

GUÍA DEL USUARIO

K5304- LCD



Contenido

Introducción	01
1. Dimensiones	01
1.1 Material y color	01
2. Definición de funciones y botones	02
2.1 Descripción de las funciones	02
2.2 Área de visualización	02
2.3 Definición de los botones	03
3. Recordatorio para el usuario	03
4. Instrucciones de instalación	03

5. Introducción de la operación	04
5.1 Encendido y apagado	04
5.2 Interfaz de usuario	04
5.3 Velocidad	04
6. Código de error	08
7. Configuración de usuario	08
7.1 Preparación antes del arranque	08
7.2 Configuración general	08
7.2.1 Ajuste métrico e imperial	09
7.2.2 Ajuste del límite de velocidad	09
7.2.3 Ajuste del tamaño de la rueda	10
7.2.4 Salir de la configuración	10
7.3 Personalización de los parámetros	10
7.3.1 Personalizar ajustes Introducción de contraseña	10
7.3.2 Ajuste de voltios de la batería	11
7.3.3 Ajuste del nivel de PAS	12
7.3.4 Ajuste del límite de corriente	13
7.3.5 Ajuste del sensor PAS	14
7.3.6 Ajuste del sensor de velocidad	16
7.3.7 Ajuste de la función del acelerador	17
7.3.8 Configuración del sistema	19
7.3.8.1 Tiempo de retardo de la batería	20
7.3.8.2 Ajuste del límite de velocidad máxima	20
7.3.8.3 Ajuste de activación de la ayuda a la marcha	20
7.3.8.4 Ajuste de la velocidad de marcha	21
7.3.8.5 Puesta en marcha lenta	21
7.3.9 Ajuste de salida	22
8. Preguntas y respuestas	22
9. Garantía de calidad y cobertura	22
10. Versión	23
Apéndice 1: Código de error	23

Introducción

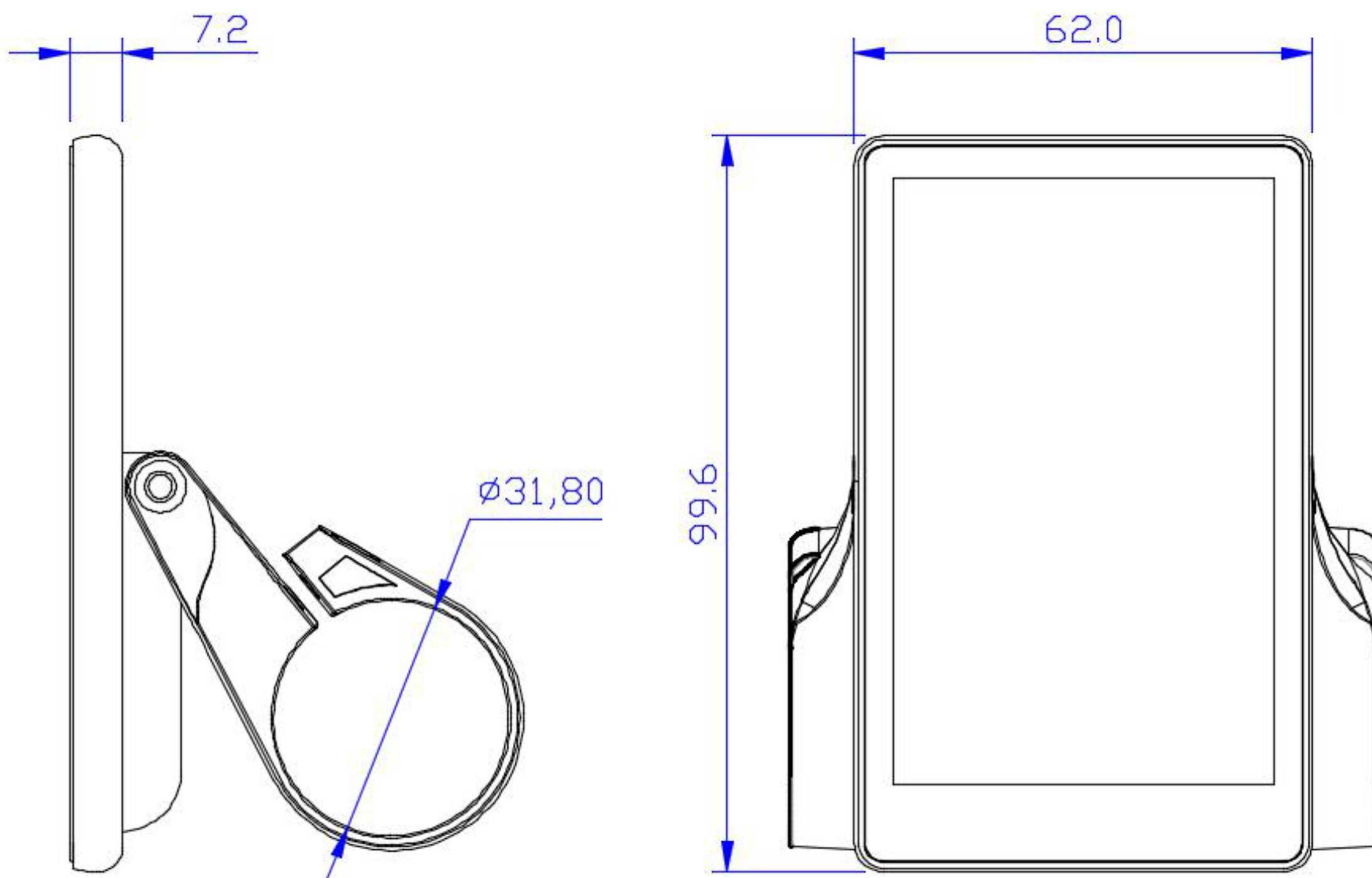
Estimados usuarios, con el fin de operar mejor su e-bike, por favor lea cuidadosamente el manual de K5304 pantalla LCD antes de su uso. le diremos todos los detalles de la pantalla en el lenguaje más sencillo, incluyendo la instalación y configuración de hardware y el uso normal de la pantalla. Al mismo tiempo, le ayudará a resolver las posibles confusiones y obstáculos.

