

LIBRETTO DI ISTRUZIONI PER L'USO DELLA BICICLETTA ELETTRICA (IT - pag 1)

MANUAL DE USO DE BICICLETA CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (ES - pag 26)

BETRIEBANLEITUNG FÜR ELEKTRISCHES FAHRRAD (E-FAHRRAD/PEDELEC)(DE - Seite 52)

MANUEL D'UTILISATION DU VELO ELECTRIQUE (FR - Page 77)

INSTRUCTIONS FOR ELECTRIC BICYCLES (E-BIKE)(EN - page 102)



Assistance form



Assembly videos

IT: La versione digitale del libretto di istruzioni potete trovare sul nostro sito web

<https://www.schianocicli.com/manuali-pdf/>

Per ulteriori informazioni o qualsiasi questione, per favore, contattarci all'e-mail:

ufficiocommerciale@grupposchiano.it o rivolgersi ai contatti presenti sul sito <https://www.schianocicli.com/>

ES: Puede encontrar una versión electrónica del manual en nuestro sitio web

<https://www.schianocicli.com/manuali-pdf/>

Para más información o cualquier duda, póngase en contacto con nosotros por correo electrónico:

ufficiocommerciale@grupposchiano.it o póngase en contacto con los contactos en el sitio web <https://www.schianocicli.com/>

DE: Die digitale Version der Gebrauchsanweisung finden Sie auf unserer Website

<https://www.schianocicli.com/manuali-pdf/>

Für weitere Informationen oder Fragen kontaktieren Sie uns bitte per E-Mail: customerservice@redaldigital.com

oder wenden Sie sich an die Kontakte auf der Website <https://www.schianocicli.com/>

FR: La version digitale du manuel est disponible sur notre site web <https://www.schianocicli.com/manuali-pdf/>

Pour plus d'information ou pour des questions, veuillez nous contacter par e-mail :

customerservice@redaldigital.com / ufficiocommerciale@grupposchiano.it ou bien en utilisant les coordonnées de contact du site <https://www.schianocicli.com/>

EN: The digital version of the instruction booklet can be found on our website

<https://www.schianocicli.com/manuali-pdf/>

For more information or questions, please contact us by email: customerservice@redaldigital.com or contact the contacts on the website <https://www.schianocicli.com/>

ELECTRICAL COMPONENTS

MODEL	Maximum speed	Maximum weight supported	Display	Battery	Engine
E-Sky 20" Folding	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	GREENWAY EF-3, 36V, 7.8Ah, 280.8Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M129,36V 250W
E-Moon 26"/28" City	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	*GREENWAY YJ145, 36V, 13Ah, 468Wh	Brushless Front Motor ANANDA M129F, 36V 250W
E-Moon Trek series 28"	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	*GREENWAY YJ145, 36V, 13Ah, 468Wh	Brushless Front Motor ANANDA M129F, 36V 250W
E-Ride 28" City	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	*GREENWAY YJ145, 36V, 10.4Ah, 374.4Wh	Brushless Rear motor ANANDA M129H, 36V 250W
E-Voke 28" Trekking	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 11.6Ah, 417.6Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
E-Mercury 29" MTB	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 11.6Ah, 417.6Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
Braver 27.5" MTB	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 11.6Ah, 417.6Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
E-Star 20" Folding	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	*GREENWAY YJ145, 36V, 10.4Ah, 374.4Wh	Brushless Front Motor ANANDA M129F, 36V 250W
E-Ville 28"	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	*GREENWAY YJ145, 36V, 10.4Ah, 374.4Wh	Brushless Front Motor ANANDA M129F, 36V 250W
E-Fully 27.5" MTB	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 14Ah, 504Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
E-Jupiter 27.5" MTB	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY EEL-PRO, 36V, 14Ah 504Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
E-Wave 28"	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 11.6Ah, 417.6Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD, 36V 250W
Galaxy 20" Folding	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	GREENWAY, 36V, 10Ah, 374.4Wh	Brushless Rear motor ANANDA M129, 36V 250W
Solar 20" Folding	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LCD Display D13	*GREENWAY YJ145, 36V, 10.4Ah, 374.4Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M129, 36V 250W
E-Boss 20" FAT Folding	25(km/h)	120kg (incl. cyclists)	ANANDA LED Display D15	GREENWAY EEL-MINI, 36V, 11.6Ah, 417.6Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M129, 36V 250W

IT: *Le biciclette prodotte dopo aprile 2023, potrebbero contengono la batteria Phylion invece di GREENWAY.

ES: *Las bicicletas fabricadas después de abril de 2023 pueden contienen batería Phylion en lugar de GREENWAY.

DE: *Pedelec, die nach April 2023 hergestellt wurden, enthalten möglicherweise eine Phylion-Batterie anstelle von GREENWAY.

FR: *Les vélos fabriqués después de abril de 2023 pueden contener una batería Phylion en lugar de GREENWAY

EN: *E-Bikes manufactured after April 2023 may contain a Phylion battery instead of GREENWAY.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

PREPARAZIONE e apertura della scatola

1. Posizionare la scatola in posizione verticale corretta.
2. Tagliare le strisce di plastica con un coltello.
3. Rimuovere le clip metalliche facendo attenzione poiché sono affilate.
4. Estrarre la e-bike e tenerla in posizione verticale.
5. Aprire il cavalletto e bilanciare la bicicletta.
6. Togliere la scatola dal portapacchi.
7. Rimuovere il pluriball con le mani, il coltello o le forbici facendo attenzione a non danneggiare i copertoni.
8. Aprire la scatola di cartone:
 - Istruzioni
 - Un caricabatterie
 - Cavo per caricabatterie
 - Pedali
 - Set di chiavi – Chiavi esagonali
 - Una chiave inglese 15

MANUBRIO E ATTACCO MANUBRIO

1. Prendere la chiave esagonale da 5 e svitare leggermente.
2. Livellare il manubrio in posizione normale, quindi avvitare finché non smette di muoversi.
3. Rimuovere il tappo dall'attacco del manubrio.
4. Prendere la chiave esagonale da 6 e svitare il bullone dell'attacco manubrio.
5. Regolare l'attacco manubrio in posizione centrale.
6. Avvitare nuovamente il bullone finché l'attacco manubrio non smette di girare e riposizionare il tappo.
7. Regolare il display in posizione anteriore e controllare i freni.

MANUBRIO E ATTACCO MANUBRIO (MTB)

1. Prendere la chiave esagonale da 4 e svitare il bullone centrale.
2. Ruotare la testa e il manubrio in posizione normale. Avvitare nuovamente il bullone.
3. Serrare leggermente i bulloni laterali della parte anteriore.
4. Allentare il tappo anteriore, svitare leggermente i bulloni e ruotare il manubrio finché il segno non appare nell'apertura del tappo anteriore.
5. Fissare la calotta al telaio frontale e avvitare a fondo i bulloni.
6. Sul lato destro, serrare le leve del cambio e del freno.
7. Sul lato sinistro, girare la leva del freno in verticale e serrare i bulloni.
8. Regolare e fissare il display al manubrio con la chiave esagonale da 3.

SELLA

1. Aprire il meccanismo di sgancio rapido o utilizzare la chiave esagonale da 5
2. Regolare la sella nella posizione più comoda.
3. Chiudere lo sgancio rapido per fissarlo.

PEDALI

1. Controllare gli assi dei pedali: R per destra, L per sinistra.
2. Regolare il pedale destro nel foro della pedivella destra.
3. Utilizzare la chiave 15 e ruotarla in senso antiorario per stringere il pedale.
4. Ripetere l'operazione con il pedale sinistro.

BATTERIA E DISPLAY

1. Tagliare la fascetta dal tubo per prendere le chiavi della batteria.
2. Inserire la chiave nella serratura della batteria e ruotarla in senso antiorario per sbloccarla. (La batteria si solleva dal tubo obliquo.)
3. Estrarre la batteria se si desidera caricarla separatamente. La batteria può essere caricata bene anche sulla e-bike.
4. Premere il pulsante Start, gli indicatori si accenderanno per mostrare il livello di carica.
5. Tenere la batteria accesa per controllare il display.
6. Per utilizzare il caricabatterie, procedere come segue:
 - ü Inserire il cavo nel foro del caricabatterie.
 - ü Per prima cosa, collegare il caricabatterie alla batteria.
 - ü Quindi, collegare il cavo all'alimentazione.

Anleitung zum Zusammenbau des E-Bikes

VORBEREITUNG und Öffnen der Verpackung

1. Verpackung in die richtige aufrechte Position stellen.
2. Plastikstreifen mit einem Messer durchschneiden.
3. Metallklammern entfernen. Dabei ist an den Spitzen höhere Vorsicht geboten.
4. E-Bike herausnehmen und in aufrechter Position halten.
5. Seitenständer aufklappen und das E-Bike darauf ausbalancieren.
6. Verpackung vom Gepäckträger abnehmen.
7. Luftpolsterfolie mit den Händen, einem Messer oder einer Schere entfernen. Dabei unbedingt darauf achten, dass die Schläuche nicht beschädigt werden.
8. Verpackung öffnen:
 - Anleitung
 - Ladegerät
 - Kabel für das Ladegerät
 - Pedale
 - Schlüsselset - Innensechskantschlüssel
 - 15-er Schraubenschlüssel

LENKER und VORBAU

1. Nehmen Sie 5-er Innensechskantschlüssel und schrauben Sie ihn leicht ab.
2. Lenker in die normale Position ausrichten und festschrauben bis er sich nicht mehr bewegt.
3. Stopfen vom Lenkervorbau entfernen.
4. Nehmen Sie 6-er Innensechskantschlüssel und lösen Sie die Schraube des Vorbaus.
5. Stellen Sie Lenkervorbau in die mittlere Position.
6. Schrauben Sie die Schraube erneut ein, bis sich der Lenkervorbau nicht mehr dreht.
7. Stecken Sie den Stopfen wieder ein.
8. Stellen Sie das Display in die vordere Position und befestigen Sie es mit dem 3-er Innensechskantschlüssel.

LENKER und VORBAU (MTB)

1. Nehmen Sie 4-er Innensechskantschlüssel und lösen Sie die Zentralschraube.
2. Drehen Sie das Kopf- und Lenkerset in die Normalposition. Schrauben Sie die Schraube wieder fest.
3. Ziehen Sie die seitlichen Schrauben des Aheads leicht an.
4. Lösen Sie die Ahead-Kappe, lösen Sie die Schrauben leicht und drehen Sie den Lenker, bis die Markierung in der Öffnung der Ahead-Kappe sichtbar ist.
5. Befestigen Sie die Kappe am Ahead-Körper und schrauben Sie die Schrauben fest.
6. Ziehen Sie auf der rechten Seite die Schalt- und Bremshebel fest.
7. Drehen Sie auf der linken Seite den Bremshebel nach oben und ziehen Sie die Schrauben fest.
8. Stellen Sie das Display ein und befestigen Sie es mit 3-er Innensechskantschlüssel am Lenker.

SATTEL

1. Öffnen Sie den Schnellverschlussmechanismus oder verwenden Sie 5-er Innensechskantschlüssel.
2. Stellen Sie den Sattel in eine bequeme Position ein
3. Schließen Sie den Schnellverschluss zum Fixieren.

PEDALE

1. Überprüfen Sie die Achsen der Pedale – "R" steht für rechts, "L" für links.
2. Passen Sie das rechte Pedal an das rechte Kurbelloch an.
3. Erwerben Sie den Schraubenschlüssel 15 und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um das Pedal festzuziehen.
4. Wiederholen Sie den Vorgang mit dem linken Pedal.

AKKU UND DISPLAY

1. Schneiden Sie den Kabelbinder vom Rohr ab, um die Batterieschlüssel aufzunehmen.
2. Stecken Sie den Schlüssel in das Batterieschloss und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um es zu entriegeln. (Der Akku springt aus dem Unterrohr heraus.)
3. Ziehen Sie den Akku heraus, wenn Sie ihn separat laden möchten. Es kann auch am Fahrrad aufgeladen werden.
4. Drücken Sie die Starttaste. Die Anzeigen leuchten auf und zeigen den Ladezustand an.
5. Lassen Sie den Akku eingeschaltet, um die Anzeige zu überprüfen.
6. Um das Batterieladegerät zu verwenden, führen Sie die folgenden Schritte aus:
 - ü Stecken Sie das Kabel in die Öffnung des Ladegeräts.
 - ü Stecken Sie zunächst das Ladegerät in den Akku.
 - ü Anschließend stecken Sie das Kabel in das Netzteil.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PREPARACIÓN y apertura de la caja

1. Coloque la caja en la posición vertical correcta
2. Corte las tiras de plástico con un cuchillo
3. Retire los clips metálicos. Ten cuidado, son afilados.
4. Saque la bicicleta eléctrica y manténgala en posición vertical.
5. Abre el pie de apoyo y equilibre la bicicleta eléctrica
6. Retire la caja de la cartulina de la rejilla.
7. Retire el plástico de burbujas con las manos, cuchillo o tijeras. Ten cuidado de no dañar los tubos.
8. Abre la caja de la cartulina:
 - Instrucción
 - Un cargador de batería
 - Cable para el cargador
 - Pedales
 - Juego de llaves allenígenas – llaves Imbus
 - Una llave inglesa 15

MANILLAR Y TRONCO

1. Tome la llave Imbus # 5 y desatornillela ligeramente.
2. Nivele el manillar a la posición normal y luego atornillelo hasta que deje de moverse.
3. Retire el enchufe del tronco del manillar.
4. Tome la llave Imbus # 6 y desatornille el perno del tronco.
5. Ajuste el tronco del manillar a la posición central.
6. Vuelve a atornillar el tornillo hasta que el tronco del manillar deje de girar.
7. Vuelve a colocar el enchufe.
8. Ajuste la pantalla a la posición frontal y arregle con Imbus 3.
9. Compruebe el anillo.

MANILLAR Y TRONCO (MTB)

1. Tome la llave Imbus #4 y desatornille el perno central.
2. Gire el conjunto de cabeza y manillar a la posición normal. Vuelve a atornillar el perno.
3. Apriete ligeramente los pernos laterales del frente.
4. Afloje la tapa delantera, desatornille ligeramente los tornillos y gire el manillar hasta que se vea la marca en la abertura de la tapa delantera.
5. Fije la tapa al cuerpo delantero y apriete los pernos.
6. En el lado derecho, apriete las palancas de cambio y de freno.
7. En el lado izquierdo, gire la palanca del freno hacia arriba y apriete los pernos.
8. Ajuste y fije la pantalla al manillar con la llave Imbus # 3

SILLÍN

1. Abre el mecanismo del cierre Quick o Utilice Imbus 5 para ajustar el sillín.
2. Ajuste el sillín en una posición conveniente.
3. Cierre la liberación Quick para arreglarlo.

PEDALES

1. Verifique los ejes de los pedales: "R" para la derecha, "L" para la izquierda
2. Ajuste el pedal derecho en el orificio de la manivela derecha.
3. Utilice la llave 15 y gírela en el sentido de las agujas del reloj para apretar el pedal.
4. Repite con el pedal izquierdo.

BATERÍA Y PANTALLA

1. Corte la brida de plástico del tubo para tomar las llaves de la batería.
2. Coloque la llave en la cerradura de la batería y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquearla. (La batería sale del tubo inferior.)
3. Extraiga la batería si desea cargarla por separado.
4. Presione el botón Inicio, los indicadores se iluminarán para mostrar el grado de carga.
5. Mantén la batería encendida para comprobar la pantalla.
6. Para usar el cargador de batería, sigue los siguientes pasos:
 - ü Coloque el cable en el orificio del cargador.
 - ü Primero, enchufe el cargador en la batería.
 - ü Luego, enchufe el cable a la fuente de alimentación

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

PREPARATION and box opening

1. Place the box in the correct upright position.
2. Cut the plastic stripes with a knife.
3. Remove the metal clips. Be careful, they are sharp.
4. Take the e-bike out, hold it in an upright position.
5. Open the kick stand and balance the e-bike.
6. Take the cardboard box off the rack.
7. Remove the bubble wrap using hands, knife, or scissors. Be careful not to damage the tubes.
8. Open the cardboard box:
 - Instruction
 - A battery charger
 - Cable for the charger
 - Pedals
 - Set of alien keys – Imbus wrenches
 - A wrench 15 from

HANDLEBAR AND STEM

1. Take Imbus wrench #5 and unscrew slightly.
2. Level the handlebar to normal position then screw until it stops moving.
3. Remove the plug from the handlebar stem.
4. Take the Imbus wrench #6 and unscrew the bolt of the stem.
5. Adjust the handlebar stem to central position.
6. Screw the bolt again until the handlebar stem stops turning.
7. Place the plug back on.
8. Adjust the display to upfront position and fix with Imbus 3.

HANDLEBAR AND STEM (MTB)

1. Take the Imbus wrench #4 and unscrew the central bolt.
2. Turn the head and handlebar set to normal position. Screw the bolt again.
3. Tighten the side bolts of the ahead slightly.
4. Loosen the ahead cap, unscrew the bolts lightly and turn the handlebar until the mark shows in the opening of the ahead cap.
5. Fix the cap to the ahead body and screw the bolts tight.
6. On the right side, tighten the shift and the brake levers.
7. On the left side, turn the brake lever upright and tighten the bolts.
8. Adjust and fix the display to the handlebar with Imbus wrench #3

SADDLE

1. Open the Quick release mechanism or use Imbus 5.
2. Adjust the saddle to a convenient position.
3. Close the Quick release to fix it.

PEDALS

1. Check the axles of pedals – R for right, L for Left
2. Adjust the right pedal into the right crank hole.
3. Use wrench 15 and turn it clockwise to tighten the pedal.
4. Repeat with the left pedal.

BATTERY AND DISPLAY

1. Cut the zip tie from the tube to take the battery keys.
2. Place the key in the battery lock and turn it anticlockwise to unlock it. (The battery pops up from the downtube.)
3. Pull the battery out if you want to charge it separately. It can also be charged on the bike.
4. Press the Start button, the indicators will light up to show the degree of charge.
5. Keep the battery on to check the display.
6. To use the battery charger, use the following steps:
 - ü Place the cable into the hole of the charger.
 - ü First, plug the charger into the battery.
 - ü Then, plug the cable into the power supply.

INDICE

1. LIBRETTO DI ISTRUZIONI PER L'UTENTE.....	2
1.1 L'OBIETTIVO DI QUESTO LIBRETTO DI ISTRUZIONI PER L'USO.....	2
1.2 PRIMA DEL PRIMO VIAGGIO.....	2
1.3 PRIMA DI OGNI VIAGGIO.....	3
1.4 USO DI UN RIMORCHIO O UN SEGGIOLINO PER BAMBINI.....	3
1.5 STOCCAGGIO DELLA BICICLETTA ELETTRICA	3
2. DEFINIZIONI.....	4
3. LA BATTERIA	5
3.1 RIMOZIONE DELLA BATTERIA DALLA BICICLETTA	5
3.2 CARICAMENTO DELLA BATTERIA	5
3.3 SPEGNIMENTO DEL CARICABATTERIA	5
3.4 CICLO D'ESERCIZIO DELLA BATTERIA E FATTORI AVENTI UN IMPATTO SULLA PERCORRENZA	6
3.5 RACCOMANDAZIONI SULL'USO E LO STOCCAGGIO	6
3.6 MANUTENZIONE DELLA BATTERIA	6
4. DISPLAY	7
4.1 ANANDA LED DISPLAY D15	7
4.2 ANANDA LCD DISPLAY D13	8
4.3 CODICI DI ERRORI	10
5. SPECIFICHE TECNICHE	12
5.1 RUOTE	12
5.2 PEDALI	12
5.3 MANUBRIO	12
5.4 SELLA	13
5.5 LUCI	13
5.6 FRENI	14
5.7 PRESSIONE NEGLI PNEUMATICI	15
5.8 CATENA	15
5.9 MECCANISMO DEL CAMBIO	15
5.10 DERAGLIATORE	16
6. MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA ELETTRICA	17
7. GARANZIA	18
8. PIEGAMENTO DELLA BICICLETTA: MODELLI E-SKY, E-STAR, GALAXY, E-BOSS e SOLAR	19

Gentile cliente, grazie per aver acquistato una bicicletta elettrica con pedalata assistita **F.Ili Schiano**.

La bicicletta a pedalata assistita acquistata ti consentirà un pieno divertimento su due ruote, sarà il mezzo di trasporto più pratico ed economico per i tuoi spostamenti in città e inoltre ti permetterà di bruciare calorie per mantenerti in forma.

1. LIBRETTO DI ISTRUZIONI PER L'UTENTE

1.1 L'obiettivo di questo libretto di istruzioni per l'uso

Questo libretto di istruzioni per l'uso è destinato a garantire l'uso sicuro della e-bike. Leggerlo con attenzione prima di iniziare a utilizzare la bicicletta e seguire una dopo l'altra le procedure di impostazione. In tal modo potrai regolare la e-bike in modo corretto e potrai utilizzarla in modo sicuro.



Impostazioni non corrette della e-bike possono comportare al peggioramento delle caratteristiche d'esercizio della stessa.

La tua e-bike è una bicicletta con il movimento elettricamente assistito (*EPAC – Electronically Power Assisted Cycle*) in conformità alle norme EN 15194. La legge prevede che il movimento assistito sia limitato fino a max. 25 km/h (15,5 mph). Il movimento assistito viene progressivamente ridotto una volta raggiunta la velocità massima ammissibile.

1.2 Prima del primo viaggio

La tua bicicletta ha superato i test di funzionamento durante il processo di produzione alla fine dei quali vi è stato il collaudo definitivo. Poiché è possibile che durante il trasporto si siano verificati dei cambiamenti, i seguenti componenti vanno controllati prima del primo uso della bicicletta:

- Sistema dei freni – Per mettere a prova i freni, stando accanto alla bicicletta tirare tutte e due le leve dei freni e muovere la bicicletta in avanti e indietro. La bicicletta non deve muoversi e le pastiglie dei freni devono stare in posizione frenante.
- Meccanismo del cambio – fare una corsa di prova in una zona sicura lontana dal traffico, per conoscere meglio la funzione delle trasmissioni delle marce e come passare da un ingranaggio più alto e più basso. Controllare se è possibile passare dall'ingranaggio più basso a quello più alto (gradualmente) senza che la catena sbalzi.

Nel caso la bicicletta abbia un mozzo con ingranaggio interno (IGH), evitare di inserire contemporaneamente le marce e di pedalare fortemente. A differenza dei deragliatori la maggior parte dei mozzi IGH sono così progettati da avere un inserimento ottimale durante il movimento per inerzia, e non durante la pedalata. Ciò vuol dire che le trasmissioni con mozzi interni possono essere inserite anche quando si è fermi – una funzione comoda con il traffico urbano.

- Sella – L'altezza della sella è un componente importante dell'intera posizione di corsa. Quando si è seduti, un ginocchio deve essere leggermente piegato mentre il pedale - premuto a fondo. Il piede non deve essere completamente teso ma le dita devono poter toccare a terra.
- Manubrio – Tenendo con le gambe la ruota anteriore cercare di ruotare il manubrio. Se si muove, allineare il manubrio e serrare il perno centrale.
- Pedali – I pedali della bicicletta sono segnati sull'asse con una L-pedale sinistro e una R-pedale destro. Il pedale destro va avvitato in senso orario e il sinistro – in senso antiorario.
- Pressione negli pneumatici – Prima dell'uso controllare la pressione dell'aria negli pneumatici. La pressione max. è segnata sui lati dello pneumatico
- Il campanello, le luci e lo schermo funzionano correttamente

Nel caso in cui qualche componente dell'e-bike fosse danneggiato, per favore, mettersi in contatto con il nostro team servizio clienti via e-mail o al numero di telefono indicati sull'ultima pagina di questo libretto di istruzioni. Non è del produttore o del venditore la responsabilità di danni causati o insorti in modo diretto o indiretto in seguito all'uso non corretto di questo prodotto.

1.3 Prima di ogni viaggio

Non dimenticare di controllare il sistema elettrico prima di ogni viaggio:

- Controllare se la batteria sia posizionata in modo corretto nel porta-batteria sul telaio/sul portapacchi posteriore e il cavo sia a posto.
- Controllare se la batteria sia sufficientemente carica per la durata del viaggio pianificato da fare.
- Controllare lo schermo del controller per avvisi o messaggi di errore. Eliminare l'errore prima di partire.
- Accertarsi che le luci anteriori e posteriori siano accese se avviate e rimangano accese con la bicicletta in sosta.



Il movimento assistito si avvia una volta messo il piede sul pedale. Serrare i freni prima di montare la bicicletta per evitare movimenti non voluti.

1.4 Uso di un rimorchio o un seggiolino per bambini

Il montaggio di un seggiolino per bambini alla bicicletta oppure l'attacco di un rimorchio viene ammesso soltanto nel caso se il peso totale non superi 120 kg e a condizione che siano osservate tutte le esigenze di compatibilità, montaggio e uso, la dimensione delle ruote, il diametro e la sezione del telaio, del manubrio o la dimensione del portapacchi, raccomandate dal produttore del seggiolino per bambini o del rimorchio, nonché le indicazioni del produttore della bicicletta riguardanti il caricamento ammissibile sul punto di montaggio. È possibile montare il seggiolino per bambini soltanto se il seggiolino sia del tipo montato sul telaio.



Il montaggio di un seggiolino o l'attacco di un rimorchio per bicicletta ha un impatto sulla stabilità durante il viaggio in bicicletta. Il ciclista deve guidare con massima attenzione, nonché deve prima acquisire la prassi necessaria allo scopo per prevenire il rischio di danneggiamento.

1.5 Stoccaggio della bicicletta elettrica

Il sistema elettrico della e-bike offre un movimento silenzioso, liscio, piacevole e – se vuoi – potente in tutte le circostanze! La batteria di alta qualità garantisce un lungo ciclo d'esercizio per cui potrai utilizzare la e-bike per viaggi lunghi. Ti raccomandiamo di non andare in bicicletta con la pioggia. I componenti elettronici come il motore, la batteria, il controller non devono entrare in contatto con l'acqua. Alcuni componenti come la batteria, il motore o il controller vanno riparati soltanto da tecnici professionisti.

Se intendi di stoccare la bicicletta elettrica per un periodo di tempo più lungo (ad esempio, durante l'inverno), seguire le istruzioni sotto:

- Prima della conservazione pulire correttamente la bicicletta elettrica e ingrassare le rispettive parti (soprattutto la catena, i deragliatori e i cerchi).
- Trattare le parti cromate e quelle lucide di un prodotto anticorrosivo
- Controllare la pressione negli pneumatici – regolarla fino alla pressione prescritta.
- Caricare la batteria. Non lasciare il caricabatteria collegato alla rete elettrica o alla batteria, una volta finito il caricamento. Se conservata per un periodo di tempo lungo, la batteria va regolarmente ricaricata una volta ogni due mesi.
- La batteria e il caricabatteria vanno conservati in luoghi secchi e ben ventilati con la temperatura dell'ambiente dai 0 – 35°C e l'umidità relativa fino al 65%. Evitare di lasciare detti dispositivi vicino a sostanze corrosive e assicurarsi che siano abbastanza lontani dal calore e le fiamme libere
- Proteggere la bicicletta elettrica dall'impatto dei fenomeni atmosferici soprattutto dal sole, dalla pioggia e dalla neve.

Conservare la bicicletta elettrica in vani secchi e oscuri, lontano dalla polvere.

2. DEFINIZIONI

FOTO 1

1. Batteria
2. Chiave sempre dal lato sinistro
3. Motore
4. Display

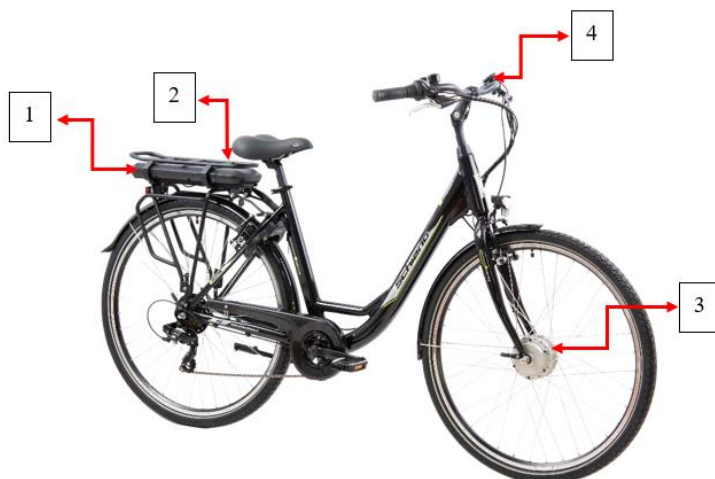


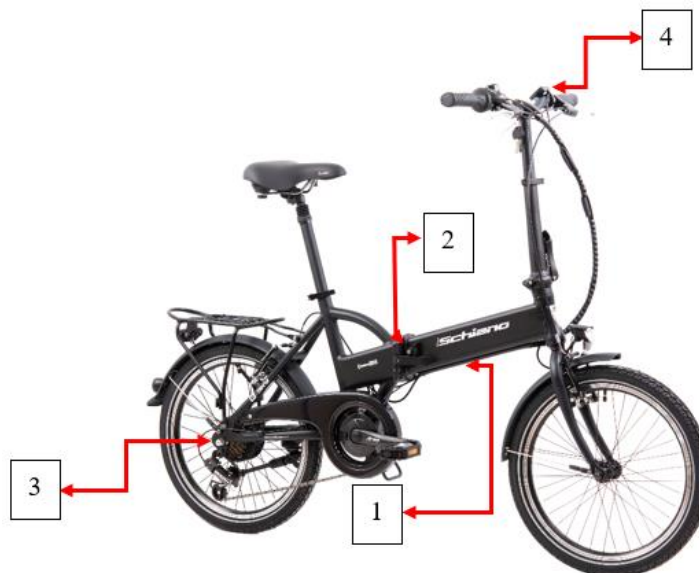
FOTO 2

1. Batteria
2. Chiave sempre dal lato sinistro
3. Motore
4. Display



FOTO 3

1. Batteria
2. Chiave sempre dal lato sinistro
3. Motore
4. Display



3. LA BATTERIA

La **batteria** della tua bicicletta può essere situata sotto il portapacchi posteriore oppure nel telaio della bicicletta, a seconda del modello scelto. La batteria di ogni bicicletta può essere sostituita ed è ricaricabile.

3.1 Rimozione della batteria dalla bicicletta

Batteria inserita nel tubo del telaio

Per rimuovere la batteria dal telaio della e-bike:

1. Mettere la chiave nella serratura e girare – si sente un clic
2. Adesso la batteria può essere rimossa tirandola verso su.
3. Per montare di nuovo la batteria metterla indietro al suo posto, chiudere il coperchio e serrare con la chiave.

Batteria nel portapacchi o posizionata orizzontalmente dietro il reggisella

Per rimuovere la batteria dalla e-bike:

1. Inserire la chiave nella serratura e girare la chiave a sinistra per sbloccare.
2. Estrarre la batteria dal portapacchi
3. Per reinstallare la batteria, inserire la batteria nel vano finché non scatta. Quindi girare la chiave a destra e bloccare la batteria. Rimuovere la chiave.



Per motivi di sicurezza la batteria è ben fissata al portapacchi e, per essere estratta, richiede più forza.

Prima di tirare fuori la batteria spegnere SEMPRE il sistema della bicicletta elettrica tramite il display sul manubrio.

3.2 Caricamento della batteria

Assicurarsi che il caricabatteria sia compatibile con la locale rete elettrica.



Utilizzare soltanto il caricabatterie fornito con la e-bike. L'uso di caricabatteria non originali rende invalida la garanzia.

I caricabatteria non originali possono causare lesioni gravi all'utente, tipo ustioni e scosse, nonché danni alla e-bike e la batteria.

Tempo di ricarica

Caricare la batteria prima dell'uso. Le prime tre volte è necessario completare il ciclo pieno di caricamento. Tenere il caricabatteria collegato e acceso per 24 ore. In tal modo viene prolungata la vita della batteria.

Dopo i primi tre cicli pieni di caricamento della batteria, di 24 ore cadauno, saranno necessari approssimativamente da 5 a 9 ore per il caricamento completo. Evitare di caricare la batteria per un tempo più lungo del necessario.

La batteria può essere caricata in due modi:

Ricaricare la batteria sulla bicicletta

Se il posto dove è parcheggiata la bicicletta dispone di una presa elettrica di 220 Volt puoi lasciare la batteria sulla bicicletta mentre si ricarica. Lasciare la batteria nel portapacchi o nel telaio e collegarla semplicemente tramite il caricabatteria, alzando la guarnizione in gomma che serve da protezione.

Ricaricare la batteria separata dalla bicicletta

La batteria può essere caricata anche dopo essere tirata fuori dalla e-bike. La batteria può essere rimossa tramite la chiave fornita con la e-bike e tirata fuori. Questo modo di caricamento è preferibile se la e-bike non verrà utilizzata per un lungo periodo.

3.3 Spegnimento del caricabatteria

Quando si accende il led verde vuol dire che la batteria è carica a pieno.

- Tirare fuori il cavo d'alimentazione dalla presa della rete e poi la spina del caricabatteria. Chiudere la guarnizione in gomma della batteria.
- Mettere al sicuro il caricabatteria dopo l'uso.

3.4 Ciclo d'esercizio della batteria e fattori aventi un impatto sulla percorrenza

La distanza che si può percorrere con una ricarica della batteria dipende da molti fattori, tra i quali: le condizioni atmosferiche, il tipo di via sulla quale si viaggia, il peso dell'utente e il suo bagaglio, il livello di movimento assistito che si usa e il buono stato della batteria. Le tabelle sotto contengono gli indici generali del ciclo d'esercizio delle diverse e-bike del nostro catalogo.

E-bicicletta 36V, 7.8 Ah:				
1: 65 – 80 km	2: 45 – 65 km	3: 35 – 45 km	4: 25 – 35 km	5: 10 – 25 km
E-bicicletta 36V, 10.4 Ah:				
1: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
E- bicicletta 36V, 11.6 Ah:				
1: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
E- bicicletta 36V, 13 Ah:				
1: 85 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km
E- bicicletta 36V, 14 Ah:				
1: 90 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km

3.5 Raccomandazioni sull'uso e lo stoccaggio

- Caricare la batteria prima dell'uso.
- Non esporre la batteria alla luce diretta del sole.
- Quando la e-bike non viene utilizzata per un periodo di tempo più lungo oppure quando la batteria viene conservata durante la stagione invernale, ricaricare la batteria almeno 1 volta ogni tre mesi per 24 ore. In tal modo la batteria viene mantenuta in buono stato.
- Assicurarci che la batteria venga conservata in un luogo asciutto e ben ventilato.
- Per questioni riguardanti il corretto servizio e manutenzione, rivolgersi al distributore locale di e-bike.
- Non smontare la batteria.



Spegnere immediatamente la batteria se si nota un malfunzionamento, se si avverte un rumore insolito, se si notano insolite differenze di temperature oppure quando c'è una perdita dal corpo della batteria.

Non esporre la batteria a fonti di calore e non guastare la batteria. La batteria guasta può emettere gas tossico!

La batteria va ricaricata e conservata in luoghi dove la temperatura supera i 5°C (41°F).

3.6 Manutenzione della batteria

La batteria può essere ricaricata quando si vuole. Non è necessario aspettare che la batteria si scarichi completamente oppure andare in bicicletta finché essa si esaurisca prima di ricaricarla. La vita della batteria sarà sostanzialmente più lunga, se non si aspetta che la batteria si esaurisca completamente. Ciò nonostante, per avere la precisa indicazione della carica della batteria sullo schermo, è meglio lasciare di tanto in tanto la batteria esaurirsi.



Smaltire le batterie usate nei posti destinati allo scopo!

4. DISPLAY

Tutti i nostri schermi sono compatibili con le batterie a 24V / 36V / 48V

La tua bicicletta è fornita di uno dei due tipi di schermo: LED Display D15 o LCD Display D13.

4.1 ANANDA LED Display D15



Funzioni principali

Questo tipo di schermo (D15-MSUP) può integrare la funzione di commutazione dei fanali. Questo strumento comunica con il rispettivo controller e la batteria tramite la comunicazione UART. Le funzioni principali del D15 sono:

- Stato delle luci
- Livello di movimento assistito
- Capacità della batteria
- Codice di errore
- Camminata assistita

Tasti ed Indicatori:

Accensione/Spegnimento: Tenere premuto il tasto per 1 secondo e lo schermo si accende. Ci sarà un contrassegno LED quando l'alimentazione è accesa. Di default l'assistenza è 1 ma, il LED destro avrà la rispettiva indicazione di carica della batteria e lo strumento assicurerà la potenza d'esercizio al controller. Acceso lo schermo, premere e tenere premuto il tasto per 2 secondi per spegnere l'alimentazione. In stato spento il contatore elettrico non utilizza più l'alimentazione della batteria e la corrente di dispersione del contatore elettrico è inferiore a 1µA.

Accensione e spegnimento delle luci: Acceso lo schermo, tenere premuto il tasto „PLUS“ per 2 secondi per accendere i fanali; premere e tenere premuto il tasto „PLUS“ per 2 secondi per spegnere i fanali.

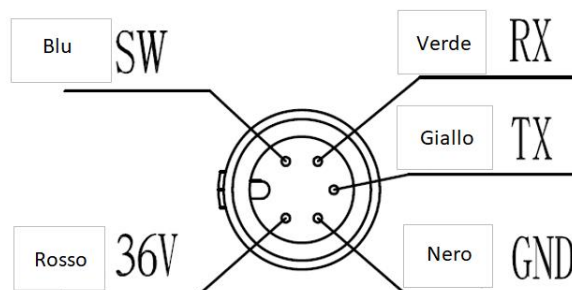
Livello di movimento assistito e Modalità di camminata assistita

Acceso lo schermo, il livello di assistenza viene visualizzato sullo schermo LED. Con i tasti „PLUS“ e „MINUS“ viene commutata la posizione della trasmissione di assistenza del mezzo di trasporto elettrico e viene cambiata la potenza di uscita del motore. La gamma di movimento assistito è 0-5. (Dopo l'avvio, la gamma può essere regolata. Di default il file di assistenza dell'alimentazione è 1 file), e i LED dal lato sinistro del meccanismo di amplificazione vengono visualizzati sulla riga dal basso verso l'alto. Tenendo premuto per qualche secondo il tasto „MINUS“ si passa alla modalità camminata e tutti i LED cominciano a lampeggiare. Rilasciare il tasto „MINUS“, per uscire dalla modalità di camminata assistita e il LED passivo smette di lampeggiare. (può essere introdotto ogni livello di assistenza)

Capacità della batteria: La capacità della batteria è visualizzata in 5 segmenti dello schermo. Quando la batteria è carica a pieno, il LED destro è completamente acceso. Quando la batteria è sotto tensione e il LED destro sta lampeggiando, va immediatamente ricaricata. Il livello della batteria è visualizzato da sinistra a destra.

Lo schermo D15-MSUP ha il cavo in uscita a 5 pin, il quale viene alimentato dalla batteria a tensione di 24V / 36V / 48V.

1. Alimentazione positiva (linea rossa)
2. Messa a terra (linea nera)
3. Comunicazione T (linea gialla)
4. Comunicazione R (linea verde)
5. Elettroserratura debole (linea blu)



Montaggio dello schermo

Fissare lo schermo e il bullone del manubrio, regolare il corretto angolo di visibilità e serrare il bullone in una posizione facile da operare. Serrare le viti per terminare l'operazione. Inserire il bullone nel manubrio e lo schermo. Serrare i bulloni per finire il montaggio dello schermo.

