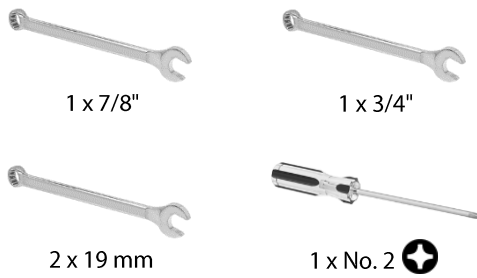


INSTRUCTIONS

64663 Traveler XC2 Bike Rack / Porte-vélos
Page 1 | 8



REQUIRED TOOLS / OUTILS REQUIS



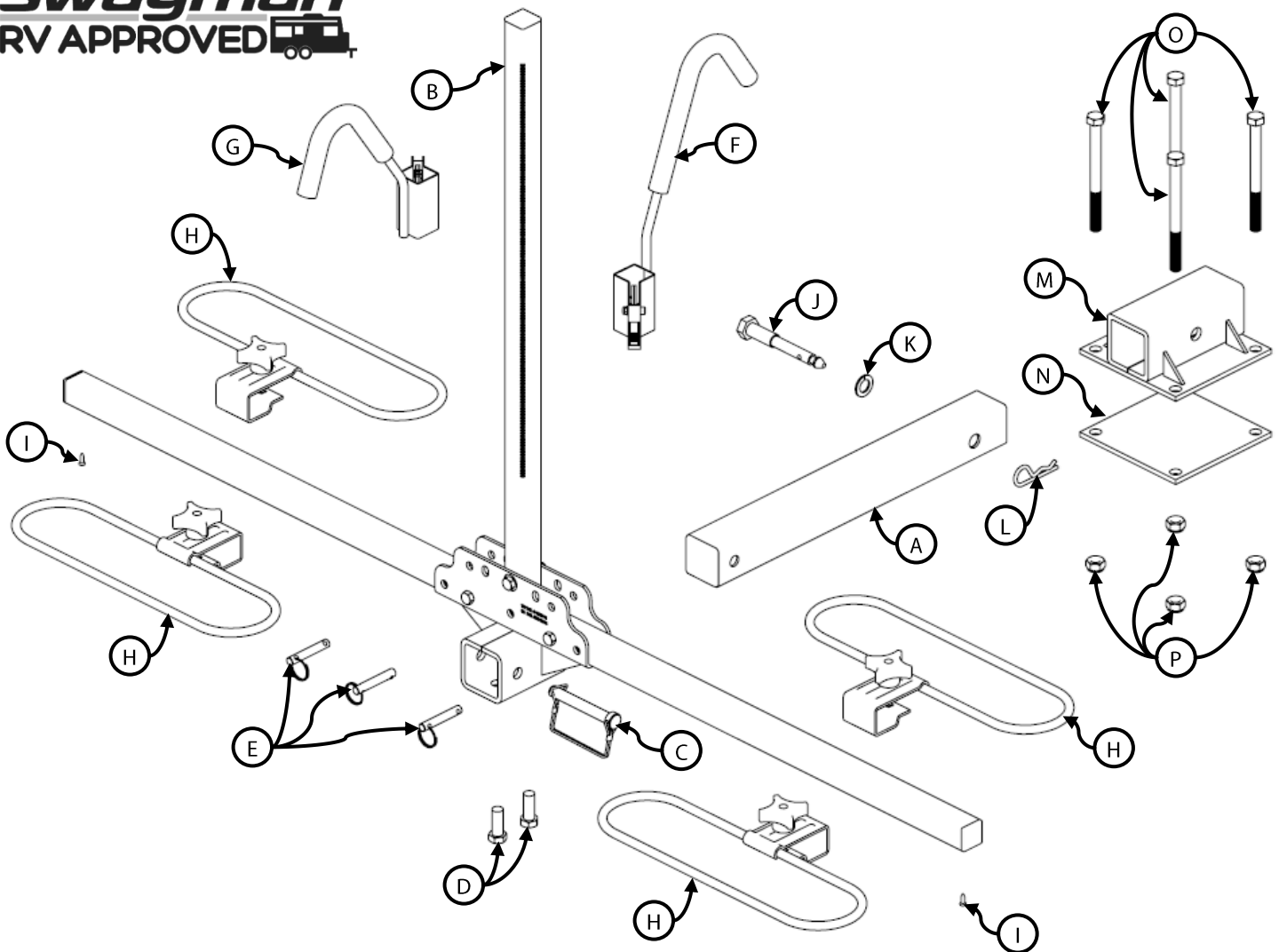
CAPACITY / CAPACITÉ



35 lb per bike / livres par vélo
70 lb / livres maximum



NO.	DESCRIPTION	QTY
A	HITCH BAR ASSEMBLY / ASSEMBLAGE DE LA BARRE D'ATTELAGE	1
B	UPRIGHT BAR ASSEMBLY / ASSEMBLAGE DE BARRE VERTICALE	1
C	1/2" PIN FOR UPRIGHT BAR ASSEMBLY / GOUPILLE POUR L'ASSEMBLAGE DE LA BARRE VERTICALE	1
D	1/2" x 1-1/4" UNC BOLT / BOULON	2
E	9.5 mm BAR PIN / GOUPILLE DE LA BARRE	3
F	LONG FRAME HOOK / CROCHET DE CHÂSSIS LONG	1
G	SHORT FRAME HOOK / CROCHET DE CHÂSSIS COURT	1
H	WHEEL HOLDER / SUPPORT DE ROUE	4
I	SET SCREW / VIS DE RÉGLAGE	2
J	5/8" BSW THREADED HITCH PIN / GOUPILLE D'ATTELAGE FILETÉE	1
K	5/8" LOCK WASHER / RONDELLE DE VERROUILLAGE	1
L	COTTER PIN / GOUPILLE	1
M	RV BUMPER ADAPTER / ADAPTATEUR DE PARE-CHOCS POUR VR	1
N	RV BUMPER BOTTOM PLATE / PLAQUE DE PARE-CHOCS INFÉRIEURE POUR VR	1
O	M12 x 1.75 x 140 BOLT / BOULON	4
P	M12 x 1.75 NYLOC NUT / ÉCROU NYLOC	4



