nilox

e-bike X7+

INFORMAZIONE

Prima di iniziare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale di istruzioni e familiarizza con la tua e-bike Nilox.

Per la tua sicurezza e una maggiore durata della tua e-bike, segui le istruzioni e gli avvisi in questo manuale.

La loro inosservanza può causare danni alla e-bike o lesioni personali.

nilox X7+



Tutte le informazioni in questa pubblicazione si basano sulle ultime informazioni di produzione disponibili al momento dell'approvazione per la stampa. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta. Il veicolo mostrato in questo manuale utente potrebbe non corrispondere al veicolo reale.

CARO CLIENTE:

Grazie per aver acquistato questa e-bike Nilox.
Questa e-bike è un prodotto realizzato utilizzando attrezzature avanzate e costituito da componenti di alta qualità.

Questo manuale fornisce informazioni dettagliate sul corretto funzionamento, la manutenzione e la regolazione della tua e-bike. Seguendo questi suggerimenti la tua e-bike sarà più durevole.

Il produttore chiede la vostra comprensione in caso di incongruenze tra il contenuto (immagini o descrizioni verbali) di questo manuale e le condizioni effettive del vostro veicolo a causa di possibili cambiamenti nelle specifiche.

Leggere attentamente questo manuale per garantire la sicurezza e la massima facilità d'utilizzo del tuo prodotto. Ti auguriamo di goderti la tua e-bike Nilox!

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Nilox consiglia di utilizzare ricambi, parti di conversione e accessori originali Nilox che sono stati specificamente approvati per la tua e-bike.

Nilox testa le parti originali, le parti di conversione e gli accessori che sono stati specificamente approvati per la tua e-bike per la loro affidabilità, sicurezza e idoneità.

Nonostante le ricerche di mercato in corso, Nilox non è in grado di valutare altre parti. Pertanto, Nilox non si assume alcuna responsabilità per l'uso di tali parti nelle e-bike Nilox. Questo anche nel caso in cui siano state approvate ufficialmente o indipendentemente. L'uso di parti non approvate potrebbe compromettere la sicurezza della tua e-bike.

Parti originali Nilox, parti di conversione approvate e accessori sono disponibili presso i rivenditori Nilox. Qui riceverai consigli sulle modifiche tecniche consentite e le parti saranno montate professionalmente.

MANUALE UTENTE

Note Generali

Prima di iniziare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale e acquisisci familiarità con la tua e-bike.

Per la tua sicurezza e una maggiore durata della tua e-bike, segui le istruzioni e le avvertenze in questo manuale. Ignorarli può causare danni all'e-bike o lesioni personali.

Attrezzatura

Questo Manuale descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione dello stesso . Sono possibili differenze specifiche a seconda del tuo Paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte.

Questo vale anche per i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza. Pertanto, l'attrezzatura della tua e-bike potrebbe differire da quella riportata nelle descrizioni e nelle illustrazioni.
Per qualsiasi domanda riguardante l'attrezzatura e il funzionamento, contattare un rivenditore NILOX. Nella fornitura della e-bike sono inclusi i seguenti articoli:

- Caricabatterie
- Manuale utente stampato

SICUREZZA OPERATIVA

Note importanti sulla sicurezza

⚠ ATTENZIONE

I componenti possono essere danneggiati senza che sia visibile dalla superficie:

- in caso di incidente o caduta;
- se la bicicletta si ribalta.

I componenti danneggiati in questo modo potrebbero guastarsi in modo imprevisto, ad esempio:

- il manubrio o il reggisella potrebbero rompersi durante la guida.
- i freni potrebbero non funzionare.

Esiste il rischio di incidenti e lesioni.
In questo o in casi simili, far controllare immediatamente la e-bike presso un'officina qualificata.

⚠ ATTENZIONE

Durante l'utilizzo, i componenti meccanici dell'e-bike sono soggetti a forti carichi e usura. I componenti reagiscono in modo diverso a questi carichi e mostrano segni di fatica o usura con tempistiche diverse. Se la vita operativa di un componente viene superata, il componente potrebbe guastarsi improvvisamente. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Fare controllare regolarmente la vostra e-bike presso un'officina qualificata.
- Prestare attenzione a qualsiasi segno di crepe, graffi o cambiamenti di colore. Questi segni indicano che il componente ha raggiunto la fine della sua vita operativa.
- Far sostituire i componenti che mostrano segni di usura o fatica presso un'officina qualificata.

I componenti interessati sono:

- Manubrio e attacco manubrio
- Sella e reggisella
- Telaio e forcella
- Pneumatici e ruote
- Pedali e pedivelle
- Freni
- Catena e cambio
- Batteria

Se il lavoro sull'apparecchiatura elettronica e il relativo software viene eseguito in modo errato, l'apparecchiatura potrebbe smettere di funzionare. I sistemi elettronici sono collegati tra loro da interfacce. Anche le modifiche ai sistemi elettronici possono causare il malfunzionamento di sistemi che non sono stati modificati. Questi malfunzionamenti potrebbero compromettere la sicurezza operativa della tua e-bike e quindi avere un effetto considerevole anche sulla tua sicurezza. Pertanto, tutti i lavori e le modifiche ai componenti elettronici dovrebbero essere eseguiti presso un'officina qualificata.

Non apportare modifiche o eseguire lavori, quali forature, fusioni o saldature, sul telaio o su altri componenti portanti. In tal caso, la stabilità e la durata dei componenti potrebbero essere compromesse. Se rimuovi gli adesivi di avvertimento, tu o altri potreste non essere consapevoli dei possibili pericoli.

Lascia gli adesivi di avvertenza nella loro posizione. Componenti rotanti, come ruote, catena, pedivelle o pedali, potrebbero intrappolare e tirare parti del corpo o degli indumenti. Assicurarsi che né gli indumenti né gli oggetti trasportati rimangano impigliati nelle parti rotanti.

Indossa abiti attillati. Non indossare mai una sciarpa.

Dopo la frenata, in particolare dopo un lungo tratto in discesa, i pattini dei freni e il relativo profilo sul cerchio, i cuscinetti del mozzo o

i dadi dell'asse possono essere molto caldi. Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

Non guidare senza la batteria o senza il display. Se la batteria o il display non sono montati, il sistema di illuminazione non funzionerà. La guida senza un sistema di illuminazione funzionante non è consentita, a seconda delle normative nazionali.