4.2 ANANDA LCD Display D13



Funzioni principali:

Lo schermo LCD incorpora uno schermo a 2,4" multifunzionale, compatibile con la batteria a 24V / 36V / 48V. Oltre, esso incorpora anche la funzione di commutazione delle luci. Le funzioni principali degli Schermi del tipo D13/U sono:

- Totale distanza percorsa
- Distanza di viaggio
- Velocità momentanea
- Stato delle luci
- Livello dell'assistenza
- Capacità della batteria
- Codice di errore
- Miglio/kilometro
- Durata del viaggio in bicicletta
- Camminata assistita

Tasti

Sullo schermo D13 ce ne sono tre tasti: Tasto acceso e spento, tasto minus e tasto plus.

Operazioni principali:

Start/stop della bicicletta elettrica On/Off

Accensione/Spegnimento

Tenere premuto il tasto **On/Off** per 1 secondo per accendere lo schermo e avviare il sistema della bicicletta. Avviato il funzionamento, premere e tenere premuto il tasto **On/Off** per 2 secondi per spegnere il sistema. Spento, lo schermo non consuma più l'alimentazione della batteria e la corrente di scaricamento dello schermo è inferiore a 2µA.

Accensione e spegnimento delle luci

Acceso lo schermo, tenere premuto il tasto „PLUS“ per due secondi. Le luci si accenderanno e la retroilluminazione dello schermo si spegnerà. Per spegnerle tenere di nuovo premuto il tasto „PLUS“ per due secondi e la retroilluminazione si riaccenderà.

Avviamento della „Camminata assistita“ On/Off

Acceso lo schermo, premere i tasti „PLUS“ o „MINUS“ per cambiare la trasmissione della bicicletta e cambiare la potenza in uscita del motore. La gamma delle trasmissioni (movimento assistito) sullo schermo è da 0-5 o 0-9 (regolabile). Tenere premuto il tasto „MINUS“ per avviare la camminata assistita. In questo caso il movimento assistito sullo schermo sarà 0. Rilasciare il tasto „MINUS“ per uscire dal mode di camminata (si ritorna alla precedente trasmissione di movimento).

La camminata assistita è utilizzabile solo spingendo la bicicletta camminando. C'è il pericolo di ferirsi quando si usa la Camminata assistita, se uno degli pneumatici non tocca terra.

Indicazioni del display

Una volta acceso il display, la scheda trasmette il valore della velocità, controllato dal dispositivo di controllo della velocità del mezzo di trasporto, sul display di visualizzazione. Quando il sensore di velocità funziona, esso invia il segnale di velocità al controller, e il controller trasmette la velocità al motore e controlla simultaneamente. Il dispositivo restituisce la velocità del motore al contatore. Indicazioni del display: velocità in tempo reale, totale distanza percorsa (ODO), distanza del viaggio (viaggio), tempo del viaggio (tempo), velocità max. (MAX SPEED), velocità media (AVG SPEED), trasmissione d'assistenza, potenza, regime di codice di errore

La velocità attuale viene visualizzata sul display. La velocità può essere visualizzata sia in km/h, che in miglia. La velocità può essere visualizzata solo in un'unità di misura, non è possibile visualizzare tutte e due simultaneamente (il diagramma sopra è visualizzato soltanto a scopi illustrativi).

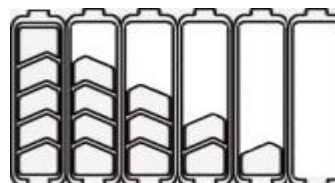
La totale distanza percorsa, la distanza percorsa in un viaggio, il tempo di viaggio, la velocità max. e la velocità media possono essere commutati e visualizzati. Acceso il display, le funzioni sopra possono essere commutate, e il display – di default – connesso all'interfaccia prima dell'ultimo spegnimento. Per commutare, tenere premuto il tasto per 0,5 secondi, per accedere al regime di scelta della commutazione del display del ciclo ODO-> TRIP-> TIME-> MAX-> AVG-> ODO.

Capacità della batteria

Quando la batteria è carica a pieno i cinque livelli sono completamente illuminati; quando la batteria è scarica l'ultima barra lampeggia e va immediatamente caricata. I livelli di carica sono indicati sulla foto sotto:

Capacità della batteria:

5%—25%	1° barra
25%—45%	2° barra
45%—65%	3° barra
65%—85%	4° barra
85%—100%	5° barra



Riavvio

Una volta acceso il display tenere premuti i tasti **PLUS** e **MINUS** per più di 3 secondi e l'informazione sul display TRIP, TIME, MAX, AVG verrà azzerata a 0

Cablaggio e collegamento del display

Il display LCD D13/U ha il cavo a 5 pin, il quale viene alimentato della tensione a 24V/36V/48V della batteria, la quale è un'alimentazione positiva, messa a terra, debole serratura elettrica, comunicazione R, e comunicazione T.

4.3 Codici di errori

ANANDA LED Display D15

All'apparizione di guasto del sistema di propulsione del mezzo di trasporto elettrico, il LED sullo schermo comincerà a lampeggiare per visualizzare il codice di errore. Fermato il funzionamento normale, solo dopo l'eliminazione dell'errore si può uscire dall'interfaccia dello schermo del malfunzionamento (anzi se l'apparecchio di misurazione sia spento senza eliminazione dei problemi, il dispositivo non funzionerà normalmente dopo il suo riavvio). La causa di errore visualizzata è dettagliatamente descritta nella tabella sotto.

Off On	Definizione	Soluzione
●●●●	Errore del cavo di fase	Riavviare il sistema, se l'errore si ripete, richiedere la garanzia al rivenditore autorizzato.
●●●●	Guasto del sensore	Controllare se il cavo è ben collegato, se l'errore continua, chiedere l'aiuto di un rivenditore autorizzato.
●●●●	Errore del freno	Controllare il freno prima di accendere il sistema e anche il cavo del freno. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore autorizzato per la garanzia.
●●●●	Altri errori	Ricollegare la centralina. Se il problema persiste, la centralina deve essere sostituita. Richiedere la garanzia presso un rivenditore autorizzato.
●●●●	Errore di comunicazione del display	Controllare se il display è ben collegato; se il problema persiste, è necessario sostituire il display, la centralina o il cavo di prolunga. Richiedere la garanzia presso un rivenditore autorizzato.
●●●●	Display MCU o guasto della tensione di base	Sostituire il display. Richiedere la garanzia ad un rivenditore autorizzato.
●●●●	Guasto della batteria o dell'assistenza	Controllare se un pulsante del display è bloccato. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore autorizzato per ottenere la garanzia.
●●●●	Guasto della centralina per sovracorrente	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, è necessario cambiare la centralina. Contattare il rivenditore autorizzato se il guasto continua
●●●●	Guasto alla temperatura della centralina	Se il problema persiste, contattare un rivenditore autorizzato.
●●●●	Guasto alla temperatura del motore	Il motore è sovraccarico, verificare se il codice di errore scompare arrestando o riavviando il motore. Contattare il rivenditore autorizzato se il guasto continua.
●●●●	Sovratensione o sottotensione della centralina	Controllare la tensione della batteria.

ANANDA LCD Display D13

Codici di errori

Quando il sistema della bicicletta elettrica si guasta sul display automaticamente viene visualizzato un codice di errore e il codice lampeggia. Anche se il funzionamento normale viene sospeso, si può uscire dall'interfaccia del menu degli errori solo quando viene eliminato l'errore (anche se il display viene spento senza guasti, non funziona in modo normale una volta riacceso). Nell'elenco dei codici di errori sono spiegate le cause e le soluzioni.

Codice Errore	Definizione	Soluzione
21	Corrente Anomala	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare il fornitore.
22	Errore di accelerazione	Controllare il freno prima di accendere il sistema e anche il cavo del freno. Se il problema persiste, contattare il fornitore.
24	Errore del segnale	Controllare il cavo di alimentazione, se necessario contattare il fornitore.
25	Errore del freno	Controllare il freno prima di accendere il motore.
28	Altri Errori	Riavviare il sistema. Se persiste, la centralina deve essere sostituita. Contattare il fornitore se il guasto persiste.
30	Comunicazione anomala	Controllare i cavi del display. Se continua, contattare il fornitore.
31	Tasto ON/OFF bloccato	Controllare i tasti. Se il problema persiste, contattare il fornitore per un nuovo display
32	Tensione anomala	Il display deve essere sostituito, contattare il fornitore.
33	Errore di controllo	Il display deve essere sostituito, contattare il fornitore.
34	Tasto WALK bloccato	Controllare i tasti. Se il problema persiste, contattare il fornitore per un nuovo display

5. SPECIFICHE TECNICHE

5.1 Ruote

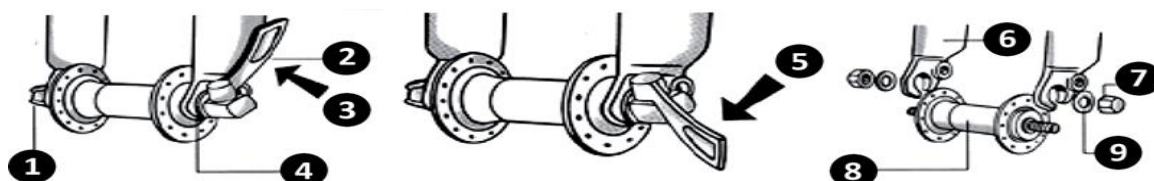
Montaggio con l'aiuto del meccanismo di sgancio rapido.

Liberare la leva dello sgancio rapido, inserire la stessa nel perno della ruota, serrare il tappo di regolazione situato sul lato opposto del perno e svitare un giro. Le rondelle di sicurezza devono stare sempre inserite sul perno del mozzo agganciate all'estremità della forcella.

Montare la ruota, centrare la stessa e serrare in modo fisso la leva con la mano.

La leva è serrata in modo fisso una volta raggiunta la posizione parallela alla forcella.

CONSIGLIO Si sente una forte resistenza quando la leva di attacco rapido viene spinta: ciò vuol dire che la ruota è montata in modo corretto. Spingere la ruota anteriore con la mano per essere sicuri che la stessa è montata in modo corretto.



1. Tappo di regolazione
2. Leva di attacco rapido
3. Posizione chiusa
4. Rondella di sicurezza
5. Posizione aperta

6. Fodero della forcella
7. Dado
8. Mozzo
9. Rondella di sicurezza

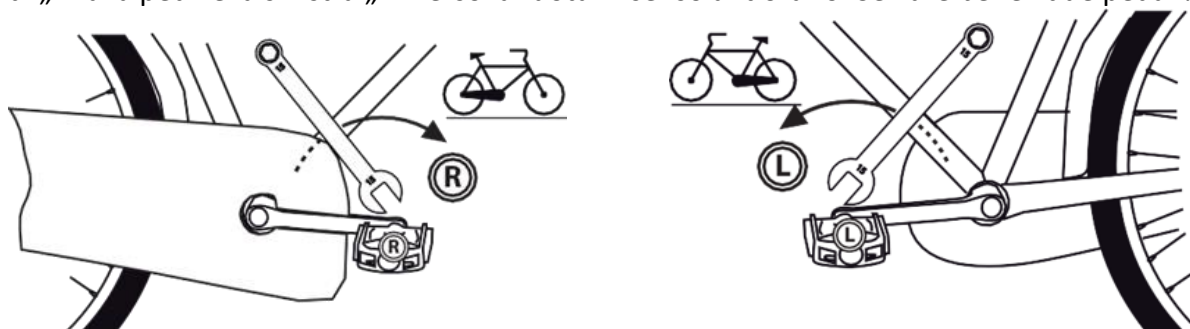
Montaggio senza il meccanismo di attacco rapido

Montare la ruota, centrare la stessa e serrare i dadi su ogni lato della forcella. Le rondelle di sicurezza devono stare sempre sui bracci della forcella e i dadi del mozzo. Coppia di serraggio: 17 Nm.

ATTENZIONE! Prima dell'uso assicurarsi che le ruote sono montate in modo corretto sul telaio e la forcella.

5.2 Pedali

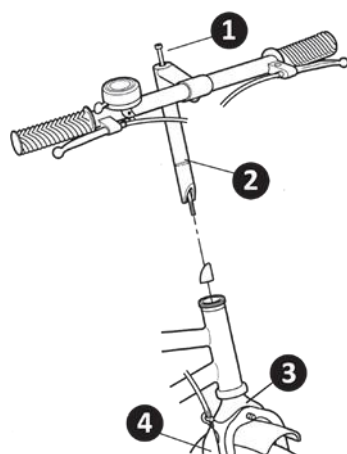
I pedali sono segnati delle lettere „R“ e „L“. Al montaggio girare il pedale destro segnato di „R“ verso il lato destro della pedivella (anch'essa segnata di „R“) dalla parte della lastra frontale dello scambio guarnitura. Avvitare completamente girando verso la ruota anteriore in senso orario. Avvitare il pedale sinistro segnato di „L“ alla pedivella sinistra „L“ verso la ruota in senso antiorario. Serrare bene i due pedali!



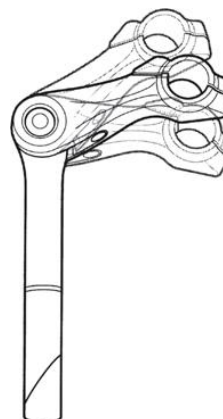
5.3 Manubrio

Alcuni modelli offrono la regolazione del manubrio cambiando la profondità dello stelo. Allentare la vite del manubrio per scegliere l'altezza desiderata, e poi di nuovo serrare la vite nella parte superiore dello stelo. Coppia di serraggio raccomandata per il manubrio: 17 Nm. Coppia di rottura minima per la vite dello stelo: 26 Nm.

Nota: Alcune testate del manubrio non possono essere regolate



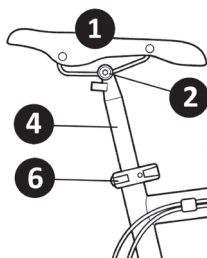
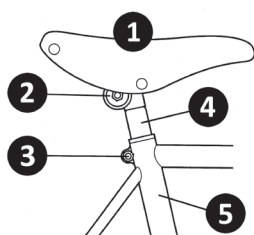
1. Vite di regolazione dello stelo
2. Stelo
3. Pipa del manubrio
4. Forcella



⚠ Non rendere lo stelo lungo oltre il segno di sicurezza, siccome è la profondità minima di introduzione dello stelo nella forcella.

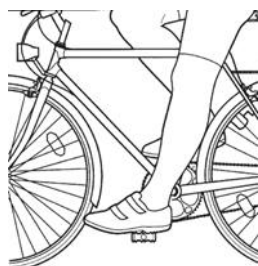
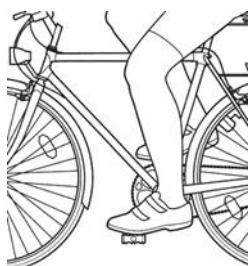
5.4 Sella

Se necessario regolare la sella: posizionare lo stelo della sella nel reggisella e serrare i dadi della sella. Introdurre lo stelo della sella nel telaio e regolare fino all'altezza voluta con l'aiuto della leva di attacco rapido oppure serrando il dado. La sella può essere regolata con l'aiuto della leva di attacco rapido. La leva è saldamente fissata quando raggiunge la posizione perpendicolare alla sella. Coppia di serraggio raccomandata per la sella: 17 Nm.



1. Sella
2. Reggisella
3. Dado
4. Stelo della sella
5. Telaio
6. Leva di attacco rapido

Seduto sulla sella con le ginocchia leggermente piegate deve poter mettere i talloni sui pedali.



⚠ Non posizionare il tubo sella oltre il segno di profondità minima di introduzione. Il contrassegno di profondità di introduzione non deve essere visibile.

5.5 Luci

Se necessario regolare o sostituire il fanale: posizionare il fanale nel supporto del fanale sul manubrio o sul tubo sterzo e regolare così che il raggio di luce cada sulla terra a distanza di 10 metri dalla bicicletta. Controllare regolarmente se le batterie siano in buono stato. Non dimenticare la luce posteriore. Le luci sono obbligatorie per utilizzo della bicicletta al buio!

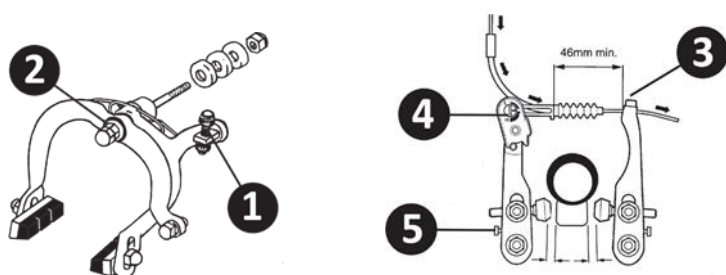
⚠ Mantenere sempre le luci pulite e in buone condizioni di funzionamento.

5.6 Freni

Freni a tiraggio laterale. I freni a tiraggio laterale sono un semplice sistema frenante che spinge due pattini contro il cerchio, una volta tirata la leva. Il freno è montato tramite il bullone di ritegno. Non dimenticare di sostituire i pattini in tempo. Regolazione del cavo: spingere le due piastre contro il cerchio e tirare il cavo dalla parte interna con l'aiuto di pinze. Alla fine, serrare il dado.

Freno a V. Freni potenti, che sono montati sui due lati della forcella. Montaggio e regolazione delle pastiglie del disco frenante: controllare per stabilire dove le pastiglie entrano in contatto con il cerchio della ruota. Evitare ogni contatto con lo pneumatico. Regolare l'altezza o la posizione, se necessario. Serrare il dado mantenendo la coppia di serraggio nei limiti di 7-9 Nm. Regolare il cavo del freno finché tra la pastiglia destra/sinistra e il cerchio si formi la distanza di 1,5 mm. Regolare e fissare il cavo con l'aiuto della vite di ritegno del braccio frenante con l'aiuto di una chiave. La coppia di serraggio deve essere 6-8 Nm. Tagliare il cavo superfluo e attaccare il terminale.

Con l'aiuto di un cacciavite tipo Phillips girare la piccola vite di regolazione per aumentare o ridurre la tensione della molla. In senso orario – per aumentare la tensione, in senso antiorario – per ridurre la tensione. Ciò permette di centrare i bracci del freno rispetto al cerchio della ruota.



1. Vite di regolazione del freno a tiraggio laterale
2. Dado
3. Dado di fissaggio per freno a V

4. Regolazione della forza frenante
5. Vite di regolazione della tensione del braccio frenante

Freni a disco. I freni a disco rappresentano un disco d'acciaio posizionato sul mozzo della ruota della bicicletta, di regola sul lato sinistro, e un dispositivo che spinge le pastiglie contro il disco. Questo tipo di freni può essere sia meccanico che idraulico. L'apparato frenante viene montato su appositi occhielli sul manubrio o il telaio. Il disco (o il rotore) viene fissato sul mozzo.

Freni a disco. I freni a disco rappresentano un disco d'acciaio posizionato sul mozzo della ruota della bicicletta, di regola sul lato sinistro, e un dispositivo che spinge le pastiglie.

I freni a disco si distinguono per le ottime caratteristiche frenanti e la buona stabilità nel caso di maltempo. Essi reagiscono in un modo abbastanza più potente dai freni a V, nel caso di umidità. Essi non richiedono tanta manutenzione e non consumano i cerchi come i freni a V. I freni a disco però tendono ad essere rumorosi se bagnati o sporcati.

Con i freni a disco meccanici il movimento della leva dei freni aumenta con l'usura delle pastiglie frenanti, per cui i freni vanno regolarmente regolati. Per regolare il movimento della leva utilizzare un piccolo cacciavite per girare la vite di regolazione situata nella scatola di regolazione della leva.

I freni a disco idraulici sono forniti di un meccanismo che compensa automaticamente l'usura. Per regolare il movimento della leva utilizzare un piccolo cacciavite per girare la vite di regolazione situata nella scatola. I nuovi dischi frenanti devono essere "alloggiati", prima che raggiungano l'ottimale efficienza frenante.

⚠ I freni a disco si scaldano durante l'utilizzo, non toccare il disco o i bracci soprattutto appena dopo esser stati utilizzati.

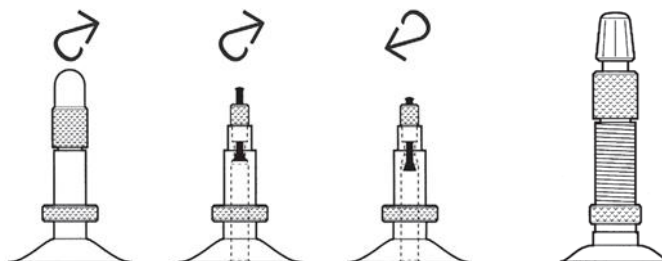
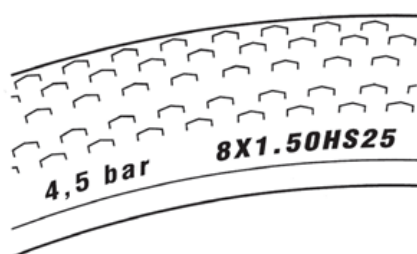
⚠ Nel caso se non ci fosse resistenza attivando la leva freni fermare immediatamente l'uso del motore e mettersi in contatto con noi.

- ⚠ Usare soltanto l'alcol o prodotti speciali per pulire le pastiglie e i dischi frenanti.
- ⚠ I collegamenti e i tubi dei freni aventi delle perdite peggiorano sostanzialmente le caratteristiche dei freni. La perdita di liquido freni può anche causare danni alla salute ed è pure nocivo per altri materiali e la vernice.
- ⚠ Tutte le riparazioni dei freni a disco vanno effettuate da un professionista.
Controllare periodicamente la posizione e l'usura dei freni e intraprendere le misure necessarie.

5.7 Pressione nei pneumatici

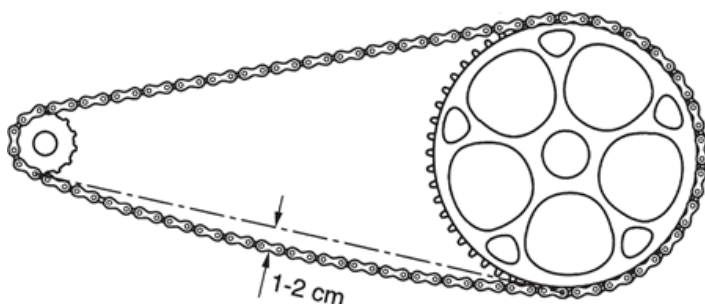
Gonfiare fino alla pressione corretta. Andare in bicicletta con gli pneumatici gonfiati in modo inadeguato causa un impatto negativo sull'efficienza, causando usura anticipata, e può causare il guasto dei cerchi. La pressione è indicata dal lato dello pneumatico.

Le nostre biciclette sono attrezzate prevalentemente con valvole tipo AV. Qualora utilizzi pneumatici con valvola francese (Sclaverand) si deve togliere il tappo e girare il piccolo dado superiore prima del gonfiaggio. E poi chiudere il dado superiore.



5.8 Catena

Controllare regolarmente il tensionamento e le condizioni della catena: essa deve essere sempre pulita e lubrificata. Nel caso di biciclette attrezzate di deragliatore, il tensionamento della catena viene regolato in modo automatico. Per le altre biciclette è necessaria la sospensione di 10 – 20 mm.



CONSIGLIO! Quando si sta per affrontare una lunga passeggiata, sarebbe opportuno portare gli strumenti di riparazione della catena. Ciò permetterà di svolgere la riparazione provvisoria della catena guasta.

5.9 Meccanismo del cambio

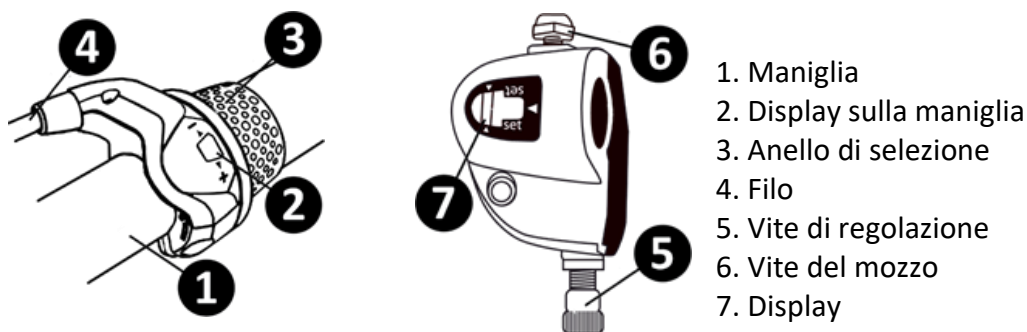
Nel caso se la bicicletta sia attrezzata di meccanismo di cambio velocità (3, 6, 7 o 8 velocità), il selettore marcia si trova sulla manopola destra del manubrio. Ruotando l'anello del selettore si possono cambiare le velocità. La velocità selezionata è indicata sul selettore. Il filo cambio è collegato alla scatola del cambio nel mozzo posteriore.

Quando la bicicletta non può cambiare le velocità e ha 7 o 8 velocità, mettersi in contatto con il punto di servizio per la riparazione di biciclette, per ripararla. Nel caso di bicicletta con 3 velocità si può provare il seguente: Inserire la seconda marcia della bicicletta e girare la vite di regolazione finché il quadrato giallo si posiziona esattamente tra le due linee del display del mozzo.

Nel caso se la bicicletta è attrezzata di 3 ingranaggi di fronte e 7 o 8 ingranaggi di dietro, diciamo che ha 21 o 24 velocità, siccome abbiamo diverse combinazioni delle ruote dentate di fronte con quelle di dietro. Il trasferimento della catena da ruota a ruota viene effettuato tramite il deragliatore anteriore e posteriore. Il controllo di questi deragliatori avviene tramite i due selettori montati sul manubrio: il destro per il deragliatore posteriore e il sinistro per il deragliatore anteriore.

Regolare le velocità

Le velocità vengono regolate tirando prima il filo nella posizione più bassa del deragliatore. Il filo del deragliatore tende ad allungarsi, il che riduce la precisione nel cambiare le trasmissioni. Se necessario, il filo può essere teso o allentato girando la vite di regolazione via la quale il filo passa nella leva cambio velocità (o la maniglia).



1. Maniglia
2. Display sulla maniglia
3. Anello di selezione
4. Filo
5. Vite di regolazione
6. Vite del mozzo
7. Display

5.10 Deragliatore

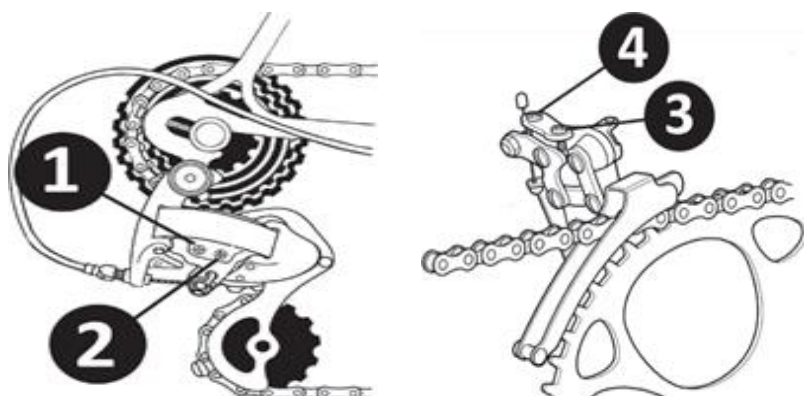
Esso viene regolato con l'aiuto delle viti 1, 2, le quali agiscono da fermo corsa e limitano la posizione inferiore dei deragliatori.

Aumentare o ridurre il raggio di azione degli stessi, regolando dette viti, passando per tutti gli ingranaggi, senza che la catena cada dalla parte esterna o interna della ruota libera o delle piastre frontali.

Deragliatore posteriore: La vite superiore (1) previene il passaggio della catena fuori dall'ingranaggio più grande. La vite inferiore (2) previene il passaggio della catena fuori dell'ingranaggio più piccolo.

Deragliatore anteriore: La vite superiore (3) previene la caduta della catena sul telaio. La vite inferiore (4) previene la caduta della catena sul pedale destro.

Quando si vuole cambiare la trasmissione, continuare a pedalare come al solito, ma senza accelerare, manovrando con la leva del deragliatore, finché la catena si infili in posizione corretta sulla ruota dentata o l'ingranaggio scelto.



Trasmissioni interne

Con questo tipo di meccanismo di cambio, le trasmissioni vengono cambiate tramite il meccanismo planetario dentro nel mozzo posteriore. In questo caso il numero delle velocità delle quali si dispone può essere da 3 a 11. Il particolare del funzionamento con trasmissioni interne è che in questo caso il cambio delle trasmissioni può e deve essere fatto senza pedalare.

6. MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA ELETTRICA

Di sostanziale importanza è effettuare la manutenzione della bicicletta in tempo. Ci raccomandiamo di portare la bicicletta in un punto di servizio dopo aver percorso diverse centinaia di chilometri oppure dopo circa tre mesi dall'acquisto. Fino ad allora tutti gli elementi rotanti si saranno adattati, la catena si sarà allungata e i raggi potrebbero necessitare di essere serrati. **La manutenzione della bicicletta in tale fase previene una gran parte dei futuri problemi, inconvenienti e rumori, che possono togliere il piacere dell'andare in bicicletta.**

Lista di controllo del servizio

Con quale frequenza	Compito
Prima di ogni viaggio	Assicurarsi che la batteria sia carica a pieno Controllare la pressione negli pneumatici Controllare il funzionamento dei freni Controllare le ruote per raggi allentati
Prima di ogni viaggio	Assicurarsi che la batteria sia carica a pieno Asciugare velocemente l'umidità
Ogni settimana	Lubrificare
Ogni mese	Controllare gli pneumatici Controllare i collegamenti Controllare l'impostazione dei deragliatori Controllare l'impostazione dei freni Controllare la regolazione dei fili dei freni e il meccanismo del cambio Controllare il grado di usura e la pressione negli pneumatici Controllare la rotazione corretta delle ruote e la tensione dei raggi Controllare cuscinetti nei mozzi, il manubrio e il meccanismo ad ingranaggi Controllare i pedali Controllare il serramento del manubrio e del tubo del manubrio Controllare il serramento e il posizionamento comodo della sella e dello stelo della sella Controllare l'allineamento degli assi del telaio e della forcella Effettuare il controllo della sicurezza
Ogni sei mesi	Controllare tutti i punti della manutenzione mensile Controllare e sostituire le pastiglie dei freni, se necessario Controllare la catena per l'usura

7. GARANZIA

Garanzia della bicicletta

Le nostre biciclette godono la garanzia di 2 anni per difetti di produzione e per il telaio, a decorrere dalla data dell'acquisto, previa presentazione della fattura.

Questa garanzia è limitata fino alla sostituzione dei pezzi per i quali sia constatato da un nostro tecnico che sono difettosi. Non è possibile sporgere una richiesta di risarcimento se la bicicletta non funziona. Le procedure effettuate secondo questa garanzia, non comportano all'estensione della garanzia.

Questa garanzia vale alle seguenti condizioni:

- La bicicletta è stata riparata da un professionista certificato.
- La bicicletta non deve essere modificata o cambiata.
- I pezzi originali non devono essere sostituiti di altri che non sono certificati dal produttore.
- Il guasto non è dovuto alla mancata manutenzione, alla negligenza o alla mancanza di esperienza da parte dell'utente, all'uso non corretto, alle regolazioni non adeguate, alla riparazione difettosa o al sovraccarico temporaneo.
- Il guasto non deve dipendere dalla usuale usura dei componenti come gli pneumatici, le luci, le catene, i cavi, le pastiglie dei freni, i deragliatori e il mozzo. Le procedure di manutenzione necessarie come la pulizia, la lubrificazione, la regolazione dei fili, il rivestimento ecc. non sono coperte da questa garanzia.
- Se viene notato che per ragioni che non dipendono da noi, i freni o i deragliatori sono regolati in modo non corretto oppure una ruota è curva, cortesemente restituite la bicicletta al distributore nei limiti di un mese dall'acquisto. Dopo detta data non potremo più coprire questi difetti di garanzia.

Questa garanzia non è valida se la bicicletta viene utilizzata in gare sportive.

Garanzia della batteria

Il funzionamento corretto della batteria della E-bike è garantito per 6 mesi se viene utilizzata in modo corretto. Anche se siano osservate tutte le istruzioni riguardanti la ricarica che sono citate qui, la batteria perderà una parte della sua capacità con il tempo.

La capacità della batteria viene anche ridotta con l'uso in condizioni climatiche invernali.

Nel caso di sostituzione della batteria nel periodo di garanzia valuteremo se la batteria viene utilizzata e ricaricata in conformità alle nostre istruzioni prima di sostituirla, oltre se la batteria non sia danneggiata subito dopo l'acquisto. In tal caso la sostituiremo immediatamente.

Garanzia del display, sensori, controller e motore

Nel caso di un guasto causato dalla qualità del prodotto in uso normale, la compagnia si assumerà la responsabilità della garanzia limitata durante il periodo della garanzia. Il termine di garanzia del display, sensori e controller viene calcolato nei limiti di 18 mesi dalla data di produzione. Il termine di garanzia del motore è di 24 mesi.

La garanzia non copre:

- Lo smontaggio illecito e le modificazioni
- Un difetto o guasto causati dall'uso improprio o dall'installazione scorretta da parte del cliente
- Il corpo esterno è graffiato o danneggiato
- Il conduttore del display è graffiato o rotto
- Danni causati da calamità naturali (incendio, terremoti, fulmini, ecc.)
- Il prodotto non è in garanzia (scaduta)

8. PIEGAMENTO DELLA BICICLETTA: MODELLI E-SKY, E-STAR, GALAXY, E-BOSS e SOLAR

E-SKY 20"



Bicicletta pronta da imballare



1. **Piegamento del manubrio**

- Spingere la manopola verso l'alto per rilasciare la leva.



- Tirare la leva nella direzione indicata nella foto sottostante. Poi si può piegare il manubrio della bicicletta.



2. **Piegamento del telaio**

- Rilasciare il bloccaggio centrale sollevando e tenendo premuta la chiave, come è indicato in foto 1.
- Poi tirare il bloccaggio centrale verso sinistra, come è indicato in foto 2.
- Si può già piegare e unire la bicicletta nella zona del telaio.



E-STAR 20"



Bicicletta pronta da imballare



1. Piegamento del manubrio

- Spingere la manopola verso l'alto per rilasciare la leva. Tirare la leva nella direzione indicata nella foto 2.



- Quindi tirare il meccanismo di bloccaggio nella direzione mostrata nella foto 3 con la freccia rossa in modo da poter ritrarre il volante nella (foto 4).



2. Piegamento del telaio

- Rilasciare la leva di blocco spingendola verso il basso come mostrato in Foto 1 e 2.



- Quindi ruotare la leva di blocco come mostrato nelle foto 3 e 4.



- Ruotare la leva di bloccaggio come mostrato nelle foto 5 e 6.



- Ora puoi piegare e montare la bici nell'area del telaio come mostrato nelle foto.

GALAXY 20"



Bicicletta pronta da imballare



1. Piegamento del manubrio

- Spingere la manopola verso l'alto per rilasciare la leva



- Tirare la leva nella direzione indicata nella foto sottostante. Poi si può piegare il manubrio della bicicletta.



2. Piegamento del telaio

- Rilasciare il bloccaggio centrale sollevando e tenendo premuta la chiave, come è indicato in foto 1.
- Poi tirare il bloccaggio centrale verso sinistra, come è indicato in foto 2.
- Si può già piegare e unire la bicicletta nella zona del telaio.



- Piegare i pedali come mostrato in foto 3



3. Rimozione della batteria

Per rimuovere la batteria dal telaio della e-bike:

- Inserire la chiave nella serratura e girare la chiave a sinistra per sbloccare.
- Estrarre la batteria dal bagagliaio.



Bicicletta pronta da imballare

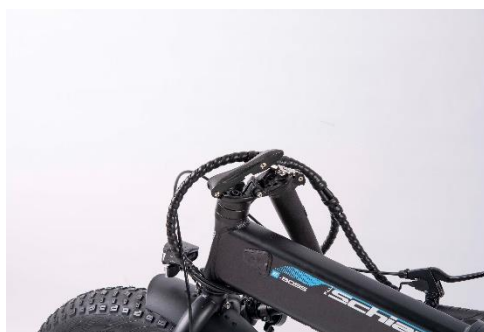


1. Piegamento del manubrio

- Spingere la manopola verso l'alto per rilasciare la leva.



- Tirare la leva nella direzione indicata nella foto sottostante. Poi si può piegare il manubrio della bicicletta.



2. Piegamento del telaio

- Rilasciare il bloccaggio centrale sollevando e tenendo premuta la chiave, come è indicato in foto 1.
- Poi tirare il bloccaggio centrale verso sinistra, come è indicato in foto 2.
- Si può già piegare e unire la bicicletta nella zona del telaio.



SOLAR 20"

Bicicletta pronta da imballare



1. Plegar el manillar

- Presione el botón para liberar la palanca.
- 
- Tire de la palanca en la dirección que se muestra en la imagen a continuación. Luego puede plegar el manillar de la bicicleta.



2. Plegar el cuadro

- Libere la palanca de bloqueo empujándola hacia adelante como se muestra en la imagen 1.
- Luego tire de la palanca de bloqueo hacia la izquierda como se muestra en la imagen
- Ahora ya puede plegar y juntar la bicicleta en el área del cuadro.



CONTENIDO

1. MANUAL DEL USUARIO	27
1.1 PROPÓSITO DE ESTE MANUAL DEL USUARIO	27
1.2 ANTES MONTANDO LA BICICLETA POR PRIMERA VEZ	27
1.3 ANTES MONTANDO LA BICICLETA CADA VEZ	27
1.4 USO DE UN REMOLQUE O UN ASIENTO PARA NIÑOS	28
1.5 ALMACENAMIENTO DE LA BICICLETA ELÉCTRICA.....	28
2. DEFINICIONES.....	29
3. LA BATERÍA	30
3.1 EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA DE LA BICICLETA	30
3.2 CARGA DE LA BATERÍA	30
3.3 APAGADO DE CARGADOR	30
3.4 CICLO DE LA BATERÍA Y FACTORES QUE AFECTAN AL KILOMETRAJE	30
3.5 RECOMENDACIONES DE USO Y ALMACENAMIENTO	31
3.6 MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA	31
4. PANTALLA	32
4.1 ANANDA LED Display D15.	32
4.2 ANANDA LCD Display D13	33
4.3 Códigos de errores	35
5. COMPONENTES NO ELECTRICOS	37
5.1 NEUMÁTICOS	37
5.2 PEDALES	37
5.3 MANILLAR	37
5.4 ASIENTO	38
5.5 LUCES	38
5.6 FRENOS	39
5.7 PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	40
5.8 CADENA	40
5.9 MECANISMO DE VELOCIDADES	41
5.10 DESVIADOR	41
6. MANTENIMIENTO DE LA BACICLETA ELÉCTRICA	43
7. GARANTÍA	44
8. BICICLETAS PLEGABLES: MODELO E-SKY, E-STAR, GALAXY, E-BOSS e SOLAR	45

Gracias por comprar esta bicicleta eléctrica de F.lli Schiano. Le deseamos mucha diversión y éxito. La bicicleta que compraste te brindará entretenimiento sobre dos ruedas, será el medio de transporte más práctico y económico de la ciudad y además te permitirá quemar calorías para mantenerte en forma.