INSTRUCTIONS

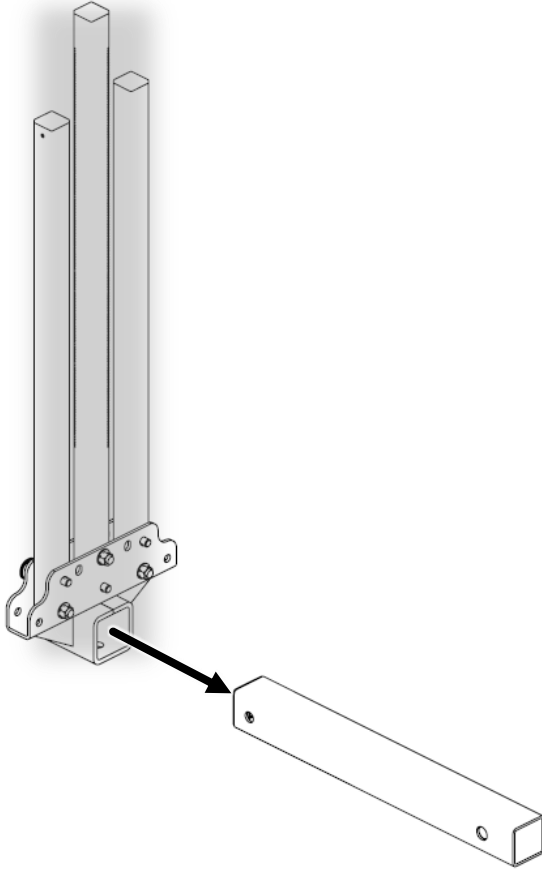
64663 Traveler XC2 Bike Rack / Porte-vélos
Page 2 | 8



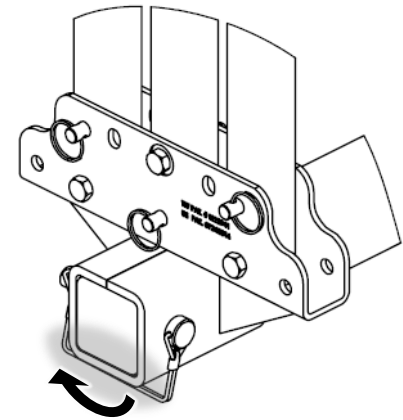
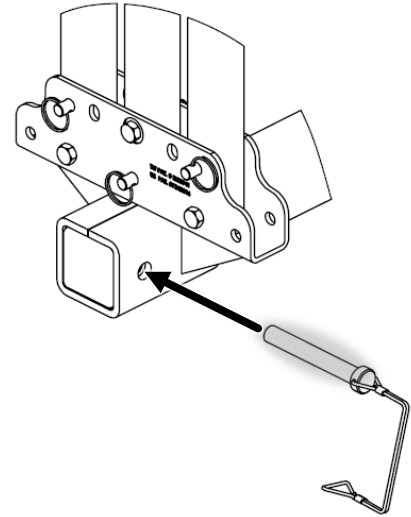
ASSEMBLY / ASSEMBLAGE

1

NO.	QTY
A	1
B	1

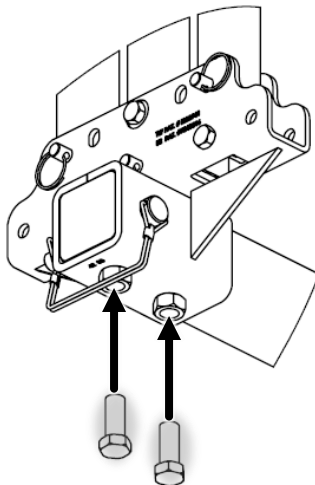


NO.	QTY
C	1



2

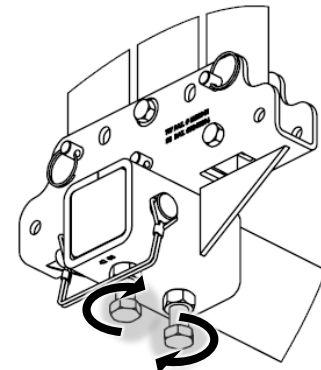
NO.	QTY
D	2



Tighten / Serrer



1 x 3/4"



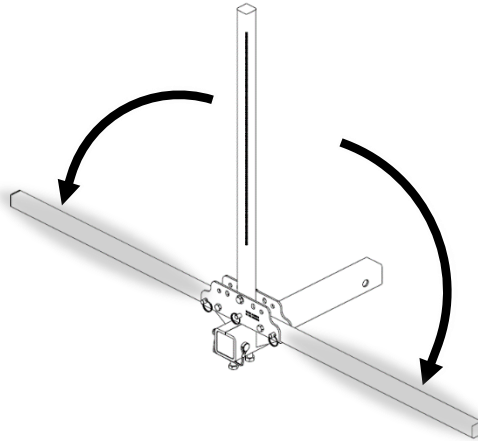
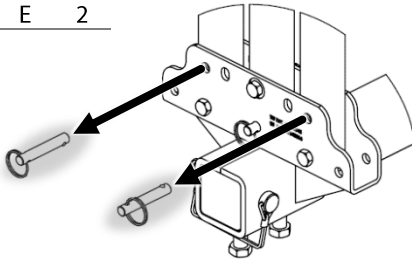
INSTRUCTIONS

