



Trovate la versione digitale del libretto di istruzioni sul nostro sito web :
<https://b2cstore.grupposchiano.it/manuali-pdf/> oppure sulla pagina del prodotto su Amazon.
Potete trovare i nostri contatti nell'ultima pagina di questo libretto di istruzioni.

INDICE

1. LIBRETTO DI ISTRUZIONI PER L'UTENTE.....	1
1.1 L'OBIETTIVO DI QUESTO LIBRETTO DI ISTRUZIONI PER L'USO.....	1
1.2 PRIMA DEL PRIMO VIAGGIO.....	1
1.3 PRIMA DI OGNI VIAGGIO.....	2
1.4 USO DI UN RIMORCHIO O UN SEGGIOLINO PER BAMBINI.....	2
2. TERMINOLOGIA	3
3. STOCCAGGIO DELLA BICICLETTA ELETTRICA	4
4. LA BATTERIA	5
4.1 RIMOZIONE DELLA BATTERIA DALLA BICICLETTA	5
4.2 CARICAMENTO DELLA BATTERIA	5
4.3 TEMPO DI RICARICA	5
4.4 SPEGNIMENTO DEL CARICABATTERIA	6
4.5 CICLO D'ESERCIZIO DELLA BATTERIA E FATTORI AVENTI UN IMPATTO SULLA PERCORRENZA	6
4.6 RACCOMANDAZIONI SULL'USO E LO STOCCAGGIO	6
4.7 MANUTENZIONE DELLA BATTERIA	7
4.8 PRIMA MANUTENZIONE	7
5. DISPLAY	8
5.1 ANANDA LED DISPLAY D15	8
5.2 ANANDA LCD DISPLAY D13	11
5.3 KEY-Display LED KD26E	14
6. COMPONENTI ELETTRICI	16
7. SPECIFICHE TECNICHE	17
7.1 RUOTE	17
7.2 PEDALI	17
7.3 MANUBRIO	18
7.4 SELLA	18
7.5 LUCI	19
7.6 FRENI	19
7.7 PRESSIONE NEGLI PNEUMATICI	21
7.8 CATENA.....	21
7.9 MECCANISMO DEL CAMBIO	21
7.10 DERAGLIATORE	22
8. MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA ELETTRICA	24
9. TABELLA DEI PROBLEMI E DELLE SOLUZIONI	25
10. GARANZIA	27
11. PIEGAMENTO DELLA BICICLETTA: MODELLI E-SKY, E-STAR, E-BOSS e GALAXY	29

Gentile cliente, grazie per aver acquistato una bicicletta elettrica con pedalata assistita **F.Lli Schiano**. La bicicletta a pedalata assistita acquistata ti consentirà un pieno divertimento su due ruote, sarà il mezzo di trasporto più pratico ed economico per i tuoi spostamenti in città e inoltre ti permetterà di bruciare calorie per mantenerti in forma.

1. LIBRETTO DI ISTRUZIONI PER L'UTENTE

1.1 L'obiettivo di questo libretto di istruzioni per l'uso

Questo libretto di istruzioni per l'uso è destinato a garantire l'uso sicuro della e-bike. Leggerlo con attenzione prima di iniziare a utilizzare la bicicletta e seguire una dopo l'altra le procedure di impostazione. In tal modo potrai regolare la e-bike in modo corretto e potrai utilizzarla in modo sicuro.



Impostazioni non corrette della e-bike possono comportare al peggioramento delle caratteristiche d'esercizio della stessa.

La tua e-bike è una bicicletta con il movimento elettricamente assistito (*EPAC – Electronically Power Assisted Cycle*) in conformità alle norme EN 15194. La legge prevede che il movimento assistito sia limitato fino a max. 25 km/h (15,5 mph). Il movimento assistito viene progressivamente ridotto una volta raggiunta la velocità massima ammissibile.

1.2 Prima del primo viaggio

La tua bicicletta ha superato i test di funzionamento durante il processo di produzione alla fine dei quali vi è stato il collaudo definitivo. Poiché è possibile che durante il trasporto si siano verificati dei cambiamenti, i seguenti componenti vanno controllati prima del primo uso della bicicletta:

- Sistema dei freni – Per mettere a prova i freni, stando accanto alla bicicletta tirare tutte e due le leve dei freni e muovere la bicicletta in avanti e indietro. La bicicletta non deve muoversi e le pastiglie dei freni devono stare in posizione frenante.
- Meccanismo del cambio – fare una corsa di prova in una zona sicura lontana dal traffico, per conoscere meglio la funzione delle trasmissioni delle marce e come passare da un ingranaggio più alto e più basso. Controllare se è possibile passare dall'ingranaggio più basso a quello più alto (gradualmente) senza che la catena sbalzi.
Nel caso la bicicletta abbia un mozzo con ingranaggio interno (IGH), evitare di inserire contemporaneamente le marce e di pedalare fortemente. A differenza dei deragliatori la maggior parte dei mozzi IGH sono così progettati da avere un inserimento ottimale durante il movimento per inerzia, e non durante la pedalata. Ciò vuol dire che le trasmissioni con mozzi interni possono essere inserite anche quando si è fermi – una funzione comoda con il traffico urbano.
- Sella – L'altezza della sella è un componente importante dell'intera posizione di corsa. Quando si è seduti, un ginocchio deve essere leggermente piegato mentre il pedale - premuto a fondo. Il piede non deve essere completamente teso ma le dita devono poter toccare a terra.
- Manubrio – Tenendo con le gambe la ruota anteriore cercare di ruotare il manubrio. Se si muove, allineare il manubrio e serrare il perno centrale.
- Pedali – I pedali della bicicletta sono segnati sull'asse con una L-pedale sinistro e una R-pedale destro. Il pedale destro va avvitato in senso orario e il sinistro – in senso antiorario.
- Pressione negli pneumatici – Prima dell'uso controllare la pressione dell'aria negli pneumatici. La pressione max. è segnata sui lati dello pneumatico
- Il campanello, le luci e lo schermo funzionano correttamente

Nel caso in cui qualche componente dell'e-bike fosse danneggiato, per favore, mettersi in contatto con il nostro team servizio clienti via e-mail o al numero di telefono indicati sull'ultima pagina di questo libretto di istruzioni. Non è del produttore o del venditore la responsabilità di danni causati o insorti in modo diretto o indiretto in seguito all'uso non corretto di questo prodotto.

1.3 Prima di ogni viaggio

Non dimenticare di controllare il sistema elettrico prima di ogni viaggio:

- Controllare se la batteria sia posizionata in modo corretto nel porta-batteria sul telaio/sul portapacchi posteriore e il cavo sia a posto.
- Controllare se la batteria sia sufficientemente carica per la durata del viaggio pianificato da fare.
- Controllare lo schermo del controller per avvisi o messaggi di errore. Eliminare l'errore prima di partire.
- Accertarsi che le luci anteriori e posteriori siano accese se avviate e rimangano accese con la bicicletta in sosta.



Il movimento assistito si avvia una volta messo il piede sul pedale. Serrare i freni prima di montare la bicicletta per evitare movimenti non voluti.

1.4 Uso di un rimorchio o un seggiolino per bambini

Il montaggio di un seggiolino per bambini alla bicicletta oppure l'attacco di un rimorchio viene ammesso soltanto nel caso se il peso totale non superi 120 kg e a condizione che siano osservate tutte le esigenze di compatibilità, montaggio e uso, la dimensione delle ruote, il diametro e la sezione del telaio, del manubrio o la dimensione del portapacchi, raccomandate dal produttore del seggiolino per bambini o del rimorchio, nonché le indicazioni del produttore della bicicletta riguardanti il caricamento ammissibile sul punto di montaggio. È possibile montare il seggiolino per bambini soltanto se il seggiolino sia del tipo montato sul telaio.



Il montaggio di un seggiolino o l'attacco di un rimorchio per bicicletta ha un impatto sulla stabilità durante il viaggio in bicicletta. Il ciclista deve guidare con massima attenzione, nonché deve prima acquisire la prassi necessaria allo scopo per prevenire il rischio di danneggiamento.

2. TERMINOLOGIA

FOTO 1

1. Batteria
2. Chiave sempre dal lato sinistro
3. Motore
4. Display

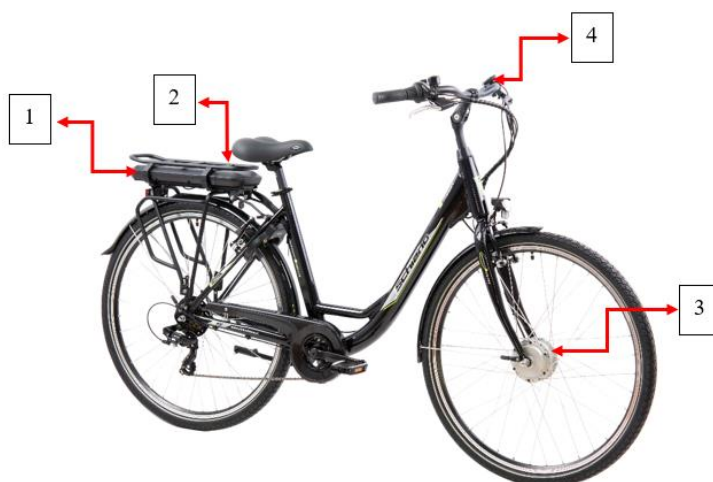


FOTO 2

1. Batteria
2. Chiave sempre dal lato sinistro
3. Motore
4. Display



FOTO 3

1. Batteria
2. Chiave sempre dal lato sinistro
3. Motore
4. Display



3. STOCCAGGIO DELLA BICICLETTA ELETTRICA

Il sistema elettrico della e-bike offre un movimento silenzioso, liscio, piacevole e – se vuoi – potente in tutte le circostanze! La batteria di alta qualità garantisce un lungo ciclo d’esercizio per cui potrai utilizzare la e-bike per viaggi lunghi. Ti raccomandiamo di non andare in bicicletta con la pioggia. I componenti elettronici come il motore, la batteria, il controller non devono entrare in contatto con l’acqua. Alcuni componenti come la batteria, il motore o il controller vanno riparati soltanto da tecnici professionisti.

