

Método de operación de reparación

1. Conecte la batería, enchufe la fuente de alimentación, presione y mantenga presionada la "selección de función" durante 5 segundos para ajustar al "modo de reparación". En este momento, la pantalla LCD reparará la reparación durante 2 h (2 horas) y la batería parpadeará del 0 % al 100 % alternativamente. En este momento, el tiempo de reparación es de 2 horas.
- Presione "selección de función" una vez para aumentar 1 hora y el tiempo máximo de reparación es de 12 horas. Después de ajustar el tiempo de reparación durante 5 segundos, se inicia la reparación del pulso.
2. Se recomienda reparar las baterías de motocicletas durante aproximadamente 5 horas y las baterías de automóviles durante aproximadamente 8 horas (cuanto más tiempo no se calienten las baterías, mejor será el efecto).
3. Si necesita dejar de reparar, ajuste o retire el cargador directamente según el "Modo de selección".
4. Al reparar, preste atención a la temperatura de la batería, ¡si es necesario terminar la quemadura con anticipación! El tiempo más largo de reparación es de 12 horas; después de 12 horas, cambiará automáticamente al modo de carga.
5. La batería se puede cargar completamente después de un largo tiempo de reparación. Si la batería muestra 100% después de cambiar al modo de carga, la batería está completamente cargada. Después de cargar, puedes desconectar el enchufe para comprobar si la energía está completamente cargada normalmente.

Método de operación de carga

1. Compruebe si los parámetros de su batería coinciden con los del cargador;
2. La abrazadera roja conecta el positivo de la batería (+) y la abrazadera negra conecta el negativo de la batería (-);
3. Después de conectar la abrazadera, la pantalla LCD del cargador debería iluminarse. La potencia y el voltaje de la pantalla indican que la conexión es correcta (si no se muestra, consulte la barra de solución de problemas);
4. Conecte la fuente de alimentación de 220 V para uso doméstico y el cargador comenzará a cargarse automáticamente;
5. Elija el modo de carga que coincida con su batería (consulte la columna de selección de modo); 6. Cuando la batería está completamente cargada, el voltaje de la batería se muestra al mismo tiempo, lo que indica que la batería está completamente cargada.;
7. Complete la carga y retire el cargador.

Solución de problemas de carga comunes

1. El cargador está conectado a la batería y la pantalla no muestra

Motivo: los polos positivo y negativo están conectados incorrectamente, los polos positivo y negativo no están sujetos correctamente o la batería no tiene energía.
Solución: primero verifique si los polos positivo y negativo de la batería están mal sujetos, verifique si la batería tiene electricidad y verifique si los clips están firmemente sujetos.

2. La alarma del cargador suena durante mucho tiempo.

Motivo: Los polos positivo y negativo están conectados incorrectamente.
Solución: primero verifique si los polos positivo y negativo de la batería están mal recortados y cambie la posición de los clips positivo y negativo (si no hay un recorte incorrecto, la polaridad de los polos positivo y negativo se invierte, y se recomienda para reemplazar la batería)

3. La batería no tiene energía o tiene poca energía, pero se muestra llena cuando se carga

Motivo: Alimentación de baterías, baterías vulcanizadas, baterías con voltaje demasiado bajo y tiempo de inactividad prolongado. Debido a una resistencia interna excesiva de la batería o a una capacidad reducida de la batería, alcanzará instantáneamente el valor de voltaje total durante la carga y no se podrá cargar, por lo que se mostrará lleno.
Solución: ¡Puedes presionar el botón de carga de reparación y usar el modo de reparación para intentar reparar la carga y activar la batería!

4. Conecte la batería para mostrar la energía, pero conecte la fuente de alimentación y no funciona y no responde.

Razón: esto no es una entrada de energía.
Solución: compruebe si la fuente de alimentación de 220 V tiene energía e intente cambiar algunos enchufes más.

5. Carga completa durante mucho tiempo

Motivo: Si la batería no se carga completamente durante mucho tiempo, se debe a la vulcanización de la batería, la fuente de alimentación o la falta de agua, y el valor del voltaje no se puede cargar, por lo que se cargará todo el tiempo. (Este tipo de batería puede calentarse durante la carga) Solución: si hace calor, deje de cargar para evitar que la batería se abulte. Si se trata de una batería de agua, compruebe si le falta líquido.

Parametros del producto

Modelo de producto: 12V6A	Longitud del cable de entrada: 80 cm
Longitud del cable de salida: 65 cm	Peso neto: 410G
Voltaje de salida: 12V-14,8 (-15°C-45°C)	Corriente máxima de salida: 6A
Voltaje de entrada: 110V-240V (-15°C-45°C)	



Modo de selección



Vehículo

Apto para automóviles en general, vehículos agrícolas, camiones y baterías de plomo-ácido. Modo vehículo



AGM/GEL

Adecuado para baterías de automóvil con función start-stop, GEL, AGM



Motocicleta

Apto para todo tipo de motos y baterías de plomo-ácido.



Modo reparación

Antiguo, inactivo durante mucho tiempo, sin carga, puede elegir el modo de reparación para intentar activar.

Modo invierno/verano

Invierno



El icono se mostrará por debajo de -10°C en modo invierno.

Verano



Este icono se mostrará en el modo verano por encima de los 28 grados centígrados.

Ajusta automáticamente el voltaje de carga adecuado según los diferentes cargadores que detectan la temperatura ambiente.

Nota: La temperatura se detectará automáticamente sin configuración. El icono no se muestra en el modo de temperatura constante entre -10 y 28 grados Celsius. Hay un cierto error en la detección de temperatura, que no afecta la carga normal.