64663 Traveler XC2 Bike Rack / Porte-vélos
Page 3 | 8

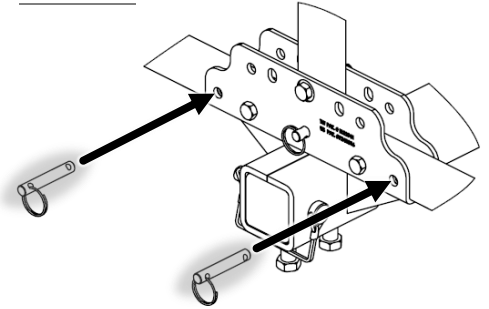


3

NO. QTY
E 2



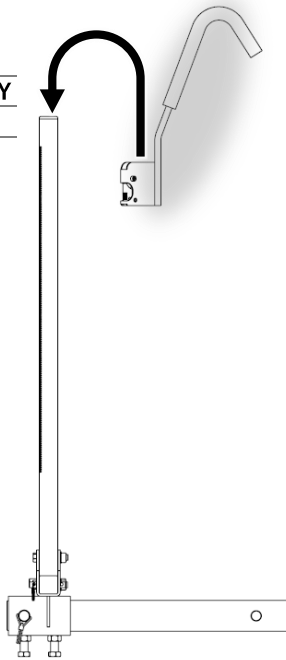
NO. QTY
E 2



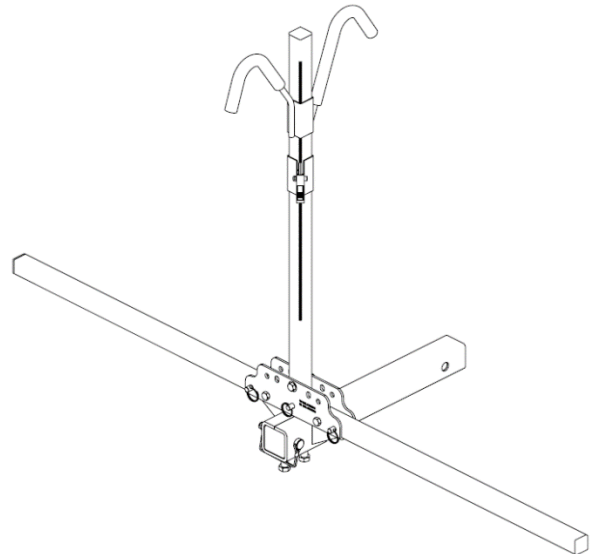
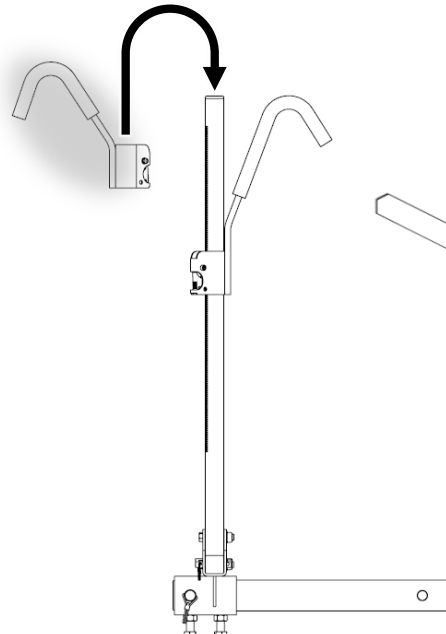
Always insert pins after moving arms.
Insérez toujours les ambouts de sécurité après avoir déplacé les bras.