Se intendi di stoccare la bicicletta elettrica per un periodo di tempo più lungo (ad esempio, durante l’inverno), seguire le istruzioni sotto:

- Prima della conservazione pulire correttamente la bicicletta elettrica e ingrassare le rispettive parti (soprattutto la catena, i deragliatori e i cerchi).
- Trattare le parti cromate e quelle lucide di un prodotto anticorrosivo
- Controllare la pressione negli pneumatici – regolarla fino alla pressione prescritta.
- Caricare la batteria. Non lasciare il caricabatteria collegato alla rete elettrica o alla batteria, una volta finito il caricamento. Se conservata per un periodo di tempo lungo, la batteria va regolarmente ricaricata una volta ogni due mesi.
- La batteria e il caricabatteria vanno conservati in luoghi secchi e ben ventilati con la temperatura dell’ambiente dai 0 – 35°C e l’umidità relativa fino al 65%. Evitare di lasciare detti dispositivi vicino a sostanze corrosive e assicurarsi che siano abbastanza lontani dal calore e le fiamme libere
- Proteggere la bicicletta elettrica dall’impatto dei fenomeni atmosferici soprattutto dal sole, dalla pioggia e dalla neve.
- Conservare la bicicletta elettrica in vani secchi e oscuri, lontano dalla polvere.

4. LA BATTERIA

La **batteria** della tua bicicletta può essere situata sotto il portapacchi posteriore oppure nel telaio della bicicletta, a seconda del modello scelto. La batteria di ogni bicicletta può essere sostituita ed è ricaricabile.

4.1 Rimozione della batteria dalla bicicletta

Batteria inserita nel tubo del telaio

Per rimuovere la batteria dal telaio della e-bike:

1. Mettere la chiave nella serratura e girare – si sente un clic
2. Adesso la batteria può essere rimossa tirandola verso su.
3. Per montare di nuovo la batteria metterla indietro al suo posto, chiudere il coperchio e serrare con la chiave.

Batteria nel portapacchi o posizionata orizzontalmente dietro il reggisella

Per rimuovere la batteria dalla e-bike:

1. Inserire la chiave nella serratura e girare la chiave a sinistra per sbloccare.
2. Estrarre la batteria dal portapacchi
3. Per reinstallare la batteria, inserire la batteria nel vano finché non scatta. Quindi girare la chiave a destra e bloccare la batteria. Rimuovere la chiave.



Per motivi di sicurezza la batteria è ben fissata al portapacchi e, per essere estratta, richiede più forza.

Prima di tirare fuori la batteria spegnere SEMPRE il sistema della bicicletta elettrica tramite il display sul manubrio.

4.2 Caricamento della batteria

Assicurarsi che il caricabatteria sia compatibile con la locale rete elettrica.



Utilizzare soltanto il caricabatterie fornito con la e-bike. L'uso di caricabatteria non originali rende invalida la garanzia.

I caricabatteria non originali possono causare lesioni gravi all'utente, tipo ustioni e scosse, nonché danni alla e-bike e la batteria.

4.3 Tempo di ricarica

Caricare la batteria prima dell'uso. Le prime tre volte è necessario completare il ciclo pieno di caricamento. Tenere il caricabatteria collegato e acceso per 24 ore. In tal modo viene prolungata la vita della batteria.

Dopo i primi tre cicli pieni di caricamento della batteria, di 24 ore cadauno, saranno necessari approssimativamente da 5 a 9 ore per il caricamento completo. Evitare di caricare la batteria per un tempo più lungo del necessario.

La batteria può essere caricata in due modi:

Ricaricare la batteria sulla bicicletta

Se il posto dove è parcheggiata la bicicletta dispone di una presa elettrica di 220 Volt puoi lasciare la batteria sulla bicicletta mentre si ricarica. Lasciare la batteria nel portapacchi o nel

telaio e collegarla semplicemente tramite il caricabatteria, alzando la guarnizione in gomma che serve da protezione.

Ricaricare la batteria separata dalla bicicletta

La batteria può essere caricata anche dopo essere tirata fuori dalla e-bike. La batteria può essere rimossa tramite la chiave fornita con la e-bike e tirata fuori. Questo modo di caricamento è preferibile se la e-bike non verrà utilizzata per un lungo periodo.

4.4 Spegnimento del caricabatteria

Quando si accende il led verde vuol dire che la batteria è carica a pieno.

- Tirare fuori il cavo d'alimentazione dalla presa della rete e poi la spina del caricabatteria. Chiudere la guarnizione in gomma della batteria.
- Mettere al sicuro il caricabatteria dopo l'uso.

4.5 Ciclo d'esercizio della batteria e fattori aventi un impatto sulla percorrenza

La distanza che si può percorrere con una ricarica della batteria dipende da molti fattori, tra i quali: le condizioni atmosferiche, il tipo di via sulla quale si viaggia, il peso dell'utente e il suo bagaglio, il livello di movimento assistito che si usa e il buono stato della batteria. Le tabelle sotto contengono gli indici generali del ciclo d'esercizio delle diverse e-bike del nostro catalogo.

E-bicicletta 36V, 7.8 Ah:				
1: 65 – 80 km	2: 45 – 65 km	3: 35 – 45 km	4: 25 – 35 km	5: 10 – 25 km
E-bicicletta 36V, 10.4 Ah:				
1: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
E- bicicletta 36V, 11.6 Ah:				
1: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
E- bicicletta 36V, 13 Ah:				
1: 85 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km
E- bicicletta 36V, 14 Ah:				
1: 90 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km

4.6 Raccomandazioni sull'uso e lo stoccaggio

- Caricare la batteria prima dell'uso.
- Non esporre la batteria alla luce diretta del sole.
- Quando la e-bike non viene utilizzata per un periodo di tempo più lungo oppure quando la batteria viene conservata durante la stagione invernale, ricaricare la batteria almeno 1 volta ogni tre mesi per 24 ore. In tal modo la batteria viene mantenuta in buono stato.
- Assicurarsi che la batteria venga conservata in un luogo asciutto e ben ventilato.
- Per questioni riguardanti il corretto servizio e manutenzione, rivolgersi al distributore locale di e-bike.
- Non smontare la batteria.



Spegnere immediatamente la batteria se si nota un malfunzionamento, se si avverte un rumore insolito, se si notano insolite differenze di temperature oppure quando c'è una perdita dal corpo della batteria.

Non esporre la batteria a fonti di calore e non guastare la batteria. La batteria guasta può emettere gas tossico!

La batteria va ricaricata e conservata in luoghi dove la temperatura supera i 5°C (41°F).

4.7 Manutenzione della batteria

La batteria può essere ricaricata quando si vuole. Non è necessario aspettare che la batteria si scarichi completamente oppure andare in bicicletta finché essa si esaurisca prima di ricaricarla. La vita della batteria sarà sostanzialmente più lunga, se non si aspetta che la batteria si esaurisca completamente. Ciò nonostante, per avere la precisa indicazione della carica della batteria sullo schermo, è meglio lasciare di tanto in tanto la batteria esaurirsi.



Smaltire le batterie usate nei posti destinati allo scopo!

4.8 Prima manutenzione

Di sostanziale importanza è effettuare la manutenzione della bicicletta in tempo. Ci raccomandiamo di portare la bicicletta in un punto di servizio dopo aver percorso diverse centinaia di chilometri oppure dopo circa tre mesi dall'acquisto. Fino ad allora tutti gli elementi rotanti si saranno adattati, la catena si sarà allungata e i raggi potrebbero necessitare di essere serrati. **La manutenzione della bicicletta in tale fase previene una gran parte dei futuri problemi, inconvenienti e rumori, che possono togliere il piacere dell'andare in bicicletta.**

5. DISPLAY

Tutti i nostri schermi sono compatibili con le batterie a 24V / 36V / 48V

La tua bicicletta è fornita di uno dei due tipi di schermo: LED Display D15 o LCD Display D13.

Per maggiori informazioni riguardanti lo schermo LCD Display D13 leggere la pagina 11.

5.1 ANANDA LED Display D15



Funzioni principali

Questo tipo di schermo (D15-MSUP) può integrare la funzione di commutazione dei fanali. Questo strumento comunica con il rispettivo controller e la batteria tramite la comunicazione UART. Le funzioni principali del D15 sono:

- Stato delle luci
- Livello di movimento assistito
- Capacità della batteria
- Codice di errore
- Camminata assistita

Tasti ed Indicatori:

Accensione/Spegnimento: Tenere premuto il tasto per 1 secondo e lo schermo si accende. Ci sarà un contrassegno LED quando l'alimentazione è accesa. Di default l'assistenza è 1 ma, il LED destro avrà la rispettiva indicazione di carica della batteria e lo strumento assicurerà la potenza d'esercizio al controller. Acceso lo schermo, premere e tenere premuto il tasto per 2 secondi per spegnere l'alimentazione. In stato spento il contatore elettrico non utilizza più l'alimentazione della batteria e la corrente di dispersione del contatore elettrico è inferiore a 1µA.

Accensione e spegnimento delle luci: Acceso lo schermo, tenere premuto il tasto „PLUS“ per 2 secondi per accendere i fanali; premere e tenere premuto il tasto „PLUS“ per 2 secondi per spegnere i fanali.