Officina specializzata qualificata

Un'officina qualificata ha le competenze, gli strumenti e le qualifiche speciali necessarie per eseguire correttamente qualsiasi lavoro necessario sulla tua e-bike. Ciò vale in particolare per i lavori rilevanti per la sicurezza. Fate sempre eseguire i seguenti lavori sulla vostra e-bike presso un'officina qualificata:

- lavori rilevanti per la sicurezza
- lavori di assistenza e manutenzione
- lavori di riparazione
- modifiche, installazioni e conversioni
- lavorare su componenti elettronici
- lavorare sul sistema di trasmissione

Nilox consiglia di utilizzare un rivenditore qualificato per eseguire lavori sulla propria gamma di e-bike.

Uso corretto

Rispettare le informazioni e le note di sicurezza riportare su questo Manuale quando si utilizza l'e-bike.
Inoltre guidare sempre informati sulle normative stradali del Paese dove si sta circolando.

La configurazione della tua e-bike Nilox può variare a seconda del Paese in cui l'hai acquistata. L'utilizzo dell'e-bike in altri paesi potrebbe quindi violare le leggi locali. Se necessario, far regolare la configurazione dell'e-bike per il rispettivo paese.

Attenersi alla rispettiva legge applicabile nel proprio paese per le Pedelec in merito ai seguenti punti:

- massima velocità di assistenza e potenza erogata dal motore elettrico
- attrezzatura necessaria per circolare su strade pubbliche
- obbligo di avere la patente di guida
- età minima del ciclista
- obbligo di indossare il casco
- regolamento per l'utilizzo delle piste ciclabili

L'e-bike Nilox è progettata per essere guidata su strade e corsie asfaltate, strade forestali e di campagna asfaltate. Gli pneumatici non devono perdere il contatto con il suolo durante questa operazione.
L'e-bike non è progettata per essere guidata tra gli ostacoli, come marciapiedi o tombini.

Allo stesso modo, non è progettata per trasportare più di una persona. Nessuno deve essere trasportato sul portapacchi disponibile opzionalmente.

L'e-bike Nilox non è adatta per competizioni.
L'e-bike Nilox insieme al ciclista, agli accessori e al bagaglio può avere un peso lordo consentito di 140 kg (308 lbs)). Non superare mai il peso lordo consentito.

L'e-bike Nilox non è omologata per il traino di un rimorchio.

Non è consentito guidare con un rimorchio o una bici a rimorchio o trainare un'altra bicicletta utilizzando un sistema di collegamento per biciclette. Assicurati sempre che la tua ebike Nilox venga utilizzata per gli scopi per cui è stata progettata. Se l'e-bike Nilox viene utilizzata in modi per i quali non è stata progettata, potrebbe causare danni ai componenti montati. Ciò potrebbe quindi causare incidenti e lesioni. L'e-bike Nilox non è destinata a persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate. L'e-bike non è adatta a bambini di età inferiore a 14 anni.

Non è consentito portare la batteria della tua e-bike Nilox su un aereo passeggeri. Non è consentito trasportare la e-bike con la batteria montata su un portabiciclette montato posteriormente o su un portapacchi. Rimuovere la batteria prima del trasporto.
Prima del trasporto, rimuovere anche i componenti non fissati saldamente, come ad esempio eventuali porta-smartphone, borse laterali o borracce.

E-BIKE

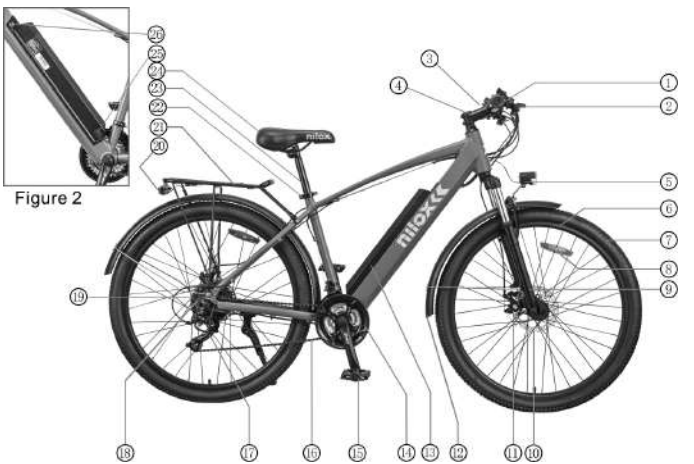


Figure 2

① Selettore rapporti
② Leve freno
③ Display
④ Piantone di sterzo
⑤ Luce anteriore
⑥ Cerchio
⑦ Pneumatico
⑧ Catarifrangente
⑨ Forcella ammortizzata
⑩ Disco freno
⑪ Pinza freno
⑫ Telaio
⑬ Batteria al litio
⑭ Guarnitura
⑮ Pedali
⑯ Catena
⑰ Deragliatore posteriore
⑱ Ruota libera
⑲ Motore
⑳ Sgancio tubo sella
㉑ Tubo sella
㉒ Luce posteriore
㉓ Sella
㉔ Deragliatore anteriore
㉕ Connettore di ricarica
㉖ Blocco chiavi batteria

ASSEMBLAGGIO

La X7 Plus dovrebbe arrivarti completamente assemblata, ad esclusione dei PEDALI, della SELLA, DEL MANUBRIO, del PARAFANGO ANTERIORE e della RUOTA ANTERIORE, che vengono forniti separatamente.

La ruota anteriore arriva smontata.
Per montarla, allentare i dadi e le rondelle alle estremità del perno ruota e posizionare la ruota tra gli steli forcella.
Una volta posizionata, i dadi vanno serrati su ogni lato, facendo attenzione che la rondella di sicurezza abbia lo spacco nella sua sede sugli steli della forcella.



Per montare il parafango anteriore, allentare la vite e il dado del fanale anteriore, posizionarlo sul supporto forcella e procedere riavvitando il bullone, seguendo la sequenza come in figura.

Quindi, fai lo stesso con le due viti (una su ogni stelo forcella) del supporto parafango.



Posizionare il manubrio al centro dell'attacco manubrio come mostrato in figura, stringere bene le viti a brugola (svitate in precedenza per alloggiare il manubrio).