4

NO. QTY
F 1

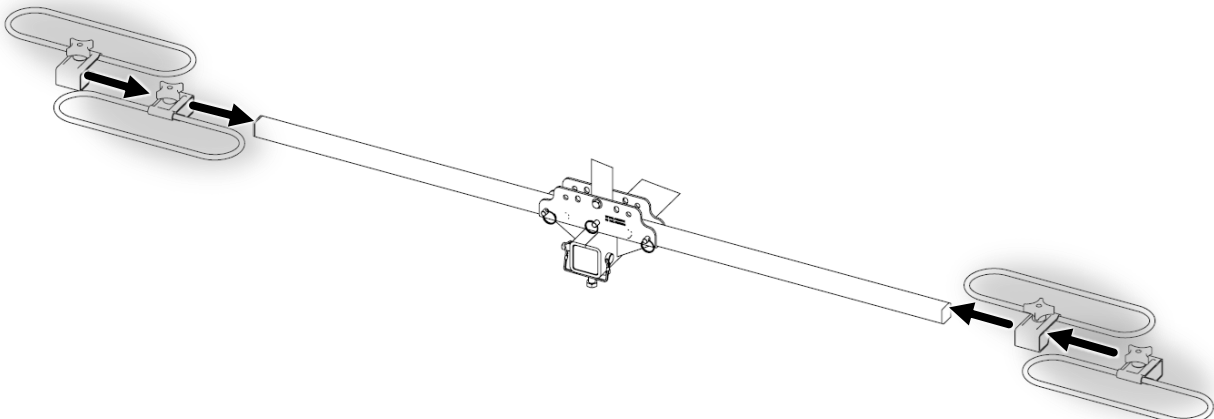


NO. QTY
G 1



5

NO. QTY
H 4



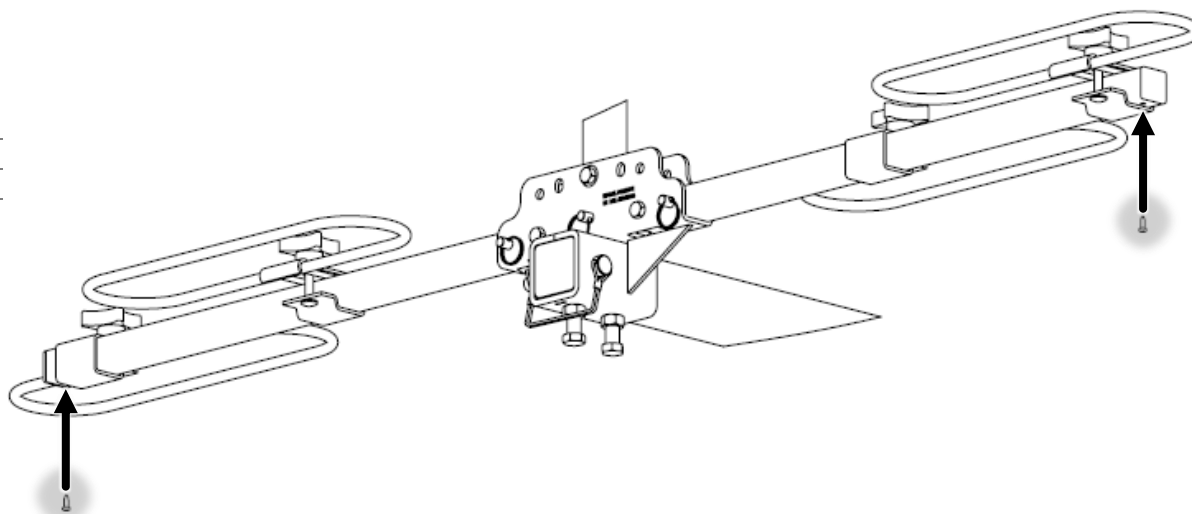
INSTRUCTIONS

64663 Traveler XC2 Bike Rack / Porte-vélos
Page 4 | 8

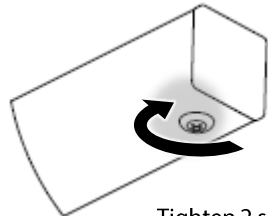


6

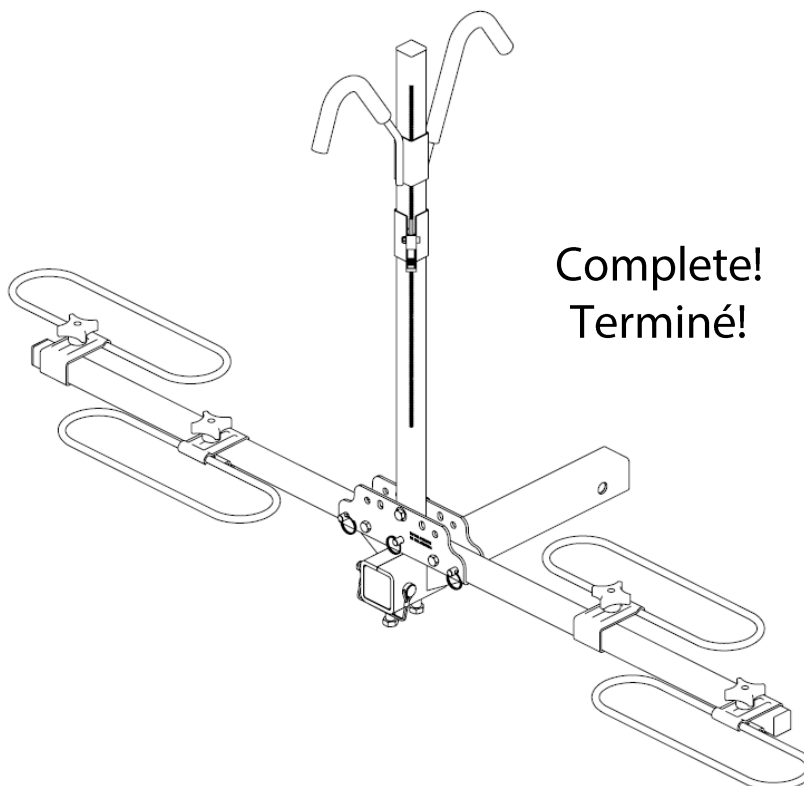
NO.	QTY
1	2



1 x No. 2



Tighten 2 screws.
Serrer 2 vis.



INSTRUCTIONS

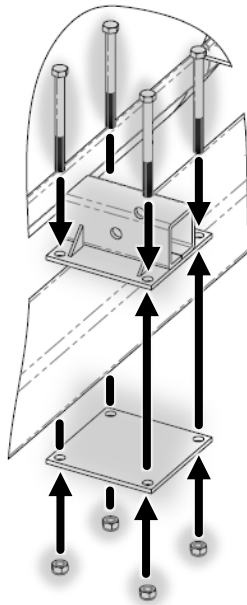
64663 Traveler XC2 Bike Rack / Porte-vélos
Page 5 | 8



RV BUMPER ADAPTER / ADAPTATEUR DE PARE-CHOCS POUR VR

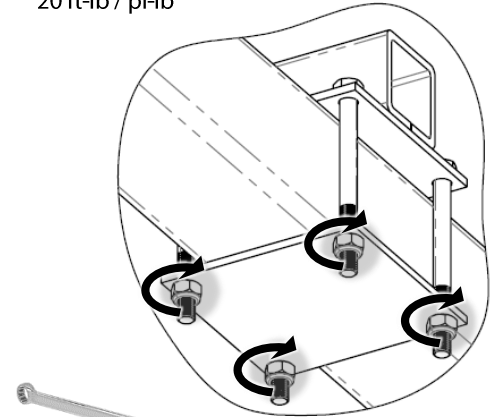
1

NO.	QTY
M	1
N	1
O	4
P	4



Continuous welded steel bumper.
Pare-chocs en acier soudé continu.
4" x 4" or/ou 4-1/2" x 4-1/2"