Livello di movimento assistito e Modalità di camminata assistita

Acceso lo schermo, il livello di assistenza viene visualizzato sullo schermo LED. Con i tasti „PLUS“ e „MINUS“ viene commutata la posizione della trasmissione di assistenza del mezzo di trasporto elettrico e viene cambiata la potenza di uscita del motore. La gamma di movimento assistito è 0-5. (Dopo l'avvio, la gamma può essere regolata. Di default il file di assistenza dell'alimentazione è 1 file), e i LED dal lato sinistro del meccanismo di amplificazione vengono visualizzati sulla riga dal basso verso l'alto. Tenendo premuto per qualche secondo il tasto „MINUS“ si passa alla modalità camminata e tutti i LED cominciano a lampeggiare. Rilasciare il tasto „MINUS“, per uscire dalla modalità di camminata assistita e il LED passivo smette di lampeggiare. (può essere introdotto ogni livello di assistenza)

Capacità della batteria: La capacità della batteria è visualizzata in 5 segmenti dello schermo. Quando la batteria è carica a pieno, il LED destro è completamente acceso. Quando la batteria è sotto tensione e il LED destro sta lampeggiando, va immediatamente ricaricata. Il livello della batteria è visualizzato da sinistra a destra.

Codici di errori

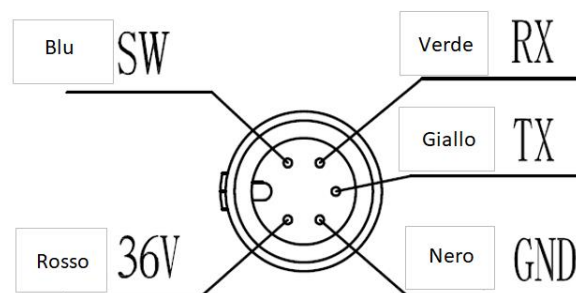
All'apparizione di guasto del sistema di propulsione del mezzo di trasporto elettrico, il LED sullo schermo comincerà a lampeggiare per visualizzare il codice di errore. Fermato il funzionamento normale, solo dopo l'eliminazione dell'errore si può uscire dall'interfaccia dello schermo del malfunzionamento (anzi se l'apparecchio di misurazione sia spento senza eliminazione dei problemi, il dispositivo non funzionerà normalmente dopo il suo riavvio). La causa di errore visualizzata è dettagliatamente descritta nella tabella sotto.

Errore	Causa
2 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggia	Errore del cavo di fase del controller sopra la corrente
3 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggia	Il cavo di comunicazione del controller è sovraccaricato
2 e 3 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore del sensore del controller
2 e 4 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Surriscaldamento del controller
2,3 e 4 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Alta carica elettrica verso lo schermo
2 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Alta o bassa tensione del controller
2,3,4 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore di comunicazione
2,3 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore nelle impostazioni
2,4 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore nel processore del controller
3 e 4 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore per temperatura del motore

3,4 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore nella camminata assistita o nell'alimentazione
4 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggia	Errore in fermata o accelerazione
4 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Altro errore
5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggia	Errore nella comunicazione del controller
Il cavo in uscita a 5 pin, collegato al controller, non può essere acceso e il LED non viene visualizzato.	Il principale cavo d'alimentazione non è collegato / il controller è fuori di fase. Il controller può esser acceso ma esso smette di funzionare dopo 3 secondi. È possibile che ci sia una ragione: ognuna delle linee di segnale verdi e gialli, collegate al controller e il controller, sia aperta.

Lo schermo D15-MSUP ha il cavo in uscita a 5 pin, il quale viene alimentato dalla batteria a tensione di 24V / 36V / 48V.

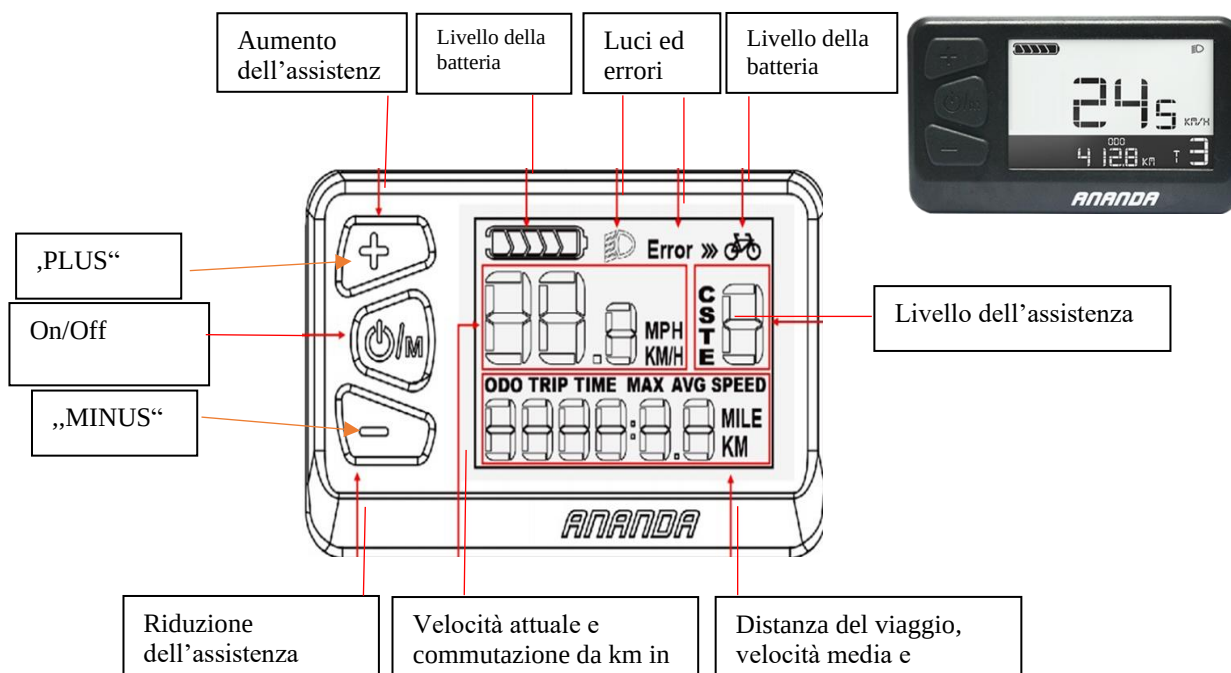
1. Alimentazione positiva (linea rossa)
2. Messa a terra (linea nera)
3. Comunicazione T (linea gialla)
4. Comunicazione R (linea verde)
5. Elettroserratura debole (linea blu)



Montaggio dello schermo

Fissare lo schermo e il bullone del manubrio, regolare il corretto angolo di visibilità e serrare il bullone in una posizione facile da operare. Serrare le viti per terminare l'operazione. Inserire il bullone nel manubrio e lo schermo. Serrare i bulloni per finire il montaggio dello schermo.

5.2 ANANDA LCD Display D13



Funzioni principali:

Lo schermo LCD incorpora uno schermo a 2,4" multifunzionale, compatibile con la batteria a 24V / 36V / 48V. Oltre, esso incorpora anche la funzione di commutazione delle luci. Le funzioni principali degli Schermi del tipo D13/U sono:

- Totale distanza percorsa
- Distanza di viaggio
- Velocità momentanea
- Stato delle luci
- Livello dell'assistenza
- Capacità della batteria
- Codice di errore
- Miglio/kilometro
- Durata del viaggio in bicicletta
- Camminata assistita

Tasti

Sullo schermo D13 ce ne sono tre tasti (**M** , **+** , **-**), Tasto acceso e spento, tasto minus e tasto plus.

Operazioni principali :

Start/stop della bicicletta elettrica On/Off

Accensione/Spegnimento

Tenere premuto il tasto **On/Off** per 1 secondo per accendere lo schermo e avviare il sistema della bicicletta. Avviato il funzionamento, premere e tenere premuto il tasto **On/Off** per 2

secondi per spegnere il sistema. Spento, lo schermo non consuma più l'alimentazione della batteria e la corrente di scaricamento dello schermo è inferiore a 2µA.

Accensione e spegnimento delle luci

Acceso lo schermo, tenere premuto il tasto „PLUS“ per due secondi. Le luci si accenderanno e la retroilluminazione dello schermo si spegnerà. Per spegnerle tenere di nuovo premuto il tasto „PLUS“ per due secondi e la retroilluminazione si riaccenderà.

Avviamento della „Camminata assistita“ On/Off

Acceso lo schermo, premere i tasti „PLUS“ o „MINUS“ per cambiare la trasmissione della bicicletta e cambiare la potenza in uscita del motore. La gamma delle trasmissioni (movimento assistito) sullo schermo è da 0-5 o 0-9 (regolabile). Tenere premuto il tasto „MINUS“ per avviare la camminata assistita. In questo caso il movimento assistito sullo schermo sarà 0. Rilasciare il tasto „MINUS“ per uscire dal mode di camminata (si ritorna alla precedente trasmissione di movimento).

La camminata assistita è utilizzabile solo spingendo la bicicletta camminando. C'è il pericolo di ferirsi quando si usa la Camminata assistita, se uno degli pneumatici non tocca terra.

Indicazioni del display

Una volta acceso il display, la scheda trasmette il valore della velocità, controllato dal dispositivo di controllo della velocità del mezzo di trasporto, sul display di visualizzazione. Quando il sensore di velocità funziona, esso invia il segnale di velocità al controller, e il controller trasmette la velocità al motore e controlla simultaneamente. Il dispositivo restituisce la velocità del motore al contatore. Indicazioni del display: velocità in tempo reale, totale distanza percorsa (ODO), distanza del viaggio (viaggio), tempo del viaggio (tempo), velocità max. (MAX SPEED), velocità media (AVG SPEED), trasmissione d'assistenza, potenza, regime di codice di errore

La velocità attuale viene visualizzata sul display. La velocità può essere visualizzata sia in km/h, che in miglia. La velocità può essere visualizzata solo in un'unità di misura, non è possibile visualizzare tutte e due simultaneamente (il diagramma sopra è visualizzato soltanto a scopi illustrativi).