1. MANUAL DEL USUARIO

1.1 Propósito de este manual del usuario

El manual del usuario está diseñado para garantizar el uso seguro de su bicicleta eléctrica. Léalo atentamente antes de utilizar su bicicleta y siga los procedimientos de ajuste uno por uno. Al hacer esto, harás la puesta a punto de tu e-bike correctamente y podrás usarla con seguridad.



Los ajustes incorrectos de su bicicleta eléctrica pueden provocar un rendimiento deficiente.

Su bicicleta eléctrica es una bicicleta asistida electrónicamente de acuerdo con EN 15194 estándar. La ley estipula que la transmisión auxiliar se limite a un máximo de 25 km/h (15,5 mph). El accionamiento auxiliar disminuye gradualmente cuando se alcanza la velocidad máxima permitida.

1.2 Antes montando la bicicleta por primera vez

Su bicicleta ha sido probada varias veces durante el proceso de producción y luego durante la inspección final. Debido a que pueden ocurrir cambios durante el transporte de la bicicleta, los siguientes componentes deben ser revisados antes del primer uso de la bicicleta:

- Sistema de frenos: pruebe sus frenos parándose junto a su bicicleta, tire de ambos frenos y sacuda la bicicleta hacia adelante y hacia atrás. La bicicleta no debe moverse y las pastillas de freno deben permanecer en su lugar.
- Mecanismo de cambio de marchas - Realice una prueba de manejo en un área segura lejos del tráfico para familiarizarse con la función de cambiadores de velocidad y cómo cambiar a una marcha más alta y más baja. Asegúrese de que puede cambiar a la marcha más baja y más alta sin que la cadena salte.
- Si su bicicleta está equipada con un buje interno con mecanismo de cambio de marchas (IGH), evite cambiar de marcha y girar los pedales con fuerza al mismo tiempo. A diferencia de los desviadores, la mayoría de los IGH están diseñados para que el cambio sea óptimo cuando se conduce por inercia y no cuando se giran los pedales. Esto significa que con los bujes internos, las velocidades se pueden cambiar cuando se detiene, una característica conveniente para el tráfico de la ciudad.
- Asiento: la altura del asiento es un componente importante de la posición general de conducción. Al sentarse, su rodilla debe estar ligeramente doblada mientras el pedal está completamente presionado. El pie no debe estar completamente extendido, pero debe poder alcanzar el suelo con los dedos de los pies.
- Volante – Párate con la rueda delantera presionada entre tus piernas e intenta girar el volante. Si se produce movimiento, alinee el volante y apriete.
- Pedales: los pedales de la bicicleta están marcados en el eje con una “L” para la izquierda y una “R” para la derecha. Gire el pedal derecho en sentido horario y el pedal izquierdo en sentido antihorario.
- Presión de los neumáticos: compruebe la presión de aire de los neumáticos antes de su uso. La presión máxima está marcada en las paredes laterales del neumático.
- El timbre, las luces y la pantalla funcionan correctamente.

En caso de que se dañe alguna parte de la bicicleta eléctrica, comuníquese con nuestro equipo de atención al cliente por correo electrónico o por teléfono que se indica en la última página de este manual. Ni el fabricante ni el vendedor son responsables por daños incidentales o consecuentes.

1.3 Antes montando la bicicleta cada vez

Asegúrese de revisar el sistema eléctrico cada vez que viaje:

- Verifique que la batería está insertada correctamente en el soporte del marco/portaequipajes trasero y que el cable de la batería está bien metido.
- Asegúrese de que la batería está lo suficientemente cargada para la duración del viaje que planea realizar.

- Revise la pantalla del controlador para ver si hay advertencias o mensajes de error. Elimine el error antes de conducir.
- Asegúrese de que las luces delanteras y traseras están encendidas cuando están activadas y permanezcan encendidas cuando la bicicleta está parada.



La asistencia a la conducción comienza inmediatamente, cuando pisa el pedal. Aplique los frenos antes de montar su bicicleta, para evitar movimientos involuntarios.

1.4 Uso de un remolque o un asiento para niños

Se permite la instalación de un asiento para niños en la bicicleta o la fijación de un remolque solo si el peso total no supera los 120 kg y siempre que se cumplan todos los requisitos de compatibilidad, instalación y uso, tamaño de las ruedas, diámetro y sección transversal del cuadro, volante o tamaño de la cajuela, recomendados por el fabricante del asiento para niños o del remolque, así como las instrucciones del fabricante de la bicicleta para la carga permitida en el lugar de instalación. Es posible instalar un asiento para niños solo si la silla es del tipo con montaje sobre un cuadro.



La instalación de un asiento para niños o la fijación de un remolque de bicicleta afecta a la estabilidad de la bicicleta. El conductor debe conducir con precaución y adquirir la práctica necesaria con antelación para evitar el riesgo de lesiones.

1.5 Almacenamiento de la bicicleta eléctrica

El sistema eléctrico de su bicicleta eléctrica ofrece una conducción silenciosa, suave, agradable y, si lo desea, potente en todas las circunstancias. La batería de alta calidad proporciona una larga vida útil, por lo que puede usar su bicicleta eléctrica para viajes largos. Le recomendamos que no conduzca su bicicleta bajo la lluvia. Los componentes electrónicos como el motor, la batería y el controlador no deben sumergirse en el agua. Algunos componentes, como la batería, el motor o el controlador, solo deben ser reparados por técnicos profesionales.

Si va a almacenar la bicicleta eléctrica durante un largo período de tiempo (por ejemplo, en invierno), siga las instrucciones a continuación:

- Antes del almacenamiento limpie adecuadamente la bicicleta electrónica y lubrique las partes correspondientes (especialmente la cadena, los desviadores y los goteros).
- Trate las piezas cromadas y las piezas con una superficie brillante con producto anticorrosión.
- Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela a la prescrita.
- Carga la batería. No deje el cargador conectado a la red eléctrica ni a la batería cuando se haya completado la carga. Si se almacena durante un período de tiempo prolongado, la batería debe cargarse regularmente cada dos meses.
- La batería y el cargador deben almacenarse en un lugar seco y bien ventilado a temperatura ambiente de 0 - 35 °C y humedad relativa de hasta el 65%. Evite dejar estos dispositivos cerca de sustancias corrosivas y asegúrese de que están a una distancia segura del calor excesivo y fuego abierto.
- Proteja su bicicleta eléctrica del tiempo, especialmente del sol, la lluvia y la nieve.
- Guarde la bicicleta electrónica en un lugar seco y oscuro y protéjala del polvo.

2. DEFINICIONES

IMAGEN 1

1. Batería
2. Llave siempre del lado izquierdo
3. Motor
4. Display

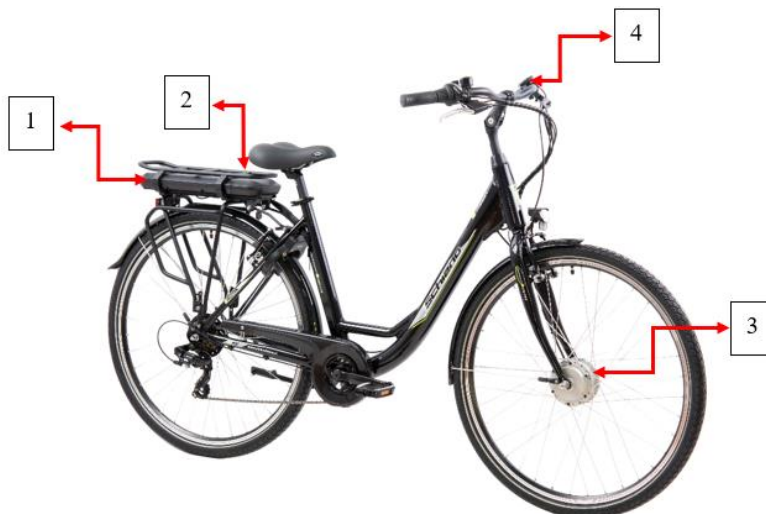


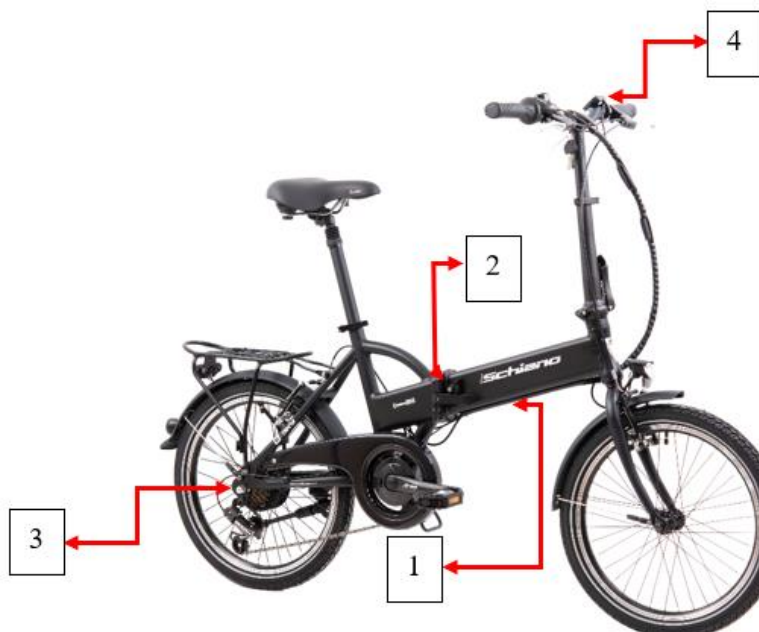
IMAGEN 2

1. Batería
2. Llave siempre del lado izquierdo
3. Motor
4. Display



IMAGEN 3

1. Batería
2. Llave siempre del lado izquierdo
3. Motor
4. Display



3. LA BATERÍA

La batería de tu bicicleta se puede ubicar debajo de la cajuela trasera o el cuadro de la bicicleta, según el modelo que elija. La batería de cada bicicleta es reemplazable y recargable.

3.1 Extracción de la batería de la bicicleta

Batería integrada en el tubo del cuadro

Para quitar la batería del cuadro de la bicicleta eléctrica:

1. Coloque la llave en la cerradura y desbloquéela; debe escuchar un tecleo.
2. Luego puede quitar la batería tirando de ella hacia arriba.
3. Para reinstalar la batería, reemplácela, reemplace la tapa y ciérrela con la llave.

Batería ubicada en el portaequipajes trasero u horizontalmente detrás de la barra del sillín

Para quitar la batería del cuadro de la bicicleta eléctrica:

1. Introduce la llave en la cerradura y gira a la izquierda.
2. Extraiga la batería del portaequipajes trasero
3. Para volver a instalar la batería, colóquela de nuevo en el portaequipajes trasero hasta que haga clic uniformemente. Luego gire la llave hacia la derecha y bloquee la batería. Retire la llave.



Por razones de seguridad, la batería está bien sujeta a la baca y requiere más fuerza para sacarla. Antes de sacar la batería, apague SIEMPRE el sistema electrónico de la bicicleta mediante la pantalla del volante.

3.2 Carga de la batería

Asegúrese de que el cargador sea compatible con la red eléctrica local.



Utilice únicamente el cargador que viene con su bicicleta eléctrica. El uso de cargadores que no sean originales anulará la garantía.

Los cargadores no originales pueden causar lesiones graves al usuario, como quemaduras y descargas eléctricas, así como daños en la bicicleta eléctrica y la batería.

Cargue la batería antes de usarla. Las tres primeras veces que recargue la batería, realice un ciclo completo de carga de la batería. Mantenga el cargador enchufado y conectado durante 24 horas. Esto incrementará la vida de la batería.

Después de los primeros tres ciclos completos de carga de la batería de 24 horas, se necesitarán aproximadamente de 5 a 9 horas para cargarla por completo. Evite cargar la batería por más tiempo del necesario.

Hay dos maneras de cargar su batería:

Recarga de la batería cuando está en la bicicleta

Cuando el estacionamiento de su bicicleta tenga un tomacorriente de 220 voltios, puede dejar la batería en la bicicleta mientras se carga. Deje la batería en la cajuela o en el cuadro y simplemente conéctala al cargador levantando el sello de goma que sirve como fusible.

Recarga de la batería por separado de la bicicleta

La batería también se puede recargar después de quitarla de su bicicleta eléctrica. Puede quitar la batería con la llave provista con su bicicleta eléctrica y quitarla. Este método de carga es conveniente cuando es necesario recargar la batería e incluso es preferible si no va a utilizar la bicicleta eléctrica durante mucho tiempo.

3.3 Apagado de cargador

Cuando el LED verde está encendido, significa que la batería está completamente cargada.

1. Desenchufe el cable de alimentación del tomacorriente de pared y luego del enchufe del cargador. Cierre el sello de goma de la batería.
2. Guarde el cargador después de usarlo.

3.4 Ciclo de la batería y factores que afectan al kilometraje

La distancia que puede recorrer con una sola carga de la batería depende de muchos factores, entre ellos: las condiciones climáticas, el tipo de ruta que realiza, el peso del usuario y su equipaje, el nivel de asistencia

que utiliza y el buen estado de la batería. Las siguientes tablas contienen los índices de ciclo de vida total de las distintas bicicletas electrónicas de nuestro catálogo.

Bicicleta eléctrica 36V, 7.8 Ah:				
1: 65 – 80 km	2: 45 – 65 km	3: 35 – 45 km	4: 25 – 35 km	5: 10 – 25 km
Bicicleta eléctrica 36V, 10.4 Ah:				
1: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
Bicicleta eléctrica 36V, 11.6 Ah:				
1: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
Bicicleta eléctrica 36V, 13 Ah:				
1: 85 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km
Bicicleta eléctrica 36V, 14 Ah:				
1: 90 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km

3.5 Recomendaciones de uso y almacenamiento

- Cargue la batería antes de usarla.
- No exponga la batería a la luz solar directa.
- Cuando no vaya a utilizar la bicicleta eléctrica durante un período de tiempo prolongado o cuando guarde la batería para el invierno, cárguela al menos una vez cada tres meses durante 24 horas. Esto mantendrá la batería en buen estado.
- Asegúrese de que su batería esté guardada en un lugar seco y bien ventilado.
- Si tiene preguntas sobre el servicio y mantenimiento adecuados, comuníquese con su distribuidor local de bicicletas eléctricas.
- No desensamble la batería.



Desconecte la batería inmediatamente si nota mal funcionamiento, escucha ruido inusual, nota diferencias de temperatura inusuales o cuando hay fuga en el cuerpo de la batería.

No exponga la batería a fuentes de calor ni la dañe. ¡Una batería dañada puede liberar gases tóxicos!

La batería debe cargarse y almacenarse en una habitación con temperatura superior a 5 °C (41 °F).

3.6 Mantenimiento de la batería

Puede recargar la batería en cualquier momento. No es necesario esperar a que se descargue la batería por completo o conducir hasta que se agote antes de recargarla. La vida útil de la batería será significativamente más larga si no espera a que la batería se agote por completo. Sin embargo, para tener una indicación precisa de la carga de la batería en la pantalla, es bueno dejar de vez en cuando que la batería se agote.



¡Deseche las baterías viejas en los lugares designados para tal fin!

4. PANTALLA

Todas nuestras pantallas son compatibles con baterías de 24V / 36V / 48V

Su bicicleta está equipada con uno de los dos tipos de pantalla: LED Display D15 o LCD Display D13. Para obtener más información sobre la pantalla LCD D13, continúe a la página 46.

4.1 ANANDA LED Display D15



Principales funciones:

Este tipo de pantalla (D15-MSUP) puede integrar la función de cambio de faros. Esta herramienta se comunica con el respectivo controlador y con la batería mediante comunicación UART. Las principales funciones de D15 son:

- Estado de las luces
- Niveles de accionamiento auxiliar
- Capacidad de la batería
- Código de error
- Asistencia al caminar

Botones e indicadores:

Encender / Apagar Mantenga presionado el botón durante 1 segundo y la pantalla se encenderá. Una luz LED aparece cuando la alimentación está encendida. La asistencia predeterminada es la primera, la luz LED derecha tendrá la indicación correspondiente a la alimentación de la batería y la herramienta proporcionará potencia de funcionamiento al controlador. Estando la pantalla encendida, presione y mantenga presionado el botón durante 2 segundos para apagar la alimentación. Estando apagado, el medidor eléctrico ya no usa la alimentación de la batería y la corriente de fuga del medidor es inferior a 1 μ A.

Encender y apagar las luces: Estando encendida la pantalla, mantenga presionado el botón "MÁS" durante 2 segundos y los faros se encenderán; mantenga presionado el botón "MÁS" durante 2 segundos para apagar los faros.

Nivel de accionamiento auxiliar y modo de asistencia al caminar.

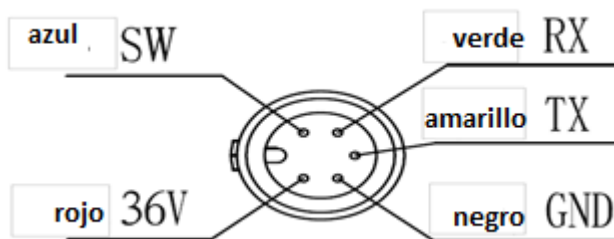
Cuando la pantalla está encendida, el nivel de asistencia se muestra en la pantalla LED. Mediante los botones "MÁS" y "MENOS" se cambia la posición del engranaje de asistencia eléctrica del vehículo, también se cambia la potencia inicial del motor. El rango de accionamiento auxiliar es de 0 a 5. (Tras la puesta en marcha, el rango se puede ajustar. El nivel de asistencia de la alimentación por defecto es el nivel 1), y las luces LED en el lado izquierdo del amplificador se muestran en orden ascendente. Al presionar y mantener presionado el botón "MENOS" se cambia al modo caminar y todas las luces LED empiezan a parpadear. Suelte el botón "MENOS" para salir del modo de asistencia al caminar y el diodo emisor de luz LED pasivo dejará de parpadear. (Puede configurar cualquier nivel de asistencia)

Capacidad de la batería: La capacidad de la batería se muestra en 5 segmentos en la pantalla. Cuando la batería está completamente cargada, la luz LED derecha está completamente encendida. Cuando la batería

está con baja tensión y la luz LED derecha parpadea, debe cargarse de inmediato. El nivel de la batería se muestra de izquierda a derecha.

La pantalla D15-MSUP tiene un cable de salida de 5 pines que funciona con un voltaje de batería de 24V / 36V / 48V.

1. Fuente de alimentación positiva (línea roja)
2. Puesta a tierra (línea negra)
3. Comunicación T (línea amarilla)
4. Comunicación R (línea verde)
5. Cierre eléctrico débil (línea azul)



Instalación de la pantalla

Fije la pantalla y el perno del manillar, ajuste el ángulo de visión correcto y atornille el perno en una posición fácil de manejar. Apriete los tornillos para finalizar la operación. Coloque el perno del manillar y la pantalla. Apriete los tornillos para completar la instalación de la pantalla.

4.2 ANANDA LCD Display D13



Principales funciones:

La pantalla LCD integra un monitor de 2,4" multifuncional que mantiene batería de 24V / 36V / 48V. Esta integra asimismo la función de cambio de faros. Las funciones principales de la pantalla del tipo D13/U son:

- Distancia recorrida total
- Distancia de viaje
- Velocidad momentánea
- Estado de las luces
- Tiempo de ir en bicicleta
- Asistencia al caminar
- Nivel de asistencia
- Capacidad de la batería
- Código de errores
- Milla/kilómetro
- Elección de tamaño del neumático

Botones

En la pantalla D13 hay tres botones botón de encender y apagar, botón “menos” y botón “más”.

Operaciones básicas:

Encender / apagar la bicicleta eléctrica On/Off

Encender/Apagar

Presione y mantenga presionado el botón **Encender/Apagar** durante 1 segundo para encender la pantalla e iniciar el sistema de la bicicleta. Estando la pantalla encendida, presione y mantenga presionado el botón **Encender / Apagar** durante 2 segundos para apagar el sistema. Estando apagado, el medidor eléctrico ya no usa la alimentación de la batería y la corriente de fuga del medidor es inferior a 1 μ A.

Encender y apagar las luces

Estando encendida la pantalla, mantenga presionado el botón "MÁS" continuamente durante 2 segundos. Las luces se encenderán y la retroiluminación de la pantalla se apagará. Para apagar las luces presione y mantenga presionado el botón "MÁS" de nuevo continuamente durante 2 segundos y la retroiluminación se encenderá nuevamente.

Encender de la “asistencia al caminar” On/Off

Estando la pantalla encendida, presione los botones "MÁS" y "MENOS" para cambiar el engranaje de la bicicleta y cambiar la potencia inicial del motor. El rango de los engranajes (accionamiento auxiliar) en la pantalla es de 0 a 5 o de 0 a 9 (se puede ajustar). Al presionar y mantener presionado el botón "MENOS" se encenderá la asistencia al caminar. En este caso el accionamiento auxiliar en la pantalla será 0. Suelte el botón "MENOS" para salir del modo de caminar (regresará el engranaje previo de accionamiento).

La función de asistencia al caminar solo se puede utilizar al empujar la bicicleta. Existe el riesgo de lesiones cuando alguna de las ruedas de la bicicleta no entra en contacto con el suelo al usar la asistencia al caminar.

Indicaciones en la pantalla

Cuando la bicicleta se pone en marcha el disco comunica el valor de la velocidad que se vigila por el equipo de control de la velocidad del vehículo en la pantalla de indicación. Cuando el sensor de velocidad funciona, este comunica la señal de la velocidad al controlador y el último transmite la velocidad al motor y maneja a la vez. El equipo retornará la velocidad del motor al contado eléctrico. Indicaciones en la pantalla: velocidad en tiempo real, recorrido total (ODO), recorrido de viaje (viaje), duración del viaje (tiempo), velocidad máxima (MAX SPEED), velocidad media (AVG SPEED), engranaje auxiliar, potencia, modo de código de error. La velocidad actual se indica en la pantalla. La velocidad puede mostrarse tanto en km/h como en milla. La velocidad se puede indicar solo en una unidad de medida, no es posible indicar ambas a la vez (el diagrama arriba se muestra solo como explicación).

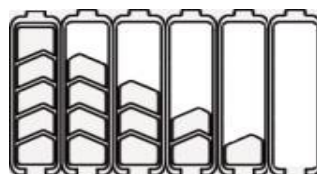
El recorrido total, el recorrido de viaje, la duración del viaje, la velocidad máxima y la velocidad media pueden ser cambiados e indicados. Con la pantalla encendida las funciones arriba mencionadas se podrán cambiar y la pantalla puede ser conectada por defecto con la interfaz antes de la última desconexión. Para cambiar, presione y mantenga presionado el botón durante 0,5 segundos para entrar en la elección de la pantalla del inversor del ciclo ODO-> TRIP-> TIME-> MAX-> AVG-> ODO.

Capacidad de la batería

Cuando la batería está completamente cargada los cinco niveles están completamente encendidos; cuando la batería está con baja tensión, la célula última parpadeará, y la batería debe cargarse de inmediato. Los niveles de la batería se presentan en la imagen abajo:

Capacidad de la batería:

5%—25%	1ª célula
25%—45%	2 células
45%—65%	3 células
65%—85%	4 células
85%—100%	5 células



Reinicio

Estando encendida la pantalla, presione y mantenga presionados los botones **"MÁS"** y **"MENOS"** durante más de 3 segundos y la información en la pantalla TRIP, TIME, MAX, AVG se anulará a 0.

Cableado y conexión del display

La pantalla D13/U tiene un cable de salida de 5 pines que funciona con un voltaje de batería de 24V / 36V / 48V que por su parte es fuente de alimentación positiva, puesta a tierra, cierre eléctrico débil, comunicación R y comunicación T.

4.3 Códigos de errores

ANANDA LED Display D15

Cuando el sistema electrónico de control del vehículo con asistencia eléctrica está averiado, el LED en la pantalla empezará a parpadear para mostrar el código de error. No basta con parar el funcionamiento normal, el error se debe eliminar para no visualizarse más en la interfaz de la pantalla (incluso si el medidor está apagado, si no se soluciona el problema, la herramienta no funcionará normalmente después de reiniciarla). La causa indicada de error se describe en detalle en la tabla a continuación.

○Apagado ●Encendido	Descripción	Solución
○●○○○	Fallo del cable de fase	Reinicie el sistema y, si el problema persiste, comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener el servicio de garantía.
○●●○○	Fallo del sensor Hall	Verifique que el cable esté bien conectado y si el problema persiste después de volver a conectar, busque ayuda de un distribuidor autorizado.
○○○●○	Fallo de frenos	Compruebe que el freno esté en la posición retirada antes de encender el sistema, así como el cable del freno. Si el problema persiste, comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener el servicio de garantía.
○●●●●	Otros fallos	Vuelva a conectar el controlador y, si el problema persiste, se debe reemplazar el controlador. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para el servicio de garantía.
○●●●●	Fallo de comunicación en la pantalla	Verifique que la pantalla esté correctamente conectada y, si el problema persiste después de volver a conectarla, debe reemplazar la pantalla, el controlador o el cable de extensión. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para el servicio de garantía.
○●●●●	Fallo del microcontrolador o del voltaje de base de la pantalla	Cambie la pantalla. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para el servicio de garantía.
○○●●●	Asistencia de empuje o batería defectuosa	Compruebe si algún botón de la pantalla está atascado. Si continúa, comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener la garantía. Si el problema persiste, comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener el servicio de garantía.
○○●○○	Fallo de sobrecorriente del bus del controlador	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, se debe reemplazar el controlador. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado si el mal funcionamiento persiste
○●●○○	Temperatura del controlador incorrecta	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado si el mal funcionamiento persiste
○○●●○	Temperatura del motor incorrecta	El motor está sobrecargado, verifique si el código de error desaparece si detiene o reinicia el motor. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado si el mal funcionamiento persiste
○●○○●	Sobretensión y subtensión del controlador	Comprobar el voltaje de la batería

ANANDA LCD Display D13

Códigos de errores

Cuando el sistema electrónico del vehículo con asistencia eléctrica está averiado, en la pantalla automáticamente aparecerá un código de error y el código empezará a parpadear. No basta con parar el funcionamiento normal, el error se debe eliminar para poder salir de la interfaz del menú de errores (incluso si el medidor está apagado sin averías, si no se soluciona el problema, la herramienta no funcionará normalmente después de reiniciarla). En la lista de códigos de errores se explican las causas y las soluciones para los problemas.

Código de fallo	Descripción	Solución
21	Corriente anormal	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con un proveedor.
22	Fallo de aceleración	Compruebe que el freno esté en la posición retirada antes de encender el sistema, así como el cable del freno. Si el problema persiste, póngase en contacto con un proveedor.
24	Mala señal del sensor Hall	Compruebe el cable de alimentación, póngase en contacto con el proveedor si es necesario.
25	Fallo de frenos	Revise el freno antes de arrancar el motor.
28	Otros fallos	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, se debe reemplazar el controlador. Si el problema persiste, póngase en contacto con un proveedor.
30	Comunicación anormal	Compruebe la conexión de la pantalla. Si el problema persiste, póngase en contacto con un proveedor.
31	Botón ENCENDIDO/APAGADO atascado	Revise los botones. Si el problema persiste, comuníquese con un proveedor para obtener una nueva pantalla.
32	Voltaje de operación anormal	La pantalla debe ser reemplazada, comuníquese con un proveedor.
33	Fallo de autodiagnóstico	La pantalla debe ser reemplazada, comuníquese con un proveedor.
34	Botón CAMINAR atascado	Revise los botones. Si el problema persiste, comuníquese con un proveedor para obtener una nueva pantalla.

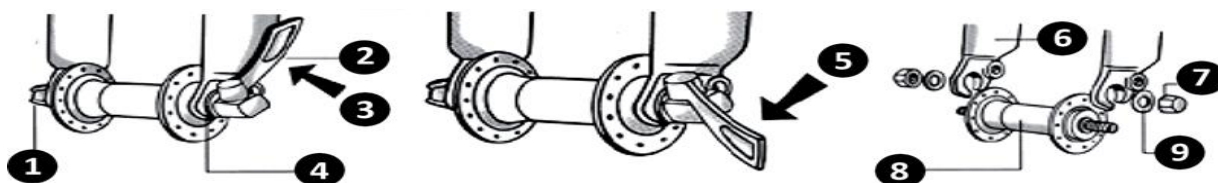
5. COMPONENTES NO ELECTRICOS

5.1 NEUMÁTICOS

Instalación mediante un mecanismo de sujeción rápida.

Libere la palanca de sujeción rápida, deslícela en el eje del neumático, apriete la tapa de ajuste ubicada en el extremo opuesto del eje y aflójela con una vuelta. Las arandelas de seguridad siempre deben estar apoyadas en los brazos de la horquilla y en el sistema de sujeción rápida. Instale el neumático, céntrelo y cierre bien la palanca con la mano. La palanca está bien fijada cuando se encuentra en una posición paralela a la horquilla.

CONSEJO. Debe sentir una fuerte resistencia cuando presiona la palanca de sujeción rápida: esto significa que el neumático está instalado correctamente. Presione el neumático delantero con la mano para asegurarse de que esté bien instalado.



1. Tapa de ajuste
2. Palanca de sujeción rápida
3. Posición cerrada
4. Arandela de seguridad
5. Posición abierta

6. Boquilla de la horquilla
7. Tuerca
8. Bujes
9. Arandela de seguridad

Instalación sin mecanismo de sujeción rápida

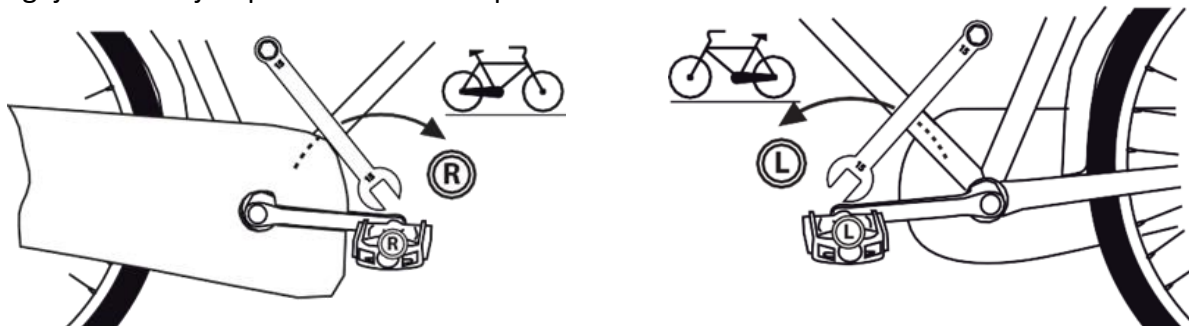
Instale el neumático, céntrelo y apriete las tuercas a cada lado de la horquilla. Las arandelas de seguridad siempre deben estar apoyadas en los brazos de la horquilla y las tuercas del buje. Par de apriete: 17 Nm.



Antes de usar la bicicleta, asegúrese de que los neumáticos estén correctamente fijados al cuadro y a la horquilla.

5.2 PEDALES

Sus pedales están marcados con las letras "R" y "L". Al colocarlos, gire el pedal derecho marcado con una "R" hacia el lado derecho de la biela (también marcada con la letra "R"), en el lado de la placa frontal de la biela. Apriete fuerte girando la rueda delantera en sentido de las agujas del reloj. Gire el pedal izquierdo, marcado con la letra "L" hacia la biela izquierda "L" y gire la rueda delantera en sentido contrario de las agujas del reloj. ¡Apriete bien los dos pedales!

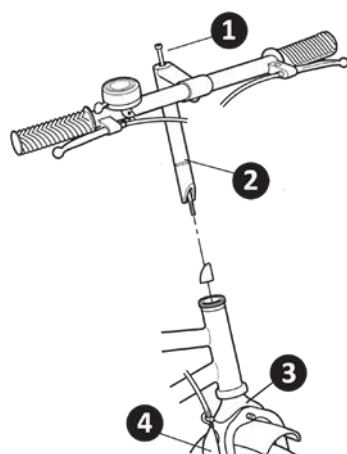


5.3 MANILLAR

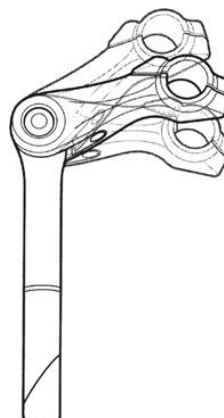
Algunos modelos permiten ajustar el manillar cambiando la profundidad del tubo telescópico. Afloje el tornillo del manillar para seleccionar la altura deseada, luego vuelva a apretar el tornillo en la parte superior

del tubo. Posición recomendada para apretar el manillar: 17 Nm. Posición mínima de rotura del tornillo de fijación del tubo: 26 Nm.

Nota: Algunos cabezales de manillar no se pueden ajustar.



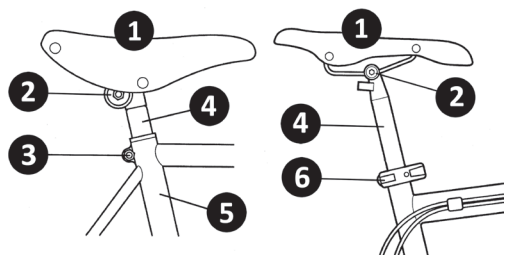
1. Tornillo para ajustar el telescopio
2. Telescopio
3. Parte curvada
4. Horquilla



! No estire el telescopio más allá de la señal de seguridad, ya que ésta representa la profundidad de inserción mínima del telescopio en la horquilla.

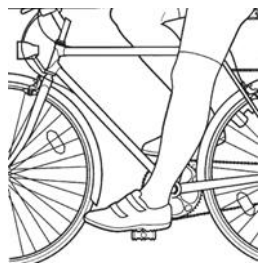
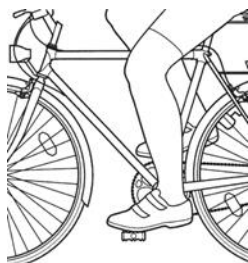
5.4 ASIENTO

Si necesita ajustar el sillín: coloque el tubo del asiento en la tija y apriete las tuercas del asiento. Inserte el tubo del asiento en el cuadro y ajústelo a la altura deseada con la ayuda de la palanca de sujeción rápida o apretando la tuerca. El sillín se puede ajustar mediante la palanca de fijación rápida. La palanca se ha fijado firmemente cuando llega a una posición perpendicular al asiento. Par de apriete recomendado para el asiento: 17 Nm.



1. Sillín
2. Tija
3. Tuerca
4. Tubo del asiento
5. Cuadro
6. Palanca de sujeción rápida

Cuando se sienta en el sillín con las rodillas ligeramente dobladas, debe poder colocar los talones sobre los pedales.



! No estire el tubo del asiento más allá de la profundidad de inserción mínima indicada en el tubo. La marca de profundidad de inserción no debe ser visible.

5.5 LUCES

Si necesita ajustar o cambiar el faro: coloque el faro en el soporte del faro en el manillar o el portaequipajes delantero y ajústelo de modo que el haz de luz se encuentre con el suelo a una distancia de 10 metros de la

bicicleta. Verifique con regularidad que las baterías estén en buen estado. No olvide la luz trasera. ¡La iluminación es obligatoria si se usa de noche! No olvide llevar baterías de repuesto, por ejemplo, en una bolsa de sillín (no está incluida en el kit).

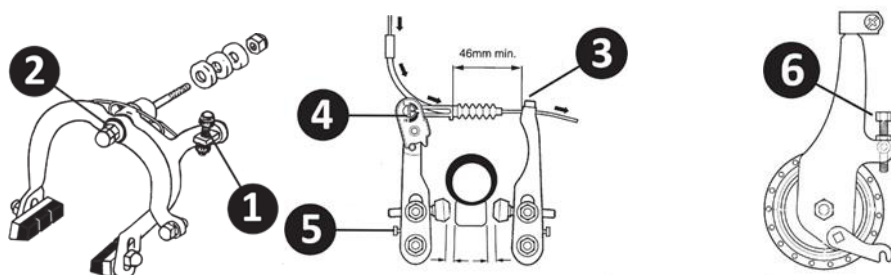
⚠ Mantenga siempre las luces limpias y en buen estado de funcionamiento.

5.6 FRENOS

Frenos U-brakes. Los frenos U-brakes son un sencillo sistema de frenado que presiona dos pastillas hacia la rueda, cuando se tira de la palanca. El freno está montado con un perno largo. No olvide cambiar las pastillas en tiempo oportuno. Ajuste del cable: empuje las dos placas hasta la llanta y tire del cable del brazo interior con unas tenazas. Finalmente, apriete la tuerca.

Frenos V-brakes. Frenos potentes que se montan a ambos lados de la horquilla. Instalación y ajuste de las pastillas en las zapatas del freno: haga una comprobación para determinar dónde las pastillas entran en contacto con la llanta de la rueda. Evite cualquier contacto con el neumático. Ajuste la altura o la ubicación si es necesario. Apriete la tuerca, manteniendo el par de apriete dentro de 7-9 Nm. Ajuste y fije el cable del freno hasta que haya una distancia de 1,5 mm entre la pastilla derecha / izquierda y la llanta. Con el tornillo de sujeción ajuste y fije el cable en el brazo del freno, sirviéndose de una llave. El par de apriete debe ser de 6-8 Nm. Corte el cable sobrante y coloque el tapón.

Con un destornillador cruciforme Phillips, gire el pequeño tornillo de ajuste para aumentar o disminuir la tensión del resorte. En el sentido de las agujas del reloj: para aumentar la tensión; en sentido contrario: para disminuirla. Esto le permite centrar los brazos del freno en relación con la llanta.



1. Tornillo de ajuste para frenos U-brakes
2. Tuerca
3. Tuerca de fijación para frenos V-brakes
4. Ajuste de la fuerza de frenado

5. Tornillo de ajuste para la tensión del brazo del freno
6. Tornillo de ajuste del freno de disco

Frenos de disco: Los frenos de disco son un disco de acero situado en el buje de la rueda de la bicicleta, generalmente en el lado izquierdo, y un dispositivo que presiona las pastillas contra el disco. Este tipo de freno también puede ser mecánico o hidráulico. El estribo del freno se monta en soportes especiales en la horquilla o el cuadro. El disco (o el rotor) se fija en el buje.

Los frenos de disco son un disco de acero ubicado en el cubo de la rueda de la bicicleta, generalmente en el lado izquierdo, y un dispositivo que presiona las pastillas.

Los frenos de disco se distinguen por sus excelentes características de frenado y buena resistencia al mal tiempo. Reaccionan mucho más poderosamente que los V-frenos cuando están mojados. Tampoco requieren mucho mantenimiento y no desgastan las gotas como los V-frenos. Sin embargo, los frenos de disco tienden a ser ruidosos si están mojados o sucios.

Con los frenos de disco mecánicos, el rango de movimiento de la palanca de freno aumenta con el desgaste de las pastillas de freno, lo que requiere un ajuste regular de los frenos. Para ajustar el rango de movimiento

de la palanca, use un destornillador pequeño para girar el tornillo de ajuste ubicado en la caja de ajuste de la palanca.