Tighten / Serrer
20 ft-lb / pi-lb

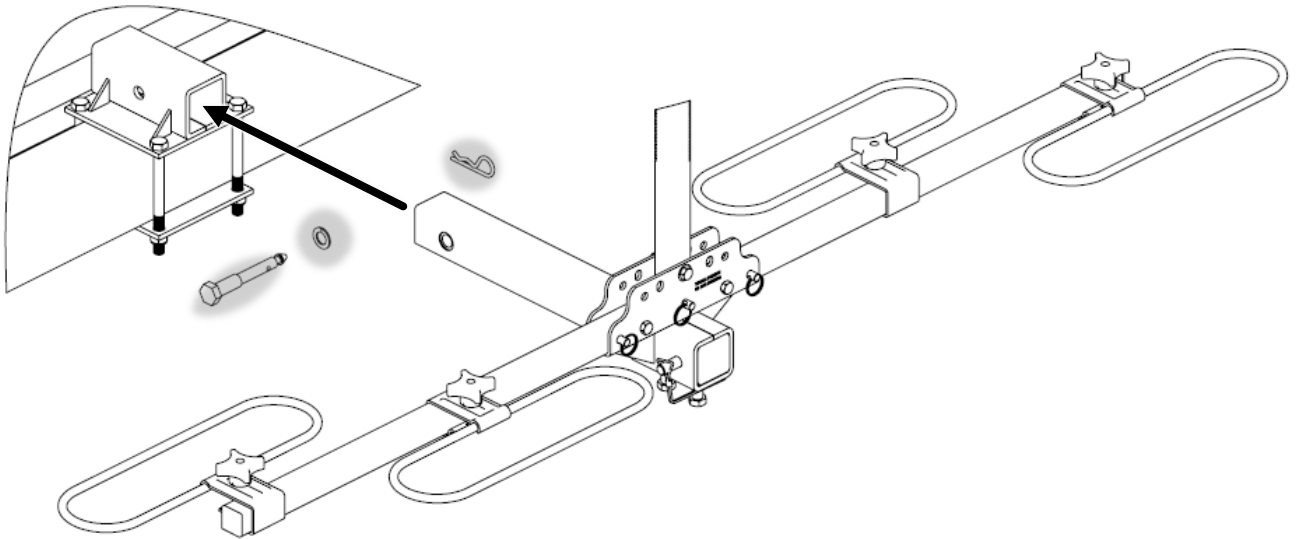


2 x 19 mm

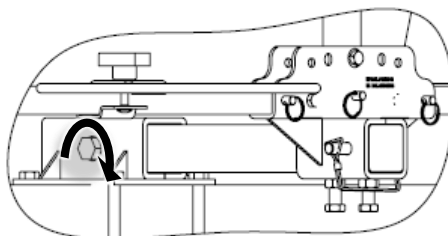
VEHICLE INSTALLATION / INSTALLATION SUR LE VÉHICULE

1