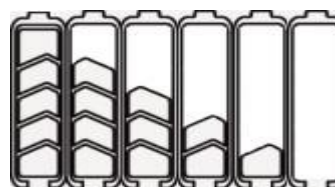
La totale distanza percorsa, la distanza percorsa in un viaggio, il tempo di viaggio, la velocità max. e la velocità media possono essere commutati e visualizzati. Acceso lo display, le funzioni sopra possono essere commutate, e lo display – di default – connesso all'interfaccia prima dell'ultimo spegnimento. Per commutare, tenere premuto il tasto per 0,5 secondi, per accedere al regime di scelta della commutazione del display del ciclo ODO-> TRIP-> TIME-> MAX-> AVG-> ODO.

Capacità della batteria

Quando la batteria è carica a pieno i cinque livelli sono completamente illuminati; quando la batteria è scarica l'ultima barra lampeggia e va immediatamente caricata. I livelli di carica sono indicati sulla foto sotto:

Capacità della batteria:

5%—25%	1° barra
25%—45%	2° barra
45%—65%	3° barra
65%—85%	4° barra
85%—100%	5° barra



Codici di errori

Quando il sistema della bicicletta elettrica si guasta sul display automaticamente viene visualizzato un codice di errore e il codice lampeggia. Anche se il funzionamento normale viene sospeso, si può uscire dall'interfaccia del menu degli errori solo quando viene eliminato l'errore (anche se il display viene spento senza guasti, non funziona in modo normale una volta riacceso). Nell'elenco dei codici di errori sono spiegate le cause e le soluzioni.

Riavvio

Una volta acceso il display tenere premuti i tasti **PLUS** e **MINUS** per più di 3 secondi e l'informazione sul display TRIP, TIME, MAX, AVG verrà azzerata a 0

Impostazione della password

A velocità 0, tenere premuti i tasti „PLUS“ e „MINUS“ per 10 secondi per accedere all'interfaccia d'impostazione della password in regime di impostazione. Premere brevemente il tasto „PLUS“, per commutare dal ciclo 0-> 1-> 2-> 3-> 4-> 5-> 6-> 7-> 8-> 9-> 0; premere brevemente il tasto verso giù per impostare le cifre a sinistra>> a destra>> scelta della commutazione del ciclo sinistro, una volta impostato la password a quattro cifre (password fissa 6262), premere il tasto per 0,5 secondi. Se la password è corretta, impostare la scelta del menu.

Se la password non è corretta, ritornare immediatamente all'interfaccia principale. Ogni volta, impostata la password, l'alimentazione viene accesa. La prossima volta impostata la password sul posto d'impostazione, si visualizzerà l'ultima password correttamente impostata. Tranne se la password impostata l'ultima volta fosse sbagliata oppure l'alimentazione fosse spenta, è necessario impostare di nuovo una password corretta

Impostata la password in modo corretto, si accede all'interfaccia di scelta del menu. Premere brevemente il tasto per scegliere una delle seguenti possibilità: Impostazione della velocità max. -> Scelta del diametro dello pneumatico -> Commutazione da km/h in miglia -> Regolazione del limite di velocità -> Versione del programma attuale ->... ...-> Impostazione della velocità max.

Cablaggio e collegamento del display

Il display LCD D13/U ha il cavo a 5 pin, il quale viene alimentato della tensione a 24V/36V/48V della batteria, la quale è un'alimentazione positiva, messa a terra, debole serratura elettrica, comunicazione R, e comunicazione T.

Questioni e risposte

Q: Non si accende

R: Controllare il collegamento dei cavi

Q: Come capire il codice di errore

R: Controllare nell'elenco dei codici di errori oppure contattare il punto di servizio

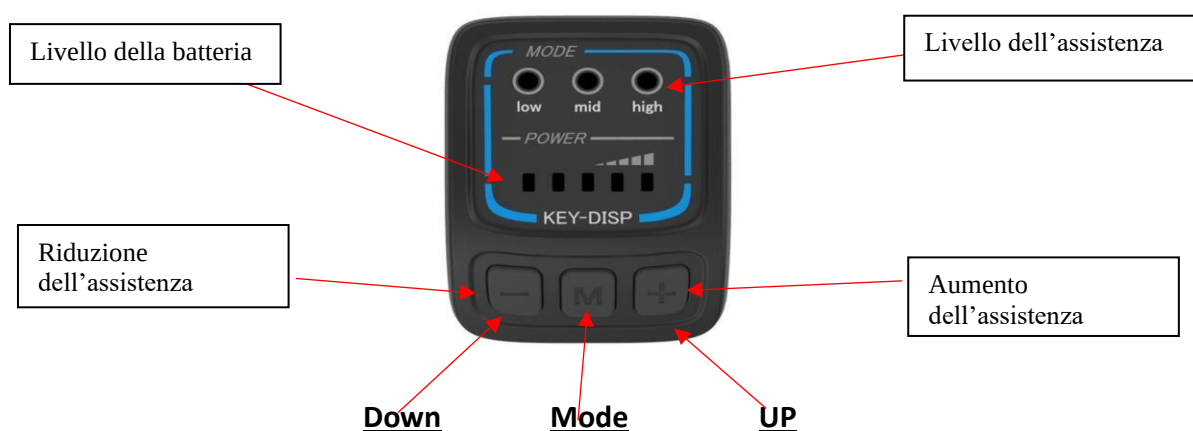
Elenco dei codici di errori

21	Anomalia della corrente
23	Errore della fase del motore
24	Difetto del motore
25	Guasto dei freni
30	Errore della comunicazione
31	Errore del tasto d'avvio
32	Errore della camminata assistita
33	Malfunzionamento del microprocessore e la tensione

Se il cavo a 5 pin, il quale collega il controller, si guasta:

il dispositivo non può essere avviato e sul display LCD non viene visualizzato nulla. Possibile causa: Il principale cavo d'alimentazione non è collegato/il controller è fuori fase. Il dispositivo può essere avviato però verrà spento fra 3 secondi. Possibile causa: Una delle linee di segnale verdi e gialli, collegate al controller, è aperta.

5.3 KEY-Display LED KD26E



Funzione e descrizione dei tasti

KD26E ha funzioni adattate alla necessità di informazioni dell'utente:

- Indicatore del livello della batteria
- Indicatore del livello dell'assistenza
- Funzione „camminata assistita“
- Accensione e spegnimento delle luci (option)

Tasti

Sullo schermo KD26E ci sono tre tasti (**M** , **+** , **-** ,) che rappresentano le funzioni seguenti, rispettivamente MODE, UP e DOWN

Operazioni principali

Start/stop della bicicletta elettrica On/Off

1. Per avviare la bicicletta elettrica tenere premuto il tasto MODE per 2s.
2. Per spegnere la bicicletta elettrica tenere premuto il tasto MODE per 2s.
3. Spenta la bicicletta elettrica la corrente residua è inferiore di 1 uA.
4. Qualora la bicicletta elettrica non sia utilizzata per più di 10 minuti, il sistema si spegne in modo automatico.

Accensione e spegnimento delle luci On/Off

Per accendere le luci della bicicletta elettrica deve tenere premuto il tasto UP per 2 secondi. Nel frattempo i LED sullo schermo stesso diventeranno più intense.
Per spegnere le luci della bicicletta elettrica deve tenere premuto il tasto UP per 2 secondi. Nel frattempo i LED sullo schermo stesso s'illumineranno normalmente.

Attivazione di „Camminata assistita“ On/Off

Per attivare la „Camminata assistita“ tenere premuto il tasto DOWN durante tutto il tempo di utilizzo di questa opzione, la bicicletta elettrica si muoverà con una velocità fino a 6 Km/h. Durante questo tempo i tre indicatori di velocità lampeggeranno continuamente. Rilasciando il tasto DOWN, la „Camminata assistita“ si spegne subito.

La camminata assistita è utilizzabile solo quando spingi la bicicletta. Esiste il pericolo di ferirsi quando si usa la Camminata assistita, se uno degli pneumatici non tocca terra.

Livello di assistenza

Gli indicatori di livello di assistenza indicano la potenza di uscita del motore della bicicletta. Utilizzare i tasti UP/DOWN per selezionare il livello di assistenza da livello “0” a livello “3”. La potenza del motore è da zero per il livello “0”. Il livello “1” è la potenza minima del motore. Il livello “3” è la potenza massima del motore.

Indicatore della batteria

Cinque LED indicano la capacità della batteria. Quattro di essi sono verdi quando la batteria è caricata a pieno. Quando la batteria è esaurita, s'illumina il LED rosso a sinistra. Questo indica che la batteria va caricata immediatamente.

Codice di errori

All'apparizione di guasto del sistema di propulsione del mezzo di trasporto elettrico, il LED sullo schermo comincerà a lampeggiare per visualizzare il codice di errore. Fermato il funzionamento normale, solo dopo l'eliminazione dell'errore si può uscire dall'interfaccia dello schermo del malfunzionamento (anzi se l'apparecchio di misurazione sia spento senza eliminazione di problemi, il dispositivo non funzionerà normalmente dopo il suo riavvio).

