS INCIDENTALES O EN CONSECUENCIA. Algunos estados no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación de daños incidentales o en consecuencia, por lo que estas limitaciones pueden no aplicarse en su caso. Esta garantía le da derechos legales específicos y puede tener otros derechos que varían en ciertos estados o provincias.

AMÉRICA LATINA: Esta garantía no se aplica a los productos que se venden en América Latina. Para los productos que se venden en América Latina, debe consultar la información de la garantía específica del país que viene en el empaque, llamar a la compañía local o visitar el sitio Web a fin de obtener esa información.

REEMPLAZO GRATUITO DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIAS: Si sus etiquetas de advertencia se vuelven ilegibles o faltan, llame al **1-888-331-4569** para que se le reemplacen gratuitamente.

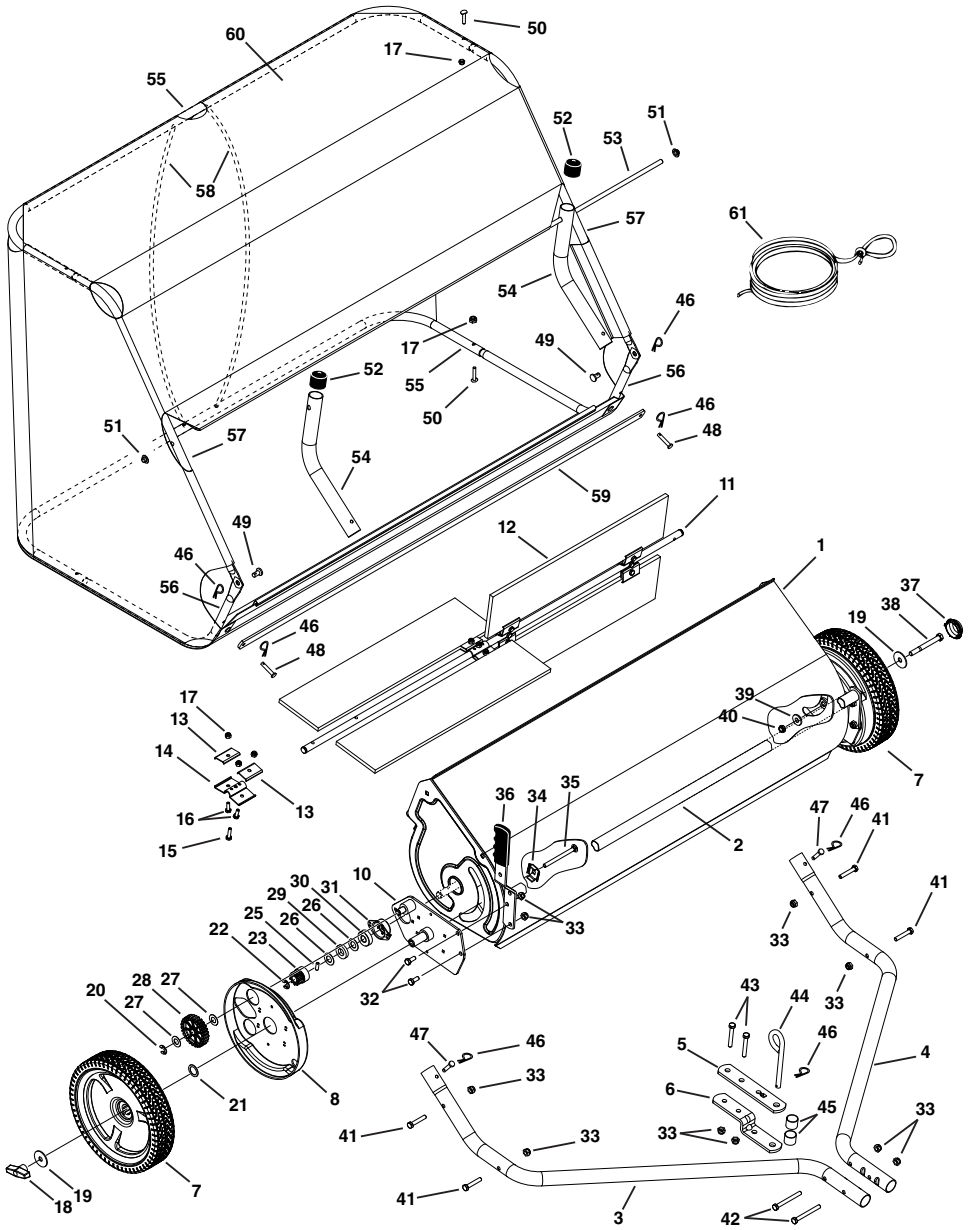
Registro en línea

Gracias por su compra. Registre su producto ahora para:

- **SERVICIO EN GARANTÍA:** Si completa esta tarjeta, podrá obtener un servicio en garantía más eficiente, en caso de que exista un problema con su producto.
- **CONFIRMATCIÓN DE PROPIEDAD:** En caso de una pérdida que cubra el seguro, como un incendio, una inundación o un robo, el registro de propiedad servirá como comprobante de compra.
- **PARA SU SEGURIDAD:** Si registra el producto, podremos comunicarnos con usted en el caso improbable que se deba enviar una notificación de seguridad conforme a la Federal Consumer Safety Act (Ley Federal de Seguridad de Productos para el Consumidor).