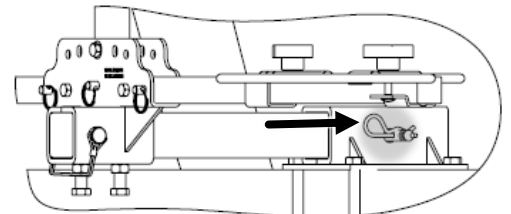
NO.	QTY
J	1
K	1
L	1



Tighten / Serrer
90 ft-lb / pi-lb



NO.	QTY
L	1

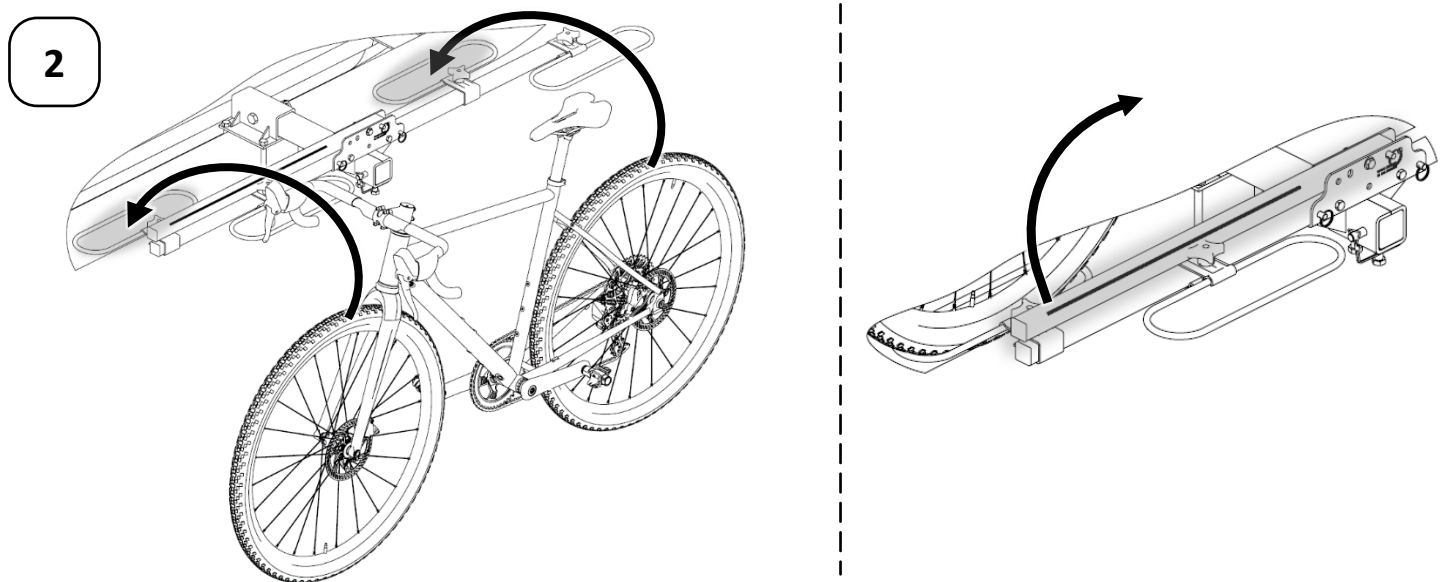
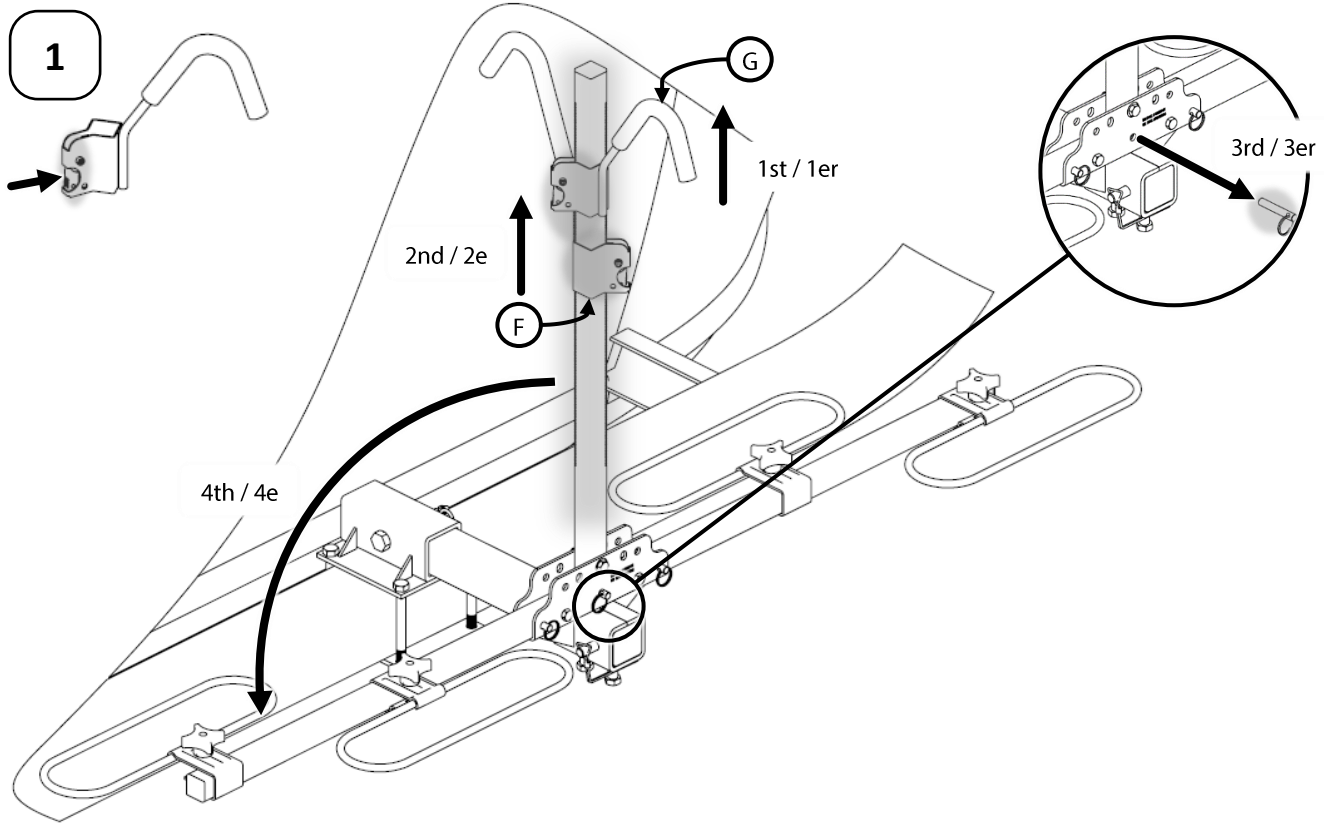