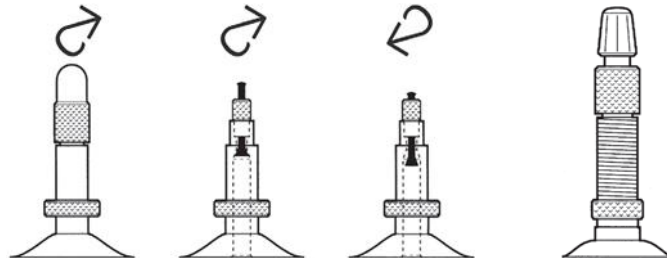
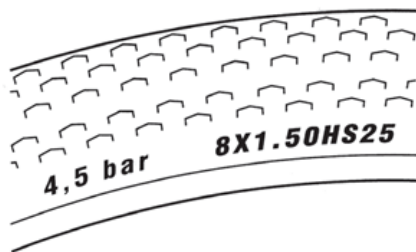
Los frenos de disco hidráulicos están equipados con un mecanismo que compensa automáticamente el desgaste. Para ajustar el rango de movimiento de la palanca, use un destornillador pequeño para girar el tornillo de ajuste ubicado en la caja.

Los discos de freno nuevos deben "asentarse" antes de que puedan lograr un rendimiento de frenado óptimo.

- ⚠ Los frenos de disco se calientan al frenar, no toque el disco ni los hombros, especialmente inmediatamente después del uso.
- ⚠ Si no hay resistencia al presionar la palanca del freno, deje de usar el motor inmediatamente y contáctenos.
- ⚠ Utilice únicamente alcohol o productos especiales para limpiar las pastillas y los discos de freno.
- ⚠ Fugas de compuestos y las tuberías de los frenos reducen significativamente el rendimiento de los frenos. La fuga de líquido de frenos también puede ser perjudicial para su salud y también es perjudicial para otros materiales y pinturas.
- ⚠ Todas las reparaciones de frenos de disco deben ser realizadas por un especialista.
- ⚠ Revisa periódicamente la posición y el desgaste de tus frenos y toma las medidas necesarias.

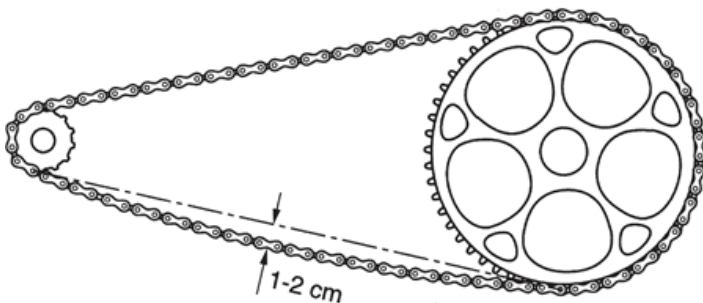
5.7 PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Infle hasta llegar a la presión correcta. Conducir con neumáticos que están inflados incorrectamente tiene un impacto negativo en el rendimiento y conduce a un desgaste prematuro, causando daños en las llantas. La presión de la presión se muestra del lado del neumático. Nuestras bicicletas están equipadas principalmente con válvulas tipo AV. Si está utilizando una válvula de tipo francés (Sclaverand), debe quitar la tapa y girar la tuerca pequeña antes de empezar a inflar. Y luego cerrar la tuerca superior.



5.8 CADENA

Compruebe regularmente la tensión y el estado de la cadena: siempre debe estar lubricada y limpia. Si la bicicleta tiene cambios, la tensión de la cadena se ajusta automáticamente. En otras bicicletas es necesario un hundimiento de 10-20 mm.



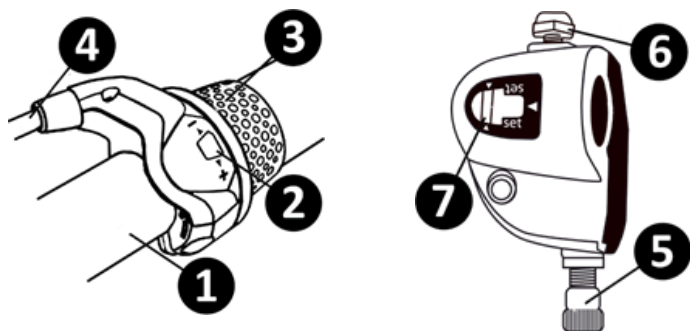
¡CONSEJO! Cuando vaya a hacer un largo recorrido, se recomienda llevar encima herramientas que permitan reparar la cadena. Ello le permitirá realizar una reparación temporal de la cadena dañada.

5.9 MECANISMO DE VELOCIDADES

Si su bicicleta está equipada con un mecanismo de velocidades (3, 7 u 8 velocidades), encontrará un interruptor en la manija derecha del manillar. Girando el anillo del interruptor, puede cambiar de velocidad. La velocidad seleccionada se muestra en la pantalla del manillar. El cambio de marchas está conectado a la caja de transmisión en el cassette.

Cuando su bicicleta puede cambiar de marcha y usted tiene una bicicleta de 7 u 8 velocidades, debe contactar con un servicio de reparación de bicicletas para que la reparen. Si la bicicleta tiene 3 velocidades, puede intentar lo siguiente: ponga la bicicleta en segunda marcha y gire el tornillo de ajuste hasta que el cuadrado amarillo quede justo entre las dos líneas en la pantalla del buje.

Si su bicicleta está equipada con 3 ruedas dentadas en la parte delantera y 7 u 8 ruedas dentadas en la parte trasera, decimos que tiene 21 o 24 velocidades, ya que tenemos diferentes combinaciones de velocidades delanteras y traseras. El paso de la cadena de marcha a marcha se realiza mediante los desviadores delantero y trasero. Estos desviadores se controlan mediante dos mandos de cambio montados en el manillar: a la derecha para el desviador trasero y a la izquierda para el desviador delantero.



1. Manija
2. Pantalla del manillar
3. Anillo de cambio
4. Cable de freno
5. Tornillo de ajuste
6. Tornillo del buje
7. Pantalla

Ajuste de la velocidad

Las velocidades se ajustan pretensando el cable en la posición más baja del desviador. El cable del desviador tiende a estirarse, lo que reduce la precisión al cambiar de marcha. Si es necesario, el cable se puede estirar o aflojar girando el tornillo de ajuste a través del cual pasa el cable a la palanca de cambios (o manija).

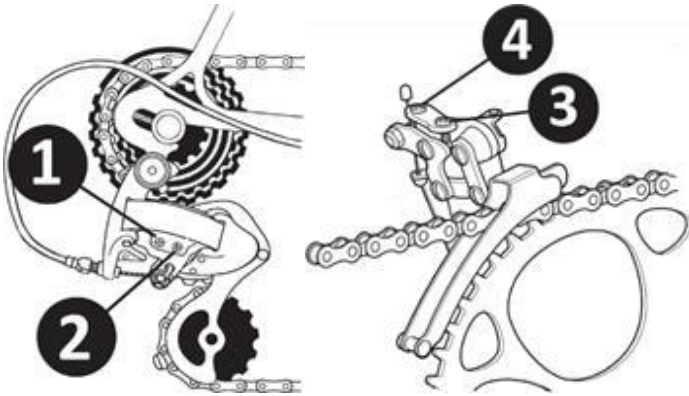
5.10 DESVIADOR

Se ajusta mediante los tornillos 1, 2, 3 y 4 que actúan como bloqueos y limitan el suelo de los cambios. Aumente o disminuya el alcance de movimiento ajustando estos tornillos mientras se desplaza a través de todas las ruedas dentadas sin que la cadena se caiga por fuera o por dentro de la rueda libre o las placas frontales.

Cambio trasero. El tornillo superior (1) evita que la cadena salga por fuera de la rueda dentada más grande. El tornillo inferior (2) evita que la cadena salga por fuera de la rueda dentada más pequeña.

Cambio delantero: El tornillo superior (3) evita que la cadena caiga sobre el cuadro. El tornillo inferior (4) evita que la cadena caiga sobre el pedal derecho.

Cuando desee cambiar de marcha, continúe girando los pedales como de costumbre, pero sin acelerar, mientras maniobra con la palanca del desviador, hasta que la cadena encaje correctamente en la rueda dentada o en la marcha seleccionada.



Velocidades internas

Con este tipo de mecanismo de engranajes, la relación de transmisión se cambia mediante un mecanismo planetario dentro del propio buje trasero. En este caso, el número de velocidades que tienes puede ser de 3 a 11. Una característica de las velocidades incorporadas es que aquí el cambio de marchas puede y debe hacerse sin girar los pedales.

6. MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

LUBRICACIÓN Y REVISIONES REGLAMENTARIAS

Lubrique los centros de frenos, las palancas, la cadena y la rueda libre con parafina líquida. Lubrique los bujes, el motor y la dirección una vez al año. Evite el contacto del aceite o la grasa con los neumáticos o las superficies de frenado.

No utilice un limpiador de alta presión.

Revise regularmente las siguientes piezas: puntos de apriete (ruedas, bujes, consola, manillar, sillín, cadena), desgaste de las zapatas del freno y los neumáticos, ajuste de los frenos y los cambios.



Realice una revisión completa cada dos meses si usa la bicicleta una vez por semana con mucha carga.

Lista de verificación de servicio

Frecuencia	Tarea
Cada vez antes de montar la bicicleta	Asegúrese de que la batería esté completamente cargada Compruebe la presión de los neumáticos Compruebe el funcionamiento del freno Compruebe las ruedas en busca de radios sueltos
Cada vez antes de montar la bicicleta	Asegúrese de cargar completamente las baterías Limpie la humedad inmediatamente
Semanal	Lubricación
Mensual	Comprobación de los neumáticos Comprobación de las conexiones Comprobación de la normativa de desviadores Verifique el ajuste del freno Verifique el ajuste de los cables de freno y la transmisión. Verifique el desgaste y la presión de los neumáticos Compruebe el correcto giro de las ruedas y la tensión de los radios Compruebe la holgura de los cojinetes del cubo, la columna de dirección y el cigüeñal Compruebe la holgura de los pedales Compruebe la estanqueidad del volante y del tubo de volante Compruebe la estanqueidad y el ajuste cómodo del asiento Compruebe la alineación del cuadro y la horquilla Lubricación Realice una comprobación de seguridad
Cada seis meses	Lubricación Revisa todos los puntos del servicio mensual Revise y reemplace las pastillas de freno si es necesario Verifique la cadena en busca de holgura o desgaste excesivo
Anualmente	Lubricación

7. **GARANTÍA**

Garantía de la bicicleta.

Nuestras bicicletas tienen una garantía de 2 años por defectos de fabricación y cuadro, a partir de la fecha de compra, previa presentación de un recibo. Esta garantía se limita al reemplazo de piezas que nuestro técnico haya determinado como defectuosas. No se puede reclamar una indemnización si la bicicleta no está funcionando. Las reparaciones realizadas bajo esta garantía no conducen a una extensión de la garantía.

Esta garantía es válida bajo las siguientes condiciones:

- La bicicleta ha sido reparada por un profesional certificado.
- La bicicleta no debe ser modificada o alterada.
- Las piezas originales no deben ser reemplazadas por otras que no estén certificadas por el fabricante.
- El daño no debe ser debido a la falta de mantenimiento, negligencia o falta de experiencia por parte del usuario, uso incorrecto, ajustes incorrectos, reparaciones defectuosas o sobrecarga temporal.
- El daño no debe ser causado por el desgaste normal de equipos como neumáticos, luces, cadenas, cables, pastillas de freno, cambios y bujes. Procedimientos de mantenimiento necesarios, como limpieza, lubricación, ajuste de cables, revestimiento, etc. No están cubiertos por esta garantía.

Si observa que, por razones que no dependen de nosotros, los frenos o los desviadores están mal ajustados o la rueda está distorsionada, devuelva la bicicleta al distribuidor en el plazo de un mes tras la compra. Después de esta fecha, ya no podremos cubrir estos defectos de garantía.

Esta garantía no es válida si la bicicleta se usa en competiciones deportivas.

Garantía de la batería

El correcto funcionamiento de la batería de la bicicleta eléctrica está garantizado por 6 meses si la usa correctamente. Aunque cumpla con todas las instrucciones de recarga aquí mencionadas, con el tiempo la batería perderá parte de su capacidad. La capacidad de la batería también disminuye cuando se usa en invierno.

En el caso de un reemplazo de garantía de la batería, nosotros verificaremos si la batería se ha usado y se ha cargado de acuerdo con nuestras instrucciones antes de reemplazarla, a menos que la batería se dañe inmediatamente después de la compra. En ese caso lo reemplazaremos de inmediato.

Garantía de la pantalla, sensores, controlador y motor

En caso de avería, causada por la calidad del producto en condiciones de uso normal, la compañía será responsable de la garantía limitada durante el período de garantía. El plazo de garantía de la pantalla, los sensores y los controladores se calcula dentro de los límites de 18 meses a partir de la fecha de fabricación. El período de garantía del motor es de 24 meses.

La garantía no cubre:

- Desmontaje y modificaciones inadecuados
- Mal funcionamiento o daños causados por un uso incorrecto o una instalación incorrecta por parte del cliente
- La carcasa exterior está rayada o dañada
- El conductor de la pantalla está rayado o roto
- Daños causados por desastres naturales (incendios, terremotos, rayos, etc.)
- El producto no está cubierto por la garantía (garantía caducada)

9. BICICLETAS PLEGABLES: MODELO E-SKY, E-STAR, GALAXY, E-BOSS e SOLAR

E-SKY 20"

Bicicleta preparada para el embalaje



1. Plegar el manillar

- Empuje el botón hacia arriba para liberar la palanca.



- Tire de la palanca en la dirección que se muestra en la imagen a continuación. Luego puede plegar el manillar de la bicicleta.



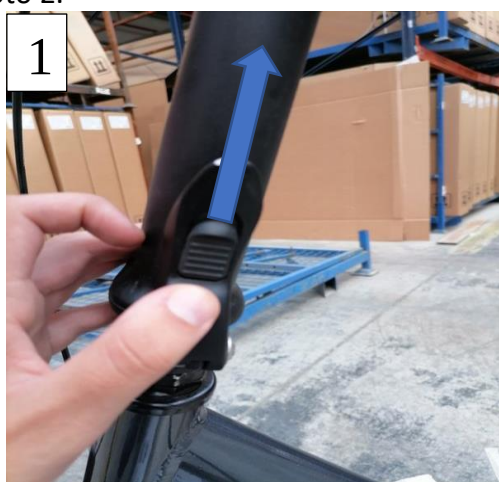
2. Plegar el cuadro

- Libere la palanca de bloqueo levantando y sosteniendo la llave como se muestra en la imagen 1.
- Luego tire de la palanca de bloqueo hacia la izquierda como se muestra en la imagen 2.
- Ahora ya puede plegar y juntar la bicicleta en el área del cuadro.



E-STAR 20"**Bicicleta preparada para el embalaje****1. Piegamento del manubrio**

- Empuje la manija hacia arriba para soltar la palanca. Tire de la palanca en la dirección que se muestra en la foto 2.



- Luego tire del mecanismo de bloqueo en la dirección que se muestra en la foto 3 con la flecha roja para que pueda retraer el volante (foto 4).



2. Plegar el cuadro

- Suelte la palanca de bloqueo empujándola hacia abajo como se muestra en las fotos 1 y 2.



- Luego, gire la palanca de bloqueo como se muestra en las fotos 3 y 4.



- Gire la palanca de bloqueo como se muestra en las fotos 5 y 6.



- Ahora puedes plegar y montar la bicicleta en el área del cuadro como se muestra en las fotos.

GALAXY 20"**Bicicleta preparada para el embalaje****1. Plegar el manillar**

- Empuje el botón hacia arriba para liberar la palanca.



- Tire de la palanca en la dirección que se muestra en la imagen a continuación. Luego puede plegar el manillar de la bicicleta.

**2. Plegar el cuadro**

- Libere la palanca de bloqueo levantando y sosteniendo la llave como se muestra en la imagen 1.
- Luego tire de la palanca de bloqueo hacia la izquierda como se muestra en la imagen 2.
- Ahora ya puede plegar y juntar la bicicleta en el área del cuadro.



- Pliegue los pedales como se muestra en la foto 3.



3. Retirar la batería

Para quitar la batería del cuadro de la bicicleta eléctrica:

- Introduce la llave en la cerradura y gira a la izquierda.
- Extraiga la batería del portaequipajes trasero.

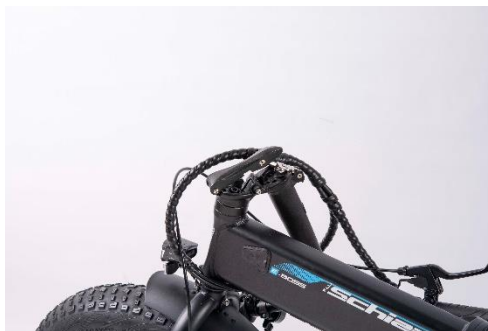


E-BOSS 20"**Bicicleta preparada para el embalaje****1. Plegar el manillar**

- Empuje el botón hacia arriba para liberar la palanca.



- Tire de la palanca en la dirección que se muestra en la imagen a continuación. Luego puede plegar el manillar de la bicicleta.

**2. Plegar el cuadro**

- Libere la palanca de bloqueo levantando y sosteniendo la llave como se muestra en la imagen 1.
- Luego tire de la palanca de bloqueo hacia la izquierda como se muestra en la imagen 2.
- Ahora ya puede plegar y juntar la bicicleta en el área del cuadro.



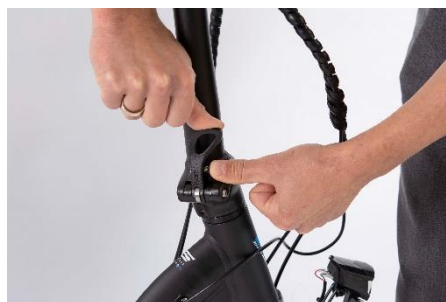
SOLAR 20"

Bicicleta preparada para el embalaje



1. Piegare il manubrio

- Spingere il pulsante verso l'interno per sbloccare la leva



- Tirare la leva nella direzione mostrata nell'immagine sottostante. A questo punto è possibile ripiegare il manubrio della e-bike.



2. Piegare il telaio

- Rilasciare la leva di bloccaggio spingendola in avanti come mostrato nella figura 1.
- Tirare quindi la leva di bloccaggio verso sinistra come mostrato nell'immagine 2. Ora è possibile ripiegare la e-bike.
- Ora è possibile piegare la e-bike nella parte del telaio.



INHALTSVERZEICHNIS

1. ZU DIESER ANLEITUNG	53
1.1 ZWECK DER BEDIENUNGSANLEITUNG	53
1.2 VOR DER ERSTEN FAHRT	53
1.3 VOR JEDER FAHRT	53
1.4 FAHREN MIT FAHRRADANHÄNGER ODER KINDERSITZ	54
1.5 LAGERN DES ELEKTROFAHRRADS.....	54
2. TERMINOLOGIE	55
3. WIEDERAUFLADBARER AKKU	56
3.1 AUSBAU DER FAHRRADAKKUS	56
3.2 AUFLADEN DES AKKUS	56
3.3 AUSSCHALTEN DES LADEGERÄTS	56
3.4 LADEZYKLUS UND DIE LAUFLEISTUNG BEEINFLUSSENDE FAKTOREN	56
3.5 EMPFEHLUNGEN ZUR VERWENDUNG UND LAGERUNG	57
3.6 WARTUNG DES AKKUS	57
4. DISPLAY	58
4.1 ANANDA LED Display D15	58
4.2 ANANDA LCD Display D13	59
4.3 FEHLERCODES	61
5. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN	63
5.1 RÄDER	63
5.2 PEDALE	63
5.3 LENKRAD	64
5.4 SATTEL	64
5.5 LICHTER	65
5.6 BREMSEN	65
5.7 REIFENDRUCK	66
5.8 KETTE	66
5.9 ANTRIEBSSYSTEM	66
5.10 SCHALTWERK	67
6. INSTANDHALTUNG DES ELEKTROFAHRRADS	68
7. GEWÄHRLEISTUNG	69
8. KLAPPRÄDER: E-SKY, E-STAR, GALAXY, E-BOSS und SOLAR	70

Wir danken Ihnen für den Erwerb dieses E-Bikes der **F. Lli Schiano**. Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Erfolg damit. Das von Ihnen erworbene Fahrrad bietet Ihnen Spaß auf zwei Räder und es ist das praktischste und kostengünstigste Verkehrsmittel zur Fortbewegung im städtischen Umfeld, das gleichzeitig die Kalorienverbrennung und Ihre Fithaltung möglich macht.

1. ZU DIESER ANLEITUNG

1.1 Zweck der Bedienungsanleitung

Diese Bedienungsanleitung soll den sicheren Gebrauch Ihres E-Bikes gewährleisten. Bitte lesen Sie die Anleitung vor der ersten Nutzung Ihres E-Bikes sorgfältig durch und folgen Sie die Einstellungsanweisungen Schritt für Schritt. Dabei werden Sie die Feineinstellungen Ihre E-Bikes richtig ausführen und den sicheren Gebrauch gewährleisten.



Falsche Einstellungen des E-Bikes können seine Leistung wesentlich beeinträchtigen.

Ihr E-Bike stellt ein elektromotorisch unterstütztes Fahrrad dar (*EPAC - Electrically powerassisted cycle*) in Übereinstimmung mit der Norm EN 15194. Das Gesetz legt eine Begrenzung für die Unterstützung durch den Elektromotor bis zu 25 km/h (15,5 mph) fest. Die Unterstützung wird langsam herabgesetzt, sobald die Höchstgeschwindigkeit erreicht wird.

1.2 Vor der ersten Fahrt

Das Fahrrad wurde während der Herstellung und später bei der Endprüfung mehrmals geprüft. Angesichts dessen, dass während der Beförderung Änderungen eintreten können, sind vor der ersten Fahrt folgende Bauelemente zu prüfen:

- **Bremssystem** – stellen Sie sich neben dem Fahrrad, ziehen Sie beide Bremshebel an und bewegen Sie das Fahrrad hin und her. Das Fahrrad darf sich dabei nicht fortbewegen können und die Bremsbeläge müssen an ihrer Stelle bleiben
- **Gangschaltung** – nehmen Sie eine Probefahrt an einer sicheren und vom Straßenverkehr entfernten Strecke auf, um sich mit der Gangschaltung und der Umschaltung vom höheren auf niedrigeren Gang vertraut zu machen. Prüfen Sie, ob das Umschalten vom niedrigen auf höheren Gang, ohne dass die Kette dabei Gänge überspringt, möglich ist.
- Sollte Ihr Fahrrad mit einer Innenzahnradnabe (IGH) ausgestattet sein, sollten Sie das Umschalten der Gänge und gleichzeitige Treten der Pedale möglichst vermeiden. Im Gegensatz zum Schaltwerk ist die Innenzahnradnabe dafür vorgesehen, dass eine optimale Umschaltung unter der Wirkung der Trägheit und nicht beim Treten der Pedale gewährleistet wird. D. h., dass die Nabenschaltung sich auch im Stillstand schalten lässt, das im Stadtverkehr besonders nützlich sein kann.
- **Sattel** – die Sattelhöhe ist für die gesamte Fahrposition besonders wichtig. Wenn Sie auf den Sattel sitzen, muss ihr Knie am tiefsten Punkt des Pedals etwas gebeugt sein. Das Bei darf nicht voll gestreckt sein und Sie sollten sich mit den Beinen auf dem Boden abstützen können.
- **Lenker** – Klemmen Sie das Vorderrad zwischen die Beine und vorsichtig versuchen, den Lenker zu drehen. Sollte eine Bewegung möglich sein, richten Sie den Lenker aus und ziehen Sie fest.
- **Pedale** – die Pedale des Fahrrads sind auf der Achse mit L für links und R für rechts gekennzeichnet. Das rechte Pedal ist im Urzeigersinn und das linke Pedal – gegen den Uhrzeigersinn festzuziehen.
- **Reifenprüfung** – prüfen Sie vor der ersten Fahrt den Luftdruck der Reifen. Der Höchstdruck ist seitlich am Reifen angegeben.
- Kontrollieren Sie Fahrradklingel, -Lichter und Display.

1.3 Vor jeder Fahrt

Prüfen Sie das elektrische System vor jeder Fahrt:

- Prüfen Sie, ob der Akku richtig in den Rahmenträger/am hinteren Gepäckträger sitzt und der Batteriekabel richtig eingesteckt ist;

- Prüfen Sie, ob der Akku für die geplante Fahrt ausreichend geladen ist;
- Prüfen Sie die Anzeige auf Warn- und Fehlerhinweise. Beheben Sie den Fehler vor Beginn der Fahrt.
- Prüfen Sie, ob das Vorder- und Rücklicht beim Einschalten leuchten und im Stillstand des Fahrrads eingeschaltet bleiben.



Die Fahrunterstützung beginnt sobald Sie auf das Pedal treten. Ziehen Sie die Bremshebel vor dem Aufsteigen auf das Fahrrad an, um ungewolltes Wegfahren zu vermeiden.

1.4 Fahren mit Fahrradanhänger oder Kindersitz

Ein Kindersitz oder Anhänger dürfen am Fahrrad nur dann montiert werden, wenn das zulässige Gesamtgewicht von 120 kg nicht überschritten wird und unter der Voraussetzung der Einhaltung sämtlicher Bestimmungen zur Kompatibilität, Montage und Gebrauch, Radgröße, Rahmen- und Lenkerdurchmesser und -querschnitt oder der vom Kindersitz- oder Anhängerhersteller empfohlenen Gepäckträgergröße sowie der Fahrradherstellerhinweise zur zulässigen Traglast und Einbauort. Es dürfen nur Kindersitze mit Rahmenmontage eingesetzt werden.



Die Montage eines Kindersitzes oder eines Fahrradanhängers beeinflusst generell die Stabilität der Fahrradlenkung. Der Fahrer muss vorsichtig fahren und sich die erforderliche Erfahrung dafür aneignen, um Verletzungsgefahren vermeiden zu können.

1.5 Lagern des Elektrofahrrads

Das elektrische System Ihres E-Bikes bietet einen leisen, sanften, angenehmen und wenn Sie so wollen auch kraftvollen Antrieb zu jedem Anlass! Der hochwertige Akku sorgt für eine lange Lebensdauer und gewährleistet damit den Einsatz auf Langstrecken. Wir empfehlen das Fahren im Regen zu vermeiden. Wasser darf in die elektronische Bauteile wie Motor, Akku, Steuergerät nicht gelangen. Einige Bauteile wie Akku, Motor oder Steuergerät dürfen nur von qualifizierten Fachkräften repariert werden.

- Sofern Sie das Elektrofahrrad über einen längeren Zeitraum (z. B. über den Winter) lagern wollen, folgen Sie diesen Anweisungen:
- reinigen Sie das E-Bike vor dem Lagern ordnungsgemäß und ölen Sie die entsprechenden Teilen (insbesondere Kette, Schaltwerk und Räder);
- Bearbeiten Sie die Chromteile und Teile mit glänzender Oberfläche mit einem Korrosionsschutzmittel;
- Prüfen Sie den Reifendruck und pumpen Sie bei Bedarf auf den richtigen Luftdruck auf oder ab;
- Laden Sie den Akku. Nach Abschluss des Ladevorgangs trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz und vom Akku. Sofern Sie eine längere Lagerung planen, ist der Akku alle zwei Monate zu laden;
- Der Akku und das Ladegerät sind an einem trockenen und gut gelüfteten Ort mit einer Raumtemperatur von 0 – 35° und relativer Feuchtigkeit von bis zu 65 % zu lagern. Vermeiden Sie eine Lagerung in der Nähe von ätzenden Stoffen und stellen Sie sicher, dass ein sicherer Abstand zu Hitzequellen und offenen Flammen gewährleistet ist;
- Schützen Sie das E-Bike vor Witterungseinflüssen, insbesondere vor Sonne, Regen und Schnee;
- Lagern Sie das E-Bike in einem trockenen und dunklen Raum und schützen Sie es vor Staub.

2. TERMINOLOGIE

ABBILDUNG 1

1. Batterie
2. Schlüsselloch für die Entfernung der Batterie
3. Motor
4. Display

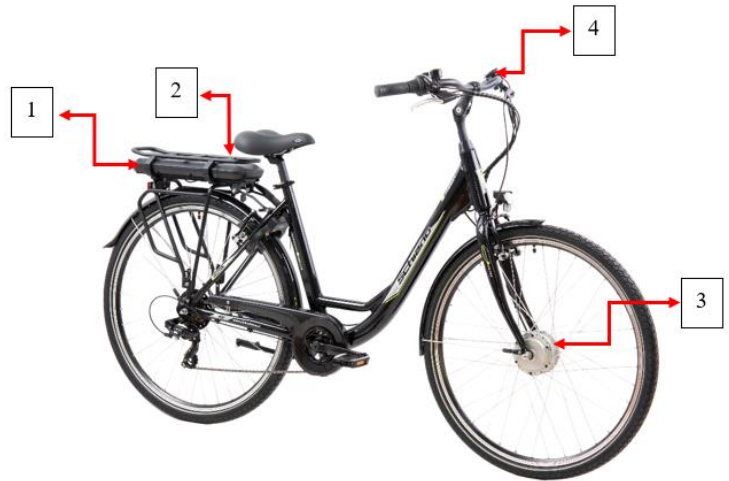


ABBILDUNG 2

1. Batterie
2. Schlüsselloch für die Entfernung der Batterie
3. Motor
4. Display



ABBILDUNG 3

1. Batterie
2. Schlüsselloch für die Entfernung der Batterie
3. Motor
4. Display



3. WIEDERAUFLADBARER AKKU

Der Akku Ihres Fahrrads kann unter den hinteren Gepäckträger oder im Fahrradrahmen je nach Modell eingebaut sein. Der Akku von allen Fahrrädern ist herausnehmbar und wiederaufladbar.

3.1 Ausbau des Fahrradakkus

Im Fahrradrahmen eingebauter Akku

Um den Akku vom Fahrradrahmen auszubauen:

1. Stecken Sie den Schlüssel ins Schloss und schließen Sie dieses auf – Sie sollten ein Klicken vernehmen.
2. danach können Sie den Akku durch Herausziehen herausnehmen.
3. Um den Akku erneut einzubauen, stellen Sie ihn auf seinem Platz wieder ein, sichern Sie ihn mit der Abdeckung ab und schließen Sie mit dem Schlüssel ab.

Akku auf dem Gepäckträger eingebaut oder waagerecht hinter der Sattelstütze platziert

Um den Akku vom Rahmen des E-Bikes herauszunehmen:

1. stecken Sie den Schlüssel ins Schloss und drehen Sie nach Links.
2. Akku aus dem Gepäckträger ziehen.
3. Um den Akku erneut einzubauen, führen Sie den Akku in den Gepäckträger ein, bis er bündig einrastet. Drehen Sie dann den Schlüssel nach rechts und verriegeln Sie die Batterie. Ziehen Sie den Schlüssel ab.



Vor dem Herausnehmen des Akkus ist das E-Bike-System über das Display am Lenker IMMER auszuschalten.

3.2 Aufladen des Akkus

Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät mit dem örtlichen Stromnetz kompatibel ist.



Verwenden Sie nur das mit dem E-Bike mitgelieferte Ladegerät. Bei Verwendung von Drittanbieter-Ladegeräten verfällt die Garantie. Die Verwendung von Drittanbieter-Ladegeräten kann zu schweren Verletzungen des Benutzers wie Verbrennungen und Stromschlägen sowie zu Beschädigungen des E-Bikes und des Akkus führen.

Laden Sie den Akku vor den Gebrauch. Bei den ersten drei Ladevorgängen ist der Akku vollständig zu laden. Schließen Sie das Ladegerät für 24 Stunden an das Stromnetz an. Das wird die Lebensdauer des Akkus verlängern.

Nach den ersten 24-stündigen Vollladezyklen nimmt das nächste Vollladen zwischen 5 und 9 Stunden in Anspruch. Vermeiden Sie unnötige Ladevorgänge.

Der Akku kann auf diese zwei Art und Weisen aufgeladen werden:

Aufladen des Akkus auf dem Fahrrad

Sofern am Abstellplatz des E-Bikes eine 220-Volt-Steckdose verfügbar ist, können Sie den Akku während des Ladevorgangs am Fahrrad belassen. Nehmen Sie den Akku vom Gepäckträger oder Fahrradrahmen nicht heraus, schließen Sie ihn lediglich an das Ladegerät an, indem Sie die als Schutzvorrichtung dienende Gummidichtung anheben.

Aufladen des vom Fahrrad herausgenommenen Akkus

Der Akku kann auch getrennt von Ihrem E-Bike aufgeladen werden. Sie können den Akku mit dem mitgelieferten Schlüssel lösen und herausnehmen. Dieser Ladevorgang ist praktisch, wenn der Akku leer ist und ist sogar vorzuziehen, wenn Sie das E-Bike über einen längeren Zeitraum nicht benutzen werden.

3.3 Ausschalten des Ladegeräts

Die grüne LED leuchtet auf, wenn der Akku vollständig geladen ist.

1. Ziehen Sie das Netzkabel aus der Steckdose und danach von dem Ladegerät selbst ab. Schließen Sie die Gummidichtung am Akku.
2. Legen Sie das Ladegerät nach dem Gebrauch weg.

3.4 Ladezyklus und die Laufleistung beeinflussende Faktoren

Die Strecken, die Sie mit einem Ladevorgang des Akkus befahren können, ist von vielen Faktoren insbesondere von den Witterungsbedingungen, der Art der Strecke, vom Gewicht des Fahrers und sein

Gepäck, von der eingesetzten Unterstützung und vom Zustand des Akkus abhängig. Die nachstehenden Tabellen enthalten die allgemeinen Indizes des Arbeitszyklus unserer Katalog-E-Bikes.

E-bicicletta 36V, 7.8 Ah:				
1.: 65 – 80 km	2: 45 – 65 km	3.: 35 – 45 km	4: 25 – 35 km	5: 10 – 25 km
E-bicicletta 36V, 10.4 Ah:				
1.: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3.: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
E- bicicletta 36V, 11.6 Ah:				
1.: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3.: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
E- bicicletta 36V, 13 Ah:				
1: 85 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km
E- bicicletta 36V, 14 Ah:				
1: 90 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km

3.5 Empfehlungen zur Verwendung und Lagerung

- Akku vor dem Gebrauch laden.
- Direktes Sonnenlicht vermeiden.
- Bei längeren Standzeiten des E-Bikes oder bei Überwinterung ist der Akku mindestens alle drei Monate für 24 Stunden zu laden. Das wird den Akku im guten Zustand erhalten.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku im gut belüfteten und trockenen Raum aufbewahrt wird.
- Bei Fragen an die ordnungsgemäße Wartung und Instandhaltung wenden Sie sich bitte an Ihren E-Bike-Händler vor Ort.
- Akku nicht zerlegen.



Sollten Sie eine Störung vermuten, ein ungewöhnliches Geräusch wahrnehmen, ungewöhnliche Temperaturunterschiede oder undichte Stellen am Batteriegehäuse feststellen, schalten Sie den Akku sofort aus.

Setzen Sie den Akku keinen Wärmequellen aus und beschädigen Sie ihn nicht. Von einem beschädigten Akku können giftige Gas freigesetzt werden

Der Akku ist in einem Raum bei Temperaturen ab 5°C (41°F) aufzuladen und aufzubewahren.

3.6 Wartung des Akkus

Nehmen Sie den vollen Ladezyklus der Batterie wenigstens einmal alle drei Monate vor. Ihre Gewährleistung verliert ihre Gültigkeit, wenn Sie dies nicht tun! Das rechtzeitige Wiederaufladen der Batterie stellt ihre Lebensdauer sicher, ermöglicht den besseren Betrieb und verhindert Schäden.

Sie können die Batterie aufladen wann immer Sie wollen. Es ist nicht notwendig, dass Sie das vollständige Entladen der Batterie abwarten oder fahren bis sie leer ist, bevor Sie sie wieder aufladen. Das Leben der Batterie wird wesentlich länger sein, wenn Sie nicht darauf waren, dass sie vollständig entladen ist. Trotzdem, um eine genauere Indikation über den Ladestand der Batterie am Display zu haben, wäre es sinnvoll ab und zu mal die Batterie leerlaufen zu lassen.

  **Entsorgen Sie die alten Batterien in den zu diesem Zwecke vorgesehenen Behältern!**

4.DISPLAY

Alle unsere Displays sind mit 24V-/ 36V-/ 48V-Batterien kompatibel.

Ihr Fahrrad ist mit einem beider Displays ausgestattet: LED Display D15 oder LCD Display D13. Nähere Informationen zu dem LCD Display D13 finden Sie auf Seite 83.

4.1 ANANDA LED Display D15



Hauptfunktionen

Diese Display-Art (D15-MSUP) kann die Funktion der Umschaltung der Scheinwerfer integrieren. Dieses Werkzeug kommuniziert mit dem entsprechenden Controller und der Batterie mittels UART-Kommunikation. Die Hauptfunktionen des D15 sind:

- Zustand der Lichter;
- Niveau des Hilfsantriebes;
- Kapazität der Batterie;
- Fehlercode;
- Assistenz beim Laufen

Tasten und Anzeigen:

Einschalten/Ausschalten: Drücken Sie 1 Sekunde lang die Taste und das Display wird angehen. Wenn die Versorgung eingeschaltet ist, wird dies durch eine Lichtdiode markiert. Die voreingestellte Assistenz ist 1, das rechte LED-Licht wird die entsprechende Anzeige für die Versorgung der Batterie aufweisen und das Werkzeug wird die Betriebsleistung des Controllers sicherstellen. Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die Taste 2 Sekunden lang, um die Versorgung auszuschalten. In ausgeschaltetem Zustand nutzt der Stromzähler nicht mehr die Versorgung der Batterie und der Entladestrom des Stromzählers beträgt weniger als 1µA.

Einschalten und Ausschalten der Lichter: Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die Taste „PLUS“ 2 Sekunden lang und die Scheinwerfer gehen an; drücken Sie die Taste „PLUS“ 2 Sekunden lang und halten Sie sie gedrückt, um die Scheinwerfer auszuschalten.

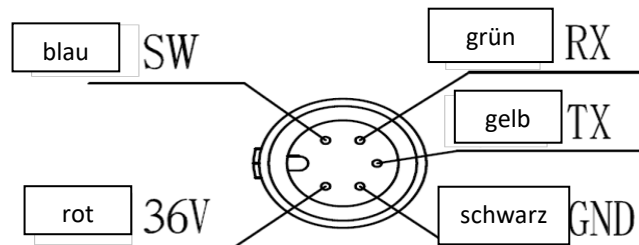
Niveau des Hilfsantriebes und Assistenz-Modus beim Laufen

Wenn das Display eingeschaltet ist, wird das Niveau der Assistenz auf dem LED-Display angezeigt. Durch die Tasten „PLUS“ und „MINUS“ wird die Position des Hilfsganges des elektrischen Fahrzeuges umgeschaltet und die Ausgangsleistung des Motors geändert. Der Umfang des Hilfsantriebes beträgt 0-5. (Nach dem Start kann der Umfang reguliert werden. Die voreingestellte Datei zur Unterstützung der Versorgung ist Datei 1), und die Lichtdiode auf der linken Seite der Verstärkungsvorrichtung werden der Reihenfolge nach von unten nach oben angezeigt. Bei längerem Drücken der Taste „MINUS“ geht man in den Lauf-Modus über und alle Dioden fangen zu blinken an. Lassen Sie die Taste „MINUS“ los, um aus dem Assistenz-Modus herauszukommen und die passive Diode hört auf zu blinken. (Man kann jedes Assistenz-Niveau eingeben).