Inserire il tubo della sella nella sua sede e regolare l'altezza e l'inclinazione, agendo sulle viti e sui terminali a sgancio rapido, come mostrato in figura.

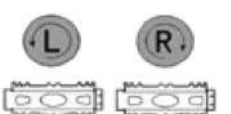


I pedali arriveranno smontati e in una busta di plastica separata. Avvitare con cura i pedali nella sede dedicata e serrare con la chiave in dotazione.

ATTENZIONE: Per evitare che si allentino durante la marcia, i pedali (di tutte le biciclette) hanno la caratteristica di avere il pedale sinistro con filettatura opposta.

In pratica, quando li avviti, dovrai farlo nella direzione opposta, come se stessi svitando.





ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Informazioni utili

Questo Manuale utente descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione del Manuale del proprietario. Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo vale anche per i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Attrezzature rilevanti per la sicurezza

Il sistema di illuminazione non funziona quando guidi la tua e-bike senza il display o la batteria. Nilox consiglia di guidare sempre con le luci accese, anche durante il giorno.

L' e-bike Nilox è dotata di un sistema di illuminazione con i componenti attivi e passivi necessari per l'utilizzo su strade pubbliche. Completa la dotazione un campanello sul manubrio.
Il sistema di illuminazione comprende i seguenti componenti:

- fanale anteriore e posteriore
- catadiottri sui raggi ruota
- catadiottri gialli sui pedali

Controllare regolarmente l'equipaggiamento di sicurezza e farlo riparare presso un'officina qualificata, se necessario.

Attrezzatura adatta

A seconda del paese in cui utilizzi la tua e-bike Nilox, potresti dover indossare un casco. Indipendentemente da qualsiasi legge sul casco, Nilox consiglia di indossare sempre un casco e occhiali adeguati.

Nilox consiglia inoltre di indossare abiti vistosi e luminosi adatti al ciclismo e scarpe adatte ai pedali della bicicletta. Quando guidi nel traffico, sii sempre attento e osserva le regole e le norme del traffico per evitare di mettere in pericolo te stesso e gli altri.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Controllo di pneumatici e ruote

⚠ ATTENZIONE

Se montate storte, le valvole potrebbero rompersi mentre la e-bike è in funzione. Se ciò accade, lo pneumatico perderà improvvisamente pressione.

C'è il rischio di un incidente.

Verificare la sede delle valvole. Le valvole devono estendersi dal cerchione ad angolo retto. Correggere immediatamente la posizione di eventuali valvole posizionate in modo errato.

Prima di ogni corsa, controllare quanto segue:

- danni a pneumatici e ruote o corpi estranei alloggiati nei pneumatici. Le ruote danneggiate possono causare una perdita di pressione e provocare ulteriori danni
- profondità del battistrada del pneumatico
- che entrambe le ruote siano libere e riescano a compiere un giro completo. Le ruote fuori asse possono essere un'indicazione di pneumatici che sono scoppiati lateralmente, assi rotti o raggi strappati. Controllate anche eventuali rumori sferraglianti e l'integrità di cuscinetti e dadi di serraggio.

Controllo della catena

⚠ ATTENZIONE

Gli ingranaggi della catena e le protezioni di sicurezza non adeguatamente fissati possono allentarsi mentre la e-bike è in funzione. La catena non correttamente allineata può staccarsi dal pacco pignoni mentre la e-bike è in funzione. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Prima di ogni uscita, verificare che la catena sia correttamente allineata e

tesa e che gli ingranaggi siano fissati saldamente.

- Verificare anche la corretta installazione della protezione antiscivolo per evitare che la catena salti o scivoli.

Seguire sempre tutte le istruzioni per maneggiare la catena, in particolare ogni volta che la ruota posteriore viene rimossa o montata. In questi casi è necessaria una particolare cautela per evitare danni alla catena.

Controllo del blocco della batteria

Prima di ogni uscita, assicurarsi che il cilindro di bloccaggio sul blocco della batteria sia innestato. Se la batteria non viene trattenuta dalla serratura chiusa, potrebbe cadere durante la guida.

Controllo del funzionamento dell'impianto frenante

Prima di ogni uscita, eseguire una prova dei freni. A tal fine tirare le leve dei freni verso il manubrio utilizzando due dita e la normale forza frenante. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio. Deve rimanere una distanza tra la leva del freno e la maniglia, anche quando viene applicata la massima forza della mano.

Controllo dell'usura dell'impianto frenante

⚠ ATTENZIONE

Dopo la frenata, in particolare durante le lunghe discariche, i freni e i pneumatici, nonché i collegamenti a sgancio rapido e i dadi dell'asse possono diventare estremamente caldi. C'è il rischio di lesioni.

Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

Controllare l’usura dei pattini dei freni prima di ogni uscita.
Eseguire un controllo visivo dei pattini freno:

- non devono mostrare segni di rigatura o rottura. Devono essere privi di olio e sporco.
- Tutti i bulloni devono essere presenti e saldamente in posizione. Assicurarsi che i cavi del freno non siano piegati. Verificare la tenuta dei cavi del freno

Controllo delle connessioni bullonate

Prima di ogni uscita, controllare per assicurarsi che le connessioni bullonate elencate di seguito siano serrate in modo sicuro:

- controllare che la ruota anteriore e quella posteriore siano montate correttamente. Tutti i collegamenti bullonati devono essere serrati saldamente. La spinta e la trazione alternate sulla ruota posteriore non devono provocarne il movimento laterale.
- controllare le leve dei freni e i loro collarini sul manubrio. Non deve essere possibile ruotarli o spostarli dalla loro sede.
- controllare che sia la sella che il tubo sella siano serrati correttamente. I tentativi di girare e inclinare la sella non devono provocarne il movimento.

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLA SELLA

Informazioni utili

Questo Manuale utente descrive tutti i modelli e tutte le apparecchiature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione. Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo è anche il caso dei sistemi e delle funzioni rilevanti per la sicurezza.

Regolazione della posizione della sella

Note

La posizione ottimale della sella è un importante fattore per il tuo benessere sulla tua e-bike Nilox. Una posizione della sella comoda e che non richieda fatica è un fattore soggettivo.

Nilox ti dà consigli per le impostazioni di base dei componenti seguenti. L'impostazione ottimale può diventare chiara solo dopo aver intrapreso un giro più lungo.