6. COMPONENTI ELETTRICI

MODEL	Velocità massima	Peso massimo supportato	Display	Batteria	Motore
E-Sky 20" Folding	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	GREENWAY EF-3, 36V, 7.8Ah, 280.8Wh	Brushless Rear Motor ANANDA RM M129, 36V 250W
E-Moon 26"/28" City	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	GREENWAY YJ145, 36V, 13Ah, 468Wh	Brushless Front Motor ANANDA M129F, 36V 250W
E-Ride 28" Trekking	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15/ ANANDA LCD Display D13	GREENWAY YJ145, 36V, 10.4Ah, 374.4Wh	Brushless Rear motor ANANDA M129H, 36V 250W
E-Voke 28" Trekking	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 11.6Ah, 417.6Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
E-Mercury 29" MTB	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 11.6Ah, 417.6Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
Braver 27.5" MTB	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 11.6Ah, 417.6Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
E-Star 20" Folding	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY YJ145, 36V, 10.4Ah, 374.4Wh	Brushless Front Motor ANANDA M129F, 36V 250W
E-Ville 28" City	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	GREENWAY YJ145, 36V, 10.4Ah, 374.4Wh	Brushless Front Motor ANANDA M129F, 36V 250W
E-FULLY 27" MTB	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 14Ah, 504Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
E-JUPITER 27.5" MTB	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY EEL-PRO, 36V, 14Ah, 504Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
E-Wave 28" Trekking	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 11.6Ah, 417.6Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
Galaxy 20" Folding	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY, 36V, 10Ah, 374.4Wh	Brushless Rear motor ANANDA M129, 36V 250W
E-boss 20" Fat Folding	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	LED Display KD26E	TIANHONG 36V, 10.4Ah, 374.4Wh	Brushless Rear Motor SHENGYI RM DGW-25S, 36V 250W

7. SPECIFICHE TECNICHE

7.1 Ruote

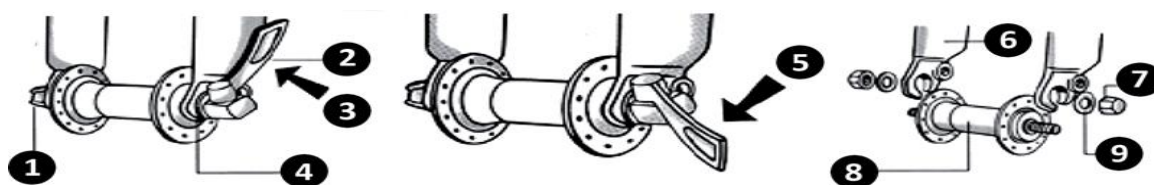
Montaggio con l'aiuto del meccanismo di sgancio rapido.

Liberare la leva dello sgancio rapido, inserire la stessa nel perno della ruota, serrare il tappo di regolazione situato sul lato opposto del perno e svitare un giro. Le rondelle di sicurezza devono stare sempre inserite sul perno del mozzo agganciate all'estremità della forcella.

Montare la ruota, centrare la stessa e serrare in modo fisso la leva con la mano.

La leva è serrata in modo fisso una volta raggiunta la posizione parallela alla forcella.

CONSIGLIO Si sente una forte resistenza quando la leva di attacco rapido viene spinta: ciò vuol dire che la ruota è montata in modo corretto. Spingere la ruota anteriore con la mano per essere sicuri che la stessa è montata in modo corretto.



1. Tappo di regolazione
2. Leva di attacco rapido
3. Posizione chiusa
4. Rondella di sicurezza
5. Posizione aperta

6. Fodero della forcella
7. Dado
8. Mozzo
9. Rondella di sicurezza

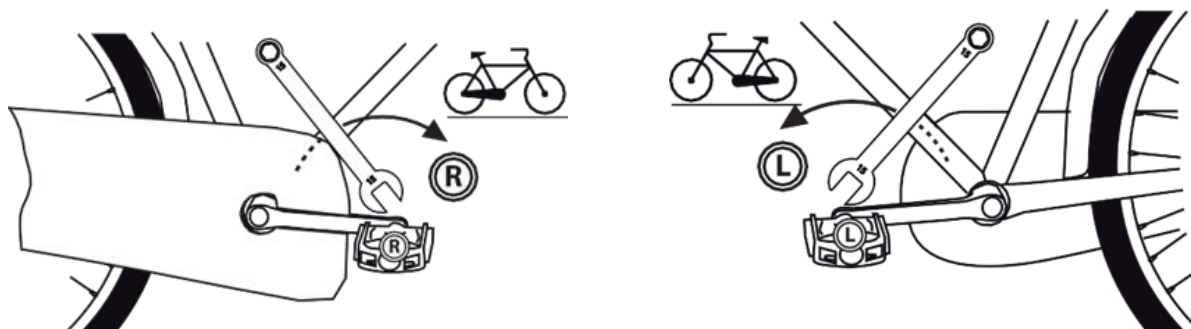
Montaggio senza il meccanismo di attacco rapido

Montare la ruota, centrare la stessa e serrare i dadi su ogni lato della forcella. Le rondelle di sicurezza devono stare sempre sui bracci della forcella e i dadi del mozzo. Coppia di serraggio: 17 Nm.

ATTENZIONE! Prima dell'uso assicurarsi che le ruote sono montate in modo corretto sul telaio e la forcella.

7.2 PEDALI

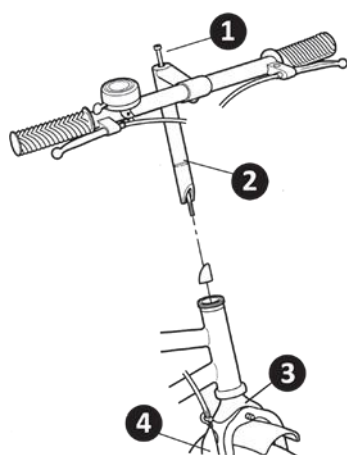
I pedali sono segnati delle lettere „R“ e „L“. Al montaggio girare il pedale destro segnato di „R“ verso il lato destro della pedivella (anch'essa segnata di „R“) dalla parte della lastra frontale dello scambio guarnitura. Avvitare completamente girando verso la ruota anteriore in senso orario. Avvitare il pedale sinistro segnato di „L“ alla pedivella sinistra „L“ verso la ruota in senso antiorario. Serrare bene i due pedali!



7.3 MANUBRIO

Alcuni modelli offrono la regolazione del manubrio cambiando la profondità dello stelo. Allentare la vite del manubrio per scegliere l'altezza desiderata, e poi di nuovo serrare la vite nella parte superiore dello stelo. Coppia di serraggio raccomandata per il manubrio: 17 Nm. Coppia di rottura minima per la vite dello stelo: 26 Nm.

Nota: Alcune testate del manubrio non possono essere regolate.



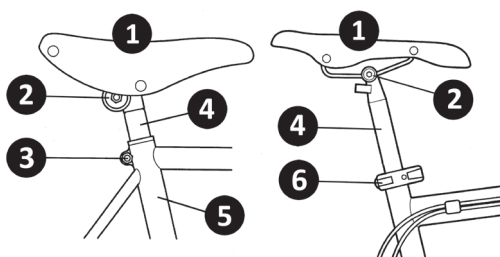
1. Vite di regolazione dello stelo
2. Stelo
3. Pipa del manubrio
4. Forcella



Non rendere lo stelo lungo oltre il segno di sicurezza, siccome è la profondità minima di introduzione dello stelo nella forcella.

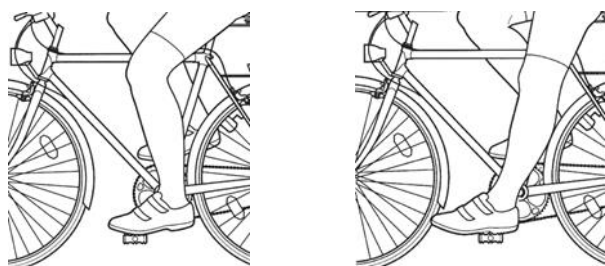
7.4 SELLA

Se necessario regolare la sella: posizionare lo stelo della sella nel reggisella e serrare i dadi della sella. Introdurre lo stelo della sella nel telaio e regolare fino all'altezza voluta con l'aiuto della leva di attacco rapido oppure serrando il dado. La sella può essere regolata con l'aiuto della leva di attacco rapido. La leva è saldamente fissata quando raggiunge la posizione perpendicolare alla sella. Coppia di serraggio raccomandata per la sella: 17 Nm.



1. Sella
2. Reggisella
3. Dado
4. Stelo della sella
5. Telaio
6. Leva di attacco rapido

Seduto sulla sella con le ginocchia leggermente piegate deve poter mettere i talloni sui pedali.



Non posizionare il tubo sella oltre il segno di profondità minima di introduzione . Il contrassegno di profondità di introduzione non deve essere visibile.

7.5 LUCI

Se necessario regolare o sostituire il fanale: posizionare il fanale nel supporto del fanale sul manubrio o sul tubo sterzo e regolare così che il raggio di luce cada sulla terra a distanza di 10 metri dalla bicicletta. Controllare regolarmente se le batterie siano in buono stato. Non dimenticare la luce posteriore. Le luci sono obbligatorie per utilizzo della bicicletta al buio!



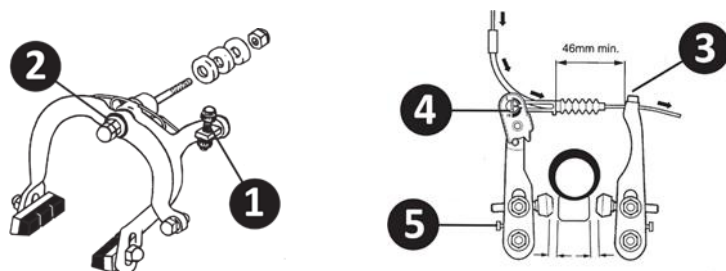
Mantenere sempre le luci pulite e in buone condizioni di funzionamento.

7.6 FRENI

Freni a tiraggio laterale. I freni a tiraggio laterale sono un semplice sistema frenante che spinge due pattini contro il cerchio, una volta tirata la leva. Il freno è montato tramite il bullone di ritegno. Non dimenticare di sostituire i pattini in tempo. Regolazione del cavo: spingere le due piastre contro il cerchio e tirare il cavo dalla parte interna con l'aiuto di pinze. Alla fine, serrare il dado.