Kapazität der Batterie: Die Kapazität der Batterie wird in 5 Segmenten auf dem Display angezeigt. Wenn die Batterie vollständig aufgeladen ist, leuchtet die rechte Lichtdiode komplett. Wenn die Batterie unter Spannung steht und die rechte Diode blinkt, muss sie sofort aufgeladen werden. Der Batterie-Stand wird von links nach rechts angezeigt.

Das Display D15-MSUP verfügt über ein 5-Pin-Ausführkabel, das mit 24V / 36V / 48V Batterie-Spannung versorgt wird.

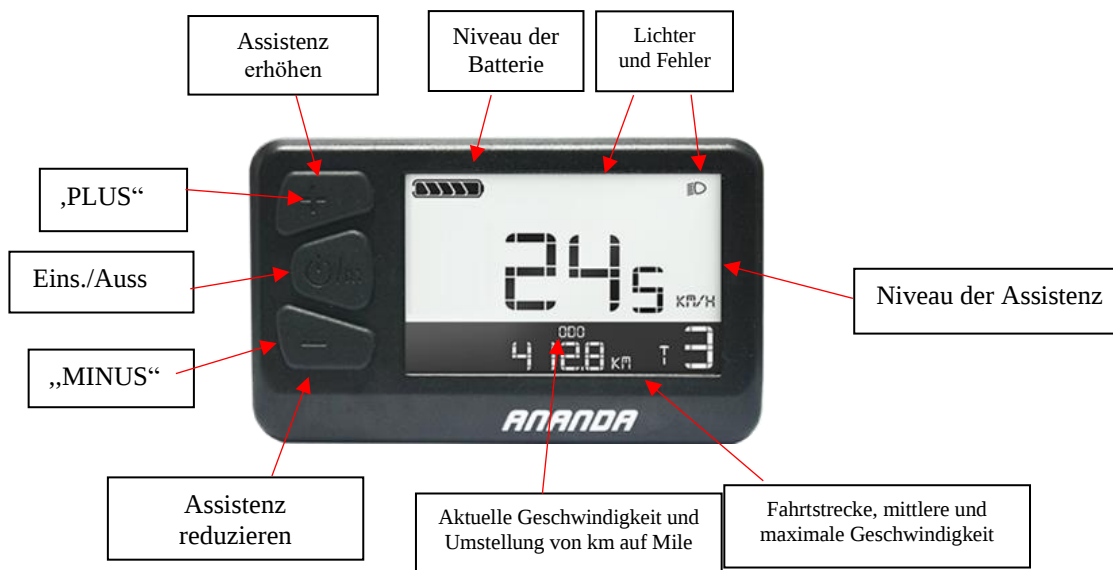
1. Positive Versorgung (rote Linie)
2. Erdung (schwarze Linie)
3. Kommunikation T (gelbe Linie)
4. Kommunikation R (grüne Linie)
5. Schwacher Stromverschluss
Weak electric lock (blaue Linie)



Montage des Displays

Befestigen Sie das Display und den Bolzen am Lenkrad, regulieren Sie den richtigen Sichtbarkeitswinkel und drehen Sie den Bolzen in eine für die Bedienung günstige Position fest. Ziehen Sie die Bolzen fest, um den Vorgang abzuschließen. Setzen Sie den Bolzen in das Lenkrad und das Display ein. Ziehen Sie die Bolzen fest, um die Montage des Displays abzuschließen.

4.2 ANANDA LCD Display D13



Hauptfunktionen:

Das LCD-Display integriert einen 2,4" multifunktionalen Bildschirm, der eine 24V / 36V / 48V Batterie unterstützt. Außerdem integriert es die Funktion Umstellung der Scheinwerfer. Die Hauptfunktionen des Displays vom Typ D13/U sind:

- Zurückgelegte Gesamtstrecke;
- Fahrtstrecke;
- Aktuelle Geschwindigkeit;
- Status der Lichter;
- Niveau der Assistenz;
- Kapazität der Batterie;
- Fehlercode;
- Mile/Kilometer;
- Wahl der Reifengröße;
- Fahrrad-Fahrtzeit;
- Assistenz beim Laufen

Tasten

Au dem D13-Display sind drei Tasten vorhanden: Ein-/Aus-Taste, Minus-Taste und Plus-Taste.

Hauptvorgänge

Start/ Stopp des elektrischen Fahrrades On/Off

Einschalten/Ausschalten

Drücken Sie die Taste **Eins./Auss.** 1 Sekunde lang, um das Display einzuschalten und das System des Fahrrades zu starten. In Betrieb drücken Sie die Taste **Eins./Auss.** 2 Sekunden lang, um das System zu starten. Wenn es ausgeschaltet ist, nutzt das Display die Batterieversorgung nicht mehr und der Entladestrom des Displays beträgt weniger als 2µA.

Einschalten und Ausschalten der Lichter

Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die Taste „PLUS“ zwei Sekunden lang. Die Lichter gehen an und die Hintergrundbeleuchtung des Displays wird ausgeschaltet. Um sie auszuschalten, drücken Sie erneut die Taste „PLUS“ zwei Sekunden lang und die Hintergrundbeleuchtung wird sich erneut einschalten.

Einschalten der „Assistenz beim Laufen“ On/Off

Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die Tasten „PLUS“ oder „MIUNS“, um den Gang des Fahrrades zu wechseln und die Ausgangsleistung des Motors zu ändern. Der Umfang der Gänge (Hilfsantrieb) auf dem Display beträgt zwischen 0 und 5 oder zwischen 0 und 9 (einstellbar). Drücken Sie die Taste „MINUS“ und halten Sie sie gedrückt, um die Assistenz beim Laufen zu starten. In diesem Fall wird der Hilfsantrieb am Display 0 anzeigen. Lassen Sie die Taste „MINUS“ los, um aus dem Laufmodus herauszukommen (es wird auf den vorherigen Antriebsgang zurückgesetzt).

Die Assistenz beim Laufen kann nur dann genutzt werden, wenn Sie Ihr Fahrrad schieben. Es besteht die Gefahr der Verletzung, wenn man die Assistenz beim Laufen nutzt und einer der Reifen des Fahrrades keinen Kontakt zum Boden hat.

Anzeigen am Display

Wenn das Fahrrad startet, gibt die Platte den Wert der Geschwindigkeit, die von der Geschwindigkeitskontrollvorrichtung des Fahrzeuges beobachtet wird, an das Display zum Anzeigen weiter. Wenn der Geschwindigkeitssensor funktioniert, schickt er das Signal über die Geschwindigkeit an den Controller, und der Controller gibt die Geschwindigkeit an den Motor weiter und steuert gleichzeitig. Die Vorrichtung wird die Geschwindigkeit des Motors an den Stromzähler zurücksenden. Anzeigen am Display: Geschwindigkeit in Echtzeit, Gesamtstrecke (ODO), Fahrstrecke (Fahrt), Fahrtzeit (Zeit), maximale Geschwindigkeit (MAX SPEED), mittlere Geschwindigkeit (AVG SPEED), Hilfsgang, Leistung, Fehlercodemodus.

Die aktuelle Geschwindigkeit wird am Display angezeigt. Die Geschwindigkeit kann sowohl in km/h als auch in Miles angezeigt werden. Die Geschwindigkeit kann nur in einer Messeinheit angezeigt werden, es ist nicht möglich, dass beide Messeinheiten gleichzeitig angezeigt werden (die Darstellung des Diagramms oben dient lediglich der Veranschaulichung).

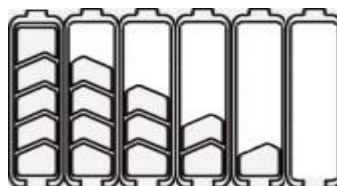
Die Gesamtstrecke, die Strecke für eine Fahrt, die Fahrtzeit, die maximale Geschwindigkeit und die mittlere Geschwindigkeit können umgeschaltet und angezeigt werden. Wenn das Display eingeschaltet ist, können die oben genannten Funktionen umgeschaltet werden, und das Display kann vor dem letzten Ausschalten zur Schnittstelle voreingestellt werden. Um umzuschalten, drücken Sie die Taste 0,5 Sekunden lang, um in die Auswahl des Umschalter-Displays des ODO-> TRIP-> TIME-> MAX-> AVG-> ODO Modus zu kommen.

Kapazität der Batterie

Wenn die Batterie vollständig aufgeladen ist, sind alle fünf Stufen beleuchtet; wenn die Batterie verbraucht ist, wird die letzte Zelle blinken und man muss sie sofort wieder aufladen. Die Ladestufen sind in der Abbildung unten dargestellt:

Kapazität der Batterie:

5%—25%	1 Zelle
25%—45%	2 Zellen
45%—65%	3 Zellen
65%—85%	4 Zellen
85%—100%	5 Zellen



Neustart

Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die Tasten **PLUS** und **MINUS** für länger als 3 Sekunden und die Information auf dem Display - TRIP, TIME, MAX, AVG – wird auf 0 gestellt werden.

Kabelverbindungen und Anschluss des Displays

Das LCD-Display D13/U verfügt über ein 5-Pin-Kabel, das durch 24V/36V/48V Batteriespannung versorgt wird, was seinerseits eine positive Versorgung darstellt, geerdet, schwacher elektrischer Schluss, Kommunikation R und Kommunikation T.

4.3 Fehlercodes

ANANDA LED Display D15

Wenn das elektronische System zur Steuerung des elektrischen Fahrzeuges beschädigt ist, wird die Lichtdiode am Display blinken, um den Fehlercode anzuzeigen. Auch wenn Sie den normalen Betrieb einstellen, kann man aus der Schnittstelle des Displays des Schadens nur herauskommen, wenn der Fehler eliminiert wird (auch wenn das Messgerät ohne die Beseitigung von Störungen ausgeschaltet ist, wird das Werkzeug nach dem Neustart des Instrumentes nicht normal funktionieren können). Die angezeigte Ursache für die Fehler ist in der unten angegebenen Tabelle ausführlich beschrieben.

○Aus ●Ein	Definition	Lösung
○●○○○	Phasenleiterfehler	Starten Sie das System neu, falls das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich für die Garantie an einen autorisierten Händler.
○●●○○	Ausfall des Hallsensors	Überprüfen Sie, ob das Kabel richtig angeschlossen ist. Wenn das Problem nach dem erneuten Anschließen weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
○○●○○	Bremsfehler	Überprüfen Sie die wiederhergestellte Bremse, bevor Sie das System einschalten, und auch das Bremskabel. Wenn die Garantie weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
○●●○○	Andere Fehler	Schließen Sie die Controller wieder an Wenn das Problem weiterhin besteht, muss der Controller ausgetauscht werden. Beantragen Sie die Garantie bei einem autorisierten Händler.
○●●●○	Display Kommunikationsfehler	Überprüfen Sie, ob die Kabel des Displays richtig angeschlossen sind. Wenn das Problem nach dem erneuten Anschließen weiterhin besteht, müssen Display oder Controller oder Verlängerungskabel ausgetauscht werden. Beantragen Sie die Garantie bei einem autorisierten Händler.
○●○○●	Display MCU oder Grundspannungsausfall	Display muss ausgetauscht werden. Beantragen Sie die Garantie bei einem autorisierten Händler.
○○●●●	Push Unterstützung oder Batterieausfall	Überprüfen Sie, ob die Taste eines Displays klemmt. Wenn das Problem weiterhin besteht, beantragen Sie die Garantie bei einem autorisierten Händler.
○○●○○	Controller-Bus-Überstromfehler	System neu starten. Wenn das Problem weiterhin besteht, muss der Controller ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, wenn der Fehler weiterhin auftritt.
○●○○○	Controller-Temperaturfehler	Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, wenn der Fehler weiterhin auftritt.
○○●○○	Motortemperaturfehler	Der Motor ist überlastet, überprüfen Sie, ob der Fehlercode verschwindet, indem Sie den Motor stoppen oder neu starten. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, wenn der Fehler weiterhin auftritt.
○●○○●	Controller-Überspannung und -Unterspannung	Prüfen Sie bitte die Batteriespannung.

ANANDA LCD Display D13

Fehlercodes

Wenn das System des elektrischen Fahrrades einen Fehler hat, wird auf dem Display automatisch der Fehlercode angezeigt und der Code wird anfangen zu blinken. Auch wenn Sie den normalen Betrieb einstellen, werden Sie von der Schnittstelle für das Fehlermenü erst dann wieder herauskommen können, wenn der Fehler behoben ist (auch wenn das Display ohne Fehler ausgeschaltet worden ist, wird es nach dem Neustart nicht normal funktionieren). In der Liste der Fehlercodes sind die Ursachen und die Lösungen dazu erklärt.

Liste der Fehlercodes

Error Code	Definition	Solution
21	anormaler Strom	Starten Sie das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an einem autorisierten Händler.
22	Drosselklappenfehler	Überprüfen Sie die wiederhergestellte Bremse, bevor Sie das System einschalten, und auch das Bremskabel. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an einem autorisierten Händler.
24	HALL-Signalfehler	Überprüfen Sie, ob das Kabel richtig angeschlossen sind. Wenn das Problem nach dem erneuten Anschließen weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
25	Bremsfehler	Überprüfen Sie die wiederhergestellte Bremse, bevor Sie das System einschalten, und auch das Bremskabel. Wenn die Garantie weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
28	Andere Fehler	Schließen Sie die Controller wieder an. Wenn das Problem weiterhin besteht, muss der Controller ausgetauscht werden. Beantragen Sie die Garantie bei einem autorisierten Händler.
30	Display Kommunikationsfehler	Überprüfen Sie, ob die Kabel des Displays richtig angeschlossen sind. Wenn das Problem nach dem erneuten Anschließen weiterhin besteht, müssen Display oder Controller oder Verlängerungskabel ausgetauscht werden. Beantragen Sie die Garantie bei einem autorisierten Händler.
31	EIN/AUS-Taste klemmt	Taste prüfen. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich für ein neues Display an einem autorisierten Händler.
32	Abnormale Betriebsspannung	Display muss ausgetauscht werden. Beantragen Sie die Garantie bei einem autorisierten Händler.
33	Selbsttest fehlgeschlagen	Display muss ausgetauscht werden. Beantragen Sie die Garantie bei einem autorisierten Händler.
34	WALK-Taste klemmt	Taste prüfen. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich für ein neues Display an einem autorisierten Händler.

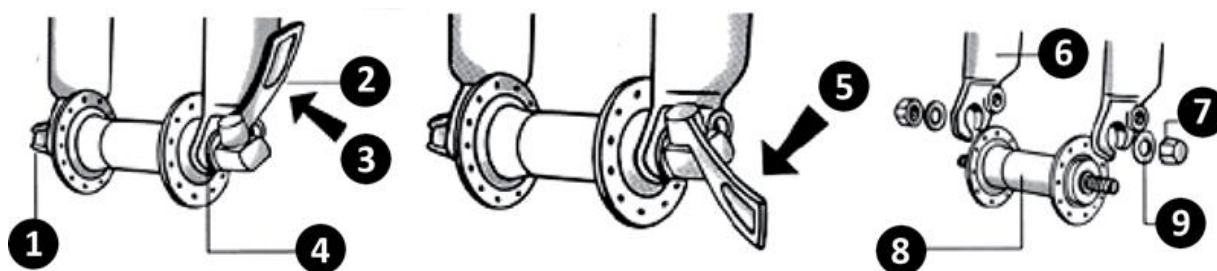
5. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

5.1 Räder

Montage mit Hilfe der Vorrichtung zur schnellen Befestigung

Lockern Sie den Hebel für die schnelle Befestigung, lassen Sie ihn in die Radachse gleiten, ziehen Sie den Einstellungsdeckel fest, der sich am gegenüberliegenden Ende der Achse befindet und lockern Sie ihn um eine Umdrehung. Die Schutzscheiben müssen immer auf den Schenkeln der Gabel und dem System zur schnellen Befestigung liegen. Bringen Sie das Rad an, stellen Sie es in die Mitte und ziehen Sie den Hebel mit der Hand fest. Der Hebel ist befestigt, wenn er die Position parallel zur Gabel erreicht hat.

TIPP! Sie müssen einen starken Widerstand spüren, wenn Sie den Hebel für die schnelle Befestigung drücken: dies bedeutet, dass das Rad richtig angebracht ist. Drücken Sie das Vorderrad mit der Hand, um sicher zu gehen, dass es fest montiert ist.



- 1. Einstelldeckel
- 2. Hebel für schnelle Befestigung
- 3. Geschlossener Zustand

- 4. Schutzscheibe
- 5. Offen gelegt
- 6. Endstück der Gabel
- 7. Mutter

- 8. Nabe
- 9. Schutz

Montage ohne Vorrichtung für die schnelle Befestigung

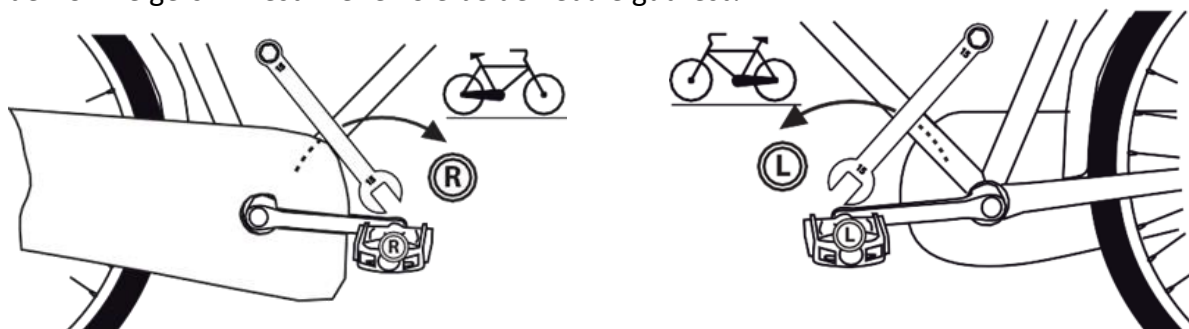
Montieren Sie das Rad, stellen Sie es in die Mitte und ziehen Sie die Mütter auf jeder Seite der Gabel fest. Die Schutzscheiben müssen immer auf den Schenkeln der Gabel und den Müttern der Nabe liegen. Festdrehmoment: 17 Nm.



Vergewissern Sie sich vor der Inbetriebnahme, dass Ihre Räder am Rahmen und an der Gabel richtig befestigt sind.

5.2 Pedale

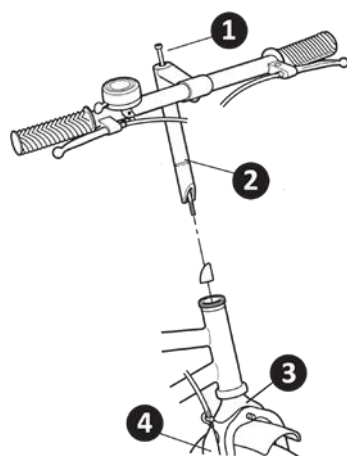
Ihre Pedale sind mit den Buchstaben „R“ und „L“ gekennzeichnet. Beim Anbringen drehen Sie das rechte Pedal mit der Kennzeichnung „R“ auf der rechten Seite der Kurbel (auch mit der Kennzeichnung „R“) auf der Seite der Vorderplatte für die Kurbel fest. Ziehen Sie es fest, indem Sie zum Vorderrad im Uhrzeigersinn drehen. Drehen Sie das linke Pedal mit der Kennzeichnung „L“ an der linken Kurbel „L“ am Vorderrad gegen den Uhrzeigersinn fest. Ziehen Sie beide Pedale gut fest!



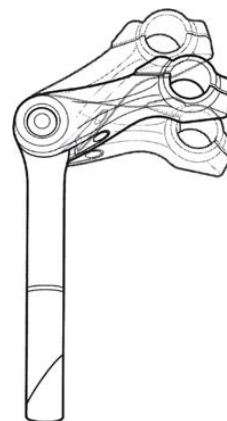
5.3 Lenkrad

Einige Modelle erlauben die Einstellung des Lenkrades durch Änderung der Tiefe der Stange. Drehen Sie die Schraube des Lenkrades locker, um die von Ihnen gewünschte Höhe auswählen zu können, danach drehen Sie die Schraube im oberen Bereich der Stange wieder fest. Empfohlener Festdrehmoment des Lenkrades: 17 Nm. Minimaler Rissmoment der Stangenschraube: 26 Nm.

! Einige Lenkradköpfe können nicht eingestellt werden.



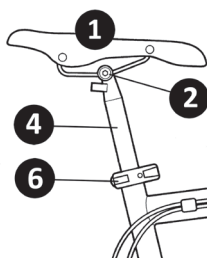
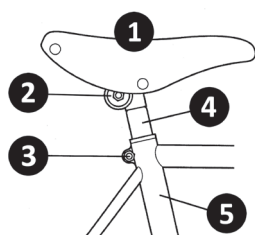
1. Schraube zum Einstellen der Stange
2. Stange
3. Gebogener Abschnitt
4. Gabel



! Verlängern Sie die Stange nicht über der Sicherheitsmarke, weil diese die minimale Tiefe der Einlassung der Stange in der Gabel darstellt.

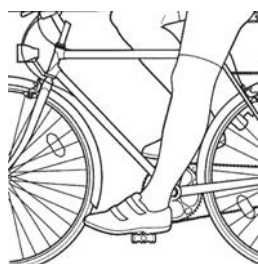
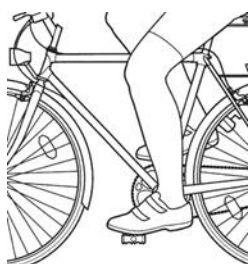
5.4 Sattel

Führen Sie die Stange des Sattels in den Sattelhalter und ziehen Sie die Mütter des Sattels fest. Stecken Sie die Stange in den Rahmen und stellen Sie sich auf die gewünschte Höhe ein, danach drehen Sie die Mutter fest. Der Sattel kann mit Hilfe des Hebels für die schnelle Befestigung eingestellt werden. Der Hebel ist fest fixiert, wenn er die Position senkrecht zum Sattel erreicht hat. Empfohlener Festdrehmoment des Sattels: 17 Nm. Wenn Sie sich auf den Sattel mit leicht angezogenen Knien setzen, müssen Sie Ihre Fersen auf die Pedale legen können.



1. Sattel
2. Sattelhalter
3. Mutter
4. Sattelstange
5. Rahmen
6. Hebel zur schnellen Befestigung

Wenn Sie sich auf den Sattel mit leicht angezogenen Knien setzen, müssen Sie Ihre Fersen auf die Pedale legen können.





Verlängern Sie die Sattelstange nicht über die Marke der minimalen Einlasstiefe, die auf dem Rohr angebracht ist. Die Markierung für die Einlasstiefe muss sichtbar sein.

5.5 Lichter

Wenn Sie den Scheinwerfer einstellen oder austauschen müssen: Stellen Sie den Scheinwerfer in den Scheinwerferhalter auf dem Lenkrad oder dem vorderen Träger und stellen Sie ihn so ein, dass der Lichtstrahl in 10 Metern Entfernung vor dem Fahrrad auf den Boden trifft. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Batterien in Ordnung sind. Vergessen Sie das hintere Licht nicht. Die Beleuchtung ist beim Fahren im Dunkeln Pflicht!

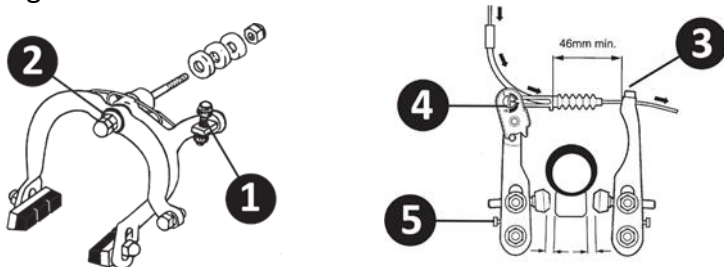


Halten Sie Ihre Lichter immer sauber und in gutem Betriebszustand.

5.6 Bremsen

V-förmige Bremsen. Lesistungsfähige Bremsen, die an den beiden Seiten der Gabel angebracht sind. Montage und Einstellung der Bremskiefer-Platten: schauen Sie nach, um feststellen zu können wo die Platten mit der Radfelge in Berührung kommen. Vermeiden Sie Kontakt mit dem Reifen. Stellen Sie die Höhe oder die Position ein, wenn es notwendig ist. Ziehen Sie die Mutter fest, indem Sie den Festdrehmoment zwischen 7 und 9 Nm halten. Regulieren Sie das Bremskabel bis zwischen der rechten/linken Platte und der Felge ein Abstand von 1,5 mm entsteht. Regulieren und fixieren Sie das Kabel mit Hilfe der Festdrehscheibe des Bremsschenkels mit einem Schlüssel. Der Festdrehmoment muss zwischen 6 und 8 Nm betragen. Schneiden Sie das überflüssige Kabel ab und befestigen Sie ein Endstück.

Mit Hilfe eines Schraubenziehers vom Typ Phillips drehen Sie die kleine Einstellschraube, um die Spannung der Feder zu erhöhen. Im Uhrzeigersinn, um die Spannung zu erhöhen, gegen den Uhrzeigersinn, um die Spannung zu reduzieren. Dies erlaubt Ihnen die Bremsschenkel gegenüber der Radfelge zu zentrieren.



1. Einstellschraube für Kieferbremse

2. Mutter

3. Befestigungsmutter für V-förmige Bremse

4. Einstellung der Bremskraft

5. Einstellschraube für die Spannung des Bremsschenkels

Scheibenbremsen. Die Scheibenbremsen stellen eine Stahlscheibe, die sich an der Nabe in der Regel auf der linken Seite des Fahrrads befindet und eine Vorrichtung, die die Bremsbeläge drückt, dar.

Die Scheibenbremsen zeichnen sich durch hervorragende Bremseigenschaften und einer guten Witterungsbeständigkeit aus. Sie sprechen bei Nässe viel besser als die V-Bremsen an. Ferner sind sie wartungsarm und führen zu keinem Verschleiß der Räder im Vergleich zu den V-Bremsen. Die Scheibenbremsen neigen jedoch dazu, bei Nässe oder Schmutz lauter zu sein.

Bei mechanischen Scheibenbremsen nimmt der Bremshebelweg mit der Abnutzung der Bremsbeläge zu und das erfordert eine regelmäßige Nachstellung der Bremsen. Um den Bremshebelweg einzustellen, verwenden Sie einen kleinen Schraubenzieher, um die Einstellschraube im Gehäuse festzuziehen.

Um eine optimale Bremsleistung erreichen zu können, müssen neue Brems Scheiben "eingefahren" werden.



Scheibenbremsen laufen beim Bremsen warm an und Sie dürfen die Scheibe oder die Halterung insbesondere nach unmittelbaren Einsatz nicht mit Händen berühren.



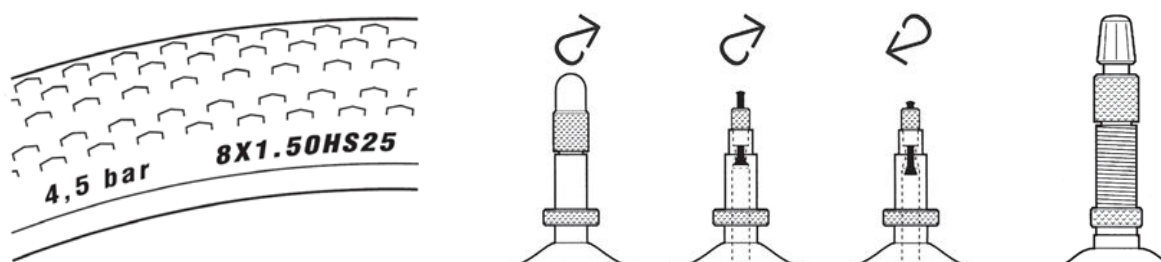
Sollten Sie beim Betätigen des Bremshebels keinen Widerstand spüren, stellen Sie die Nutzung des Fahrrads sofort ein und kontaktieren Sie uns.

- ⚠ Verwenden Sie zum Reinigen der Bremsbeläge und -Scheiben nur Alkohol oder spezielle Reinigungsmittel.
- ⚠ Undichte Verbindungen und Bremsrohre verschlechtern die Bremsleistung erheblich. Auslaufende Bremsflüssigkeit kann für Ihre Gesundheit und andere Materialien und Lacke schädigend sein.
- ⚠ Alle Reparaturen an Scheibenbremsen sind von einem Fachmann auszuführen. Prüfen Sie die Position und den Verschleiß Ihrer Bremsen regelmäßig und ergreifen Sie bei Bedarf die erforderlichen Maßnahmen.

5.7 Reifendruck

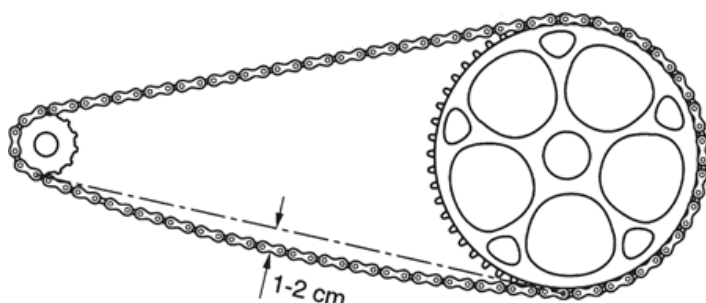
Pumpen Sie auf den richtigen Druck auf. Das Fahren mit falsch aufgepumpten Reifen hat negative Auswirkung auf die Effizienz und führt zur vorzeitigen Abnutzung, was einen Schaden der Felgen verursachen kann. Der Druck wird auf der Seite des Reifens angezeigt.

Unsere Fahrräder sind vorwiegend mit Ventilen von Typ AV ausgestattet. Im Falle, dass Sie Reifen mit einem Ventil französischen Typs (Sclaverand) verwenden, müssen Sie den Deckel wegnehmen und die kleine obere Mutter vor dem Aufpumpen aufdrehen. Danach die obere Mutter wieder zudrehen.



5.8 Kette

Überprüfen Sie regelmäßig die Spannung und den Zustand der Kette: sie muss immer geölt und gereinigt sein. Im Falle von Fahrrädern, die mit einem Kettenwechsler ausgestattet sind, wird die Spannung der Kette automatisch reguliert. Bei anderen Fahrrädern ist das Abhängen von 10 – 20 mm notwendig.



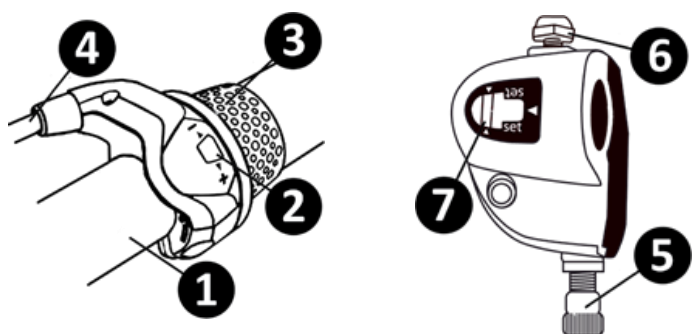
TIPP! Wenn Sie auf einen langen Weg aufbrechen, denken Sie darüber nach, ob Sie nicht vielleicht die Werkzeuge für die Reparatur der Kette mitnehmen sollten. Dies wird Ihnen erlauben eine vorübergehende Reparatur der defekten Kette vorzunehmen.

5.9 Antriebssystem

Im Falle, dass Ihr Fahrrad mit einer Geschwindigkeitsvorrichtung ausgestattet ist (3, 6, 7 oder 8 Gänge), werden Sie am rechten Griff des Lenkrades einen Umschalter finden. Durch Drehen des Ringes des Umschalters können Sie die Gänge wechseln. Die gewählte Geschwindigkeit ist am Display des Griffes angezeigt. Die Sehne der Gänge ist am Getriebe in der hinteren Nabe angeschlossen.

Wenn Ihr Fahrrad die Gänge wechseln kann und Sie ein Fahrrad mit 7 oder 8 Gänge besitzen, müssen Sie mit einer Fahrrad-Werkstatt Kontakt aufnehmen, um dieses reparieren zu lassen. Im Falle von einem Fahrrad mit 3 Gängen können Sie Folgendes versuchen: stellen Sie das Fahrrad in den zweiten Gang und drehen Sie die Einstellschraube, bis das gelbe Quadrat genau zwischen den beiden Linien des Displays der Nabe liegt. Im Falle, dass Ihr Fahrrad mit 3 Zahnradern vorne und 7 oder 8 Zahnradern hinten ausgestattet ist, sagt man, dass es über 21 oder 24 Gänge verfügt, weil wir verschiedene Kombinationen der vorderen Kränze mit den

hinteren haben können. Die Übertragung der Kette von einem Kranz auf einen anderen erfolgt durch den vorderen und den hinteren Kettenwechsler. Die Steuerung dieser Kettenwechsler erfolgt mittels beider am Lenkrad angebrachter Umschalter: der rechte ist für den hinteren Kettenwechsler und der linke für den vorderen Kettenwechsler.



1. Griff
2. Display des Griffes
3. Umschaltring
4. Sehne
5. Einstellschraube
6. Nabenschraube
7. Display

Einstellung der Gänge

Die Gänge werden durch das Anspannen des Schaltzuges in der tiefsten Position des Schaltwerks eingestellt. Der Schaltzug ist dehnbar und das beeinträchtigt die Genauigkeit des Schaltvorgangs. Der Schaltzug kann bei Bedarf über die Einstellschrauben, über die der Schaltzug in den Schalthebel gelangt, angezogen oder gelöst werden.

5.10 Schaltwerk

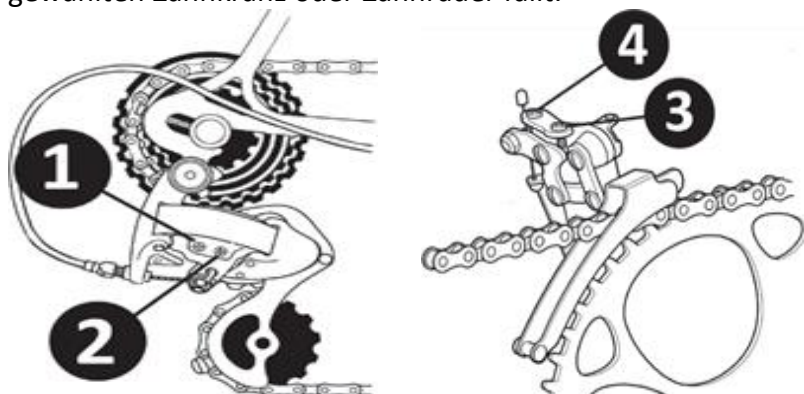
Er wird mit Hilfe der Schrauben 1, 2, 3 und 4, die wie Blockierungen wirken und den Boden der Kettenwechsler einschränken, eingestellt.

Erweitern oder reduzieren Sie den Umfang ihrer Bewegungen, indem Sie diese Schrauben regulieren, bis Sie alle Zahnräder durchlaufen, ohne dass die Kette innen oder außen auf dem freien Rad oder den Vorderplatten fällt.

Hinterer Schaltwerk: Die obere Schraube (1) verhindert den Übergang der Kette außerhalb des größten Zahnrades. Die untere Schraube (2) verhindert den Übergang der Kette außerhalb des kleinsten Zahnrades.

Vorderer Schaltwerk: Die obere Schraube (3) schützt die Kette vor dem Fall auf den Rahmen. Die untere Schraube (4) schützt die Kette vor dem Fall auf das rechte Pedal.

Wenn Sie den Gang wechseln wollen, drehen Sie weiter normal an den Pedalen, ohne die Geschwindigkeit zu erhöhen, während Sie mit dem Hebel des Kettenwechslers manövrieren bis die Kette richtig in den gewählten Zahnkranz oder Zahnräder fällt.



Innenschaltung

Bei dieser Gangschaltung wird das Übersetzungsverhältnis durch einen Planetenmechanismus in der Hinterradnabe geändert. In diesem Fall stehen Ihnen 3 und 11 Gänge zur Verfügung. Die Innenschaltung zeichnet sich dadurch aus, dass der Gangwechsel ohne das Drehen der Pedale erfolgen kann und muss.

6. INSTANDHALTUNG DES ELEKTROFAHRRADS

Es ist von außerordentlicher Bedeutung, dass Sie Ihr Fahrrad rechtzeitig warten. Wir empfehlen Ihnen Ihr Fahrrad nach ein paar Hundert Kilometern oder etwa drei Monate nach dem Kauf zu einem Service-Punkt zu fahren. Bis dahin werden sich alle sich drehenden Teile aufeinander abgestimmt haben, die Kette wird gespannt sein, und die Speichen könnten ein Festziehen brauchen. **Die Wartung des Fahrrades zu diesem Zeitpunkt wird größtenteils künftige Beschwerden, Kimpern und Unannehmlichkeiten, die Ihnen den Spaß am Fahrradfahren nehmen könnten, verhindern**

Ölen und regelmäßige Prüfungen

Ölen Sie die Bremszentren, die Hebel, die Kette und den Freilauf mit flüssigem Paraffin.

Ölen Sie die Naben, die Bewegung und die Lenkradsteuerung einmal jährlich. Vermeiden Sie Kontakt von Öl oder Schmiere mit den Reifen oder den Bremsoberflächen. Verwenden Sie kein Hochdruckreinigungsgerät. Überprüfen Sie regelmäßig die folgenden Teile: Befestigungspunkte (Räder, Naben, Konsole, Sattel, Kette), Abnutzung der Bremsplatten und der Reifen, Einstellung der Bremsen und der Kettenwechsler.



Stellen Sie die eingehende Hauptuntersuchung alle zwei Monate sicher, wenn Sie das Fahrrad einmal wöchentlich unter großer Belastung nutzen.

Prüfungscheckliste

Häufigkeit	Aufgabe
Vor jeder Fahrt	Stellen Sie sicher, dass der Akku vollgeladen ist. Reifendruck prüfen. Bremsleistung prüfen. Speichenspannung prüfen
Vor jeder Fahrt	Stellen Sie sicher, dass der Akku vollgeladen ist. Feuchtigkeit abwischen
Wöchentlich	Schmieren
Monatlich	Reifenprüfung Verkabelung prüfen Seilzug- und Schaltzug prüfen Verschleiß und Reifendruck prüfen Laufrad und Speichenspannung prüfen Nabe, Lenksäule und Kurbellager auf Lockerungen prüfen Pedalspiel prüfen Lenker und Steuersatz auf erforderliches Nachziehen prüfen Sattel und Sattelstütze auf erforderliches Nachziehen und bequeme Sattelhöhe prüfen Rahmen und Gabel prüfen Schmieren Sicherheitsprüfung durchführen
Halbjährlich	Schmieren Alle Punkte der monatlichen Wartung prüfen Bremsbeläge prüfen und ggf. austauschen Fahrradkette auf übermäßigen Schlupf und Verschleiß prüfen
Jährlich	Schmieren

7. GEWÄHRLEISTUNG

Gewährleistung des Fahrrades.

Unsere Fahrräder haben zwei jährige Gewährleistungsfrist auf Produktionsfehler und Defekte am Rahmen, welche ab dem Kaufdatum zu laufen beginnt, und gegen Vorlage des Kassenzettels geltend gemacht werden kann.