Adattare le impostazioni dei seguenti componenti alle proprie esigenze:

- regolare l'inclinazione delle manopole
- regolare l'altezza, l'inclinazione e la posizione della sella
- regolare l'inclinazione delle leve dei freni

Per soddisfare le esigenze individuali, manubri più alti e varianti di reggisella aggiuntive sono disponibili come accessori. La lunghezza del reggisella può essere regolata in base alle dimensioni del tuo corpo. Ulteriori dettagli possono essere richiesti presso qualsiasi Centro Nilox.

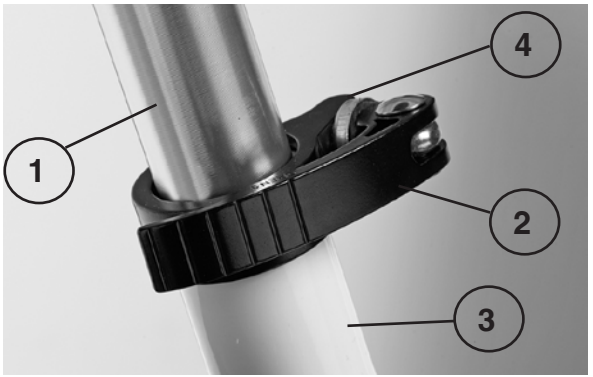
REGOLAZIONE DELLA SELLA

Regolazione dell'altezza della sella

⚠ ATTENZIONE

Se si estrae troppo il reggisella dal tubo sella, il morsetto non può più fissare sufficientemente il reggisella. Il reggisella potrebbe staccarsi o rompersi durante l'uso. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.
Non estrarre il reggisella oltre la profondità di inserimento minima.
Il reggisella (1) deve sempre essere inserito almeno nel tubo sella (3).

- Rilasciare il morsetto del reggisella (2)
- Non estrarre il reggisella (1) oltre la profondità di inserimento minima
- Regolare la sella all'altezza desiderata. Se metti il tallone sul pedale quando è nel punto più basso e la gamba è completamente tesa, la sella è all'altezza corretta.
- Chiudere il morsetto del reggisella (2).





Inserire il manicotto della sella nella sua sede e regolare l'altezza e l'inclinazione, agendo sulle viti e sui terminali a sgancio rapido, come mostrato in figura.

Regolazione delle leve dei freni

Le leve dei freni sono in lega di alluminio. Accanto alla leva del freno c'è un cilindro per regolare la tensione del cablaggio. I freni a disco consentono una frenata efficiente su tutte le superfici. Durante la frenata, la parte elettrica del motore viene disattivata automaticamente.
È possibile regolare le leve dei freni in modo che corrispondano alla posizione delle impugnature. Se le dita, stendendole, poggiano sulle leve del freno, le leve del freno sono impostate correttamente. Il polso deve essere il più dritto possibile quando si effettua questa prova



Sistema di trasmissione

La ruota posteriore è dotata di Cambio Shimano a 7 velocità.
Il suo uso è identico all'uso del cambio di una bicicletta tradizionale ed è governato dalla classica leva situata sul lato destro del manubrio. Così come un cambio tradizionale, deve essere utilizzato con la ebike in movimento.



Pedali

I pedali della tua e-bike Nilox sono adatti per scarpe chiuse con suole dure. Le scarpe da cicloturismo ugualmente adatte per andare in bicicletta e camminare sono l’ideale.

CONSIGLI PER LA GUIDA

Informazioni utili

Questo Manuale descrive tutti i modelli e tutte le apparecchiature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione.

Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo è anche il caso dei sistemi e delle funzioni rilevanti per la sicurezza.

Guida con l'assistenza elettrica

⚠ ATTENZIONE

Se la pedalata assistita è attivata su superfici stradali lisce o scivolose, la ruota posteriore può slittare e perdere aderenza quando si accelera. C'è il rischio di un incidente.

Disattivare sempre la pedalata assistita su superfici stradali lisce o scivolose.

L'e-bike Nilox ti assiste solo quando applichi forza ai pedali. Quando si smette di pedalare, il motore elettrico si spegne. La pedalata assistita si spegnerà anche se si supera la velocità massima della servoassistenza (varia a seconda del Paese). La potenza del motore dipende dal livello di assistenza selezionato.

Più alto è il livello di assistenza, minore sarà lo sforzo che dovrai fornire per mantenere una velocità specifica.

Stile di guida a risparmio energetico

La tua e-bike Nilox ti assiste con un motore elettrico integrato nella ruota posteriore.

L'autonomia dell'e-bike Nilox con batteria completamente carica dipende dai seguenti fattori:

- la prestazione fisica del ciclista
- il livello di assistenza selezionato
- la marcia selezionata
- il peso lordo dell'e-bike, del ciclista e del carico
- la pressione dei pneumatici
- il manto stradale
- la topografia
- la temperatura
- le condizioni del vento
- la natura dell'utilizzo con partenze frequenti o allungamenti a ritmo regolare

Per ottenere la massima portata possibile, osservare le seguenti raccomandazioni:

- selezionare un livello di assistenza il più basso possibile in base alle necessità.
- selezionare una marcia bassa su una pendenza in salita e una marcia alta su terreno pianeggiante o in discesa.
- non trasportare pesi inutili.
- controllare regolarmente la pressione dei pneumatici ogni 14 giorni e correggerla quando necessario.

Note sui Freni a disco

⚠ ATTENZIONE

Su strade bagnate:

- la forza di attrito tra i pneumatici e la strada è ridotta.

- l'acqua tra le pastiglie e i dischi dei freni riduce l'effetto del sistema frenante. C'è il rischio di un incidente.
- Sulle strade bagnate frenare prima per compensare la distanza di frenata più lunga.
- Sulle strade bagnate frenare con maggiore attenzione per evitare che le ruote si blocchino.

⚠ ATTENZIONE

Quando si frena bruscamente con il freno anteriore, la ruota posteriore può sollevarsi. Potresti essere sbalzato oltre il manubrio nella frenata. C'è il rischio di un incidente.

- Frena la e-bike con il freno anteriore e posteriore contemporaneamente.
- Spostare il centro di gravità del corpo all'indietro quando si frena bruscamente.

L'e-bike Nilox è dotata di freni che ti porteranno all'arresto in modo rapido e sicuro, se necessario. I freni a disco rispondono più rapidamente dei freni a disco, in particolare su strade bagnate .