Freno a V. Freni potenti, che sono montati sui due lati della forcella. Montaggio e regolazione delle pastiglie del disco frenante: controllare per stabilire dove le pastiglie entrano in contatto con il cerchio della ruota. Evitare ogni contatto con lo pneumatico. Regolare l'altezza o la posizione, se necessario. Serrare il dado mantenendo la coppia di serraggio nei limiti di 7-9 Nm. Regolare il cavo del freno finché tra la pastiglia destra/sinistra e il cerchio si formi la distanza di 1,5 mm. Regolare e fissare il cavo con l'aiuto della vite di ritegno del braccio frenante con l'aiuto di una chiave. La coppia di serraggio deve essere 6-8 Nm. Tagliare il cavo superfluo e attaccare il terminale.

Con l'aiuto di un cacciavite tipo Phillips girare la piccola vite di regolazione per aumentare o ridurre la tensione della molla. In senso orario – per aumentare la tensione, in senso antiorario – per ridurre la tensione. Ciò permette di centrare i bracci del freno rispetto al cerchio della ruota.



1. Vite di regolazione del freno a tiraggio laterale
2. Dado
3. Dado di fissaggio per freno a V

4. Regolazione della forza frenante
5. Vite di regolazione della tensione del braccio frenante

Freni a disco. I freni a disco rappresentano un disco d'acciaio posizionato sul mozzo della ruota della bicicletta, di regola sul lato sinistro, e un dispositivo che spinge le pastiglie contro il disco. Questo tipo di freni può essere sia meccanico che idraulico. L'apparato frenante viene montato su appositi occhielli sul manubrio o il telaio. Il disco (o il rotore) viene fissato sul mozzo.

Freni a disco. I freni a disco rappresentano un disco d'acciaio posizionato sul mozzo della ruota della bicicletta, di regola sul lato sinistro, e un dispositivo che spinge le pastiglie.

I freni a disco si distinguono per le ottime caratteristiche frenanti e la buona stabilità nel caso di maltempo. Essi reagiscono in un modo abbastanza più potente dai freni a V, nel caso di umidità. Essi non richiedono tanta manutenzione e non consumano i cerchi come i freni a V. I freni a disco però tendono ad essere rumorosi se bagnati o sporcati.

Con i freni a disco meccanici il movimento della leva dei freni aumenta con l'usura delle pastiglie frenanti, per cui i freni vanno regolarmente regolati. Per regolare il movimento della leva utilizzare un piccolo cacciavite per girare la vite di regolazione situata nella scatola di regolazione della leva.

I freni a disco idraulici sono forniti di un meccanismo che compensa automaticamente l'usura. Per regolare il movimento della leva utilizzare un piccolo cacciavite per girare la vite di regolazione situata nella scatola

I nuovi dischi frenanti devono essere "alloggiati", prima che raggiungano l'ottimale efficienza frenante.



I freni a disco si scaldano durante l'utilizzo, non toccare il disco o i bracci soprattutto appena dopo esser stati utilizzati.



Nel caso se non ci fosse resistenza attivando la leva freni fermare immediatamente l'uso del motore e mettersi in contatto con noi.



Usare soltanto l'alcol o prodotti speciali per pulire le pastiglie e i dischi frenanti.



I collegamenti e i tubi dei freni aventi delle perdite peggiorano sostanzialmente le caratteristiche dei freni. La perdita di liquido freni può anche causare danni alla salute ed è pure nocivo per altri materiali e la vernice.

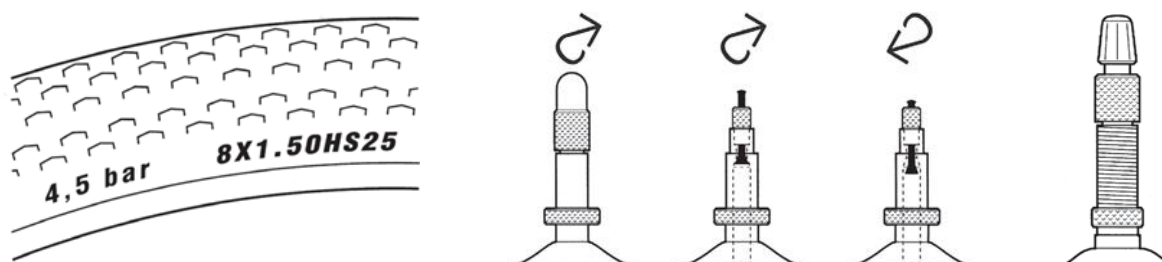


Tutte le riparazioni dei freni a disco vanno effettuate da un professionista.
Controllare periodicamente la posizione e l'usura dei freni e intraprendere le misure necessarie.

7.7 PRESSIONE PNEUMATICI

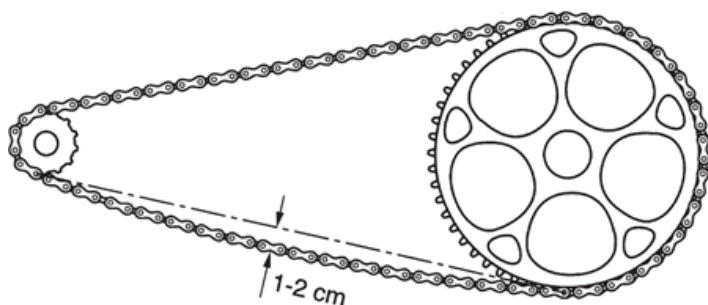
Gonfiare fino alla pressione corretta. Andare in bicicletta con gli pneumatici gonfiati in modo inadeguato causa un impatto negativo sull'efficienza, causando usura anticipata, e può causare il guasto dei cerchi. La pressione è indicata dal lato dello pneumatico.

Le nostre biciclette sono attrezzate prevalentemente con valvole tipo AV. Qualora utilizzi pneumatici con valvola francese (Sclaverand) si deve togliere il tappo e girare il piccolo dado superiore prima del gonfiaggio. E poi chiudere il dado superiore.



7.8 CATENA

Controllare regolarmente il tensionamento e le condizioni della catena: essa deve essere sempre pulita e lubrificata. Nel caso di biciclette attrezzate di deragliatore, il tensionamento della catena viene regolato in modo automatico. Per le altre biciclette è necessaria la sospensione di 10 – 20 mm.



CONSIGLIO! Quando si sta per affrontare una lunga passeggiata, sarebbe opportuno portare gli strumenti di riparazione della catena. Ciò permetterà di svolgere la riparazione provvisoria della catena guasta.

7.9 MECCANISMO DEL CAMBIO

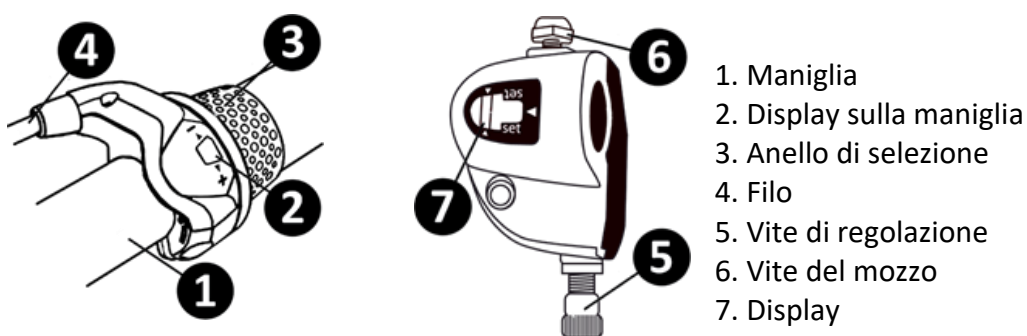
Nel caso se la bicicletta sia attrezzata di meccanismo di cambio velocità (3, 6, 7 o 8 velocità), il selettore marcia si trova sulla manopola destra del manubrio. Ruotando l'anello del selettore si possono cambiare le velocità. La velocità selezionata è indicata sul selettore. Il filo cambio è collegato alla scatola del cambio nel mozzo posteriore.

Quando la bicicletta non può cambiare le velocità e ha 7 o 8 velocità, mettersi in contatto con il punto di servizio per la riparazione di biciclette, per ripararla. Nel caso di bicicletta con 3 velocità si può provare il seguente: Inserire la seconda marcia della bicicletta e girare la vite di regolazione finché il quadrato giallo si posizioni esattamente tra le due linee del display del mozzo.

Nel caso se la bicicletta è attrezzata di 3 ingranaggi di fronte e 7 o 8 ingranaggi di dietro, diciamo che ha 21 o 24 velocità, siccome abbiamo diverse combinazioni delle ruote dentate di fronte con quelle di dietro. Il trasferimento della catena da ruota a ruota viene effettuato tramite il deragliatore anteriore e posteriore. Il controllo di questi deragliatori avviene tramite i due selettori montati sul manubrio: il destro per il deragliatore posteriore e il sinistro per il deragliatore anteriore.

Regolare le velocità

Le velocità vengono regolate tirando prima il filo nella posizione più bassa del deragliatore. Il filo del deragliatore tende ad allungarsi, il che riduce la precisione nel cambiare le trasmissioni. Se necessario, il filo può essere teso o allentato girando la vite di regolazione via la quale il filo passa nella leva cambio velocità (o la maniglia).