Registro en línea en www.craftsman.com/registration.

42" High Speed Lawn Sweeper CMXGZBF7124266



ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION	ITEM	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	67105RD2	1	Housing Assembly	32	43182	4	Bolt, Hex 5/16-18 x 3/4" Lg.
2	68202BL3	1	Height Adjustment Tube Ass'y.	33	47810	12	Nut, Nylock 5/16-18 Thread
3	46776BL3	1	Hitch Tube, R.H.	34	27234	1	Retainer, Carriage Bolt
4	46777BL3	1	Hitch Tube, L.H.	35	42425	1	Bolt, Carriage 5/16-18 x 3-1/2"
5	24192BL1	1	Bracket, Hitch (Straight)	36	43943	1	Grip, Height Adjust
6	23687BL1	1	Bracket, Hitch	37	41017	1	Hub Cap
7	41436	2	Wheel & Tire Ass'y. (with bearings)	38	43932	1	Bolt, Hex 3/8-24 x 3-1/2" Lg.
8	41570	2	Dust Cover	39	26538	1	Spacer, Step
9	67103BL3	1	Wheel Drive Assembly, L.H.	40	1038	1	Nut, Nylock 3/8-24 Thread
10	67102BL3	1	Wheel Drive Assembly, R.H.	41	43084	4	Bolt, Hex 5/16-18 x 1-3/4" Lg.
11	2-200	1	Brush Shaft	42	46782	2	Bolt, Hex 5/16-18 x 3" Lg.
12	46780	4	Brush, 42"	43	43224	2	Bolt, Hex 5/16-18 x 2-1/4" Lg.
13	23581	8	Retainer, Brush (Single)	44	23353	1	Pin, Hitch
14	23580	4	Retainer, Brush (Double)	45	48130	2	Tube, Hitch Spacer
15	43661	4	Bolt, Hex 1/4-20 x 1" Lg.	46	43055	7	Hairpin Cotter, 3/32" #3
16	43012	8	Bolt, Hex 1/4-20 x 3/4" Lg.	47	46867	2	Pin, Clevis 1/4" x 1-1/2" Lg.
17	47189	16	Nut, Nylock 1/4-20 Thread	48	48365	2	Pin, Clevis 1/4" x 1-1/8"
18	43720	1	Wing Knob	49	48366	2	Pin, Clevis 3/8" x 1/2"
19	141	2	Washer, .378 x 1.25 x .061	50	43978	4	Curved Head Bolt, 1/4-20 x 1"
20	1650-1	2	Ring, Retainig "E" Type	51	44917	2	Palnut, 3/8"
21	44008	2	Washer, 1-1/8" x .78" x .025"	52	44481	2	Cap, Vinyl
22	1650-21	2	Ring, Retaining 0594 Id	53	46823	1	Pivot Rod, Hopper Bag
23	48652	1	Gear, Pinion R.H.	54	49766BL1	2	Tube, Bag Arm
24	48651	1	Gear, Pinion L.H. (not shown)	55	47477	2	Tube, Rear Hopper Frame
25	47046	2	Dowel Pin (Drive)	56	48726	2	Tube, Lower Hopper Frame
26	R19212016	4	Washer, .656 x 1.25 x .025	57	49765BL1	2	Tube, Upper Hopper Frame
27	44137	4	Washer, 1/2" x 1" x .02"	58	43938	2	Hopper Support Rod
28	41434	2	Idler Gear, 27 T.	59	24189BL3	1	Strap, Bag Frame
29	23520	2	Spacer, .660 ID x .250 OD x .25	60	41751	1	Hopper Bag
30	44232	2	Ball Bearing	61	43737	1	Hopper Rope
31	41437	2	Bearing Retainer		3-98	1	Owners Manual

CRAFTSMAN®

is a registered trademark of Stanley Black & Decker, Inc., used under license.
es una marca registrada de Stanley Black & Decker, Inc., utilizada bajo licencia.
est une marque déposée de Stanley Black & Decker, Inc., utilisée sous licence.

© 2018 CRAFTSMAN

Product Manufactured by:

Producto fabricado por:

Produit fabriqué par:

Agri-Fab®, Inc.

809 South Hamilton Street

Sullivan, Illinois 61951

USA

U.S. & Canada Only • É.-U. et Canada seulement