Per distribuire la forza frenante su entrambe le ruote, utilizzare entrambi i freni contemporaneamente. La pedalata assistita del motore elettrico viene interrotta dalla frenata (o dall'arresto della pedalata).

Se non hai ancora familiarità con l'effetto frenante della tua e-bike, effettua prima alcune manovre di frenata di prova su fondo ad alto grip lontano dal traffico.

Evitare una frenata continua. Nei lunghi tratti in discesa, frenare brevemente ma con entrambi i freni. Quando rilasci a intermittenza i freni, possono raffreddarsi di nuovo.

CARICARE LA BATTERIA

Importanti informazioni di sicurezza

⚠ PERICOLO

L'alta tensione viene utilizzata per caricare la batteria. Si potrebbe subire una scossa elettrica se il cavo di alimentazione o la presa di rete sono danneggiati, bagnati o sporchi. C'è il rischio di lesioni mortali.

- Utilizzare solo il caricatore in dotazione per caricare la batteria.
- Utilizzare solo un caricatore asciutto.
- Utilizzare solo un cavo di alimentazione e un caricatore non danneggiati. Sostituire immediatamente un cavo di alimentazione e un caricabatterie danneggiati.
- Prima di collegare il cavo del caricabatterie, rimuovere qualsiasi oggetto estraneo, come sporco, ghiaccio o neve, dalla presa di ricarica.

⚠ ATTENZIONE

L'utilizzo di un caricatore diverso da quello fornito può causare il surriscaldamento della batteria. C'è il rischio di esplosione.

Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione per caricare la batteria.

⚠ ATTENZIONE

La scarica a zero della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda fino a raggiungere una temperatura estremamente elevata. C'è il rischio di incendio.

• Evitare di scaricare totalmente la batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
• Quando non viene utilizzata, caricare completamente la batteria a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
• Non trasportare una batteria completamente scarica sulla e-bike.
• Utilizzare solo la batteria specifica Nilox.
• Non esporre la batteria a temperature di conservazione inferiori a -10 ° C (14 ° F) e

superiori a 45 ° C (113 ° F). Si prega di notare che temperature superiori a 45 ° C (113 ° F) possono verificarsi vicino ai termosifoni, alla luce solare diretta o negli interni del veicolo che la trasporta.

• Non utilizzare il caricatore in luoghi umidi o con temperature ambiente inferiori a - 10 ° C (14 ° F) o superiore a 40 ° C (104 ° F).

• Non immergere la batteria nell'acqua.

• La batteria e il caricatore non devono essere riparati. Non tentare di smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. Non sottoporre la batteria ad alta pressione. Non sottoporre la batteria a carichi notevoli di peso. Non è possibile utilizzare una batteria con un involucro danneggiato.

• Tenere la batteria lontana dalla portata dei bambini.

• Se, mentre la batteria è in uso, o durante il caricamento, si nota che diventa calda o sviluppa un forte odore, altera l'aspetto o si comporta in modo anomalo in qualsiasi modo, interrompere immediatamente l'uso della stessa.

- Assicurarsi che non ci siano materiali combustibili vicino alla batteria durante la ricarica.
- Durante la ricarica, posizionare il caricatore e la batteria su una superficie non infiammabile.
- Se si carica la batteria mentre è ancora installata sull'e-bike, posizionare la bicicletta in modo tale che il fuoco non possa propagarsi.
- Non caricare la batteria su pavimenti in moquette.
- Non coprire la batteria e il caricabatterie durante la carica.

Note sul caricatore

Il caricabatterie in dotazione è adatto per un intervallo

di tensione di 240 V. Il caricabatterie non ha un interruttore di accensione / spegnimento. Se non è necessario il caricabatterie, scollegare la spina per risparmiare energia.

Note sulla batteria

Una scarica a zero della batteria provoca danni irreversibili e perdita di capacità. Se non si utilizza la batteria per periodi più lunghi, caricarla completamente a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.

Si prega di seguire le istruzioni seguenti per garantire una lunga durata della batteria:

• idealmente, caricare la batteria a un temperatura ambiente di 20 ° C (68 ° F). Prima di caricare, lasciare alla batteria tempo sufficiente per raggiungere questa temperatura.
• evitare frequenti scariche complete. La batteria preferisce scariche parziali. Le batterie agli ioni di litio non hanno effetto memoria.

- scariche brevi con ricariche successive possono causare un'incongruenza tra l'indicatore di carica e il livello di carica della batteria. Dopo circa 30 cariche, lasciare che la batteria si scarichi completamente e quindi ricaricarla. Ciò consentirà all'indicatore di carica di essere periodicamente calibrato al livello di carica della batteria.

Ogni batteria agli ioni di litio è soggetta a un'usura ottimale. L'ossidazione cellulare si verifica a seguito dell'uso e dell'invecchiamento. La capacità della batteria diminuisce. La durata tipica di una batteria agli ioni di litio è compresa tra 2 e 3 anni, indipendentemente dal fatto che venga utilizzata o meno.

Collegamento del caricatore

La batteria (1) può essere caricata sia sulla bici sia essere rimossa e caricata separatamente. Quando la batteria è caricata sulla bici, il sistema può essere acceso o spento durante la ricarica.

Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica della batteria (2) utilizzando il foro inferiore nel telaio. Collegare la spina di alimentazione del caricabatterie a una presa.
Il LED sul caricatore si accenderà con colori diversi a seconda del livello di carica corrente. Il LED sarà rosso durante la carica e verde quando la batteria è completamente carica.

Per conoscere il livello di carica della batteria, controllare l'indicatore di carica sul display. Scollegare prima il connettore del cavo della batteria e staccare la spina di rete dalla presa.



1. Batteria
2. Porta di ricarica

RIMOZIONE / MONTAGGIO DEL BATTERIA

Inserire la batteria nel suo alloggiamento come mostrato in figura, una volta inserita la batteria bloccarla con la chiave (posizione OFF). Per utilizzare la e-bike è necessario posizionare la chiave in posizione "ON".



Procedere in ordine inverso per rimuovere la batteria.

Conservazione della batteria

⚠ ATTENZIONE

La scarica a zero della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda fino a raggiungere una temperatura estremamente elevata. C'è il rischio di incendio.