Diese Gewährleistung ist auf den Austausch von Teilen, in Bezug auf welchen von einem unserer Techniker festgestellt worden ist, dass sie defekt sind, beschränkt. Man kann keinen Schadenersatzanspruch geltend machen, wenn das Fahrrad nicht funktioniert. Die Verfahren, die im Einklang mit der vorliegenden Gewährleistung vorgenommen werden, führen nicht zur Verlängerung der Gewährleistungsfrist.

Die vorliegende Gewährleistung gilt unter folgenden Bedingungen:

- Das Fahrrad wurde von einem zertifizierten Fachmann repariert.
- Das Fahrrad wurde nicht modifiziert oder verändert.
- Die Originalteile sind nicht durch andere, die nicht vom Hersteller zertifiziert sind, ersetzt worden.
- Der Schaden ist nicht auf mangelhafte Wartung, Fahrlässigkeit oder fehlende Erfahrung seitens des Verbrauchers, unsachgemäße Nutzung, falsche Einstellungen, defekte Reparatur oder vorübergehende Überbelastung zurückzuführen.
- Der Schaden ist nicht auf den normalen Verschleiß von Ausstattung wie Reifen, Lichter, Ketten, Kabel, Bremsplatten, Kettenwechsler und Nabe zurückzuführen. Die erforderlichen Wartungsverfahren zur Instandhaltung wie Reinigung, Ölung, Einstellung der Sehnen, Verkleidung u. a. werden von der vorliegenden Gewährleistung nicht gedeckt.

Wenn Ihnen auffallen sollte, dass aus Gründen, die von uns nicht zu vertreten sind, die Bremsen oder die Kettenwechsler falsch eingestellt sind oder das Fahrrad schief ist, bringen Sie freundlicherweise das Fahrrad binnen eines Monats nach dem Kauf dem Händler zurück. Nach diesem Datum werden wir diese Garantiedefekte nicht mehr reparieren können.

Die vorliegende Gewährleistung ist nicht gültig, wenn das Fahrrad bei Sportrennen benutzt wird.

Garantie der Batterie.

Das richtige Funktionieren der Batterie des E-Fahrrades ist für 6 Monate gewährleistet, wenn Sie diese richtig nutzen. Auch wenn Sie sich an alle Hinweise für die Wiederaufladung, die hier angeführt sind, halten, wird die Batterie einen Teil ihrer Kapazität im Laufe der Zeit verlieren. Die Kapazität der Batterie reduziert sich auch bei Gebrauch unter Winterbedingungen.

Im Falle des Garantiewechsels der Batterie werden wir beurteilen, ob die Batterie im Einklang mit unseren Anweisungen benutzt und aufgeladen wird, bevor wie sie ersetzen, es sei denn die Batterie wurde sofort nach dem Kauf beschädigt. In diesem Falle würden wir sie sofort ersetzen.

Garantie für Motor, Display, Kontroller und Sensor

Im Falle eines Schadens, der auf die Qualität des Produktes zurückzuführen und bei normalem Gebrauch aufgetreten ist, haftet das Unternehmen für die eingeschränkte Gewährleistung während der Gewährleistungsfrist. Die Gewährleistungsfrist des Motors beträgt 24 Monate. Die Gewährleistungsfrist des Displays, Kontrollers und Sensors beträgt 18 Monate.

Die Garantie deckt nicht:

- Unrechtmäßiges Auseinandernehmen und Modifikationen;
- Störung oder Schaden, die durch den unsachgemäßen Betrieb oder die falsche Installation seitens des Kunden verursacht worden sind;
- Zerkratzen oder Beschädigungen des äußeren Gehäuses;
- Die Leitung des Displays ist zerkratzt oder kaputt;
- Schäden, die durch Naturkatastrophen verursacht worden sind (Brand, Erdbeben, Blitzschlag u. a.)
- Das Produkt verfügt über keine Garantie (die Gewährleistungsfrist ist abgelaufen)

9. Klappräder: E-SKY, E-STAR, GALAXY, E-BOSS und SOLAR

E-SKY 20"



Zusammengeklappte Fahrrad



1. Lenker klappen

- Schieben Sie den Knopf nach oben, um den Hebel zu lösen.
- Ziehen Sie den Hebel in die auf dem Bild dargestellte Richtung. Danach können Sie den Lenker zum Fahrrad klappen.



2. Rahmen klappen

- Lösen Sie den Feststellhebel, indem Sie den Schlüssel wie auf dem 1. Bild angezeigt nach oben ziehen und halten.
- Ziehen Sie danach den Feststellhebel nach links wie auf dem 2. Bild dargestellt ist.
- Nun kann das Fahrrad geklappt und zusammengelegt werden.



E-STAR 20"



Zusammengeklappte Fahrrad



1. Lenker klappen

- Drücken Sie den Knopf nach oben, um den Hebel freizugeben. Ziehen Sie den Hebel in die in Abbildung 2 gezeigte Richtung.



- Ziehen Sie dann die Verriegelungshebel in die in Bild 3 mit dem roten Pfeil gezeigte Richtung, damit das Lenkrad eingeklappt werden kann (Bild 4).



2. Fahrradrahmen klappen

- Lösen Sie den Verriegelungshebel, indem Sie ihn nach unten drücken, wie in den Abbildungen 1 und 2 gezeigt ist.



- Drehen Sie dann den Verriegelungshebel wie in den Bildern 3 und 4 gezeigt ist.



- Drehen Sie dann den Verriegelungshebel wie in den Bildern 5 und 6 gezeigt ist.



- Sie können das Fahrrad jetzt im Rahmenbereich falten.

GALAXY 20"



Zusammengeklappte Fahrrad



1. Lenker klappen

- Schieben Sie den Knopf nach oben, um den Hebel zu lösen.
- 
- Ziehen Sie den Hebel in die auf dem Bild dargestellte Richtung. Danach können Sie den Lenker zum Fahrrad klappen.



2. Rahmen klappen

- Lösen Sie den Feststellhebel, indem Sie den Schlüssel wie auf dem 1. Bild angezeigt nach oben ziehen und halten.
- Ziehen Sie danach den Feststellhebel nach links wie auf dem 2. Bild dargestellt ist.
- Nun kann das Fahrrad geklappt und zusammengelegt werden.



- Falten Sie die Pedale wie in Foto 3 gezeigt.



3. Ausbauen der Batterie

Um den Akku vom Rahmen des E-Bikes herauszunehmen:

- Stecken Sie den Schlüssel ins Schloss und drehen Sie nach Links.
- Akku aus dem Gepäckträger ziehen.

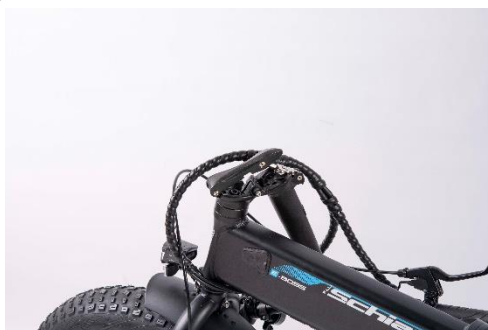


Zusammengeklappte Fahrrad



1. Lenker klappen

- Schieben Sie den Knopf nach vorne, um den Hebel zu lösen.
- Ziehen Sie den Hebel in die auf dem Bild dargestellte Richtung. Danach können Sie den Lenker zum Fahrrad klappen.



2. Rahmen klappen

- Lösen Sie den Feststellhebel, indem Sie den Schlüssel wie auf dem 1.
- Bild angezeigt nach oben ziehen und halten. Ziehen Sie danach den Feststellhebel nach links wie auf dem 2. Bild dargestellt ist.
- Nun kann das Fahrrad geklappt und zusammengelegt werden.

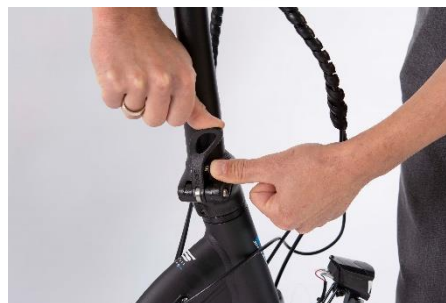


Zusammengeklappte Fahrrad



1. Lenker klappen

- Drücken Sie den Knopf hinein, um den Hebel zu lösen.



- Ziehen Sie den Hebel in die auf dem Bild dargestellte Richtung. Danach können Sie den Lenker zum Fahrrad klappen.



2. Rahmen klappen

- Lösen Sie den Verriegelungshebel, indem Sie den Hebel nach vorne drücken, wie in Bild 1 gezeigt
- Ziehen Sie danach den Feststellhebel nach links wie auf dem 2. Bild dargestellt ist.
- Nun kann das Fahrrad geklappt und zusammengelegt werden.



TABLE DES MATIÈRES

1. MANUEL DE L'UTILISATEUR.....	78
1.1 OBJECTIFS DE CE MANUEL DE L'UTILISATEUR	78
1.2 AVANT LA PREMIERE UTILISATION DU VELO ELECTRIQUE	78
1.3 AVANT CHAQUE UTILISATION DU VELO ELECTRIQUE	78
1.4 UTILISATION D'UNE REMORQUE POUR VELO OU D'UN SIEGE POUR ENFANT	79
1.5 CONDITIONS DE STOCKAGE DU VELO ELECTRIQUE	79
1.6 PREMIER ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	79
2. TERMINOLOGIE	80
3. LA BATTERIE	81
3.1 COMMENT RETIRER LA BATTERIE DU VELO	81
3.2 CHARGEMENT DE LA BATTERIE	81
3.3 DEBRANCHEMENT DU CHARGEUR	81
3.4 CYCLE DE LA BATTERIE ET FACTEURS DONT DEPEND LE PARCOURS	81
3.5 RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION ET LE STOCKAGE	82
3.6 MAINTENANCE DE LA BATTERIE	82
4. AFFICHEUR LED/LCD	83
4.1 AFFICHEUR ANANDA LED D15	83
4.2 AFFICHEUR ANANDA LCD D13	84
4.3 CODES D'ERREURS	86
5. SPECIFICATIONS TECHNIQUES	88
5.1 ROUES	88
5.2 PEDALES	88
5.3 GUIDON	89
5.4 SELLE	89
5.5 LUMIERES	90
5.6 FREINS	90
5.7 PRESSION DES PNEUS	91
5.8 CHAINE	91
5.9 MECANISME DE VITESSES	92
5.10 DERAILLEUR	92
6. ENTRETIEN VÉLO ÉLECTRIQUE	93
7. GARANTIE	94
8. VÉLOS PLIANTS: E-SKY, E-STAR, GALAXY, E-BOSS, SOLAR	95

Nous vous remercions d'avoir acheté ce vélo électrique chez **F.L.I. Schiano**. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de succès avec. Le vélo électrique que vous avez acheté vous procurera un loisir sur deux roues, il sera votre moyen de transport le plus pratique et le plus économique en ville et vous permettra de brûler des calories pour garder la forme.

1. MANUEL DE L'UTILISATEUR

1.1 Objectifs de ce manuel de l'utilisateur

Ce manuel de l'utilisateur est destiné à garantir une utilisation sûre de votre vélo électrique. Lisez-le attentivement avant d'utiliser votre vélo électrique et suivez les procédures de réglage une à une. Cela vous permettra d'effectuer correctement les réglages importants de votre vélo électrique et de l'utiliser en toute sécurité.



Un mauvais réglage de votre vélo électrique peut entraîner des performances médiocres.

Votre vélo électrique (VAE) est un cycle à assistance électrique (EPAC – *Electronically Power Assisted Cycle*) conformément à la norme EN 15194. La loi stipule que le pédalage auxiliaire doit être limité à un maximum de 25 km/h (15,5 mph). Le pédalage auxiliaire diminue progressivement lorsque la vitesse maximale autorisée est atteinte.

1.2 Avant la première utilisation du vélo électrique

Votre vélo électrique a été testé à plusieurs reprises au cours du processus de production et plus tard lors de l'inspection finale. Étant donné que des modifications peuvent survenir pendant le transport du vélo électrique, les éléments suivants doivent être contrôlés avant la première utilisation du vélo :

- Système de freins - Testez vos freins en vous plaçant à côté de votre vélo, en tirant sur les deux freins et en déplaçant le vélo vers l'avant ou l'arrière. Le vélo électrique ne doit pas bouger et les patins de frein doivent rester en place.
- Mécanisme de changement de vitesse - Faites un essai dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation, pour vous familiariser avec le fonctionnement des sélecteurs de vitesse et la manière de passer à la vitesse supérieure et à la vitesse inférieure. Voyez si vous pouvez passer la vitesse la plus basse et la plus haute sans que la chaîne ne saute. Si votre vélo est équipé d'un moyeu à vitesses intégrées (MVI), évitez de changer de vitesse et de pédaler fort en même temps. Contrairement aux dérailleurs, la plupart des MVI sont conçus de manière à ce que le changement de vitesse soit optimal lorsque l'on roule sur son élan, et non lorsque l'on pédale. Cela signifie que les vitesses dotées d'un moyeu interne peuvent être changées lorsque vous êtes à l'arrêt, ce qui est pratique dans la circulation urbaine.
- Selle - La hauteur de la selle est un élément important de la position de conduite globale. En position assise, le genou doit être légèrement plié lorsque la pédale est appuyée à fond. Votre jambe ne doit pas être complètement tendue, mais vous devez pouvoir atteindre le sol avec vos orteils.
- Guidon - Tenez-vous debout, la roue avant serrée entre vos jambes, et essayez de tourner le guidon. S'il y a un mouvement, alignez le guidon et serrez-le correctement.
- Pédales - Les pédales de vélo sont marquées sur l'axe avec L pour gauche et R pour droite. Vissez la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale gauche dans le sens inverse.
- Pression des pneus - Vérifiez la pression des pneus avant utilisation. La pression maximale est indiquée sur les flancs du pneu.
- Vérifier le bon fonctionnement de la cloche, des lumières et de l'écran.

Si l'une des pièces du vélo électrique est endommagée, veuillez contacter notre service clientèle à l'adresse électronique ou au numéro de téléphone indiqué à la dernière page de ce manuel. Ni le fabricant ni le revendeur ne peuvent être tenus responsables des dommages accidentels ou pour des dommages occasionnés directement ou indirectement à la suite d'une utilisation incorrecte de ce produit.

1.3 Avant chaque utilisation du vélo électrique

Veillez à vérifier le système électrique chaque fois que vous utilisez le vélo électrique :

- Vérifiez que la batterie soit correctement insérée dans le logement sur le cadre/sur le porte-bagage arrière et que le câble de la batterie soit rangé, le cache étant bien fermé.
- Vérifiez que la batterie soit suffisamment chargée pour la durée du trajet que vous prévoyez d'effectuer.
- Vérifier l'affichage de l'interface pour voir s'il y a des avertissements ou des messages d'erreur. Corrigez l'erreur avant de rouler.

- Assurez-vous que les phares et les feux arrière sont allumés lorsqu'ils sont activés et qu'ils restent allumés lorsque le vélo est à l'arrêt.



L'assistance à la conduite commence dès que vous appuyez sur la pédale. Freinez avant de monter sur votre vélo électrique afin d'éviter tout mouvement involontaire.

1.4 Utilisation d'une remorque pour vélo ou d'un siège pour enfant

L'installation d'un siège d'enfant sur le vélo ou la fixation d'une remorque n'est autorisée que si la masse totale ne dépasse pas 120 kg et à condition que toutes les exigences en matière de norme, d'installation et d'utilisation, de taille des roues, de diamètre et de section du cadre, de taille du guidon ou du porte-bagages recommandées par le fabricant du siège d'enfant ou de la remorque sont observées, ainsi que les indications du fabricant du vélo relatives à la charge admissible au point d'installation. Le montage d'un siège d'enfant n'est possible que si le siège est du type à monter sur le cadre.



L'installation d'un siège enfant ou d'une remorque de vélo affecte la stabilité de la conduite du vélo. Le cycliste doit rouler avec prudence et acquérir au préalable la pratique nécessaire pour éviter tout risque de blessure.

1.5 Conditions de stockage du vélo électrique

Le système électrique de votre vélo électrique offre une conduite silencieuse, douce, agréable et - si vous le souhaitez - une conduite puissante en toutes circonstances ! La batterie de haute qualité garantit une longue durée de vie, ce qui vous permet d'utiliser votre vélo électrique pour de longs trajets. Nous vous recommandons de ne pas utiliser votre vélo sous la pluie. Les composants électroniques tels que le moteur, la batterie, l'afficheur ne doivent pas être placés sous l'eau. Certains composants tels que la batterie, le moteur ou l'interface ne doivent être réparés que par des techniciens professionnels.

Si vous comptez hiverner le vélo électrique pendant une période prolongée (par exemple en hiver), suivez les instructions suivantes :

- Avant d'hiverner le vélo électrique, nettoyez-le correctement et lubrifiez les pièces concernées (en particulier la chaîne, les dérailleurs et les jantes).
- Traitez les pièces chromées et les pièces à la surface brillante avec un produit anticorrosion.
- Vérifiez la pression des pneus, ajustez à la pression prescrite.
- Chargez la batterie. Ne laissez pas le chargeur branché sur le secteur ou sur la batterie lorsque la charge est terminée. En cas de stockage prolongé, la batterie doit être rechargée régulièrement tous les deux mois.
- La batterie et le chargeur doivent être stockés dans un endroit sec et bien ventilé, à une température ambiante comprise entre 0 et 35°C et à une humidité relative maximale de 65%. Évitez de laisser ces appareils à proximité de substances corrosives et assurez-vous qu'ils se trouvent à une distance sûre de toute chaleur excessive et de toute flamme nue.
- Stockez le vélo électrique dans un endroit sec et sombre et protégez-le de la poussière.

1.6 Premier entretien et mise en service

Il est très important de procéder à l'entretien de votre vélo régulièrement. Nous vous recommandons de confier votre vélo à un centre de service après avoir parcouru quelques centaines de kilomètres ou environ trois mois après l'achat. À ce moment, toutes les pièces rotatives se seront ajustées, la chaîne sera tendue et les rayons auront peut-être besoin d'être resserrés. **L'entretien de votre vélo à ce stade vous permettra d'éviter de futurs problèmes techniques, cliquetis et désagréments qui pourraient vous priver d'une partie du plaisir de faire du vélo.**

2. TERMINOLOGIE

PHOTO 1

1. Batterie
2. Verrouillage à clé batterie
3. Moteur
4. Interface

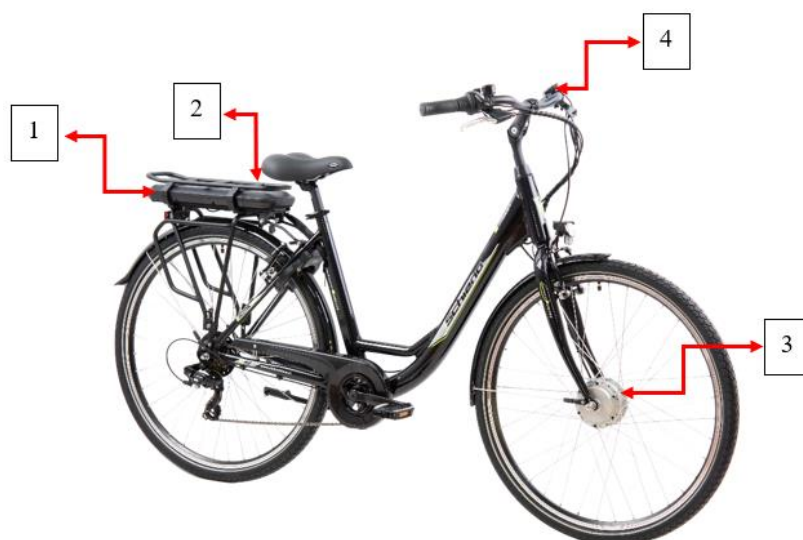


PHOTO 2

1. Batterie
2. Verrouillage à clé batterie
3. Moteur
4. Interface



PHOTO 3

1. Batterie
2. Verrouillage à clé batterie
3. Moteur
4. Interface



3. LA BATTERIE

La batterie de votre vélo peut être fixée sous le porte-bagage arrière ou au cadre du vélo, suivant le modèle de votre choix. La batterie de chaque vélo est amovible et rechargeable.

3.1 Comment retirer la batterie du vélo

Batterie intégrée au tube du cadre - Pour retirer la batterie du cadre du vélo électrique :

1. Insérez la clé dans la serrure et déverrouillez-la - vous devez entendre un clic.
2. Vous pouvez ensuite retirer la batterie en la tirant vers le haut.
3. Pour réinstaller la batterie, remettez-la en place, fixez le couvercle et verrouillez-le avec la clé.

Batterie sur le porte-bagage ou positionnée horizontalement derrière la tige de selle - Pour retirer la batterie du cadre du vélo électrique :

1. Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la gauche pour la déverrouiller.
2. Retirez la batterie du porte-bagage.
3. Pour réinstaller la batterie, insérez-la jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le porte-bagage. Tournez ensuite la clé vers la droite et verrouillez la batterie. Retirez la clé.

 **Avant de retirer la batterie, éteignez chaque fois le système électrique du vélo à l'aide de l'interface du guidon.**

3.2 Chargement de la batterie

Assurez-vous que le chargeur soit compatible avec le réseau électrique local.



Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre vélo électrique. L'utilisation de chargeurs autres que celui qui a été fourni aura comme résultat l'annulation de la garantie. Ces chargeurs non originaux peuvent occasionner des blessures graves à l'utilisateur comme des brûlures et des chocs électriques, ainsi que des pannes du vélo électrique et de la batterie.

Chargez la batterie avant son utilisation. Les trois premières fois que vous rechargez la batterie, effectuez un cycle de charge complet. Laissez le chargeur branché et connecté pendant 24 heures. Cela augmentera la durée de vie de la batterie.

Après les trois premiers cycles de charge complète de la batterie, d'une durée de 24 heures chacun, il faudra environ 5 à 9 heures pour la charge complète de la batterie. Évitez de charger la batterie plus longtemps que nécessaire.

Votre batterie peut être chargée de deux manières, comme suit :

Mode de recharge de la batterie sans la démonter

Si votre emplacement de stationnement pour vélos est équipé d'une prise électrique de 220 volts, vous pouvez laisser votre batterie sur le vélo pendant qu'elle se recharge. Laissez la batterie au porte-bagage ou au cadre et connectez-la simplement au chargeur en soulevant le cache en caoutchouc qui protège la prise d'alimentation.

Mode de recharge de la batterie après son démontage du vélo

La batterie peut également être rechargée après avoir été retirée de votre vélo électrique. Vous pouvez retirer la batterie à l'aide de la clé fournie avec votre vélo électrique et l'enlever. Ce mode de recharge est pratique lorsque la batterie a besoin d'être rechargée et est même préférable si vous n'allez pas utiliser le vélo électrique pendant une longue période.

3.3 Débranchement du chargeur

Lorsque le voyant vert s'allume, cela signifie que la batterie est entièrement chargée.

1. Débranchez le câble d'alimentation de la prise de courant, puis retirez de la batterie la fiche du chargeur. Fermez le cache en caoutchouc de la prise d'alimentation.
2. Rangez le chargeur après utilisation.

3.4 Cycle de la batterie et facteurs dont dépend le parcours

La distance que vous pouvez parcourir avec une seule charge de batterie dépend de nombreux facteurs, notamment : les conditions météorologiques, le type d'itinéraire emprunté, le poids de l'utilisateur et de ses

bagages, le niveau d'assistance utilisé et le bon état de la batterie. Le tableau ci-dessous contient les indices généraux du cycle d'utilisation des différents vélos électriques de notre catalogue.

E-vélo 36V, 7.8 Ah:				
1: 65 – 80 km	2: 45 – 65 km	3: 35 – 45 km	4: 25 – 35 km	5: 10 – 25 km
E-vélo 36V, 10.4 Ah:				
1: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
E- vélo 36V, 11.6 Ah:				
1: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
E- vélo 36V, 13 Ah:				
1: 85 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km
E-vélo 36V, 14 Ah:				
1: 90 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km

3.5 Recommandations pour l'utilisation et le stockage

- Chargez la batterie avant l'utilisation.
- Ne pas exposer la batterie à la lumière directe du soleil.
- Lorsque vous n'utilisez pas votre vélo électrique pendant une période prolongée ou lorsque vous stockez votre batterie pour l'hiver, chargez la batterie au moins une fois tous les trois mois pendant 24 heures. Cela permettra à la batterie de rester en bon état.
- Veillez à ce que votre batterie soit stockée dans un endroit bien ventilé et sec.
- Pour toute question concernant l'entretien et la maintenance, contactez votre revendeur local de vélos électriques.
- Ne pas démonter la batterie.



Débranchez immédiatement la batterie si vous constatez un dysfonctionnement, si vous entendez un bruit inhabituel, si vous constatez des différences de température inhabituelles ou si le boîtier de la batterie fuit.

N'exposez pas la batterie à des sources de chaleur et ne l'endommagez pas. Une batterie endommagée peut libérer des gaz toxiques !

La batterie doit être chargée et stockée dans une pièce où la température est supérieure à 5°C (41°F).

3.6 Maintien de la batterie

Effectuez un cycle de charge complet de la batterie au moins une fois tous les trois mois. Votre garantie ne sera plus valide si vous renoncez à ce maintien de la batterie ! La recharge régulière de la batterie permet de maintenir sa durée de vie, d'améliorer ses performances et d'éviter les dommages.

Vous pouvez recharger la batterie quand vous le souhaitez. Ce n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie se décharge complètement ou de rouler jusqu'à ce qu'elle soit déchargée avant de la recharger. La durée de vie de la batterie sera nettement plus longue si vous n'attendez pas qu'elle se décharge complètement. Toutefois, pour obtenir une indication précise de la charge de la batterie sur l'écran, il est conseillé de laisser la batterie se décharger de temps en temps. **Jetez les piles usagées dans les endroits prévus à cet effet !**

4. Afficheur LED/LCD

Tous nos afficheurs sont compatibles avec les batteries 24V/36V/48V.

Votre vélo est équipé de l'un des deux types d'afficheurs suivants : soit l'afficheur LED D15, soit l'afficheur LCD D13.

4.1 Afficheur ANANDA LED D15



Fonctions de base

Cet écran communique avec le contrôleur et la batterie correspondant via une communication UART (Universal Asynchronous Receiver/Transmitter). Il peut intégrer la fonction de commande des phares. Les principales fonctions du D15 sont les suivantes :

- Statut des lumières
- Niveau de l'assistance électrique
- Capacité de la batterie
- Code erreur
- Aide à la marche

Boutons et indicateurs :

Marche/Arrêt : Appuyez sur le bouton pendant 1 seconde et l'écran s'allume. Un témoin lumineux s'allume lorsque l'appareil est sous tension. L'assistance par défaut est la 1ère, le voyant DEL de droite indiquera la puissance de la batterie correspondante, l'instrument indique une puissance de fonctionnement visible sur le contrôleur. Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour éteindre l'appareil. Lorsque l'appareil est éteint, il n'utilise plus l'énergie de la batterie, ainsi la perte de courant est inférieure à 1µA.

Allumer et éteindre les phares : lorsque l'écran est allumé, maintenez la touche "PLUS" enfoncée pendant 2 secondes et les phares s'allument ; appuyez sur la touche "PLUS" et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes pour éteindre les phares.

Niveau d'assistance électrique et mode Aide à la marche

Lorsque l'écran est allumé, le niveau d'assistance électrique est indiqué sur l'écran LED. Les touches "PLUS" et "MOINS" ajustent la position d'assistance du vélo électrique, ce qui fait que la puissance de sortie du moteur est changée. La plage du pédalage auxiliaire est de 0 à 5 (La plage de puissance est réglable après le démarrage. Le fichier d'assistance électrique est par défaut de 1 fichier) et les témoins lumineux situés sur le côté gauche du boîtier d'assistance s'affichent dans l'ordre, de bas en haut. Lorsque vous appuyez de manière continue sur la touche "MOINS", le mode Aide à la marche est activé et tous les témoins lumineux commencent à clignoter. Relâchez le bouton "MOINS" pour quitter le mode Aide à la marche, la LED d'assistance électrique s'arrête alors de clignoter (il est possible de régler n'importe quel niveau d'assistance électrique).

Capacité de la batterie : la capacité de la batterie est affichée en 5 segments sur l'écran. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant de droite est entièrement allumé. Lorsque la batterie est sous tension et que le voyant de droite clignote, elle doit être rechargée immédiatement. Le niveau de la batterie est affiché de gauche à droite.

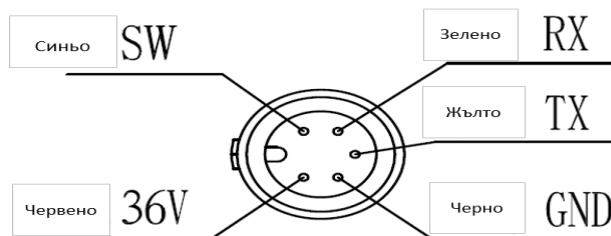
L'afficheur D15-MSUP dispose d'un câble de sortie à 5 branches, alimenté par une tension de batterie de 24V/36V/48V.

1. Alimentation positive (ligne rouge)
2. Prise de terre (ligne noire)
3. Communication T (ligne jaune)
4. Communication R (ligne verte)
5. Verrouillage électrique faible Weak electric lock (ligne bleue)

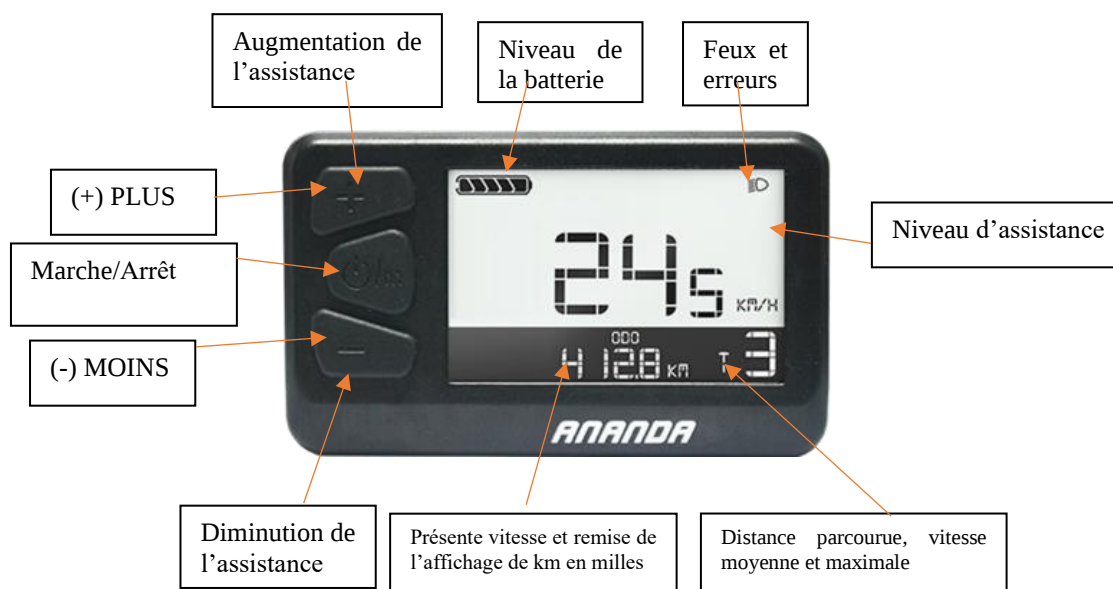
Montage de l'afficheur

Fixez l'afficheur ainsi que le boulon du guidon, réglez l'angle de vision correctement et vissez le boulon dans une position facile à manipuler. Serrez les vis pour terminer l'opération.

Mettez des boulons pour le guidon et l'afficheur. Serrez les boulons pour achever le montage de l'afficheur.



4.2 Afficheur ANANDA LCD D13



Fonctions de base :

L'afficheur LCD intègre un écran multifonctionnel 2,4", qui maintient une batterie 24V / 36V / 48V. Il intègre également la fonction de réglage des phares. Les principales fonctions des afficheurs de type D13/U sont les suivantes.

- Distance totale parcourue
- Distance de parcours
- Vitesse momentanée
- Etat de l'éclairage
- Niveau d'assistance
- Capacité de la batterie
- Code erreurs
- Milles/kilomètres
- Choix de taille pneu
- Durée d'utilisation du vélo
- Aide à la marche

Boutons L'interface D13 présente trois boutons : bouton marche/arrêt, bouton (-) moins et bouton (+) plus.

Opérations de base

Marche/Arrêt

Maintenez enfoncée la touche marche/arrêt pour 1 seconde jusqu'à ce que le courant passe, ce qui lancera le système du vélo. Lorsque le moteur électrique est allumé, maintenez la touche marche/arrêt enfoncée

pour 2 secondes jusqu'à ce que la puissance s'éteigne. Lorsque le moteur électrique est éteint, l'écran ne consomme plus l'énergie de la batterie, ainsi la perte courant due à l'écran est inférieure à 2µA.

Allumer et éteindre les lumières

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur la touche "PLUS" pendant deux secondes. Les lumières s'allument et le rétro-éclairage de l'écran s'éteint. Pour éteindre les lumières, appuyez à nouveau sur la touche Plus [+] pendant 2 secondes et le rétro-éclairage se rallumera.

Marche/Arrêt de l'Aide à la marche

Lorsque l'écran est allumé, appuyez la touche "PLUS" ou "MOINS" pour changer le niveau d'assistance électrique (Power Assist), ce qui fera varier la puissance de sortie du moteur. La gamme de vitesses (Power Assist) sur l'écran est de 0-5 ou 0-9 (réglable). Appuyez sur la touche "Moins" et maintenez-la enfoncée pour démarrer l'Aide à la marche. Dans ce cas, le niveau d'assistance électrique (Power Assist) affichée sera 0. Relâchez la touche "Moins" pour quitter le mode de marche (le niveau d'assistance électrique (Power Assist) précédent est récupéré).

L'Aide à la marche ne peut être utilisée que lorsque vous poussez votre vélo. Lorsque l'Aide à la marche est utilisée et que l'un des pneus du vélo ne touche pas le sol, il y a un risque de blessure.

Indications de l'afficheur

Lorsque le vélo électrique démarre, la carte de circuit imprimé transmet à l'écran la valeur de la vitesse contrôlée par le dispositif de surveillance de la vitesse du vélo. Lorsque le capteur de vitesse fonctionne, il envoie le signal de vitesse au contrôleur, qui transmet simultanément la vitesse du moteur et les commandes. Le dispositif renvoie le régime moteur au compteur. Valeurs affichées : vitesse en temps réel, parcours total (ODO), longueur de trajet (trip), durée de conduite (temps), vitesse maximale (MAX SPEED), vitesse moyenne (AVG SPEED), vitesse d'assistance, puissance, régime de code erreur.

L'écran affiche la vitesse en cours. La vitesse peut s'afficher en km/h et en milles/h. La vitesse ne peut être affichée que dans une seule unité, il n'est pas possible d'afficher les deux en même temps (le diagramme ci-dessus n'est présenté qu'à titre de clarification).

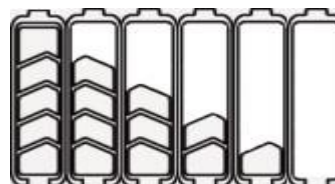
Le parcours total, la longueur du trajet individuel, la durée de conduite, la vitesse maximale et la vitesse moyenne peuvent être basculés et affichés. Lorsque l'afficheur est activé, les fonctions ci-dessus peuvent être basculées tandis que l'interface d'affichage avant le dernier arrêt est activée par défaut. Pour basculer, appuyez sur la touche pendant 0,5 seconde pour entrer dans la sélection d'affichage ODO-> TRIP-> TIME-> MAX-> AVG-> ODO. [ODO (Odometer) TRIP (trip distance) TIME (ride time) MAX (vitesse maximale) AVG (vitesse moyenne) ODO].

Capacité de la batterie

Quand la batterie est complètement chargée, les 5 segments de l'état de charge sont affichés. Quand la batterie est déchargée, le dernier segment clignote et indique que la batterie doit être rechargée immédiatement. Les niveaux de charge sont indiqués dans l'image ci-dessous :

Capacité de la batterie :

5%—25%	1 ^{er} segment
25%—45%	2 ^{ème} segment
45%—65%	3 ^{ème} segment
65%—85%	4 ^{ème} segment
85%—100%	5 ^{ème} segment



Réinitialisation

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur les touches "PLUS" et "MOINS" pendant plus de 3 secondes, les informations affichées TRIP, TIME, MAX, AVG seront ainsi remises à 0.

Câblage et connexion de l'afficheur

L'écran LCD D13/U est équipé d'un câble à 5 branches alimenté par une batterie de 24V/36V/48V, à charge positive, prise de terre, verrouillage électrique faible, communication R et communication T.