INSTRUCTIONS

64663 Traveler XC2 Bike Rack / Porte-vélos
Page 6 | 8

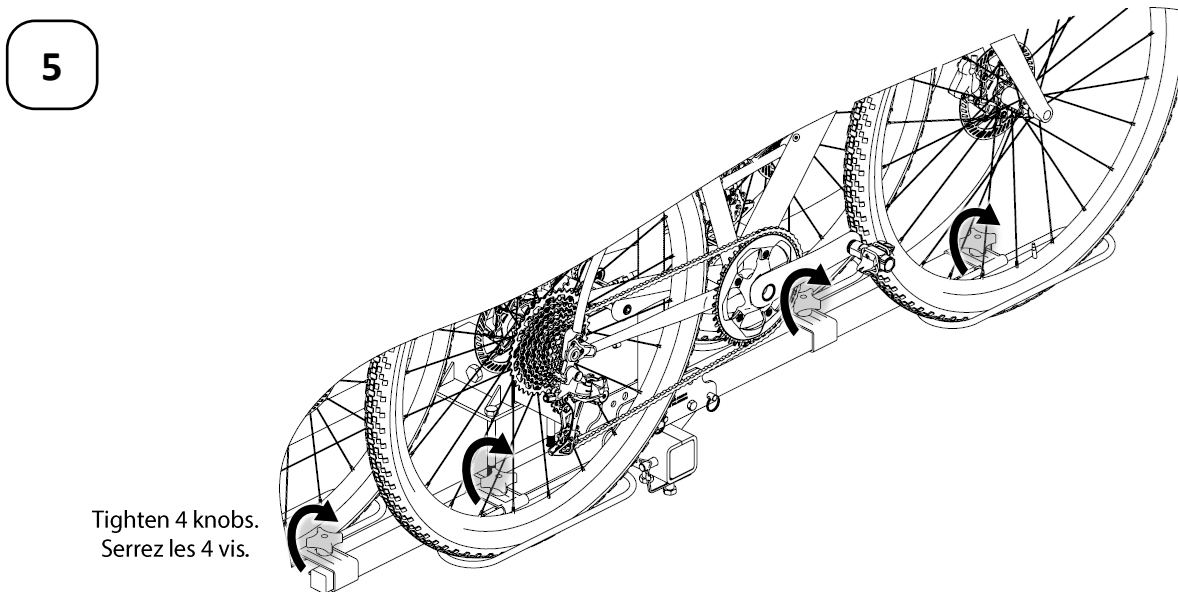
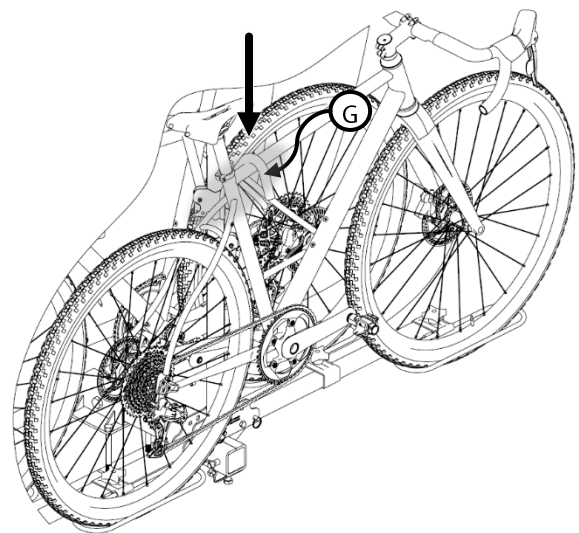
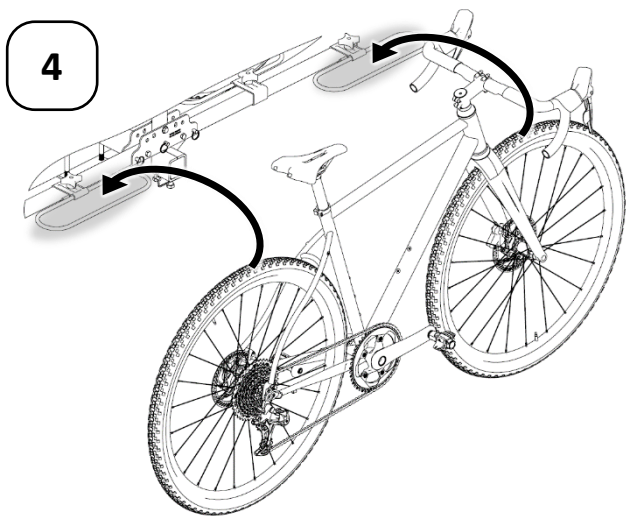
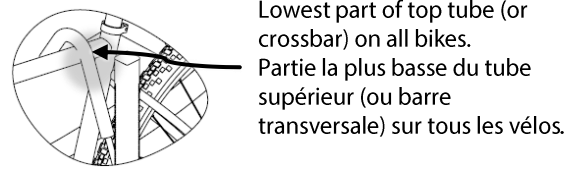
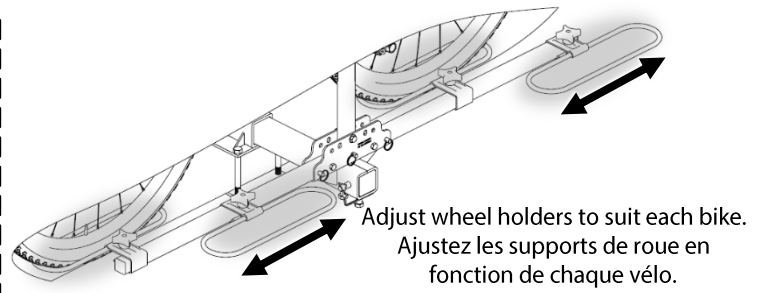
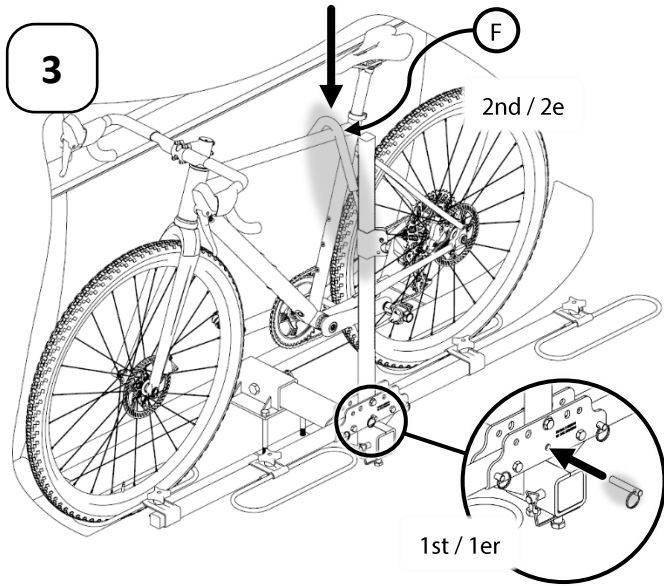