- Evitare la scarica a zero della batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non viene utilizzata, caricare completamente la batteria a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
- Non trasportare una batteria completamente scarica sulla e-bike.

Si prega di osservare quanto segue se non si utilizza la e-bike o la batteria per lunghi periodi:

- non conservare la batteria a temperature inferiori a -10 ° C (14 ° F) o superiori a 45 ° C (113°F).
- non esporre la batteria a sbalzi di temperatura. La temperatura di conservazione ideale è compresa tra 10 ° C (50 ° F) e 25 ° C (77 ° F).
- proteggere la batteria dall'umidità per prevenire la corrosione attorno ai contatti elettrici. Conservare la batteria in un luogo asciutto.
- non conservare la batteria vicino a materiali infiammabili.
- scollegare la batteria dal caricatore tra i cicli di carica.

Catena
Importanti informazioni sulla sicurezza
⚠ ATTENZIONE

Se installi o maneggi la catena in modo errato, ad es. se lo pieghi o la torci, potresti causare danni non visibili dall'esterno. Questo tipo di danno alla catena può provocarne lo strappo inaspettato, facendoti scivolare dai pedali. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Maneggiare la catena con la massima cura e seguire le istruzioni per l'uso.
- Far sostituire immediatamente una catena danneggiata presso un'officina qualificata.

Quando si maneggia la catena, evitare di :

- piegarla in qualsiasi direzione
- torcerla
- capovolgerla
- fare una flessione inversa
- legarla o fissarla con fascette o corde
- usarla come uno strumento
- montare la catena applicando la tensione con una leva o ruotando il pedale

Non utilizzare mai una catena danneggiata.

Pneumatici e ruote

I pneumatici stabiliscono il contatto con la superficie stradale. Forniscono grip e trazione e, a seconda della pressione dello pneumatico, assorbono piccoli urti.
Sebbene le ruote della tua e-bike Nilox siano realizzate con grande cura e consegnate allineate, ciò non impedisce ai raggi di perdere tensione nei primi chilometri.
Per questo motivo dovreste controllare regolarmente la tensione dei raggi e farli ricentrare da un rivenditore Nilox.

Pressione Pneumatici

⚠ ATTENZIONE

Se la pressione dei pneumatici scende ripetutamente, verificare la presenza di corpi estranei sugli stessi. Verificare se la camera d'aria o la valvola perdono. Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, le caratteristiche di manovrabilità dell'e-bike potrebbero essere compromesse e causare la caduta. C'è il rischio di un incidente.

- Sostituire sempre una camera d'aria danneggiata.
- Prima di montare una nuova camera d'aria, rimuovere tutti gli oggetti estranei dall'interno del pneumatico.

Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici, almeno ogni 14 giorni.
Correggere la pressione degli pneumatici solo a pneumatici freddi.Gli pneumatici caldi hanno sempre pressioni più elevate di quelli freddi.

La pressione dei pneumatici cambia di circa 10 kPa (0,1 bar, 1,45 psi) per ogni variazione di 10 ° C (50 ° F) della temperatura ambiente. Se si misura la pressione del pneumatico in spazi chiusi da cui la temperatura è diversa dalla temperatura esterna, sarà necessario correggere il valore.
Quando si utilizza l'e-bike, la temperatura del pneumatico, e con essa la pressione, aumenterà a seconda della velocità e del carico sui pneumatici.
Controllare sempre la pressione dei pneumatici con un'apparecchiatura di misurazione adeguata, ad es. una pompa con manometro.
Poiché gli pneumatici della tua e-bike Nilox sono dotati di una robusta protezione contro le forature, non puoi controllare la pressione semplicemente premendo il pneumatico con il pollice.
Le specifiche della pressione degli pneumatici sono disponibili nella sezione "Dati tecnici".

MANUTENZIONE E CURA

Pulizia e cura

⚠ ATTENZIONE

Smaltire gli imballaggi vuoti e i panni per la pulizia in modo rispettoso dell'ambiente.
Il valore della tua e-bike sarà mantenuto da una cura regolare e adeguata. La migliore protezione dalle influenze ambientali dannose è la pulizia e la conservazione regolari.
Nilox consiglia di eseguire un trattamento sulla verniciatura due volte l'anno (es. In primavera e in autunno).

• Utilizzare meno acqua possibile e tenerla lontana dai contatti elettrici.
• Coprire i contatti elettrici nel telaio della batteria con il cappuccio in gomma.

- Pulisci l'e-bike con una spugna morbida o una spazzola.
- Pulire la scocca della batteria con un panno umido.
- Dopo la pulizia, controllare i connettori elettrici e lasciare asciugare l'e-bike prima di utilizzarla.

MANUTENZIONE

Lavoro regolare

Nilox consiglia di far revisionare la e-bike una volta all'anno presso un'officina qualificata.

Prima di ogni viaggio
• Controllare pneumatici e ruote • Controllare la catena • Controllare il blocco della batteria • Ispezionare il funzionamento del sistema frenante • Controllare i collegamenti a bullone e vite

Ogni 300-500 km (186-310 miglia)
• Controllare l'usura della catena e la corretta tensione / percorso • Rimuovere lo sporco dalla catena e dal deragliatore • Verificare che tutti i collegamenti a bullone e vite siano fissati saldamente • Misurare i consumi dell'impianto frenante

Ogni 3000 km (1864 miglia)
Controllare i seguenti componenti e, se necessario, sostituirli: • serie sterzo • mozzi ruota • pedali • catena • cavo del cambio

Ogni anno
• Controllare le coppie di tutti i collegamenti a vite e bullone. • Controllare il serraggio del cambio, della serie sterzo e dei freni • Controllare la tensione e l'usura della catena • Controllare pneumatici e ruote • Verificare l'usura delle parti soggette a forti sollecitazioni Il lavoro deve essere eseguito da uno specialista qualificato

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Display

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
Il sistema non si accende, il display rimane scuro.	La batteria ha poca, o nulla, carica residua. Verificare il livello di carica direttamente sulla batteria, caricare se necessario.
	La batteria non è posizionata correttamente nel supporto. Rimuovere la batteria e quindi reinstallarla
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: far controllare l'impianto elettrico presso un'officina specializzata qualificata.