1. Dimensiones

1.1 Material y color

La carcasa del producto K5304 está fabricada en material PC negro. El material de la carcasa permite un uso normal a temperaturas de -20 °C a 60 °C y garantiza buenas propiedades mecánicas.

Dibujo de figuras y dimensiones (unidad: mm)



2 Definición de funciones y botones

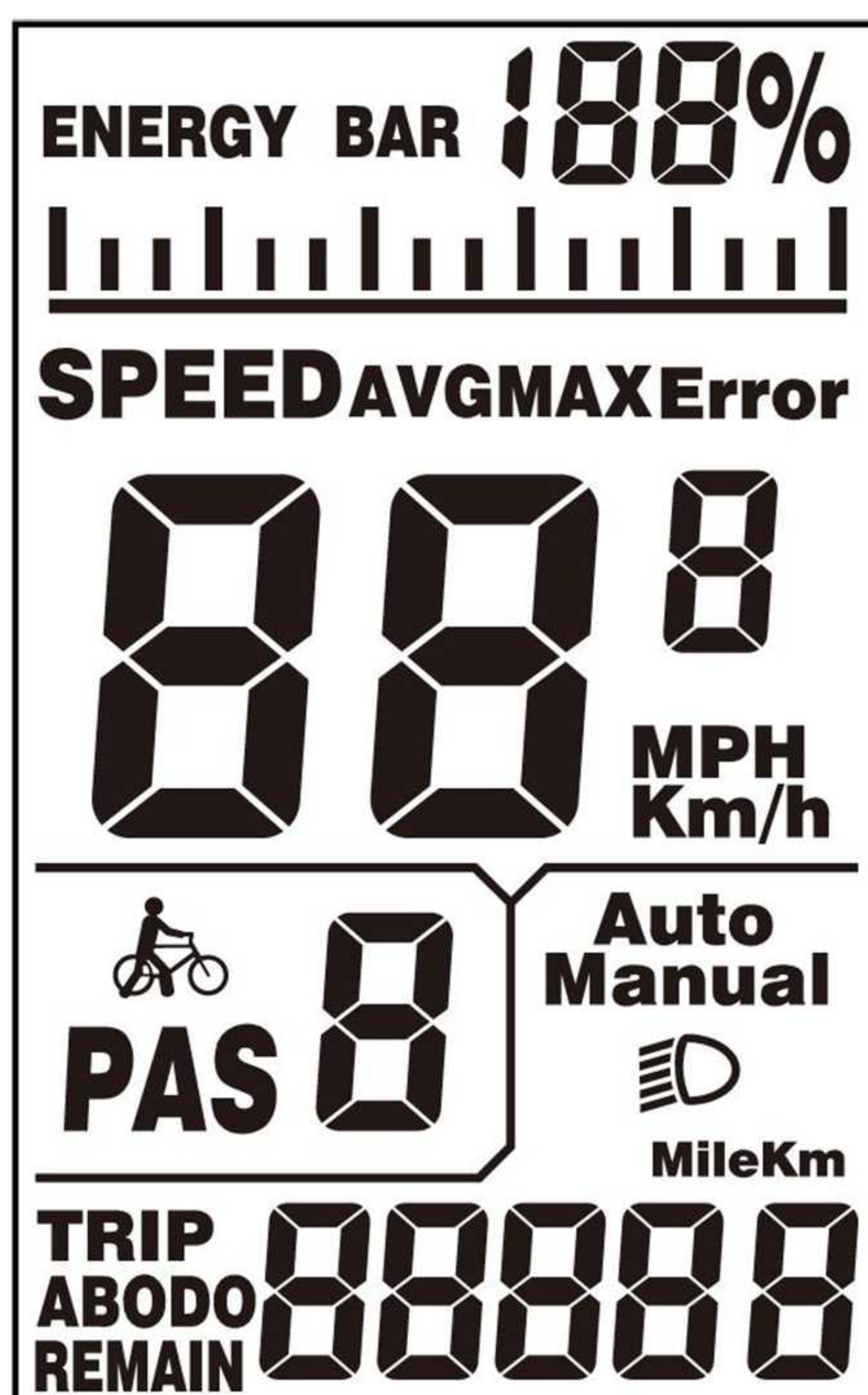
2.1 Descripción de la función

K5304 le ofrece una variedad de funciones y pantallas para satisfacer sus necesidades de conducción.

Pantallas K5304:

- ◆ Capacidad de la batería
- ◆ Velocidad (incluye visualización de la velocidad en tiempo real, visualización de la velocidad máxima y visualización de la velocidad media),
- ◆ Distancia (incluyendo viaje y ODO),
- ◆ 6KM/H
- ◆ Se enciende la luz de fondo,
- ◆ Error code,
- ◆ Múltiples parámetros de ajuste. Tales como: diámetro de la rueda, límite de velocidad, ajuste de la capacidad de la batería, ajuste de varios parámetros de nivel PAS y potencia asistida, ajuste de la contraseña de encendido, ajuste del límite de corriente del controlador, etc.

2.2 Área de visualización



K5304 mostrar completamente

2.3 Definición de botón

El cuerpo principal del botón está hecho de material de PC, y la parte del botón está hecha de material de silicona suave, todo en negro. Hay tres botones en la pantalla K5304.

Incluido el botón de encendido/modo  , botón más  y el botón menos  .

En los siguientes descripción,  se sustituye por el texto [MODO].  se sustituye por el botón el texto [UP] .  se sustituye por el texto [ABAJO].



3. Recordatorio para el usuario

Preste atención a la seguridad durante el uso. No enchufe ni desenchufe la pantalla cuando esté encendida.

Evite golpear la pantalla en la medida de lo posible.

La película utilizada para la pantalla es impermeable. No la arranques para no afectar a la impermeabilidad de la pantalla.

Por favor, no cambie la configuración de los parámetros de fondo de la pantalla a voluntad, de lo contrario no se puede garantizar la conducción normal.

Cuando la pantalla no pueda utilizarse con normalidad, deberá enviarse a reparar lo antes posible.

4. Instrucciones de instalación

Fije la pantalla en el manillar y ajuste el ángulo de visión adecuado. Cuando la e-bike está apagada, la pantalla puede completarse insertando el conector de la pantalla y el conector correspondiente al controlador.