4.3 Codes d'erreurs

ANANDA LED Display D15

Lorsque le système de contrôle électronique du vélo électrique tombe en panne, le témoin lumineux de l'écran clignote pour indiquer le code d'erreur. Même si vous arrêtez le fonctionnement normal, ce n'est que lorsque l'erreur est éliminée que l'interface d'affichage des dysfonctionnements peut être supprimée (même si le dispositif de mesure est éteint sans dépannage, le dispositif ne fonctionnera pas normalement après sa réinitialisation). Les raisons pour les erreurs sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

Off On	Définition	Solution
●●●●	Erreur câblage phase (Phase wire Error)	Redémarrer le système, si le problème persiste, faire valoir la garantie au revendeur agréé.
●●●●	Défaillance du capteur Hall (Hall sensor failure)	Vérifier que le câble soit bien branché, si le problème persiste après la reconnexion, demander l'aide d'un revendeur agréé.
●●●●	Erreur Freins (Brake Error)	Vérifier les freins avant de mettre le système en marche, ainsi que le câble de frein. Si le problème persiste, faire valoir la garantie au revendeur agréé.
●●●●	Autres erreurs	Reconnecter le contrôleur, Si le problème persiste, le contrôleur doit être remplacé. Faire valoir la garantie auprès d'un revendeur agréé.
●●●●	Erreur de communication de l'affichage	Vérifier si l'écran est bien connecté, si le problème persiste après reconnexion, l'écran ou le contrôleur ou le câble d'extension doivent être remplacés. Faire valoir la garantie auprès d'un revendeur agréé.
●●●●	Affichage Défaut de tension du microcontrôleur (MCU) ou de la base	Remplacer l'écran. Faire valoir la garantie auprès d'un revendeur agréé
●●●●	Assistance à la poussée ou panne de batterie	Vérifier si un bouton de l'écran est bloqué. Si le problème persiste, faites valoir la garantie à un revendeur agréé.
●●●●	Défaut de sur-courant du bus du contrôleur	Redémarrer le système. Si le problème persiste, le contrôleur doit être changé. Contactez le revendeur agréé si la panne persiste
●●●●	Défaut de température du contrôleur	Contactez le revendeur agréé si la panne persiste
●●●●	Défaut de température du moteur	Le moteur est surchargé, vérifiez si le code d'erreur disparaît en arrêtant ou en redémarrant le moteur. Contacter le revendeur agréé si la panne persiste.
●●●●	Surtension et sous-tension du contrôleur	Vérifiez la tension de la batterie

Afficheur ANANDA LCD D13

Lorsque le système du vélo électrique tombe en panne, l'écran affiche automatiquement un code d'erreur et le code commence à clignoter. Même si vous arrêtez le fonctionnement normal, ce n'est que lorsque l'erreur est éliminée que vous pourrez sortir de l'interface d'affichage des dysfonctionnements (même si l'afficheur est éteint sans qu'il y ait eu de panne, il ne fonctionnera pas normalement après sa réinitialisation). Les raisons qui causent ces erreurs sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

Code erreur	Définition	Solution
21	Courant anormal	Redémarrer le système. Si le problème persiste, contactez le fournisseur.
22	Erreur Accélérateur	Vérifier le frein avant de mettre le système en marche, ainsi que le câble de frein. Si le problème persiste, contactez le fournisseur.
24	Erreur, signal capteur HALL	Vérifier le câble d'alimentation, contactez le fournisseur si nécessaire.
25	Brake Error	Vérifier le frein avant de mettre le moteur en marche.
28	Autres erreurs	Redémarrer le système. Si le problème persiste, le contrôleur doit être changé. Contactez le fournisseur si la panne persiste.
30	Communication anormale	Vérifier la connexion de l'écran. Si le problème persiste, contactez le fournisseur.
31	Touche Marche/Arrêt coincée	Vérifier les touches. Si le problème persiste, contactez le fournisseur pour qu'il remplace l'écran.
32	Tension de travail anormale	L'écran doit être remplacé, contactez le fournisseur.
33	Echec de l'auto-vérification	L'écran doit être remplacé, contactez le fournisseur.
34	Touche MARCHÉ coincée	Vérifier les touches. Si le problème persiste, contactez le fournisseur pour un nouvel afficheur

5. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

5.1 Roues

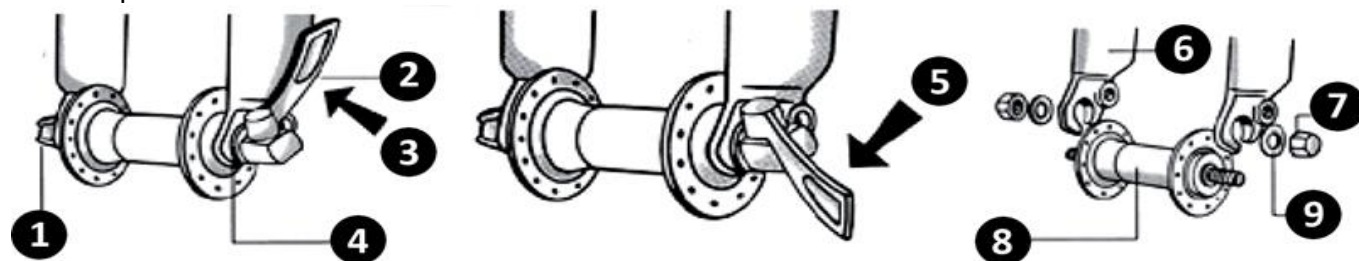
Installation à l'aide du mécanisme de verrouillage rapide

Relâcher le levier de blocage rapide, le glisser dans l'axe de la roue, serrer le capuchon de réglage situé à l'extrémité opposée de l'axe et le desserrer d'un tour. Les rondelles de blocage doivent toujours reposer sur les bras de fourche ainsi que sur le système de blocage rapide. Installez la roue, centrez-la et verrouillez fermement le levier à la main. Le levier est fermement verrouillé lorsqu'il atteint une position parallèle à la fourche.

Montage à l'aide d'un mécanisme de dégagement rapide

Relâchez le levier de dégagement rapide, glissez-le dans l'axe de la roue, serrez le capuchon de réglage situé à l'extrémité opposée de l'axe et desserrez le d'un tour. Les rondelles de sécurité doivent toujours reposer sur les pales de la fourche ainsi que sur le système de dégagement rapide. Montez la roue, centrez-la et bloquez fermement le levier à la main. Le levier est fermement fixé lorsqu'il atteint une position parallèle à la fourche.

CONSEIL : Vous devez sentir une forte résistance lorsque vous appuyez sur le levier de dégagement rapide : cela signifie que la roue est correctement montée. Appuyez sur la roue avant avec votre main pour vous assurer qu'elle est bien montée.



1. Capuchon de réglage
2. Levier de dégagement rapide
3. Position fermée

4. Rondelle de sécurité
5. Position ouverte
6. Pointe de fourche
7. Écrou

8. Moyeu de roue
9. Rondelle de sécurité

Montage sans mécanisme de dégagement rapide

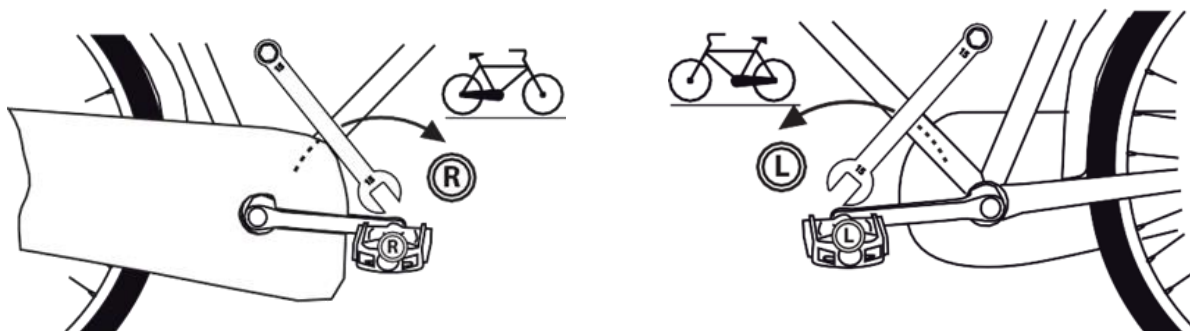
Montez la roue, centrez-la et serrez les écrous de chaque côté de la fourche. Les rondelles de sécurité doivent toujours reposer sur les bras de fourche ainsi que sur les écrous du moyeu. Couple de serrage : 17 Nm (Newton mètre).



Avant toute utilisation, assurez-vous que les roues soient correctement fixées au cadre et à la fourche.

5.2 Pédales

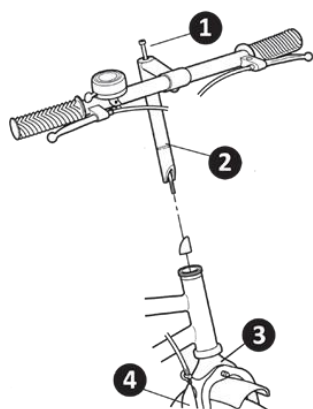
Vos pédales sont marquées des lettres "R" et "L". Lors du montage, tournez la pédale droite, marquée "R", du côté droit de la manivelle (également marquée "R") sur la face du pédalier. Serrez en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre vers la roue avant. Tournez la pédale gauche marquée "L" vers la manivelle gauche "L" vers la roue avant dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre. Serrez bien les deux pédales.



5.3 Guidon

Certains modèles permettent de régler le guidon en modifiant la profondeur du pivot. Desserrez la vis sur le guidon pour sélectionner la hauteur souhaitée, puis resserrez la vis en haut du pivot. Couple de serrage recommandé pour le guidon : 17 Nm. Couple de serrage minimum pour casser la vis du pivot : 26 Nm

Note : Certaines têtes de guidon ne peuvent pas être réglées.



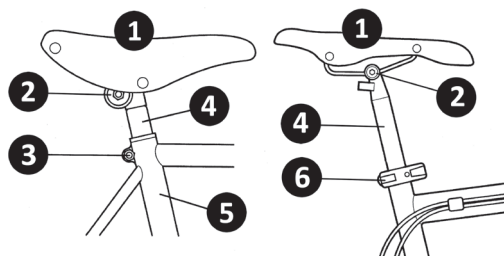
1. Boulon pour régler le tube de direction
2. Pivot
3. Té
4. Fourche



Ne pas prolonger le pivot au-delà du signe de sécurité, qui représente la profondeur minimale d'insertion du pivot dans la fourche.

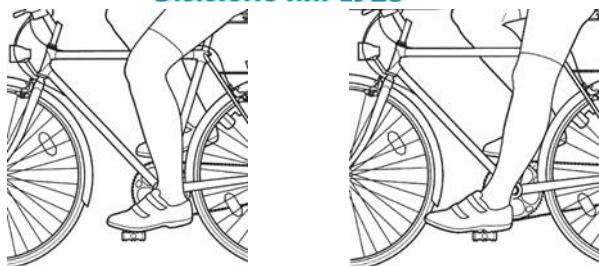
5.4 Selle

Insérez la tige de la selle dans le porte-selle et serrez les écrous de la selle. Insérez la tige de la selle dans le cadre, ajustez-la à la hauteur souhaitée, puis serrez l'écrou. La selle peut être réglée à l'aide du levier de dégagement rapide. Le levier est fermement fixé lorsqu'il atteint une position perpendiculaire à la selle. Couple de serrage recommandé pour la selle : 17 Nm. Lorsque vous êtes assis sur la selle, les genoux légèrement fléchis, vous devez pouvoir poser les talons sur les pédales.



1. Selle
2. Porte-selle
3. Écrou
4. Tige de selle
5. Cadre
6. Levier de dégagement rapide

Lorsque vous vous asseyez sur la selle, les genoux légèrement pliés, vous devez pouvoir poser vos talons sur les pédales.



ATTENTION ! Ne levez pas la tige du siège au-delà de la marque de relevage maximum indiquée sur le tube. La marque de relevage maximum ne doit pas être visible.

5.5 Lumières

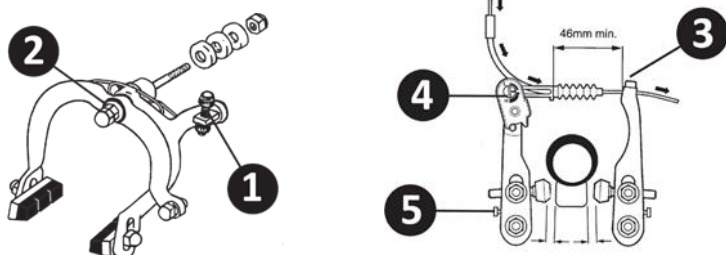
Si vous devez régler ou changer le phare : placez le phare dans le support de phare sur le guidon ou le porte-bagage avant et réglez-le de manière à ce que le faisceau lumineux rencontre le sol à une distance de 10 mètres devant le vélo électrique. Vérifiez régulièrement l'état des batteries. N'oubliez pas le feu arrière. L'éclairage est indispensable pour circuler dans l'obscurité !



Veillez à ce que vos lumières soient toujours propres et en bon état de fonctionnement.

5.6 Freins

Freins V- brake. Des freins puissants montés des deux côtés de la fourche. Installation et réglage des patins de l'étrier des freins : vérifiez l'endroit où les patins entrent en contact avec la jante de la roue. Évitez tout contact avec le pneu. Ajustez la hauteur ou l'emplacement si nécessaire. Serrez l'écrou en maintenant le couple de serrage entre 7-9 Nm. Réglez le câble de frein jusqu'à ce qu'il y ait une distance de 1,5 mm entre le patin droit/gauche et la jante. Ajustez et fixez le câble avec la vis de fixation du bras de frein à l'aide d'une clé. Le couple de serrage doit être compris entre 6 et 8 Nm. Coupez l'excédent de câble et fixez un embout. À l'aide d'un tournevis de type Phillips, tournez la petite vis de réglage pour augmenter ou diminuer la tension du ressort. Dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer. Ce réglage vous permet de centrer les mâchoires de frein par rapport à la jante de la roue.



1. Vis de réglage pour freins à patins
2. Écrou
3. Écrou de fixation pour freins V-brake

4. Réglage de la force de freinage
5. Vis de réglage de la tension du bras de frein

Freins à disque. Les freins à disque sont constitués d'un disque en acier situé sur le moyeu de la roue du vélo, généralement du côté gauche, et d'un dispositif qui appuie sur les plaquettes.

Les freins à disque se distinguent par leurs excellentes caractéristiques de freinage et leur bonne résistance aux intempéries. Ils réagissent beaucoup plus puissamment que les freins en V lorsqu'ils sont mouillés. Ils ne nécessitent pas non-plus beaucoup d'entretien et n'usent pas les jantes comme les freins en V. Les freins à disque ont toutefois tendance à être bruyants s'ils sont mouillés ou sales.

Avec les freins à disque mécaniques, la plage de déplacement du levier de frein augmente avec l'usure des plaquettes de frein, ce qui nécessite un réglage régulier des freins. Pour régler la plage de déplacement du levier de frein, utilisez un petit tournevis pour tourner la vis de réglage située dans le boîtier de réglage du levier.

Les freins à disque hydrauliques sont équipés d'un mécanisme qui compense automatiquement l'usure. Pour régler la plage de déplacement du levier de frein, il suffit de tourner, à l'aide d'un petit tournevis, la vis de réglage située dans le boîtier.

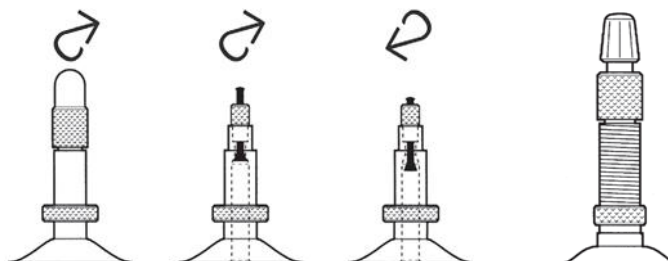
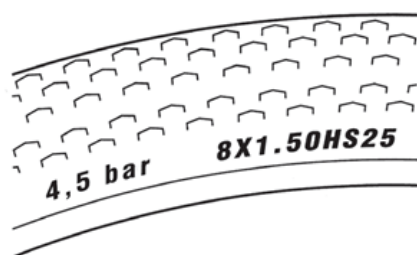
Les disques de frein neufs doivent être "rodés"(bedded-in), avant d'atteindre leur performance de freinage optimale.

- Les freins à disque chauffent lors du freinage, ne touchez pas le disque ou les bras, surtout immédiatement après leur utilisation.
- S'il n'y a pas de résistance lorsque vous appuyez sur le levier de frein, arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez-nous.
- Pour le nettoyage des plaquettes et des disques de frein, n'utilisez que des produits contenant de l'alcool ou des produits spéciaux.
- Les fuites au niveau des raccords et des conduites de frein nuisent considérablement aux performances de freinage.
- Les fuites de liquide de frein peuvent également être dangereuses pour la santé et sont nocives envers les autres matériaux ainsi qu'envers la peinture.
- Toutes les réparations des freins à disque doivent être effectuées par un spécialiste.
- Vérifiez périodiquement la position et l'usure de vos freins, prenez les mesures nécessaires.

5.7 Pression des pneus

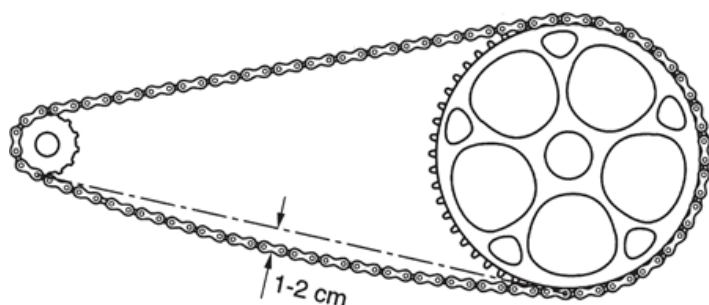
Gonflez à la bonne pression. Rouler avec des pneus mal gonflés implique un effet négatif sur les performances et entraîne une usure prématurée, ce qui peut endommager les jantes. La pression est affichée sur le côté du pneu.

Nos vélos sont principalement équipés de valves de type AV. Si vous utilisez des pneus avec une valve de type français (Sclaverand), vous devez retirer le bouchon et tourner le petit écrou supérieur avant de gonfler. Puis refermez l'écrou supérieur.



5.8 Chaîne

Vérifiez régulièrement la tension et l'état de la chaîne : elle doit toujours être lubrifiée et nettoyée. Pour les vélos équipés d'un dérailleur, la tension de la chaîne est réglée automatiquement. Pour les autres vélos, un jeu de 10 à 20 mm est nécessaire.



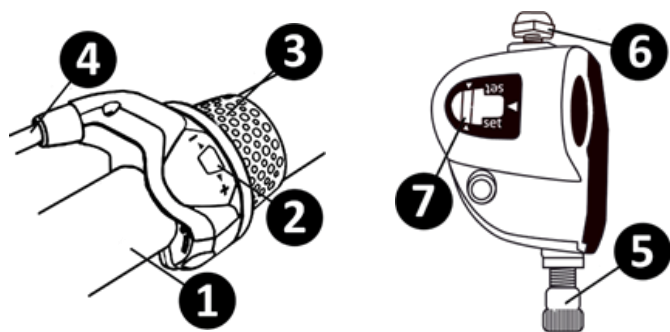
UN CONSEIL ! Lorsque vous partez pour un long voyage, pensez à emporter des outils nécessaires à la réparation de la chaîne. Cela vous permettra de réparer temporairement une chaîne endommagée.

5.9 Mécanisme de vitesses

Si votre vélo électrique est équipé d'un mécanisme de changement de vitesse (3, 6, 7 ou 8 vitesses), vous trouverez un sélecteur de vitesse sur la poignée droite du guidon. Vous pouvez changer de vitesse en tournant l'anneau du levier de vitesses. La vitesse sélectionnée est affichée sur l'écran de la poignée. Le câble de transmission est relié au boîtier du moyeu arrière.

Lorsque votre vélo électrique est équipé d'un système de changement de vitesse et que vous avez un vélo électrique à 7 ou 8 vitesses, vous devez contacter un service de réparation de vélos s'il a besoin d'être réparé. Dans le cas d'un vélo électrique à 3 vitesses, vous pouvez essayer ce qui suit : mettez le vélo en deuxième vitesse et tournez la vis de réglage jusqu'à ce que le carré jaune se trouve entre les deux lignes de l'écran du moyeu.

Si votre vélo électrique est équipé de 3 vitesses à l'avant et de 7 ou 8 vitesses à l'arrière, on dit qu'il a 21 ou 24 vitesses, car nous avons différentes combinaisons de vitesses avant et arrière. Le transfert de la chaîne d'une vitesse à l'autre est assuré par un dérailleur avant et un dérailleur arrière. Ces dérailleurs sont commandés par deux manettes montées sur le guidon : à droite pour le dérailleur arrière et à gauche pour le dérailleur avant.



1. Poignée
2. Écran de poignée
3. Anneau de changement de vitesses
4. Câble de transmission
5. Vis de réglage
6. Vis de tête (vis de moyeu)
7. Écran

Réglage des vitesses

Les vitesses sont réglées en étirant au préalable le fil dans la position la plus basse du dérailleur. Le fil du dérailleur a tendance à se desserrer, ce qui réduit la précision de changement des vitesses. Si nécessaire, le fil peut être tendu ou desserré en tournant la vis de réglage par laquelle le fil passe dans le levier de changement de vitesse (ou la poignée).

5.10 Dérailleur

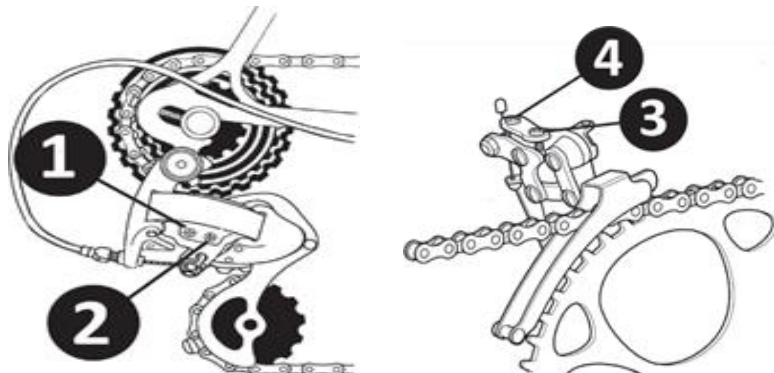
Le réglage du dérailleur s'effectue à l'aide des vis 1, 2, 3 et 4 qui agissent comme des verrouillages et limitent le plancher du dérailleur.

Augmentez ou diminuez leur plage de mouvement en réglant ces vis en passant par tous les pignons sans que la chaîne ne tombe à l'extérieur ou à l'intérieur de la roue libre ou des plateaux.

Dérailleur derrière : La vis supérieure (1) empêche la chaîne de dépasser le plus grand pignon. La vis inférieure (2) empêche la chaîne de dépasser le plus petit pignon.

Dérailleur devant : La vis supérieure (3) empêche la chaîne de tomber sur le cadre. La vis inférieure (4) empêche la chaîne de tomber sur la pédale droite.

Lorsque vous voulez changer de vitesse, continuez à pédaler normalement, mais sans vous presser, tout en manœuvrant la manette du dérailleur, jusqu'à ce que la chaîne se place correctement sur le ou les pignons sélectionnés.



Moyeu à vitesses intégrées (MVI)

Avec ce type de mécanisme de vitesses, les changements de vitesse sont effectués par un engrenage situé à l'intérieur du moyeu arrière. Dans ce cas, le nombre de vitesses dont vous disposez, peut varier de 3 à 11. La particularité du fonctionnement des vitesses intégrées est que le passage des vitesses peut et doit se faire sans tourner les pédales

6. Entretien du vélo électrique

Lubrifiez les freins, les leviers, la chaîne ainsi que la roue libre avec de la paraffine liquide.

Lubrifiez les moyeux, les manivelles ainsi que l'unité de direction une fois par an. Évitez que les pneus ou les surfaces de freinage n'entrent en contact avec de l'huile ou de la graisse.

Ne pas utiliser de machine de nettoyage à haute pression.

Vérifiez régulièrement les éléments suivants : points de serrage (roues, moyeux, console, guidon, selle, chaîne), usure des plaquettes de frein et des pneus, réglage des freins et des dérailleurs.



Prévoyez une révision complète tous les deux mois si vous utilisez le vélo une fois par semaine avec un usage intensif.

Liste de contrôles de service

Fréquence	Tâche
Avant chaque utilisation du vélo	S'assurer que la batterie soit complètement chargée Vérifier la pression des pneus Vérifier le fonctionnement des freins Vérifier que les roues n'ont pas de rayons desserrés
Avant chaque utilisation du vélo	Assurez-vous que les batteries soient complètement chargées Si nécessaire, essuyez l'humidité qui s'est formée.
Chaque mois	Vérifier les fils Vérifier les connecteurs Vérifier le réglage du dérailleur Vérifier le réglage des freins Vérifier le réglage du câble des freins ainsi que du boîtier de vitesses Vérifier le niveau d'usure ainsi que la pression des pneus Vérifier le serrage des roues et des rayons Vérifier que les paliers du moyeu, du jeu de direction et de manivelle ne soient pas desserrés. Vérifier que les pédales soient bien serrées Vérifier que le guidon et le pivot soient bien serrés. Vérifier que la selle et la tige de selle soient bien serrées et confortablement ajustées Vérification de la rigidité du cadre et de la fourche Lubrification Contrôle de sécurité
Tous les six mois	Lubrification des composants nécessaires Vérifier tous les points de la liste mensuelle des tâches à accomplir Contrôler et remplacer les plaquettes de frein si nécessaire Vérifier que la chaîne n'ait pas de jeu excessif et qu'elle ne soit pas usée

7. GARANTIE

Garantie du vélo

Nos vélos bénéficient d'une garantie de deux ans contre les défauts de fabrication ainsi que les défauts du cadre, à compter de la date d'achat, sur présentation d'un ticket de caisse.

Cette garantie est limitée au remplacement des pièces jugées défectueuses par notre technicien. Aucun dédommagement ne peut être demandé si le vélo ne fonctionne pas. Les interventions effectuées dans le cadre de cette garantie ne prolongent pas la garantie.

Cette garantie s'applique aux conditions suivantes :

- Le vélo a été réparé par un professionnel certifié.
- Le vélo n'est pas modifié ou altéré.
- Les pièces d'origine ne sont pas remplacées par d'autres pièces non certifiées par le fabricant.
- La panne n'est pas due à un manque d'entretien, à la négligence ou à l'inexpérience de l'utilisateur, à une mauvaise utilisation, à des réglages incorrects, à une réparation défectueuse ou à une surcharge temporaire.
- La panne n'est pas due à l'usure normale des équipements tels les pneus, les feux, les chaînes, les câbles, les plaquettes de frein, les dérailleurs et le moyeu. Toutes les procédures d'entretien nécessaires, telles que le nettoyage, la lubrification, le réglage des fils, le revêtement, etc. ne sont pas couvertes par la présente garantie.

Si vous constatez que, pour des raisons indépendantes de notre volonté, les freins ou les dérailleurs sont mal réglés ou qu'une roue est tordue, veuillez renvoyer le vélo au revendeur dans un délai d'un mois à compter de la date d'achat. Après cette date, nous ne pourrions plus couvrir ces défauts de garantie.

Cette garantie n'est pas valable si le vélo est utilisé pour des compétitions sportives.

Garantie pour la batterie.

Le bon fonctionnement de la batterie du vélo électrique est garanti pendant 6 mois si vous l'utilisez correctement. Même si vous suivez toutes les instructions de recharge données ici, la batterie perdra une partie de sa capacité au fil du temps. La capacité de la batterie diminue également en cas d'utilisation en hiver.

En cas de remplacement de la batterie sous garantie, nous vérifierons si la batterie est utilisée et rechargée conformément à nos instructions avant de la remplacer, à moins que la batterie ne soit endommagée immédiatement après l'achat. Dans ce cas, nous la remplacerons immédiatement.

Garantie du moteur, de l'interface, du contrôleur et du capteur

En cas de panne due à la qualité du produit dans des conditions normales d'utilisation, la société sera responsable de la garantie limitée pendant la période de garantie. La période de garantie du vélo est de 24 mois. La période de garantie de l'afficheur, du contrôleur et du capteur est de 18 mois.

La garantie ne couvre pas :

- Démontage et modifications non-autorisés
- Défaillance ou dommages causés par un fonctionnement incorrect, ou par une installation incorrecte de la part du client
- Le boîtier extérieur est rayé ou endommagé
- Le fil de l'écran est rayé ou cassé
- Dommages causés par des catastrophes naturelles (incendie, tremblement de terre, foudre, etc.)
- Le produit n'est pas sous garantie (garantie expirée)

8. VÉLOS PLIANTS: E-SKY, E-STAR, GALAXY, E-BOSS, SOLAR

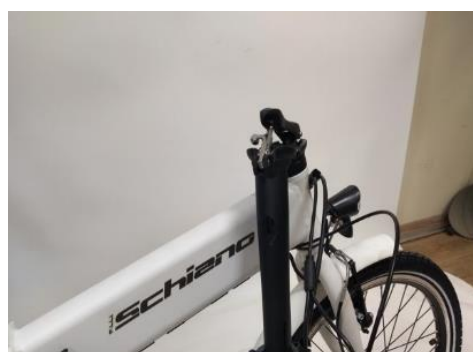
E-SKY 20"

Vélo prêt à être emballé



1. Plier le guidon

- Poussez le bouton vers le haut, pour libérer le levier.
- Tirez le levier dans le sens indiqué sur la photo ci-dessous. Vous pouvez alors rétracter le guidon.



2. Replier le cadre

- Libérez le levier de verrouillage en soulevant et en maintenant la clé comme montré sur la photo 1.
- Tirez ensuite le levier de verrouillage vers la gauche, comme montré sur la photo 2.
- Vous pouvez déjà plier le vélo.



Vélo prêt à être emballé



1. Plier le guidon

- Appuyez la touche vers le haut, pour libérer le levier. Tirez le levier dans la direction indiquée sur la photo 2.



- Tirez ensuite le mécanisme de verrouillage dans la direction indiquée sur la photo 3 par la flèche rouge, pour que le guidon puisse se plier (photo 4).



2. Replier le cadre

- Libérez le levier de verrouillage, en le tirant vers le bas, comme indiqué sur les photos 1 et 2.



- Tournez ensuite le levier de verrouillage, comme indiqué sur les photos 3 et 4.



- Tournez le levier de verrouillage, comme indiqué sur les photos 5 et 6.



- Vous pouvez maintenant plier et monter le vélo électrique dans l'alignement du cadre, comme le montrent les images.

Vélo prêt à être emballé



1. Plier le guidon

- Poussez la touche vers le haut, pour libérer le levier. Tirez le levier dans la direction indiquée sur la photo 2.
- Retirer ensuite le mécanisme de verrouillage dans la direction indiquée sur la photo 3 par une flèche bleue, de sorte que le guidon puisse se plier (photo 4).



2. Replier le cadre

- Libérez le levier de verrouillage, en le pressant vers le bas, comme indiqué sur photos 1 et 2.
- Tournez ensuite le levier de verrouillage, comme indiqué sur photos 3 et 4.



- Pliez les pédales, comme indiqué sur la photo en bas.



3. Mode de retraitement de la batterie

Pour retirer la batterie du cadre du vélo électronique :

- Mettez la clé dans la serrure et déverrouillez-la – vous devez entendre un clic.
- Vous pouvez ensuite retirer la batterie, en la tirant vers le haut.



Vélo prêt à être emballé

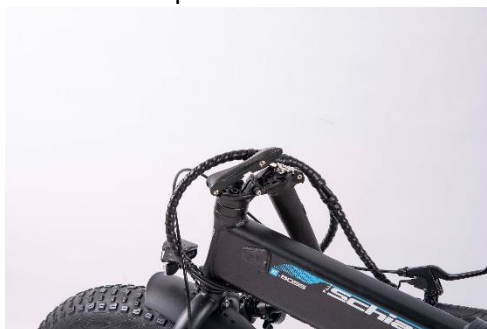


1. Handlebars folding

- Poussez le bouton vers le haut, pour libérer le levier.



- Tirez le levier dans le sens indiqué sur la photo ci-dessous. Vous pouvez alors rétracter le guidon.



2. Replier le cadre

- Libérez le levier de verrouillage en soulevant et en maintenant la clé comme montré sur la photo 1.
- Tirez ensuite le levier de verrouillage vers la gauche, comme montré sur la photo 2.
- Vous pouvez déjà plier le vélo.

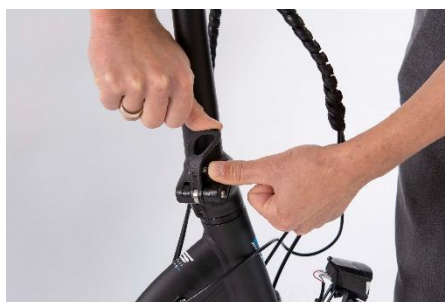


Vélo prêt à être emballé



1. Plier le guidon

- Appuyez sur le bouton pour libérer le levier.



- Tirez le levier dans le sens indiqué sur la photo ci-dessous. Vous pouvez alors rétracter le guidon.



2. Frame folding

- Libérez le levier de verrouillage en soulevant et en maintenant la clé comme montré sur la photo 1
- Tirez ensuite le levier de verrouillage vers la gauche, comme montré sur la photo 2.
- Vous pouvez déjà plier le vélo.



TABLE OF CONTENTS

1. USER MANUAL	103
1.1 Objectives of this user manual.....	103
1.2 Before the first ride of the e-bike.....	103
1.3 Before each ride of the e-bike	104
1.4 Using a bike trailer or a child seat.....	104
2. TERMINOLOGY	105
3. RECHARGEABLE BATTERY	106
3.1 Removing the battery from the e-bike	106
3.2 Charging the battery	106
3.3 Charging time	106
3.4 Switching off the charger.....	106
3.5 Battery cycle and mileage affecting factors.....	106
3.6 Use and storage recommendations.....	107
3.7 Battery maintenance	107
3.8 First servicing.....	107
4. DISPLAY	108
4.1 ANANDA LED Display D15	108
4.2 ANANDA LCD Display D13	109
4.3 ERROR CODES	111
5. TECHNICAL SPECIFICATIONS	112
5.1 Wheels.....	112
5.2 Pedals	112
5.3 Handlebars	112
5.4 Saddle	113
5.5 Lights	113
5.6 Brakes	114
5.7 Tire pressure	114
5.8 Chain	115
5.9 Gears	115
5.10 Derailleur	116
6. MAINTENANCE OF THE E-BIKE	117
7. WARRANTY	118
8. . FOLDING BIKES: E-SKY, E-STAR, GALAXY, E-BOSS and SOLAR	119

Thank you for purchasing this e-bike from **F.lli Schiano**. We wish you a lot of fun and success riding it. The e-bike you purchased will provide you with two-wheeled entertainment, will be the most practical and economical means of transport in the city, and will also allow you to burn calories to keep in good shape.

1. USER MANUAL

1.1 Objectives of this user manual

This user guide is intended to ensure the safe use of your E-bike. Read it carefully before using your e-bike and follow the adjustment procedures one by one. By doing this, you will make the fine-tuning of your e-bike correctly and will be able to use it safely.



Improper settings of your e-bike can lead to poor performance.

Your e-bike is an Electronically Power Assisted Cycle (EPAC) in accordance with EN 15194. The law stipulates that the auxiliary drive must be limited to a maximum of 25 km/h (15.5 mph). The auxiliary drive gradually decreases when the maximum permissible speed is reached.

1.2 Before the first ride of the e-bike

Your e-bike has been tested several times during the production process and later during the final inspection. Due to the fact that modifications may occur during the transport of the e-bike, the following components must be checked before the first use of the e-bike:

- Brake system – Test your brakes by standing next to your bike, pulling both brakes, and moving the bike back and forth. The e-bike must not move and the brake pads must remain in place.
- Gear shifting mechanism – make a test drive in a safe area away from traffic to get a better idea of the gear shifter operation and how to shift to a higher and lower gear. Make sure you can shift to the lowest and highest gear without the chain skipping gears.

If your bike is equipped with an internal gear hub (IGH), avoid shifting gears and pedaling hard at the same time. Unlike derailleurs, most IGHs are designed to be optimal for inertia shifting rather than pedaling. This means that the internal hub gears can be switched when you stop – a feature convenient for city traffic.

- Saddle – The saddle height is an important component of the overall riding position. When sitting, your knee should be slightly bent with the pedal in the lowest position. The foot should not be fully extended, but you should be able to reach the ground with your toes.
- Handlebars – Stand with the front wheel squeezed between your legs and try to turn the handlebars. If there is any movement, align the handlebars and tighten them properly.
- Pedals – The bicycle pedals are marked on the axle with L for left and R for right. Screw the right pedal clockwise and the left pedal counterclockwise.
- Tire pressure – Check the air pressure in the tires before use. The maximum pressure is marked on the tire sidewalls.
- Check if the bell, lights, and display are working properly.

In the event that any part of the e-bike is damaged, please contact our customer service team on the e-mail or telephone indicated on the last page of this manual. Neither the manufacturer nor the dealer shall be liable for incidental or consequential damages resulting directly or indirectly from improper use of this product.

1.3 Before each ride of the e-bike

Be sure to check the electrical system every time you ride the e-bike:

- Check whether the battery is inserted correctly in the frame bracket/rear rack and whether the battery cable is securely tucked in.
- Make sure the battery is charged enough for the duration of the ride you plan to take.
- Check the control unit display for any warnings or error messages. Eliminate the error before the ride.
- Make sure the headlights and taillights are on when activated and remain on when the bicycle is at rest.

 Riding assistance starts as soon as you step on the pedal. Apply the brakes before mounting your e-bike to avoid unintentional movement.

1.4 Using a bike trailer or a child seat

Mounting a child seat on a bicycle or attaching a bike trailer is only permitted if the total mass does not exceed 120 kg and provided that all compatibility, installation and operation, wheel size, frame or handlebars diameter and cross-section, and rear rack size requirements recommended by the manufacturer of the child seat or trailer are met, as well as the e-bike manufacturer's instructions for the permissible load at the point of coupling. It is possible to install a child seat only if the chair is of the frame-mounted type.

 The installation of a child seat or the attachment of a bike trailer affects the stability of the e-bike. In order to prevent the risk of injury, the rider must ride with due caution and acquire the necessary experience in advance

1.5 E-bike storage

The electric system of your e-bike provides quiet, smooth, pleasant, and – should you wish – powerful drive in any circumstances! The high-quality battery provides a long service life, so you can use your e-bike for long rides. We recommend that you do not ride your bike in the rain. Electronic components such as motor, battery, control unit must not get wet. Some components such as the battery, motor, or control unit should only be repaired by a professional technician.

If you are going to store the e-bike for a long period of time (for example in the winter), follow the instructions below:

- Before storing, clean the electronic bicycle properly and lubricate the relevant parts (especially the chain, derailleurs, and rims).
- Treat chrome-plated and glossy surface parts with an anti-corrosion product.
- Check the tire pressure, adjust to achieve the prescribed pressure.
- Charge the battery. Do not leave the charger connected to the mains or to the battery when charging is complete. If stored for an extended period of time, the battery should be charged regularly every two months.
- The battery and charger should be stored in a dry and well-ventilated place at an ambient temperature of 0 – 35°C and relative humidity up to 65%. Avoid leaving these devices near corrosive substances and make sure they are at a safe distance from excessive heat sources and open flames.
- Protect your e-bike from the weather, especially from direct sunlight, rain, and snow.
- Store the electronic bicycle in a dry and dark place and protect it from dust

2. TERMINOLOGY

FIGURE 1

1. Battery
2. Battery lock
3. Engine
4. Display

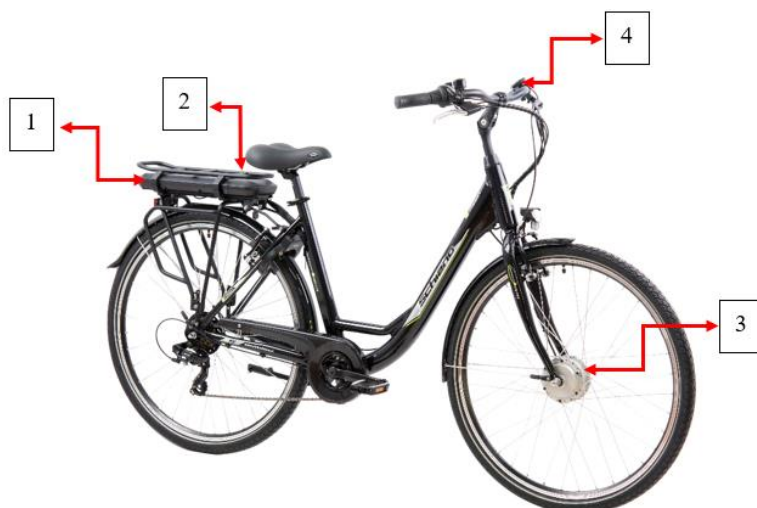


FIGURE 2

1. Battery
2. Battery lock
3. Engine
4. Display



FIGURE 3

1. Battery
2. Battery lock
3. Engine
4. Display



3. RECHARGEABLE BATTERY

The **battery** of your e-bike can be located under the rear rack or in the frame of the bike, depending on the model you choose. The battery of each bicycle is replaceable and rechargeable.

3.1 Removing the battery from the e-bike

Battery built into the frame tube

To remove the battery from the e-bike frame:

4. Put the key in the lock and unlock it – you should hear a click.
5. You can then remove the battery by pulling it up.
6. To reinstall the battery, place the battery back, attach the cover, and lock it with the key.

Battery located on the rear rack or horizontally behind the saddle bar

To remove the battery from the e-bike frame:

1. insert the key in the lock and turn left.
2. Pull the battery out of the rear rack
3. To reinstall the battery, place the battery back on the rear rack until it clicks evenly. Then turn the key to the right and lock the battery. Remove the key.