LOADING / CHARGEMENT



INSTRUCTIONS

64663 Traveler XC2 Bike Rack / Porte-vélos
Page 7 | 8



INSTRUCTIONS

64663 Traveler XC2 Bike Rack / Porte-vélos

Page 8 | 8



IMPORTANT NOTES

- ▲ This bike rack has a maximum per-bike capacity of 35 lb.
- ▲ This bike rack has a maximum load capacity of 70 lb.
- ▲ This bike rack may not be suitable for use with bikes with carbon fiber frames; check the bicycle manufacturer's recommendations before using this rack.
- ▲ The minimum recommended ground clearance for this rack is 14".
- ▲ When used on an RV or trailer, the ground clearance for this rack must exceed 15", and this will vary upon application.
- ▲ The load created by the rack and its load may exceed the strength of the trailer, 5th wheel bumper, or other mounting location. If the rack is mounted on a bumper, check with the trailer's manufacturer to ensure your trailer has a continuous steel welded bumper.
- ▲ When used with a dual hitch receiver adapter, a horizontal anti-wobble device (like a threaded hitch pin) AND a vertical anti-wobble device (like a U-bolt) must be used on both the connection of the adapter to the vehicle and the connection of the rack to the adapter.
- ▲ This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on rough roads or where the rack (and its load) will be subject to significant or constant jarring or shock. Do not use this rack on any vehicle with very stiff springs that will directly transfer the shock to the rack.
- ▲ Properly fitting and installing this carrier to your vehicle is critical and is not the manufacturer's responsibility.
- ▲ Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your load, or even other vehicles colliding with, or trying to avoid, a fallen load and/or rack.
- ▲ It is the purchaser's responsibility to ensure the load created by a rack and load does not exceed the maximum rating on the hitch or bumper.
- ▲ Keep the product indoors when not in use to protect the powder coating, which prevents rust.
- ▲ Add padding to any area of the load that may touch the vehicle to prevent damage to your load and/or vehicle.
- ▲ Racks loaded with large and/or tall accessories (such as a child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and pressure on the rack and all vehicle mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of problems occurring because of this situation.
- ▲ Keep plastics, rubber, carbon fiber, and other heat-sensitive materials at least 6" away from the vehicle's exhaust pipes. The high-temperature exhaust exiting the exhaust pipes can melt or damage these materials.
- ▲ Keep the bike rack away from the direct exhaust flow.
- ▲ Please call your nearest Swagman authorized retailer or Swagman Customer Service if you have any questions about the compatibility, fitting, or use of this rack.

NOTES IMPORTANTES

- ▲ Ce porte-vélos à une capacité maximale par vélo de 35 livres.
- ▲ Ce porte-vélos à une capacité de charge maximale de 70 livres.
- ▲ Ce porte-vélos peut ne pas convenir à une utilisation pour des vélos avec des cadres en fibre de carbone; Vérifiez les recommandations du fabricant du vélo avant d'utiliser ce porte-vélos.
- ▲ La garde au sol minimale recommandée pour ce porte-bagages est de 14".
- ▲ Lorsqu'il est utilisé sur un VR ou une remorque, la garde au sol de ce porte-bagages doit dépasser 15", et cela variera selon l'application.
- ▲ La charge créée par le rack et sa charge peuvent dépasser la résistance de la remorque, du pare-chocs ou de tout autre emplacement de montage. Si le rack est monté sur un pare-chocs, vérifiez auprès du fabricant de la remorque pour vous assurer que votre remorque a un pare-choc entièrement soudé en acier.
- ▲ Lorsqu'il est utilisé avec un adaptateur de récepteur d'attelage double, un dispositif anti-oscillation horizontal (comme une goupille d'attelage filetée) ET un dispositif anti-oscillation vertical (comme un boulon en U) doivent être utilisés à la fois sur la connexion de l'adaptateur au véhicule et la connexion du rack à l'adaptateur.
- ▲ Ce support est conçu pour une utilisation et des applications typiques (sur des routes pavées ou en gravier lisse). N'utilisez pas ce support sur des routes accidentées ou là où le support (et sa charge) sera soumis à des secousses ou des chocs importants ou constants. N'utilisez pas ce porte-bagages sur un véhicule avec des ressorts très rigides qui transféreront directement les impacts sur le porte-bagages.
- ▲ Le montage et l'installation appropriés de ce support sur votre véhicule sont essentiels et ne relèvent pas de la responsabilité du fabricant.
- ▲ Une mauvaise utilisation de ce produit peut endommager votre porte-bagages, votre véhicule, votre chargement ou même d'autres véhicules qui heurtent ou tentent d'éviter une charge et/ou un porte-bagages tombé.
- ▲ Il est de la responsabilité de l'acheteur de s'assurer que la charge créée par un support et une charge ne dépasse pas la valeur nominale maximale sur l'attelage ou le pare-chocs.
- ▲ Gardez le produit à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé pour protéger le revêtement anirouille, ce qui l'empêchera de rouiller.
- ▲ Ajoutez du rembourrage à toute zone de la charge susceptible de toucher le véhicule pour éviter d'endommager votre charge et/ou votre véhicule.
- ▲ Les porte-bagages chargés d'accessoires grands et/ou hauts (comme un siège pour enfant) augmenteront considérablement la résistance au vent et la pression sur le porte-bagages et sur tous les points de montage du véhicule. Réduire la vitesse du véhicule réduira les risques de problèmes liés à cette situation.
- ▲ Gardez les plastiques, le caoutchouc, la fibre de carbone et les autres matériaux sensibles à la chaleur à au moins 6" des tuyaux d'échappement du véhicule. L'échappement à haute température sortant des tuyaux d'échappement peut fondre ou endommager ces matériaux.
- ▲ Éloignez le porte-vélos du flux d'échappement direct.
- ▲ Veuillez appeler votre revendeur agréé Swagman le plus proche ou le service clientèle Swagman si vous avez des questions sur la compatibilité, l'installation ou l'utilisation de ce rack.



ATTN: STATE OF CALIFORNIA CONSUMERS

WARNING: Cancer and Reproductive Harm • www.P65Warnings.ca.gov