Sistema di illuminazione

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
L'impianto di illuminazione non funziona.	La batteria ha poca, o nulla, carica residua. Verificare il livello di carica direttamente sulla batteria, caricare se necessario.
	I connettori elettrici si sono allentati. Verificare le connessioni dell'impianto elettrico.
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: far controllare l'impianto elettrico presso un'officina specializzata qualificata.

Batteria

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
L'indicatore di carica sul display non mostra che la batteria è "carica" anche se è stata eseguita una carica completa della batteria.	La batteria è stata influenzata dalla temperatura ambiente. La batteria si riscalda durante la procedura di carica. Lasciar raffreddare la batteria e ripetere il processo di ricarica. Seguire le istruzioni per caricare la batteria.
L'indicatore di carica sul display non mostra in modo affidabile il livello di carica.	A causa della carica e scarica frequente e breve della batteria, non è possibile calibrare la sincronizzazione tra l'indicatore di carica e il livello di carica effettivo della batteria. Eseguire una scarica completa dopo ca. 30 cicli di carica. Questo calibrerà l'indicatore di carica al livello di carica della batteria. La durata della batteria non ne verrà influenzata.

Sistema di azionamento / motore elettrico

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
Il sistema può essere acceso ma il motore elettrico non fornisce alcuna assistenza.	I collegamenti elettrici sul manubrio o in prossimità del motore non sono inseriti correttamente o si sono staccati. Verificare i collegamenti elettrici sul manubrio e vicino al motore e collegare correttamente, se necessario.
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Far controllare l'impianto elettrico presso un'officina specializzata qualificata.

Sistema frenante

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
Scarsa prestazione in frenata.	Il freno non è stato regolato correttamente. Regolare il freno
	I dischi dei freni o le pastiglie dei freni sono sporchi d'olio. • Pulire i dischi dei freni con alcool. • Sostituire le pastiglie dei freni. • Far riparare la causa dei dischi e delle pastiglie dei freni inceppati in un'officina specializzata.

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
Prestazioni di frenata scarse, nessun punto di azionamento definito.	Aria nel sistema frenante. Fai spurgare il sistema frenante in un'officina specializzata.
Durante il viaggio il freno emette rumori stridenti.	C'è sporcizia o acqua sul disco freno o pastiglie dei freni. Frenare più volte per rimuovere qualsiasi sporco e acqua dai dischi dei freni e pastiglie dei freni.
	La pinza freno non è esattamente allineata al disco freno. Allineare correttamente la pinza freno in un'officina specializzata.

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
Il freno cigola quando viene premuto.	La pinza freno non è esattamente allineata al disco freno. Allineare correttamente la pinza freno in un'officina specializzata.
	Non c'è tensione sufficiente nei raggi della ruota. Fate controllare e correggere la tensione dei raggi in un'officina specializzata.
	La ruota non è fissata correttamente. Serrare i dadi dell'assale e i bulloni dei forcellini sulle ruote anteriori e posteriori alla coppia specificata.
Il freno emette rumori metallici; La decelerazione è molto brusca.	Le pastiglie dei freni usurate possono comportare distanze di frenata più lunghe. C'è il rischio di un incidente. Le pastiglie dei freni sono portate al di sotto dello spessore minimo. La piastra di supporto delle pastiglie frenanti sta affilando contro l'anello di attrito del disco freno.

Cambio

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
Non è possibile inserire una marcia.	C'è troppa tensione nel cavo del cambio. Riduce la tensione del cavo dell'ingranaggio all'impugnatura di torsione
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Fate controllare il sistema di cambio in un'officina specializzata.
Il cambio passa da una marcia all'altra di propria iniziativa.	C'è troppa tensione nel cavo del cambio. Ridurre la tensione del cavo dell'ingranaggio all'impugnatura di torsione.
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Fate controllare il sistema di cambio in un'officina specializzata.

DATI TECNICI

BICICLETTA

Massima potenza	250 W
Velocità massima	25 Km/h
Livelli di velocità	5
Motore elettrico	Mozzo posteriore

Batteria

Caratteristiche	36V — 13 Ah Ioni di litio
Autonomia	Fino a 80 Km
Tempo di ricarica	6h
Vita	800 cycles

Pannello	Display LCD

DATI TECNICI

Telaio	Lega di alluminio
Ruote	27.5’’
Freni	Freni a disco Tektro
Forcella	Acciaio, idraulica
Cambio e trasmissione	Shimano 21 velocità

PNEUMATICI E RUOTE

Pneumatici

Gli pneumatici omologati sono stati progettati appositamente per le pedelec. L'uso di qualsiasi altro tipo di pneumatico può comportare una maggiore resistenza al rotolamento e, di conseguenza, una portata ridotta. Inoltre, le caratteristiche di manovrabilità, la resistenza agli appartamenti e al rumore possono essere influenzati negativamente. Pertanto, quando si sostituiscono i pneumatici, assicurarsi che i nuovi pneumatici siano dello stesso tipo e dimensione con un battistrada adatto. In caso di dubbio, contattare il dealer Nilox più vicino. Le strisce riflettenti sui fianchi dei pneumatici sostituiscono i riflettori dei raggi in conformità con i requisiti legali. Rispettare il senso di rotazione durante il montaggio di uno pneumatico. Una freccia sul fianco del pneumatico indica il senso di rotazione.

Ulteriori informazioni su pneumatici e ruote sono disponibili nella sezione "Funzionamento".

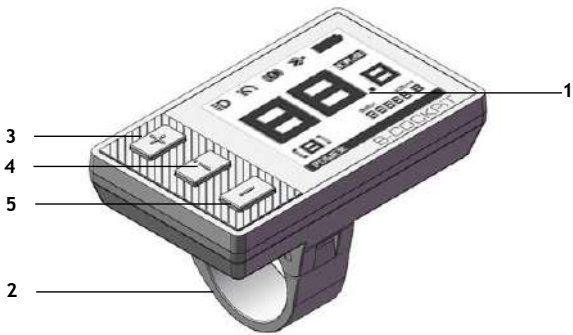
Ruota anteriore e posteriore

- Marca pneumatici: WANDA
- Dimensioni pollici: 27,5 x 1,95 pollici.
- Pressione: 0,8 / 2,1 bar

Pressione dei pneumatici

Il peso a vuoto indicato si riferisce alla fornitura standard. Gli accessori e le dotazioni opzionali aumentano il peso a vuoto e riducono il carico utile massimo.