For safety reasons, the battery is securely attached to the roof rack and requires more force to be pulled out.

ALWAYS turn off the e-bicycle system using the handlebar display before removing the battery.

3.2 Charging the battery

Make sure the charger is compatible with the local mains.



Use only the charger supplied with your e-bike. Using non-genuine chargers will void the warranty.

Non-genuine chargers can cause serious injuries to the user, such as burns and electric shocks, as well as damage to the e-bike and battery.

3.3 Charging time

Charge the battery before use. The first three times you recharge the battery, please perform a full battery charge cycle. Keep the charger plugged in and connected for 24 hours. This will increase battery life.

After the first three full 24-hour battery charging cycles, approximately 5 to 9 hours will be required to fully charge the battery. Avoid charging the battery for longer than necessary.

There are two ways to charge your battery:

Recharging battery while still mounted on the e-bike

When your bike parking space is provided with a 220 V electrical outlet, you can leave your battery on the bike while it charges. Leave the battery in the rear rack or in the frame and simply connect it to the charger by lifting the rubber seal that serves as a protector.

Recharging battery when removed from the e-bike

The battery can also be recharged after removing it from your e-bike. You can remove the battery with the key supplied with your e-bike and remove it. This charging method is convenient when the battery needs recharging and is even preferable if you will not be using the e-bike for an extended period of time.

3.4 Switching off the charger

When the green LED is on, it means that the battery is fully charged.

1. Unplug the power cord from the wall outlet and then from the charger plug. Close the battery rubber seal.
2. Remove the charger after use.

3.5 Battery cycle and mileage affecting factors

The distance you can travel on a single battery charge depends on many factors, including the weather conditions, the type of route taken, the weight of the user and its luggage, the level of assistance you use, and the good condition of the battery. The tables below contain the general life cycle parameters of the various e-bikes in our catalog.

E- Bike 36V, 7.8 Ah:				
1: 65 – 80 km	2: 45 – 65 km	3: 35 – 45 km	4: 25 – 35 km	5: 10 – 25 km
E- Bike 36V, 10.4 Ah:				
1: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
E- Bike 36V, 11.6 Ah:				
1: 70 – 100 km	2: 60 – 90 km	3: 30 – 80 km	4: 30 – 60 km	5: 30 – 50 km
E- Bike 36V, 13 Ah:				
1: 85 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km
E- Bike 36V, 14 Ah:				
1: 90 – 120 km	2: 75 – 100 km	3: 45 – 80 km	4: 35 – 65 km	5: 30 – 50 km

3.6 Use and storage recommendations

- Charge the battery before use.
- Do not expose the battery to direct sunlight.
- If you intend not to use the e-bike for an extended period of time or when storing your battery for the winter, charge the battery for 24 hours at least once every three months. This will keep the battery in good condition.
- Make sure your battery is stored in a well-ventilated and dry place.
- If you have any questions about proper service and maintenance, contact your local e-bike dealer.
- Do not disassemble the battery.



Disconnect the battery immediately if you notice a malfunction, hear an unusual noise, notice unusual temperature differences, or when there is a leak in the battery case.

Do not expose the battery to heat sources or damage the battery. A damaged battery can release toxic gas!

The battery should be charged and stored in a room with an ambient temperature above 5°C (41°F).

3.7 Battery maintenance

Make a full battery charge cycle at least once every three months. Your warranty will be void if you fail to do so! Timely recharging of the battery maintains its lifespan, allows for better performance, and prevents damage.

You can recharge the battery whenever you want. You do not have to wait for the battery to fully discharge or drive until it is discharged before charging it. The battery life cycle will be significantly longer if you do not wait for the battery to discharge completely. However, in order to have an accurate battery charge indication on the display, it is recommended to allow the battery to discharge from time to time.



Dispose of old batteries in the designated areas!

3.8 First servicing

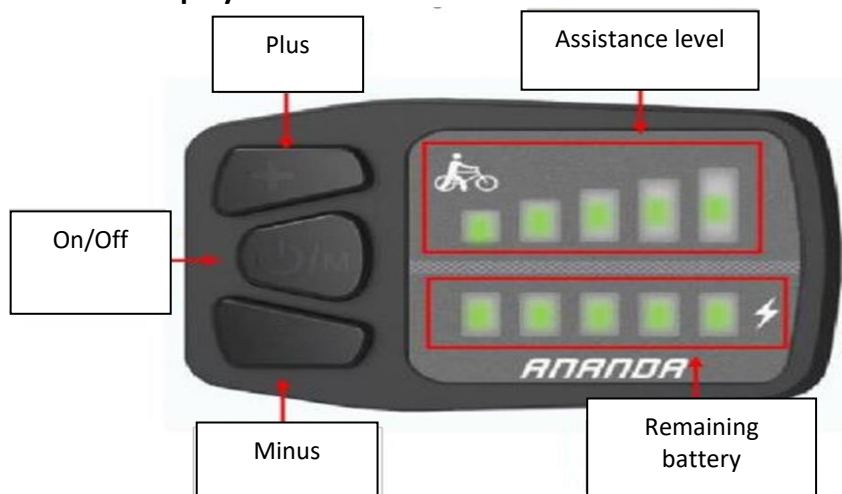
It is extremely important to service your bike in due time. We recommend that you bring your bicycle to a service point a few hundred kilometers or about three months after purchase. By then, all rotating parts will be aligned, the chain will be tensioned, and the spokes may need to be tightened. Serving the bike at this stage will prevent many possible future complaints, unusual clicking, and inconveniences that could take away your fun of cycling.

4. DISPLAY

All our displays are compatible with 24V/36V/48V batteries

Your e-bike is equipped with one of the following two display types: LED Display D15 or LCD Display D13. For more information on LCD Display D13 please continue to page 10.

4.1 ANANDA LED Display D15



Product Functions

D15-MSUP display is an emerald green LED display. This instrument communicates with the corresponding controller and battery by UART communication.

The main functions of D15 are:

- Light Status
- Level of assistance
- Battery Capacity
- Error Code
- Walking Assistant

Buttons and indicators:

Switch on/off

Long press the key for 1 second, the display is turned on, there will be LED marquee when the power is turned on, the power assisted gear defaults to 1st gear, the right LED light will have corresponding battery power indication, and the instrument provides the controller working power. In the power on state, press and hold the key for 2 seconds to turn off the power system. In the off state, the meter no longer uses the battery's power supply, and the meter's leakage current is less than 1μ

Turning on/off the lights: In the power-on state, long press the button "PLUS" for 2 seconds and the headlights turn on; press and hold the button "PLUS" for 2 seconds to turn off the headlight.

Assistance level and Walking Assistant Mode

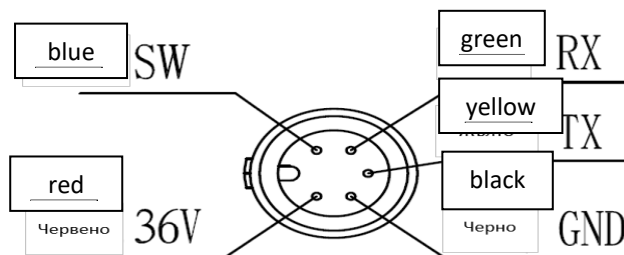
In the power-on state, the assistance level position is 5 segments of LED display. By adding and subtracting keys, the electric vehicle assist gear position is switched, and the motor output power is changed. The instrument output power range is 0-5 oas. (The assistance level range is adjustable, after starting. The power assist file defaults to 1 file), and the LEDs on the left side of the booster gear are displayed in order from bottom to top. Pressing and holding the "MINUS" button does not release, it will enter the walking assistant mode, at which point all the LEDs will flash. Release the "MINUS" button to exit the waking assistant mode and the LED stops flashing. (any assistance level can be entered).

Battery Capacity

The battery power is displayed in 5 segments. When the battery is fully charged, the right LED is fully illuminated. when the battery is under voltage, the right LED flashes and needs to be charged immediately. The battery level is displayed from bottom to top in increments.

D15-MSUP display is a 5-pin lead-out cable that is powered by a 24V/36V/48V battery voltage.

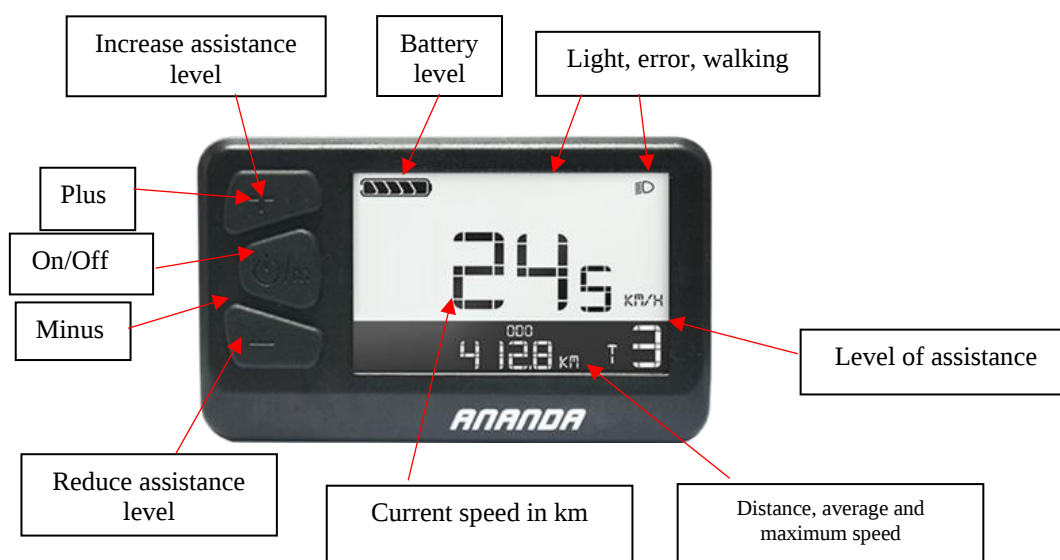
1. The power supply is positive (red line)
2. ground (black line)
3. communication T (yellow line)
4. communication R (Green line)
5. Weak electric lock (blue line).



Installation

Fix the display and bolt on the handlebar, adjust the proper angle of view, and screw on the bolt in an easy-to-manipulate position. Tighten the screws to complete the installation

4.2 ANANDA LCD Display D13



Product Functions

D13/U LCD display integrates a 2.4" multi-function screen, which supports 24V / 36V / 48V battery. It also integrates the headlight switch function. The main functions of D13/ U are:

- Total Mileage
- Trip Mileage
- Current Speed
- Light Status
- Assistance Level
- Battery Capacity
- Error Code
- Mile/ Kilo Meter
- Wheel Size
- Riding Time
- Walking Assistant

Button Definition

D13-Dispaly is equipped with 3 buttons: plus key, open key, minus key.

Operation

Switch on/off

Press and hold the Switch on/off key for 1 second, turn on the display, and start the ebike system. In the working state, press and hold the Switch on/off key for 2 seconds to turn off the system. In the off state, the display no longer uses the battery's power supply, and the display's leakage current is less than 2μA.

Turning on/off the lights and backlights

In the power-on state, long press the button for 2 seconds, the lamp will turn on, and the instrument backlight will be turned off; press and hold the button for 2 seconds, the lamp will be off and the instrument backlight will be turned on.

Turning on/off Walking Assistant Mode

In the power-on state, click the plus or minus button to switch the electric vehicle power-assisted gear position and change the motor output power. The default output power range of the display is 0-5 assistant level. Press and hold the minus button to release, it will start Walking Assistant mode, and the assistant level becomes 0. Release the minus button to exit the Walking Assistant mode (return to previous assistant level).

Display UI

When the ebike starts, the circuit board transmits the speed value monitored by the vehicle speed monitoring device to the display for display. When the speed sensor is working, the speed sensor sends the speed signal to the controller, and the controller adjusts the motor speed and controls at the same time. The device will feed back the motor speed to the meter. Displayed

by the display: real-time speed, total mileage (ODO), single-mile (Trip), riding time (Time), maximum speed (MAX SPEED), average speed (AVG SPEED), power-assisted gear, power, error code mode.

The current speed display, the speed display unit has two types of display: mile display and kilometer display, which can be set in the settings. The actual instrument speed is displayed in only one unit. It is not possible to have two units at the same time.

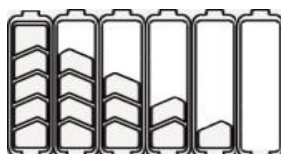
The total mileage, single mileage, riding time, maximum speed and average speed can be switched and displayed. In the power-on state, the above functions can be switched, and the display power-on defaults to the interface before the last shutdown. To switch, press the key for 0.5 seconds to enter the switch display selection of ODO->TRIP->TIME->MAX->AVG->ODO cycle.

Battery Capacity

When the battery is fully charged, the 5 bar are fully illuminated; when the battery is under voltage, the last cell will flash and need to be charge immediately, as shown below:

Battery Capacity

5%—25%	1 st Bar
25%—45%	2 nd Bar
45%—65%	3 rd Bar
65%—85%	4 th Bar
85%—100%	5 th Bar



Reset

In the power-on state, press the plus and minus keys for more than 3 seconds on any interface, and the information in the TRIP, TIME, MAX, AVG interface will reset to zero. setting.

Wire harness

D13/U LCD display has a 5-pin cable that is powered by a 24V/36V/48V battery voltage, which in turn is the positive power supply, ground, weak electrical lock, communication R, and communication T.

4.3 Error codes

ANANDA LED Display D15

When the electric vehicle's electronic control system fails, the meter LED will flash to display the error code. And stop normal work, only when the fault is eliminated can exit the fault display interface (even if the meter is turned off without troubleshooting, the instrument will not work normally after restarting the instrument). The displayed cause for the errors is detailed in the table below.

Off On	Definition	Solution
○○○○	Phase wire Error	Restart the system, if continues apply for warranty to authorized dealer.
○●●○	Hall sensor failure	Check if cable well connected, if continues after reconnection, ask for help of authorized dealer.
○○●○	Brake Error	Check the brake recovered before turning on the system, and also brake cable. If continues apply for warranty to authorized dealer.
○●●●	Other Errors	Reconnect controller, If it persists, the controller must be replaced. Apply for warranty at an authorized dealer.
○●●●	Display communication error	Check whether the display is well connected, if continues after reconnecting, display or controller or extension cable have to be replaced. Apply for warranty at an authorized dealer.
○●●●	Display MCU or Base voltage failure	Replace the display. Apply for warranty at an authorized dealer.
○○●●	Push assistance or battery failure	Check whether any display's button is stuck. If continues apply for warranty to authorized dealer.
○○●○	Controller bus over current failure	Restart system. If it persists, the controller needs to be changed. Contact authorized dealer if failure continue
○●●○	Controller temperature failure	Contact authorized dealer if failure continue
○○●○	Motor temperature failure	The motor is overloaded, check if the error code disappears by stopping or restarting the motor. Contact authorized dealer if failure continue
○●○●	Controller overvoltage and undervoltage	Check battery voltage

ANANDA LCD Display D13

When the Ebike control system fails, the display will automatically show an error code and the error code will flash. And stop normal work, only when the fault is eliminated can exit the fault display interface (even if the display is turned off without troubleshooting, the display will not work normally after restarting the display), the error code list is detailed in the attached error code definition table.

Error Code	Definition	Solution
21	Abnormal Current	Restart the system. If continues contact supplier.
22	Throttle Error	Check the brake recovered before turning on the system, and also brake cable. If continues contact supplier.
24	HALL signal Error	Check power cable, contact supplier if necessary.
25	Brake Error	Check the brake before switch on the motor.
28	Other Errors	Restart system. If it persists, the controller needs to be changed. Contact supplier if failure continue.
30	Abnormal Communication	Check display connection. If continues contact supplier.
31	ON/OFF button stuck	Check keys. If continues contact supplier for new display.
32	Abnormal work voltage	Display needs to be replaced, contact supplier.
33	Self-check failure	Display needs to be replaced, contact supplier.
34	WALK button stuck	Check keys. If continues contact supplier for new display.

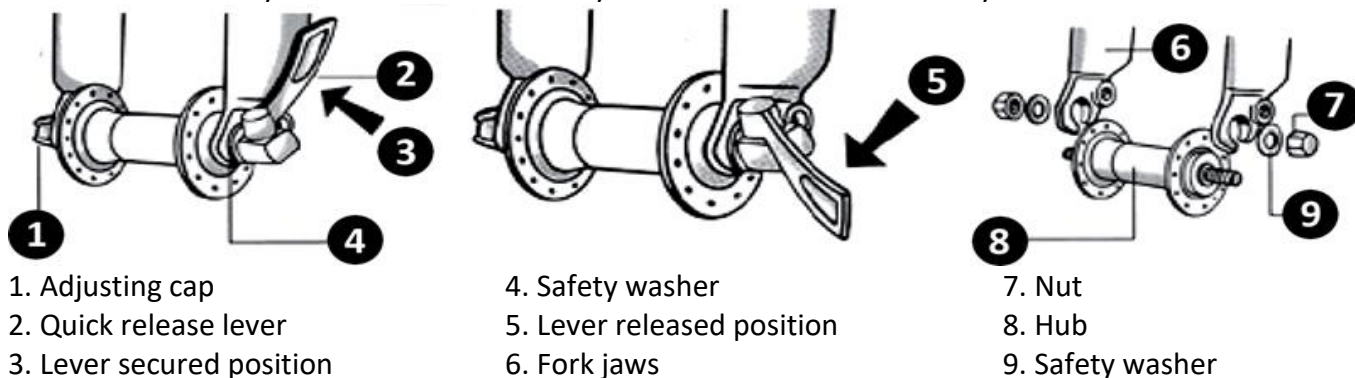
5. TECHNICAL SPECIFICATIONS

5.1 Wheels

Mounting using a quick-release mechanism

Release the quick-release lever, slide it into the wheel axle, tighten the adjusting cap located on the opposite end of the axle, and loosen it by one turn. The safety washers must always rest on the fork blades and the quick-release system. Mount the wheel, center it, and lock the lever firmly by hand. The lever is firmly fixed when it reaches a position parallel to the fork.

HINT: You should feel strong resistance when you press the quick release lever: this means that the wheel is mounted correctly. Press the front wheel by hand to make sure it is firmly mounted.



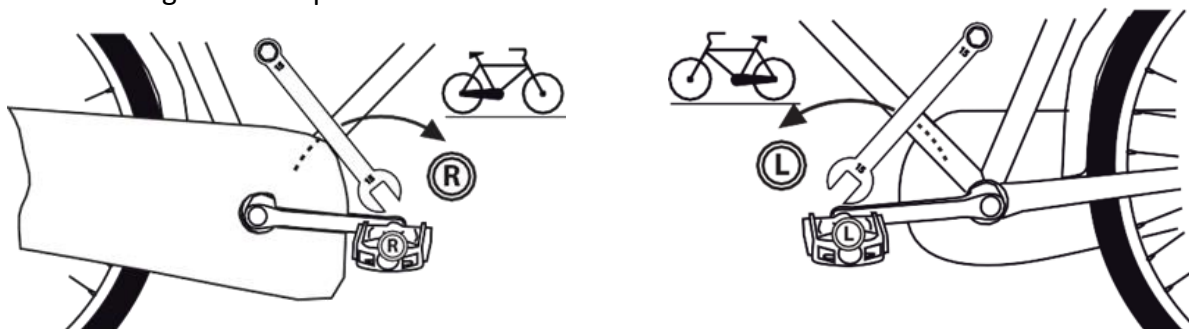
Mounting with no quick-release mechanism

Mount the wheel, center it and tighten the nuts on each side of the fork. The safety washers must always rest on the fork blades and the hub nuts. Tightening torque: 17 Nm.

⚠ Before use, make sure that your wheels are properly secured to the frame and fork.

5.2 Pedals

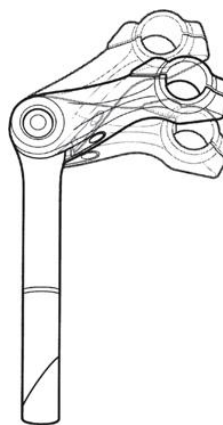
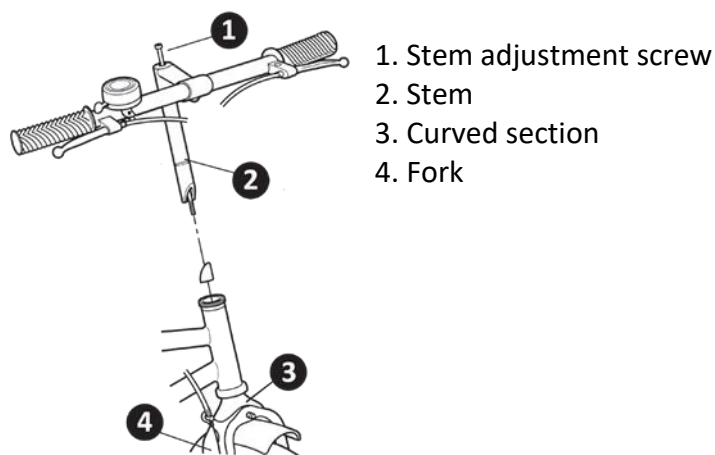
Your pedals are marked with the letters "R" and "L". When fitting, turn the right pedal, marked "R", on the right side of the crank (also marked "R") on the crank plate face. Turn tight by turning clockwise toward the front wheel. Turn the left pedal marked "L" to the left crank "L" to the front wheel in a counterclockwise direction. Tighten both pedals well!



5.3 Handlebars

Some models allow you to adjust the handlebars by changing the depth of the stem. Loosen the handlebar screw to select the desired height, then tighten the screw at the top of the stem. Recommended handlebars tightening torque: 17 Nm. Stem screw minimum breaking point: 26 Nm.

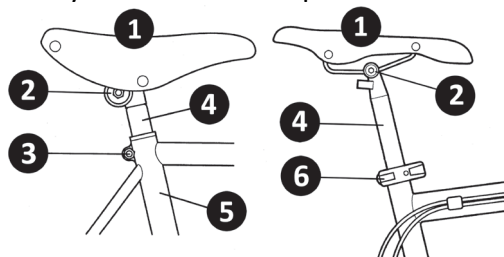
Note: Some handlebar headsets cannot be adjusted.



Do not extend the stem beyond the safety sign, as it represents the minimum depth of insertion of the stem into the fork.

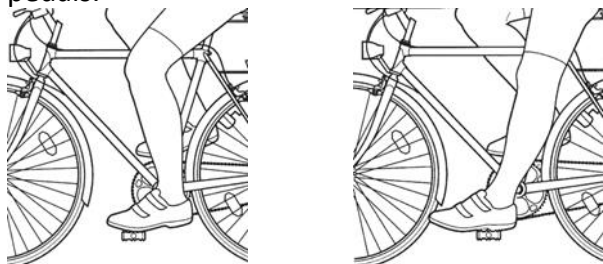
5.4 Saddle

Insert the saddle stem into the seat holder and tighten the seat nuts. Insert the saddle stem into the frame and adjust it to the desired height, then tighten the nut. The seat can be adjusted using the quick-release lever. The lever is firmly fixed when it reaches a position parallel to the saddle. Recommended saddle tightening torque: 17 Nm. When you sit on the saddle with your knees slightly bent, you should be able to place your heels on the pedals.



1.Saddle

When you sit on the saddle with your knees slightly bent, you should be able to place your heels on the pedals.



Do not extend the saddle stem beyond the minimum insertion depth mark indicated on the tube. The insertion depth marking must not be visible.

5.5 Lights

If you need to adjust or replace the headlight: place the headlight in the headlight holder on the handlebars or front carrier and adjust it so that the light beam meets the ground at a distance of 10 meters in front of the e-bike. Check the batteries' condition regularly. Don't forget the tail light. Lighting is mandatory when used in the dark!

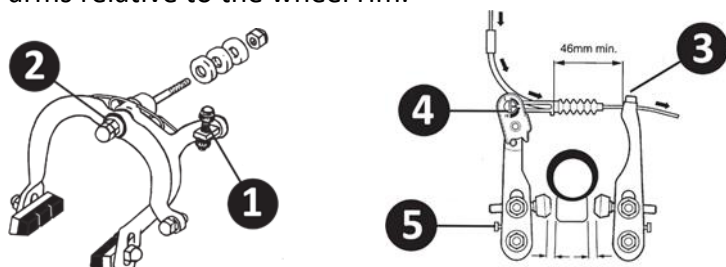


Always keep your lights clean and in good working order.

5.6 Brakes

V-brakes. Powerful brakes that are mounted on both sides of the fork. Brake pads installation and adjustment: check to determine where the pads come into contact with the wheel rim. Avoid any contact with the tire. Adjust the height or location if necessary. Tighten the nut, keeping the tightening torque within 7-9 Nm. Adjust the brake cable until there is a distance of 1.5 mm between the right/left pad and the wheel rim. Adjust and secure the cable with the brake arm fixing screw using a wrench. The tightening torque should be 6-8 Nm. Cut off the excess cable and attach the cap.

Using a Phillips-type screwdriver, turn the small adjusting screw to increase or decrease the spring tension. Clockwise to increase tension, counterclockwise to decrease tension. This allows you to center the brake arms relative to the wheel rim.



1. V-brake adjusting screw

2. Nut

3. V-brake fixing nut

4. Braking power adjustment

5. Brake arm tension adjustment screw

Disk brakes. Disc brakes are a steel disc located on the bicycle wheel sleeve, usually on the left side, and a device that presses the pads.

Disc brakes are distinguished by their excellent braking performance and good resistance to bad weather. They react much more powerfully than V-brakes in wet conditions. They also do not require much maintenance and do not wear the rims like V-brakes. However, disc brakes tend to be noisy if wet or dirty. With mechanical disc brakes, the range of motion of the brake lever increases with the wear of the brake pads, which requires regular adjustment of the brakes. To adjust the range of motion of the lever, use a small screwdriver to turn the adjusting screw located in the lever adjustment box.

Hydraulic disc brakes are equipped with a mechanism that automatically compensates for wear. To adjust the range of motion of the lever, use a small screwdriver to turn the adjusting screw located in the box.

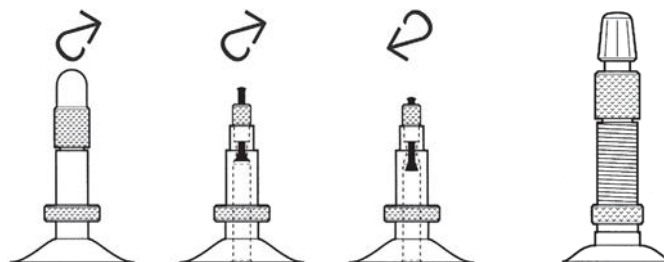
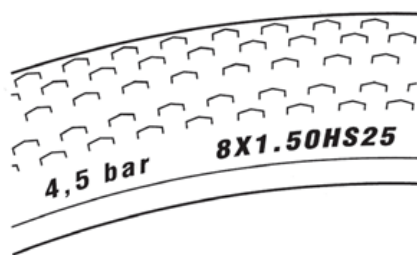
New brake discs must be "bedded-in" before they can achieve optimum braking performance.

- ⚠ **Disc brakes heat up when braking, do not touch the disc or arms, especially immediately after use.**
- ⚠ **If there is no resistance when pressing the brake lever, stop using the motor immediately and contact us.**
- ⚠ **Use only alcohol-based or special products to clean the brake pads and discs.**
- ⚠ **Leaking connections and brake pipes significantly impair braking performance. Leaking brake fluid can also be dangerous to your health and is harmful to other materials and the paint.**
- ⚠ **All disc brake repairs must be carried out by a specialist.**
- ⚠ **Check the position and wear of your brakes regularly and take the necessary measures.**

5.7 Tire pressure

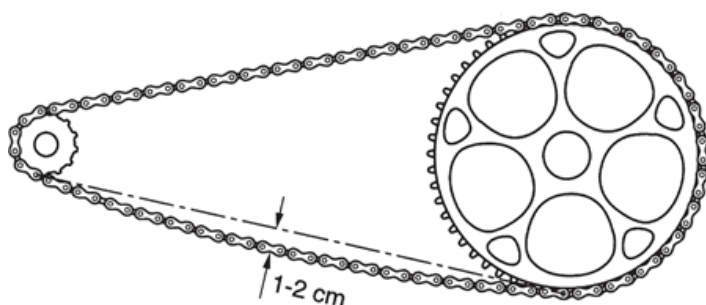
Inflate to the correct pressure. Driving with improperly inflated tires has a negative effect on performance and leads to premature wear and tear, which can cause rims damage. The pressure is displayed on the side of the tire.

Our bikes are mainly equipped with AV-type valves. If you use tires with a Schwalbe valve type, you must remove the cap and turn the small upper nut before inflating. Then close the top nut.



5.8 Chain

Check the chain tension and condition regularly: it must always be clean and lubricated. In the case of bicycles equipped with a derailleur, the chain tension is adjusted automatically. For other bicycles, a sag of 10 - 20 mm is required.



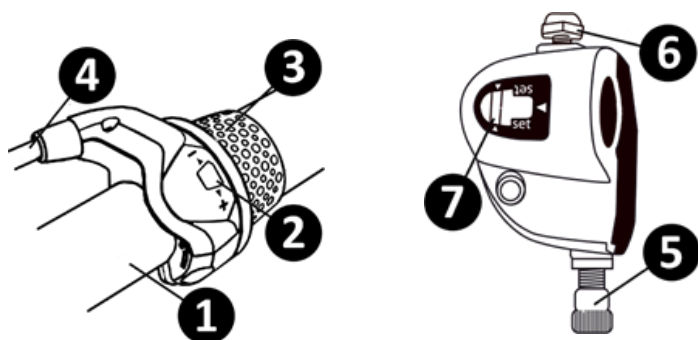
HINT! When you go on a long ride, consider picking up tools to repair the chain. This will allow you to temporarily repair a damaged chain

5.9 Gears

In case your e-bike is equipped with a gear mechanism (3, 6, 7, or 8 gears), you will find a gear shifter on the right handlebar grip. You can shift gears by turning the gear shifter ring. The selected gear is shown on the handle display. The gear wire is connected to the rear geared hub.

When your e-bike is equipped with a gear system and you have a 7 or 8 gear e-bike, you need to contact a bicycle repair service if it needs repair. In the case of a 3-gear e-bike, you can try the following: put the bike in second gear and turn the adjusting screw until the yellow square is right between the two lines on the hub display.

In case your e-bike is equipped with 3 front gears and 7 or 8 rear gears, we say it has 21 or 24 gears, as we have different combinations of front and rear gears. The transfer of the chain from one gear to another is made by a front and a rear derailleur. These derailleurs are controlled by two gear shifters mounted on the handlebars: right for the rear derailleur and left for the front derailleur.



1. Grip
2. Grip display
3. Gear shift ring
4. Wire
5. Adjusting screw
6. Headset screw
7. Display

Gears adjustment

The gears are adjusted by pre-stretching the wire in the lowest position of the derailleur. The derailleur wire is prone to loosening, which reduces the accuracy when shifting gears. If necessary, the wire can be

tensioned or loosened by turning the adjusting screw through which the cable passes into the gearshift lever (or grip).

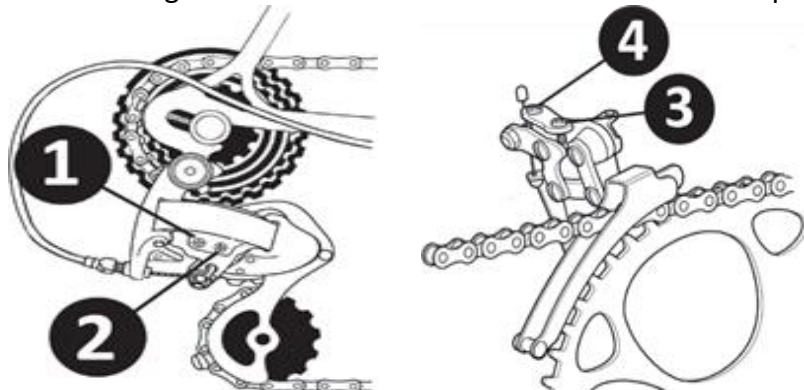
5.10 Deraillleur

The deraillleur is adjusted by means of screws 1, 2, 3, and 4 which act as locks and limit the deraillieurs floor. Increase or decrease their motion range by adjusting these screws as you pass through all the gears without the chain falling off the outside or inside of the freewheel or faceplates.

Rear deraillleur: The upper screw (1) prevents the chain from passing beyond the highest gear. The lower screw (2) prevents the chain from passing beyond the lowest gear.

Front deraillleur: The upper screw (3) prevents the chain from falling on the frame. The lower screw (4) prevents the chain from falling on the right pedal.

When you want to shift a gear, keep turning the pedals as normal, but without increasing speed while maneuvering with the deraillleur handle until the chain fits properly into the selected gear or gears.



Internal gear hub

With this type of gear mechanism, the gear ratio is shifted by a planetary mechanism inside the rear hub itself. In this case, the number of gears you have can vary from 3 to 11. The peculiarity of the operation of the built-in gears is that here the gears shifting can and should be done without turning the pedals.

6. MAINTENANCE OF THE E-BIKE

It is extremely important that you service your bike on time. We recommend that you take your bike to a service point after a few hundred kilometers or approximately three months after purchase. By then, all the rotating parts will have aligned, the chain will be tight, and the spokes may need some tightening.

Maintaining your bike at this time will largely prevent future aches, pains, and inconveniences that could deprive you of the fun of riding your bike

Lubricate the brake units, levers, chain, and freewheel with liquid paraffin.

Lubricate the hubs, cranks, and steering unit once a year. Avoid tires or brake surfaces contact with oil or grease. Do not use a high-pressure cleaning machine.

Check the following components regularly: tightening points (wheels, hubs, console, handlebars, saddle, chain), brake pads and tires wear, brakes, and derailleurs adjustment.



Make sure you do a full general checkup every two months if you use the e-bike once a week with a heavy load.

Frequency	Task
Before every ride	Be sure batteries are fully charged Check tire pressure Check brake operation Check wheels for loose spokes
After every ride	Be sure to fully charge batteries Quick wipe down with damp
Weekly	Lubrication
Monthly	Inspect wires Inspect connectors Check derailleur adjustment Check brake adjustment Check brake and gear cable adjustment Check tire wear and pressure Check wheels are true and spokes tight Check hub, head set and crank bearings for looseness Check pedals are tight Check handlebars and stem are tight Check seat and seat post are tight and comfortably adjusted Check frame and fork for trueness Lubrication Perform safety check
Every six months	Lubrication as per schedule 3.7 Check all points as per monthly service Check and replace brake pads, if required Check chain for excess play or wear
Yearly	Lubrication

7. WARRANTY

Bicycle warranty.

Our bikes have a two-year warranty for manufacturing defects and frame defects, starting from the date of purchase, upon presentation of a receipt.

This warranty is limited to the replacement of parts that have been established by our technician to be defective. No claim shall be made for compensation if the e-bike is not running. The procedures performed under this warranty shall not lead to an extension of the warranty.

This warranty is valid under the following conditions:

- The e-bike was repaired by a certified professional.
- The e-bike must not be modified or changed.
- The original parts must not be replaced by parts that are not certified by the manufacturer.
- Damage must not be due to lack of maintenance, negligence or lack of user experience, improper use, incorrect settings, defective repairs, or temporary overload.
- Damage must not be due to normal wear and tear of equipment such as tires, lights, chains, wires, brake pads, derailleurs, and hubs. Any required maintenance procedures such as cleaning, lubrication, wires adjustment, lining, etc., are not covered by this warranty.

If you notice that for reasons beyond our control, the brakes or derailleurs are incorrectly adjusted or the wheel is crooked, kindly return the e-bike to the dealer within one month of purchase. After this date, we will no longer be able to cover these warranty defects.

This warranty shall not be valid if the e-bike is used in sports competitions.

Battery warranty.

E-bike battery proper operation has a 6 months warranty cover if you use the battery as intended. Even if you follow all the recharging instructions given here, the battery will lose some of its capacity over time. Battery capacity also decreases when used in winter conditions.

In the event of a warranty replacement of the battery, we will determine whether the battery is used and charged according to our instructions before replacing it unless the battery fails immediately after purchase. In that case, we will replace it immediately.

Motor, display, control unit, and sensor warranty

In the event of damage caused by the quality of the product during normal use, the company will be liable for the limited warranty during the warranty period. The warranty period of the motor is 24 months. The warranty period of the control unit display is 18 months.

The warranty shall not cover:

- Unauthorized disassembly and modifications
- Failure or damage caused by improper operation or 3. improper installation by the customer
- The outer case is scratched or damaged
- The display wire is scratched or broken
- Damage caused by natural disasters (fire, earthquakes, lightning, etc.)
- The product is not under warranty (expired warranty)

8. FOLDING BIKES: E-SKY, E-STAR, GALAXY, E-BOSS and SOLAR

E-SKY 20"



E-bike ready for packaging



1. Handlebars folding

- Push the button up to release the lever.
- 
- Pull the lever in the direction shown in the image below. You can then retract the e-bike handlebars.



2. Frame folding

- release the locking lever by lifting up and holding the key as shown in image 1.
- Then pull the locking lever to the left as shown in image 2. You can now fold the e-bike.
- You can now fold the e-bike in the frame area.



E-STAR 20"

E-bike ready for packaging



1. Handlebars folding

- Push the button up to release the lever. Pull the lever in the direction shown in image 2.



- Then pull the locking mechanism in the direction shown in image 3 with the red arrow so that the handlebars can be folded (image 4).



2. Frame folding

- Release the locking lever by pushing it down as shown in images 1 and 2.



- Then turn the locking lever as shown in images 3 and 4.



- Turn the locking lever as shown in images 5 and 6.



- You can now fold and mount the e-bike in the frame area as shown in the images.

GALAXY 20"



E-bike ready for packaging



1. Handlebars folding

- Push the button up to release the lever.



- Pull the lever in the direction shown in the image below. You can then retract the e-bike handlebars.



2. Frame folding

- release the locking lever by lifting up and holding the key as shown in image 1. Then pull the locking lever to the left as shown in image 2. You can now fold the e-bike.
- You can now fold the e-bike in the frame area.



- Fold the pedals as shown in photo 3.



3. To remove the battery from the e-bike frame:

- insert the key in the lock and turn left.
- Pull the battery out of the rear rack.



E-bike ready for packaging



2. Handlebars folding

- Push the button up to release the lever.



- Pull the lever in the direction shown in the image below. You can then retract the e-bike handlebars.



3. Frame folding

- Release the locking lever by pushing the lever forward as shown in photo 1.
- Then pull the locking lever to the left as shown in image 2. You can now fold the e-bike.



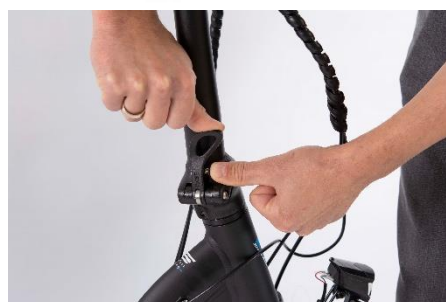
SOLAR 20"

E-bike ready for packaging



1. Handlebars folding

- Push the button up to release the lever.



- Pull the handle in the direction shown in the picture below. Then you can put the handlebars back on the bike.



2. Frame folding

- Release the locking lever by pushing the lever forward as shown in photo 1
- Then pull the lock lever to the left as shown in picture 2. You can now fold the bike.
- You can now fold and store the bike in the frame area.