7.10 DERAGLIATORE

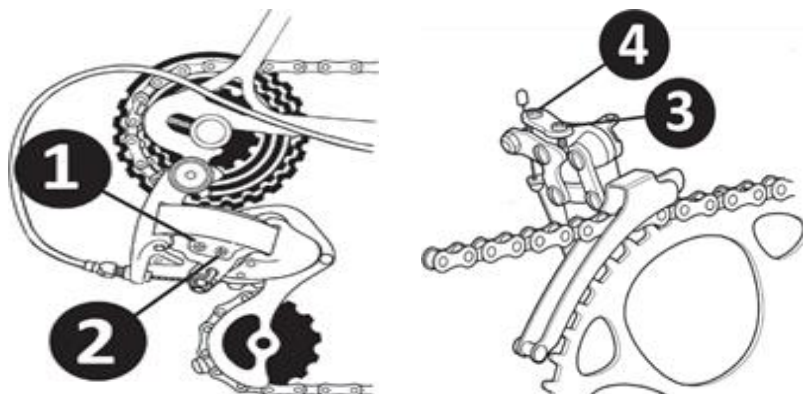
Esso viene regolato con l'aiuto delle viti 1, 2, le quali agiscono da fermo corsa e limitano la posizione inferiore dei deragliatori.

Aumentare o ridurre il raggio di azione degli stessi, regolando dette viti, passando per tutti gli ingranaggi, senza che la catena cada dalla parte esterna o interna della ruota libera o delle piastre frontali.

Deragliatore posteriore: La vite superiore (1) previene il passaggio della catena fuori dall'ingranaggio più grande. La vite inferiore (2) previene il passaggio della catena fuori dell'ingranaggio più piccolo.

Deragliatore anteriore: La vite superiore (3) previene la caduta della catena sul telaio. La vite inferiore (4) previene la caduta della catena sul pedale destro.

Quando si vuole cambiare la trasmissione, continuare a pedalare come al solito, ma senza accelerare, manovrando con la leva del deragliatore, finché la catena si infili in posizione corretta sulla ruota dentata o l'ingranaggio scelto.



Trasmissioni interne

Con questo tipo di meccanismo di cambio, le trasmissioni vengono cambiate tramite il meccanismo planetario dentro nel mozzo posteriore. In questo caso il numero delle velocità delle quali si dispone può essere da 3 a 11. Il particolare del funzionamento con trasmissioni interne è che in questo caso il cambio delle trasmissioni può e deve essere fatto senza pedalare.

8. MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA ELETTRICA

Lista di controllo del servizio

Con quale frequenza	Compito
Prima di ogni viaggio	Assicurarsi che la batteria sia carica a pieno Controllare la pressione negli pneumatici Controllare il funzionamento dei freni Controllare le ruote per raggi allentati
Prima di ogni viaggio	Assicurarsi che la batteria sia carica a pieno Asciugare velocemente l'umidità
Ogni settimana	Lubrificare
Ogni mese	Controllare gli pneumatici Controllare i collegamenti Controllare l'impostazione dei deragliatori Controllare l'impostazione dei freni Controllare la regolazione dei fili dei freni e il meccanismo del cambio Controllare il grado di usura e la pressione negli pneumatici Controllare la rotazione corretta delle ruote e la tensione dei raggi Controllare cuscinetti nei mozzi, il manubrio e il meccanismo ad ingranaggi Controllare i pedali Controllare il serramento del manubrio e del tubo del manubrio Controllare il serramento e il posizionamento comodo della sella e dello stelo della sella Controllare l'allineamento degli assi del telaio e della forcella Effettuare il controllo della sicurezza
Ogni sei mesi	Controllare tutti i punti della manutenzione mensile Controllare e sostituire le pastiglie dei freni, se necessario Controllare la catena per l'usura

9. TABELLA DEI PROBLEMI E DELLE SOLUZIONI

PROBLEMI	CAUSE POSSIBILI	SOLUZIONI
Leve del cambio non funzionanti correttamente.	1. Fili del deragliatore incollati/allungati/danneggiati. 2. Deragliatore anteriore o posteriore non regolato correttamente. 3. Spostamento indicizzato non regolato correttamente	1. Ingrassare/serrare/sostituire i fili. 2. Regolare i deragliatori. 3. Regola l'indicizzazione.
Catena che scivola.	1. Anello della catena o denti del pignone a ruota libera eccessivamente usurati/scheggiati. 2. Catena usurata allungata. 3. Maglia rigida della catena. 4. Catena/anello della catena/ruota libera non compatibili.	1. Sostituire l'anello della catena, i pignoni e la catena. 2. Sostituire la catena. 3. Ingrassare o sostituire la maglia. 4. Chiedere consiglio a un punto di servizio di biciclette.
Catena che salta fuori dal pignone della ruota libera o l'anello della catena.	1. Anello della catena fuori dall'asse. 2. Anello della catena allentato. 3. Denti dell'anello della catena piegati o rotti. 4. Corsa laterale del deragliatore anteriore o posteriore non regolata.	1. Rimettere in asse se possibile o sostituire. 2. Serrare i bulloni di montaggio. 3. Riparare o sostituire l'anello della catena/il set. 4. Regolare la corsa del deragliatore.
Costanti rumori di clic mentre si pedala.	1. Maglia rigida della catena. 2. Perno/cuscinetto del pedale allentato. 3. Perno/cuscinetti del movimento centrale allentati. 4. Movimento centrale o asse del pedale piegato. 5. Cambio allentato.	1. Ingrassare la catena/Regolare la maglia della catena. 2. Regolare i cuscinetti/il dado dell'asse. 3. Regolare il movimento centrale. 4. Sostituire l'asse del movimento centrale o i pedali. 5. Serrare i bulloni del cambio.
Rumore stridente mentre si pedala.	1. Cuscinetti del pedale troppo serrati. 2. Cuscinetti del movimento centrale troppo serrati. 3. Deragliatori che non impegnano la catena. 4. Ruote jockey del deragliatore sporche/leganti.	1. Regolare i cuscinetti. 2. Regolare i cuscinetti. 3. Regolare l'asse della catena. 4. Pulire e ingrassare le ruote jockey.
La ruota libera non gira.	1. I perni a cricchetto interni della ruota libera sono inceppati.	1. Ingrassare. Se il problema persiste sostituire la ruota libera.
I freni non funzionano correttamente.	1. Pastiglie dei freni usurati. 2. Pastiglie dei freni/cerchi unti, bagnati o sporchi. 3. I fili dei freni sono leganti/allungati/danneggiati. 4. Leve dei freni che non si muovono lisce. 5. Freni non regolati.	1. Sostituire le pastiglie dei freni. 2. Pulire le pastiglie e il cerchio. 3. Pulire/regolare/sostituire i fili. 4. Regolare le leve dei freni. 5. Centrare i freni.

All'applicazione i freni stridono/squittiscono.	1. Pastiglie dei freni usurate. 2. Convergenza delle pastiglie freno errata. 3. Pastiglie freno/cerchio sporchi o bagnati. 4. Bracci freno allentati.	1. Sostituire le pastiglie freni. 2. Correggere la convergenza pastiglie freno. 3. Pulire le pastiglie freno e il cerchio. 4. Serrare i bulloni di montaggio.
Colpi o tremare all'applicazione dei freni.	1. Rigonfiamento nel cerchio o cerchio fuori asse. 2. Bulloni di montaggio freno allentati. 3. Freni non regolati. 4. Forcella allentata nel tubo sterzo.	1. Correggere l'asse o visitare un punto di servizio biciclette per la riparazione. 2. Serrare i bulloni. 3. Centrare i freni e/o correggere la convergenza di montaggio delle pastiglie. 4. Serrare il tubo sterzo.
Ruota oscillante.	1. Asse rotto. 2. Ruota fuori asse. 3. Mozzo allentato. 4. Tubo sterzo che non si muove liscio. 5. Cuscinetti del mozzo rotti. 6. Meccanismo di sgancio rapido allentato.	1. Sostituire l'asse. 2. Correggere l'asse della ruota. 3. Regolare i cuscinetti mozzo. 4. Regolare il tubo sterzo. 5. Sostituire i cuscinetti. 6. Regolare il meccanismo di sgancio rapido
Sterzo non preciso.	1. Ruote non allineate nel telaio. 2. Tubo sterzo allentato o che non si muove liscio. 3. Forcella anteriore o posteriore piegata.	1. Allineare correttamente le ruote. 2. Regolare/serrare il tubo sterzo. 3. Portare la bicicletta in un punto di servizio bici per eventuale riallineamento del telaio.
Forature frequenti.	1. Camera d'aria vecchia o difettosa. 2. Battistrada/carcassa dello pneumatico usurati. 3. Pneumatico non adatto al cerchio. 4. Pneumatico non controllato dopo una precedente foratura. 5. Pressione negli pneumatici troppo bassa. 6. Raggio che sporge nel cerchio.	1. Sostituire la camera d'aria. 2. Sostituire lo pneumatico. 3. Sostituire con uno pneumatico adatto 4. Rimuovere gli oggetti appuntiti incorporati nello pneumatico. 5. Correggere la pressione negli pneumatici. 6. Limare il raggio.
La bicicletta ha una percorrenza e/o velocità ridotta.	1. Batteria scariche. 2. Batterie difettose o vecchie. 3. Bassa pressione negli pneumatici. 4. Freni che si trascinano contro il cerchio. 5. Movimento su un terreno collinare, contro il vento, ecc.	1. Caricare le batterie per il tempo consigliato. 2. Sostituire le batterie. 3. Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. 4. Regolare i freni e/o il cerchio. 5. Con tale terreno e/o condizioni atmosferiche si dovrebbe aspettare una percorrenza ridotta.
Il motore nel mozzo fa un rumore di clic e ha la potenza ridotta e/o si spegne.	1. Batterie scariche. 2. Meccanismo planetario danneggiato.	1. Caricare le batterie per il tempo consigliato. 2. Sostituire il motore el. del mozzo/ruota.