Descrizione e caratteristiche del display

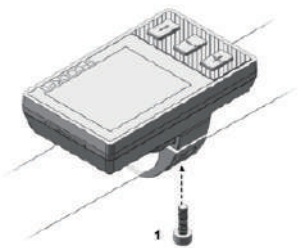


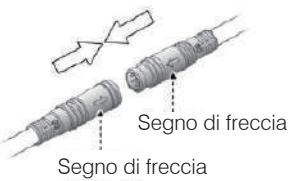
1. Display LCD 1.77”
2. Staffa di montaggio
3. Tasto “+”
4. Tasto funzione “i”
5. Tasto “-”

• Parametri tecnici

Tensione di funzionamento nominale	36V /48 V
Temperatura di lavoro	-10°C ～ +45°C
Temperatura di conservazione	-20°C - +60°C

Istruzioni per l'installazione





1. Utilizzare la chiave esagonale M3, serrare la vite 1 e fissare lo strumento sul lato sinistro del manubrio.
   Coppia di serraggio: 0.2 N.m. Non stringere eccessivamente, altrimenti la superficie dello strumento potrebbe danneggiarsi.
2. Allineare i due segni di freccia e collegare saldamente il cavo dell'impianto elettrico con il cavo sul display.

Interfaccia strumento



* Le informazioni di viaggio sono molteplici, premere il tasto *"i"* per passare da un dato all'altro



* Se non si utilizza l'e-bike, le statistiche sul tempo di guida verranno sospese e azzerate ogni giorno alle 00:00.Le statistiche sulle calorie e sul tempo di corsa vengono azzerate ogni giorno alle 00:00.

- **Funzioni di tasti**

1. ✚ Tasto “+”:

	Pressione breve	Tenere premuto per 3 secondi	Tenere premuto a lungo
Funzioni dello strumento	Aumenta potenza	Accensione/spegnimento del faro	----
Interfaccia menu	Cursore su/aumento	----	----

2. ▬ Tasto “-”:

	Pressione breve	Tenere premuto per 3 secondi	Tenere premuto a lungo
Funzioni dello strumento	Riduce potenza	----	Modalità 6 km/h
Interfaccia menu	Cursore giù/diminuzione	Annulla e ritorna	----

3. ¡ Tasto "i":

	Pressione breve	Tenere premuto per 3 secondi	Tenere premuto a lungo
Funzioni dello strumento	Cambia la visualizzazione delle informazioni	Sistema di strumentazione	Avvia/chiudi
Interfaccia menu	OK/conferma	----	----

4. Premere i due tasti " + " e " - " insieme contemporaneamente:

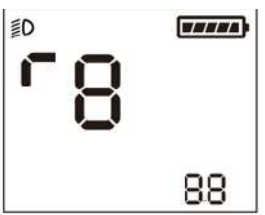
	Pressione breve	Tenere premuto per 3 secondi	Tenere premuto a lungo
Funzioni dello strumento	----	Accedi all'interfaccia del menu	----
Interfaccia menu	----	Salva le modifiche ed esci	----

Funzionamento del sistema

- Operazioni iniziali

1. Tenere premuto il tasto “+" e “-" contemporaneamente per 2 secondi per accedere al menù impostazioni
2. Usare “+" e “-" per navigare tra le varie opzioni del menù e premere "i" per confermare la modifica
3. Usare “+" e “-" per modificare i parametri visualizzati in basso a destra
4. Dopo aver modificato i parametri, premere il tasto "i" per avanzare nelle impostazioni

Codice	Valore	Parametri	Unità
S1	Diametro ruota	4.0 – 99	Pollici
S2	Circonferenza	0-9999（Calcolata di default in base al diametro ruota = 3.14*D）	mm
S3	Velocità	00：Km/h None 00：MPH	-
S4	Limite velocità	00 – 99 （0 per nessun limite）	km/h
S5	Nr di magneti	1-99	/
S6	Luminosità	1 – 5	/
S7	Auto-off	0 – 99 (0 per sempre acceso)	min
S8	Protocollo	00：KM5S； 01：Li 2； 02：Custom	-
S9	Voltaggio	36；48	V



- Il tuo display potrebbe essere protetto da password. Inserire i valori "1111" o "1314" se richiesti all'avvio utilizzando i tasti "+" e "-" per modificarli e il tasto "i" per confermare la scelta.

Considerazioni sulla configurazione del sistema

La modifica inappropriata dei parametri nella "Configurazione del sistema" può causare il malfunzionamento dell' e-bike.

Potrebbero anche verificarsi situazioni che rendono la guida pericolosa.

Prima di apportare qualsiasi modifica, consultare il produttore.

Altre interfacce

- Notifica del codice di errore

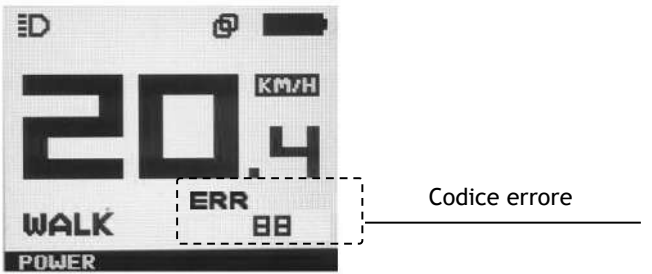


Tabella codici errore

Codice	Descrizione	Intervento suggerito
21 / 06	Protezione centralina	Controllare il corretto montaggio dei 3 cavi di fase
22/ 08	Errore acceleratore	Controllare le connessioni dell'accelleratore, sostituire se necessario
23/ 07	Errore fase motore	Controllare le connessioni del motore, sostituire se necessario
23/ 14	Errore sensori velocità	Controllare le connessioni dei sensori dedicati,sostituire se necessario
25/ 02	Errore freni	Controllare le connessioni dei freni, sostituire se necessario
30	Errore di comunicazione	Controllare le connessioni e i contatti dell'impianto elettrico
09	Errore di corrente	Controllare le connessioni e i contatti dell'impianto elettrico

Ulteriori informazioni sui veicoli Nilox sono disponibili sul seguente sito web: http://www.nilox.com

Nilox si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto descritto in questo documento senza preavviso.

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO
Distribuito da Esprinet Spa proprietaria del marchio Nilox
Importato da Motocicli Italiani Srl
Made in Cina

Distribuito da

nilox

Prodotto da

ITALMOTO