Nessuna alimentazione con l'interruttore impostato su "ON".	1. Fusibile bruciato. 2. Connessioni allentate. 3. Conduttore rotto. 4. Interruttore difettoso. 5. Controller difettoso.	1. Sostituire il fusibile. 2. Controllare tutte le connessioni. 3. Controllare tutti i conduttori per danni. 4. Sostituire l'interruttore e ripetere il test. 5. Sostituire il controller e ripetere il test.
La bicicletta funziona OK ma l'indicatore della batteria non si accende.	1. Connessioni allentate. 2. Conduttori danneggiati. 3. Indicatore della batteria difettoso.	1. Controllare le connessioni dell'acceleratore e/o l'indicatore della batteria. 2. Ispezionare tutti i conduttori. 3. Sostituire l'indicatore della batteria.
L'indicatore della batteria si accende ma la bicicletta non funziona.	1. Inibitore del freno difettoso. 2. Connessioni cavo motore allentate.	1. Sostituire l'inibitore(i) del freno e ripetere il test. 2. Controllare le connessioni cavo motore.
La bicicletta va a tutta velocità senza pedalare.	1. Trasduttore difettoso. 2. Controller difettoso.	1. Sostituire il trasduttore e ripetere il test. 2. Sostituire il controller e ripetere il test.
La batteria indica carica completa se testata nel porto ma la bicicletta non funziona.	1. Controller difettoso. 2. Connessioni allentate. 3. Scarso contatto tra i terminali della batteria.	1. Sostituire il controller. 2. Controllare tutte le connessioni. 3. Controllare e pulire i terminali della batteria.
La bicicletta ha l'alimentazione intermittente.	1. Connessioni allentate. 2. Conduttori danneggiati.	1. Controllare tutte le connessioni. 2. Controllare tutti i conduttori.
Il caricabatteria mostra una carica completa dopo un tempo insolitamente breve.	1. Caricabatteria difettoso. 2. Batterie difettose.	1. Sostituire il caricabatteria. 2. Sostituire le batterie
La spia sul caricabatteria non si accende quando il caricabatteria è collegato alla presa.	1. La presa non ha l'alimentazione. 2. Caricabatteria difettoso.	1. Controllare la presa per l'alimentazione. 2. Sostituire il caricabatteria.
La spia del caricabatteria (Lithium) lampeggia solo in rosso e non cambia mai in verde.	1. Conduttore danneggiato dal porto del caricabatteria alla batteria. 2. Batterie difettose.	1. Controllare i conduttori. 2. Sostituire le batterie.

10. GARANZIA

Garanzia della bicicletta

Le nostre biciclette godono la garanzia di 2 anni per difetti di produzione e per il telaio, a decorrere dalla data dell'acquisto, previa presentazione della fattura.

Questa garanzia è limitata fino alla sostituzione dei pezzi per i quali sia constatato da un nostro tecnico che sono difettosi. Non è possibile sporgere una richiesta di risarcimento se la bicicletta non funziona. Le procedure effettuate secondo questa garanzia, non comportano all'estensione della garanzia.

Questa garanzia vale alle seguenti condizioni:

- La bicicletta è stata riparata da un professionista certificato.
- La bicicletta non deve essere modificata o cambiata.
- I pezzi originali non devono essere sostituiti di altri che non sono certificati dal produttore.
- Il guasto non è dovuto alla mancata manutenzione, alla negligenza o alla mancanza di esperienza da parte dell'utente, all'uso non corretto, alle regolazioni non adeguate, alla riparazione difettosa o al sovraccarico temporaneo.
- Il guasto non deve dipendere dalla usuale usura dei componenti come gli pneumatici, le luci, le catene, i cavi, le pastiglie dei freni, i deragliatori e il mozzo. Le procedure di manutenzione necessarie come la pulizia, la lubrificazione, la regolazione dei fili, il rivestimento ecc. non sono coperte da questa garanzia.
- Se viene notato che per ragioni che non dipendono da noi, i freni o i deragliatori sono regolati in modo non corretto oppure una ruota è curva, cortesemente restituire la bicicletta al distributore nei limiti di un mese dall'acquisto. Dopo detta data non potremo più coprire questi difetti di garanzia.

Questa garanzia non è valida se la bicicletta viene utilizzata in gare sportive.

Garanzia della batteria

Il funzionamento corretto della batteria della E-bike è garantito per 6 mesi se viene utilizzata in modo corretto. Anche se siano osservate tutte le istruzioni riguardanti la ricarica che sono citate qui, la batteria perderà una parte della sua capacità con il tempo.

La capacità della batteria viene anche ridotta con l'uso in condizioni climatiche invernali.

Nel caso di sostituzione della batteria nel periodo di garanzia valuteremo se la batteria viene utilizzata e ricaricata in conformità alle nostre istruzioni prima di sostituirla, oltre se la batteria non sia danneggiata subito dopo l'acquisto. In tal caso la sostituiremo immediatamente.

Garanzia del display, sensori, controller e motore

Nel caso di un guasto causato dalla qualità del prodotto in uso normale, la compagnia si assumerà la responsabilità della garanzia limitata durante il periodo della garanzia. Il termine di garanzia del display, sensori e controller viene calcolato nei limiti di 18 mesi dalla data di produzione. Il termine di garanzia del motore è di 30 mesi.

La garanzia non copre:

- Lo smontaggio illecito e le modificazioni
- Un difetto o guasto causati dall'uso improprio o dall'installazione scorretta da parte del cliente
- Il corpo esterno è graffiato o danneggiato
- Il conduttore del display è graffiato o rotto
- Danni causati da calamità naturali (incendio, terremoti, fulmini, ecc.)
- Il prodotto non è in garanzia (scaduta)

11. PIEGAMENTO DELLA BICICLETTA: MODELLI E-SKY, E-STAR, E-BOSS e GALAXY

E-SKY 20"



Bicicletta pronta da imballare



1. Piegamento del manubrio

- Spingere la manopola verso l'alto per rilasciare la leva



- Tirare la leva nella direzione indicata nella foto sottostante. Poi si può piegare il manubrio della bicicletta



2. Piegamento del telaio

- Rilasciare il bloccaggio centrale sollevando e tenendo premuta la chiave, come è indicato in foto 1. Poi tirare il bloccaggio centrale verso sinistra, come è indicato in foto 2. Si può già piegare e unire la bicicletta nella zona del telaio.



E-BOSS 20"

Bicicletta pronta da imballare



1. Piegamento del manubrio

- Il manubrio viene piegato nello stesso modo come dalla bicicletta E-SKY

2. Rimozione della batteria

- Sollevare la sella come è indicato nelle foto sottostanti



- Sbloccare la staffa della sella per rimuovere la batteria



- Per rimuovere la batteria premere la chiave e ruotare a sinistra (UNLOCK) come da foto 1, e poi tirare la batteria con l'aiuto della maniglia (Foto 2)



- Quando la chiave si trova in posizione „ON”, la batteria è accesa, e quando si trova in posizione „off” è spenta.

Accesa



Spenta



3. Piegamento del telaio

- Rilasciare il bloccaggio cerniera centrale nella direzione indicata nelle

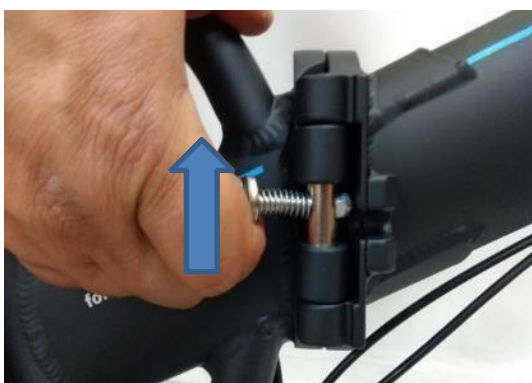
Foto Posizione bloccata



Foto Posizione sbloccata



- Poi sollevare il bloccaggio centrale per poter piegare il telaio



E-STAR 20"



Bicicletta pronta da imballare



1. Piegamento del manubrio

- Spingere la manopola verso l'alto per rilasciare la leva. Tirare la leva nella direzione indicata nella foto 2.



- Quindi tirare il meccanismo di bloccaggio nella direzione mostrata nella foto 3 con la freccia rossa in modo da poter ritrarre il volante nella (foto 4).



2. Piegamento del telaio

- Rilasciare la leva di blocco spingendola verso il basso come mostrato in Foto 1 e 2.



- Quindi ruotare la leva di blocco come mostrato nelle foto 3 e 4.



- Ruotare la leva di bloccaggio come mostrato nelle foto 5 e 6.



- Ora puoi piegare e montare la bici nell'area del telaio come mostrato nelle foto.

GALAXY 20"



Bicicletta pronta da imballare



1. Piegamento del manubrio

- Spingere la manopola verso l'alto per rilasciare la leva



- Tirare la leva nella direzione indicata nella foto sottostante. Poi si può piegare il manubrio della bicicletta



2. Piegamento del telaio

- Rilasciare il bloccaggio centrale sollevando e tenendo premuta la chiave, come è indicato in foto 1. Poi tirare il bloccaggio centrale verso sinistra, come è indicato in foto 2. Si può già piegare e unire la bicicletta nella zona del telaio.



- Piegare i pedali come mostrato in foto 3



3. Rimozione della batteria

Per rimuovere la batteria dal telaio della e-bike:

- Inserire la chiave nella serratura e girare la chiave a sinistra per sbloccare.
- Estrarre la batteria dal bagagliaio.



Trovate la versione digitale del libretto di istruzioni sul
nostro sito web :

<https://b2cstore.grupposchiano.it/manuali-pdf/> oppure
sulla pagina del prodotto su Amazon.



Per ulteriori informazioni o qualsiasi questione, per
favore, contattarci all'e-mail:
ufficiocommerciale@grupposchiano.com o rivolgersi ai
contatti presenti sul sito GRUPPOSCHIANO.IT