5. Introduction of the operation

5.1 Enciéndase

Después de mantener pulsado el botón [MODE], el instrumento comienza a funcionar y proporciona la fuente de alimentación de trabajo del controlador. En el estado de encendido, mantenga pulsado el botón [MODE] para apagar la fuente de alimentación de la e-bike. En el estado de apagado, la pantalla ya no utiliza la fuente de alimentación de la batería, y la corriente de fuga de la pantalla es inferior a 1uA.

Si la e-bike no se utiliza durante más de 10 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.

5.2 Interfaz de usuario

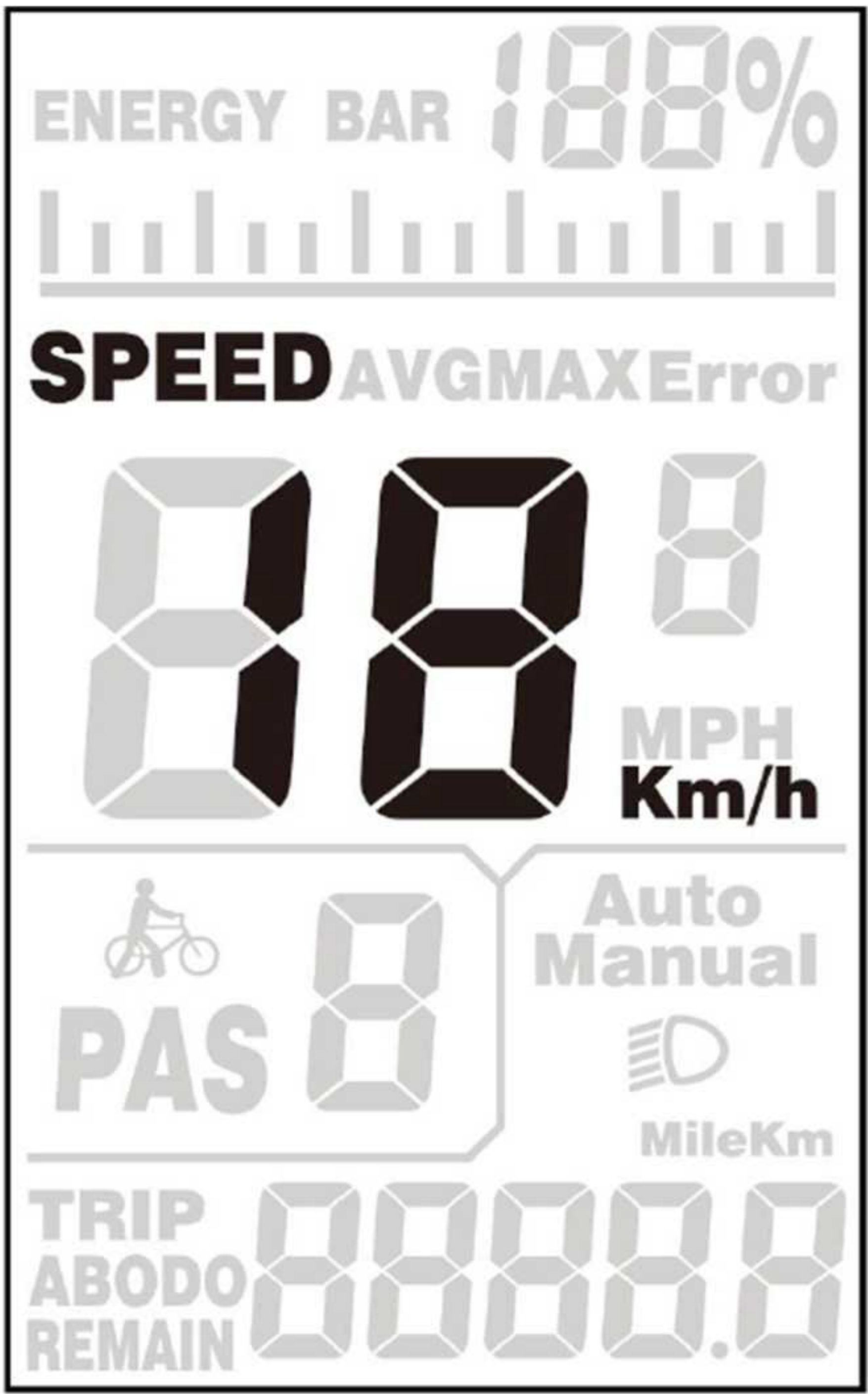


K5304 Interfaz de usuario

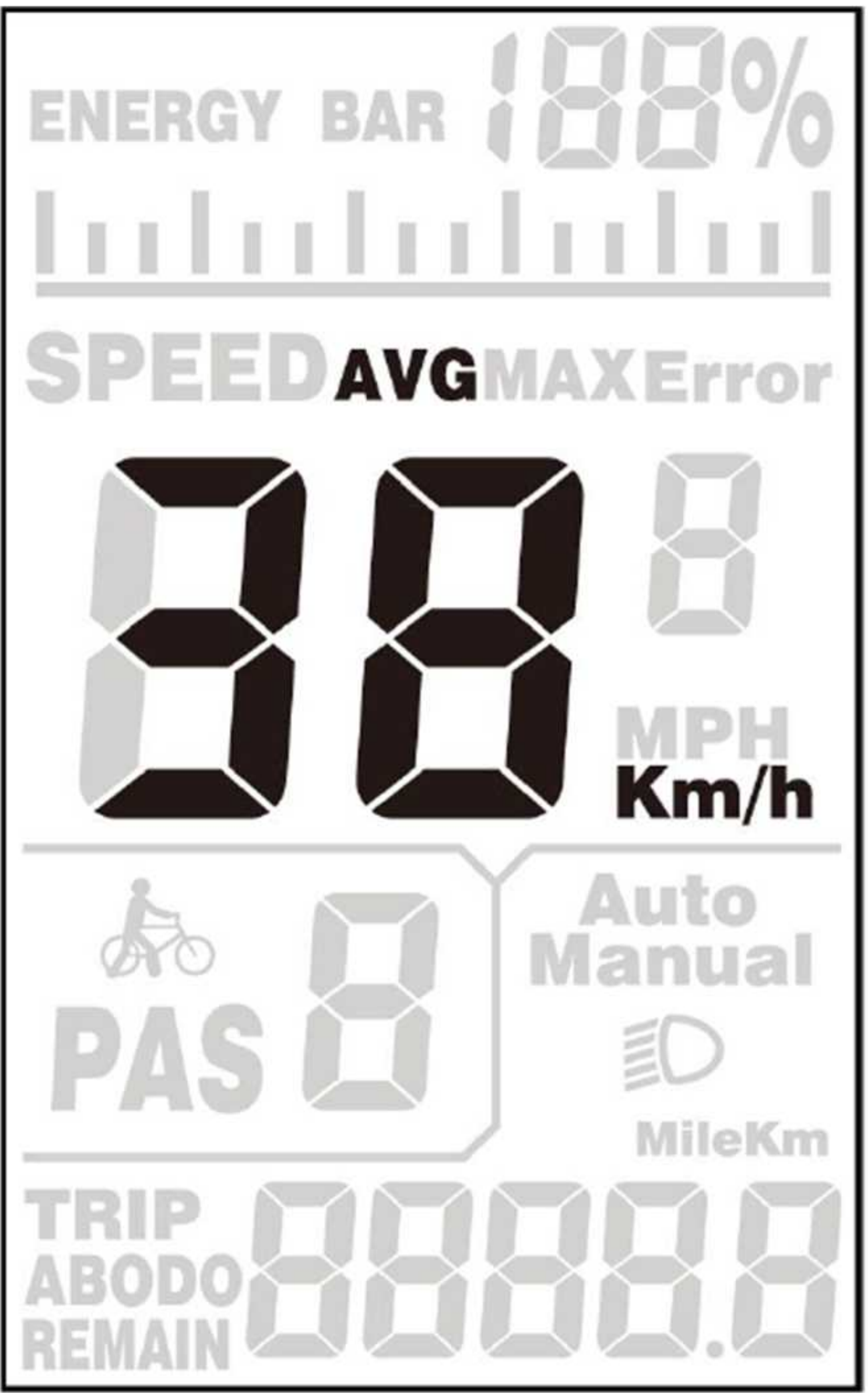
5.3 Velocidad

Pulse prolongadamente el botón [mode] y el botón [UP] para acceder a la interfaz de cambio de velocidad, y se mostrarán respectivamente speed (velocidad en tiempo real), AVG (velocidad media) y max (velocidad máxima), como se muestra en la figura:

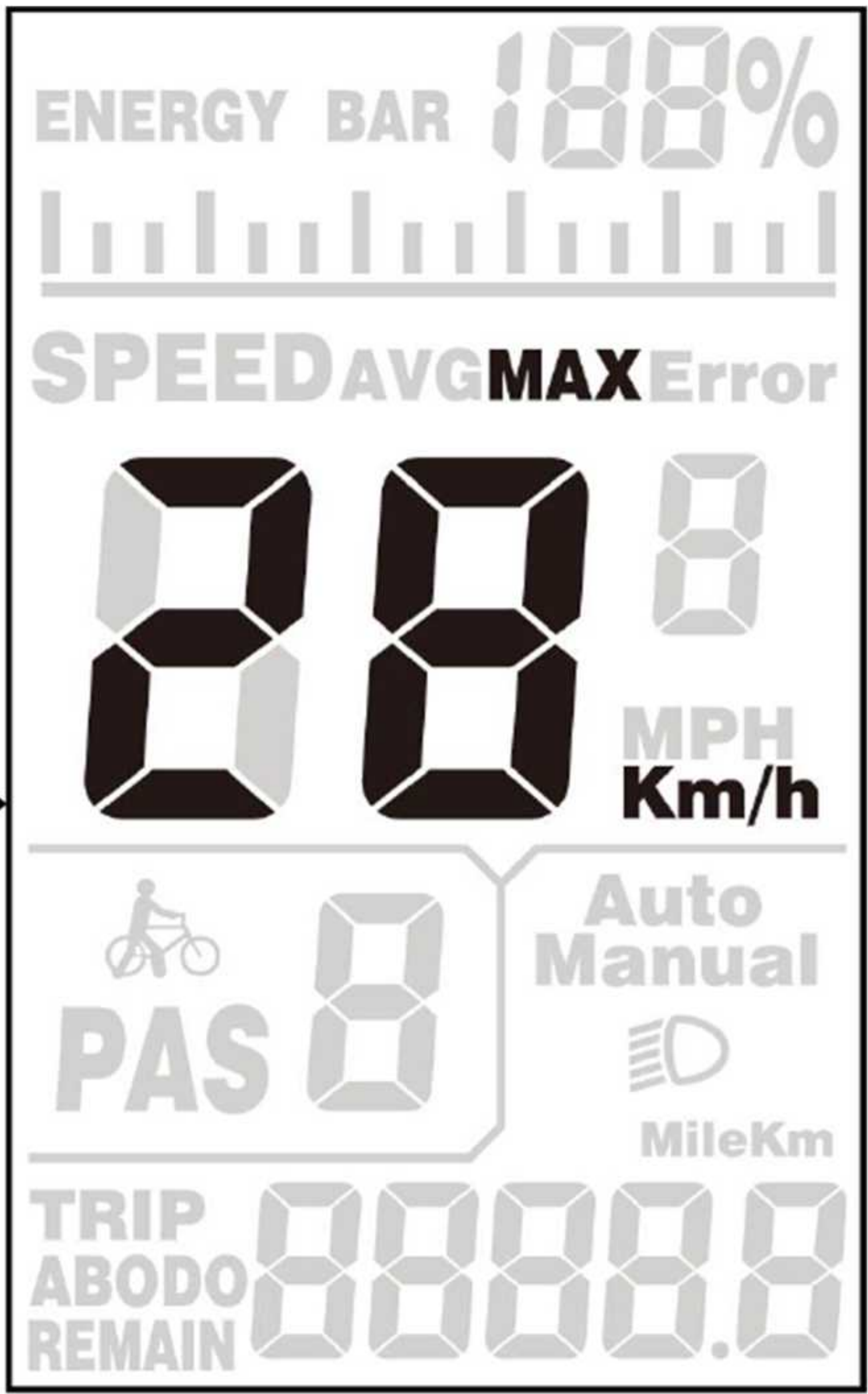
KING-METER



Velocidad en tiempo real



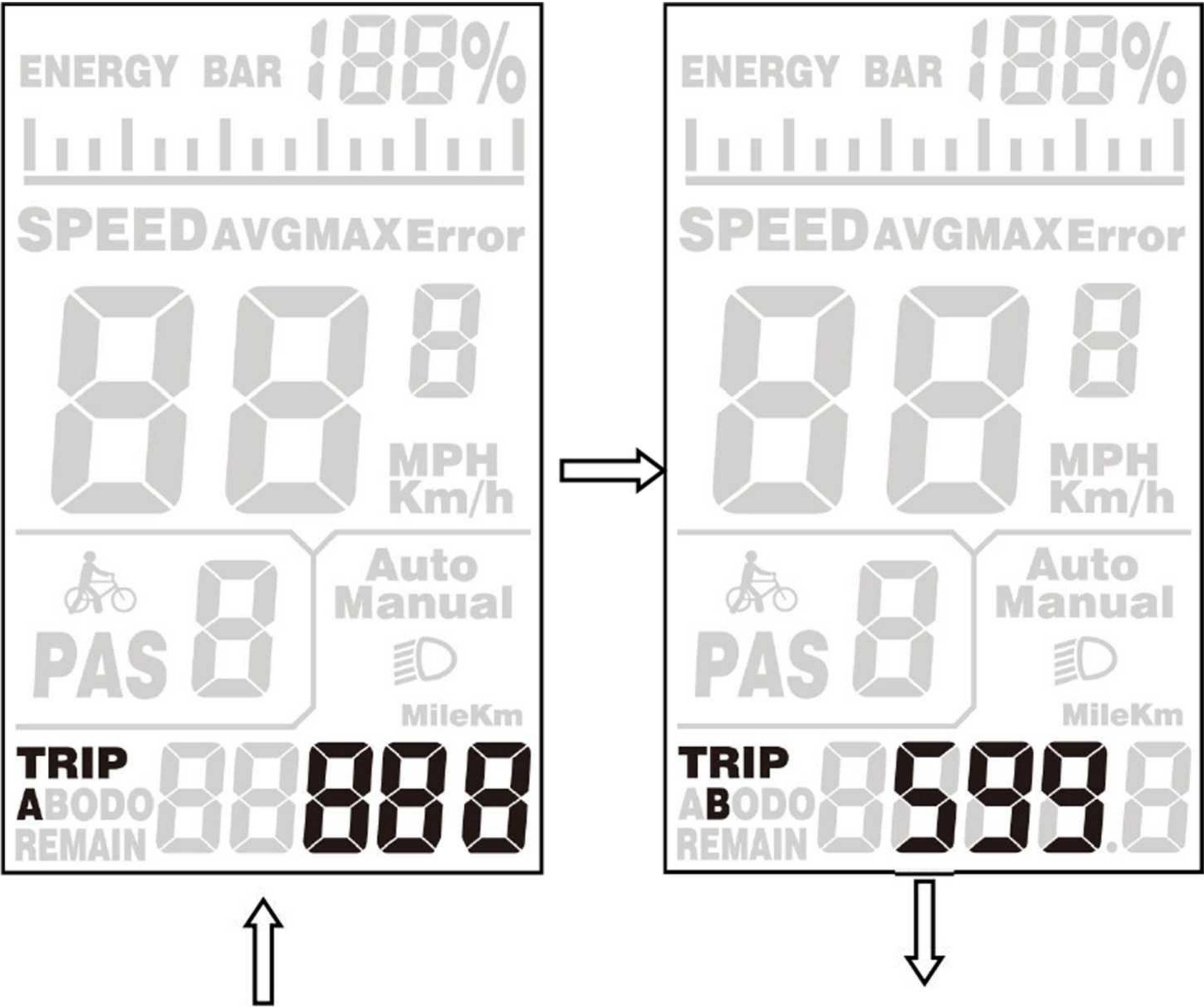
Velocidad media

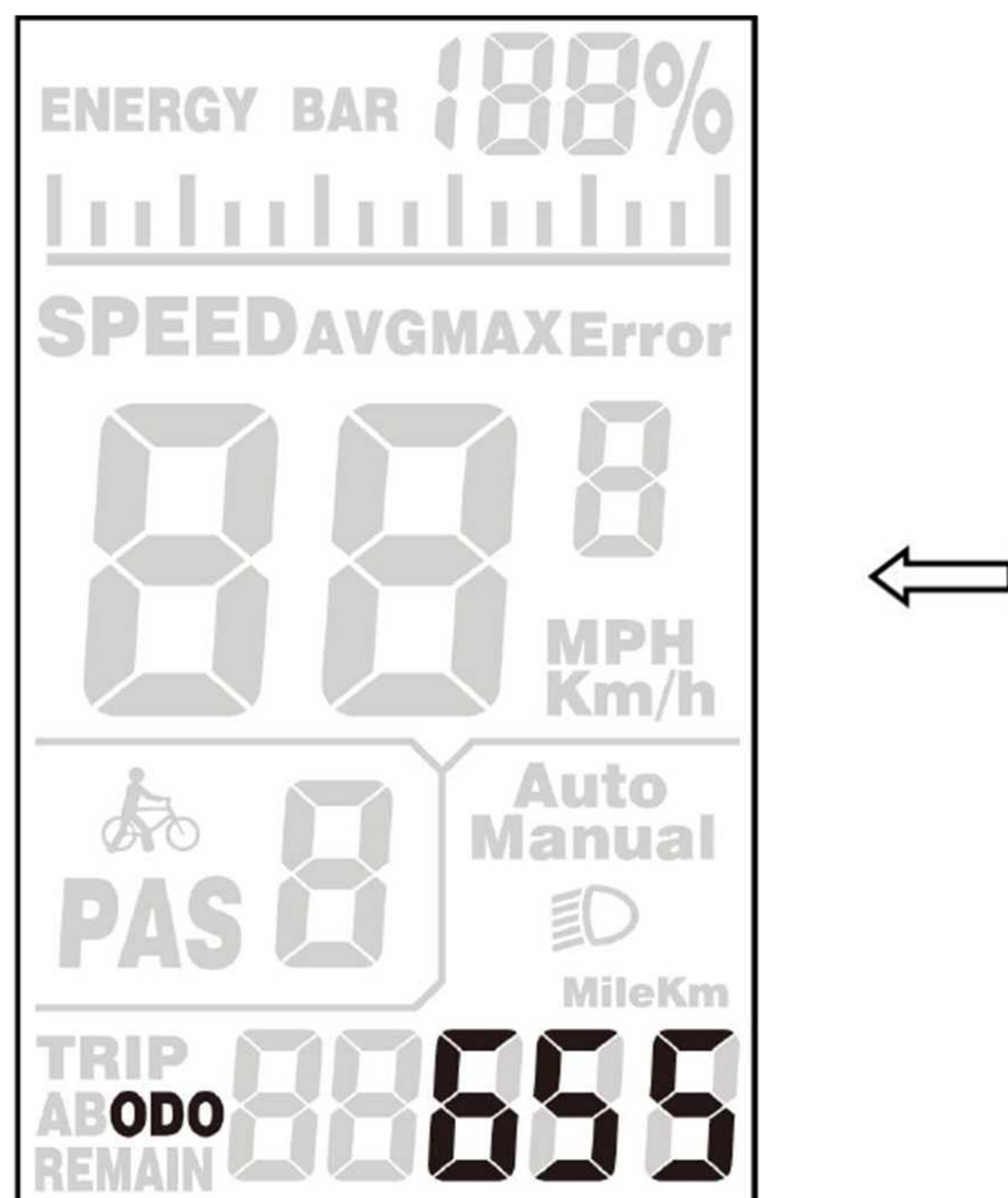


Velocidad máxima

5.4 Viaje/ODO

Pulse la tecla [mode] para cambiar la información de kilometraje, y la indicación es: TRIP A(viaje sencillo) >>> TRIP B (viaje sencillo) >>> ODO (kilometraje acumulado), como se muestra en la figura:





5.5 Modo de asistencia a la marcha

Cuando la pantalla esté encendida, mantenga pulsado el botón [DOWN] durante 3 segundos, la e-bike entrará en el modo de asistencia al paseo. La e-bike se desplaza a una velocidad constante de 6km/h. En la pantalla parpadeará "WALK".



Interfaz de paseo

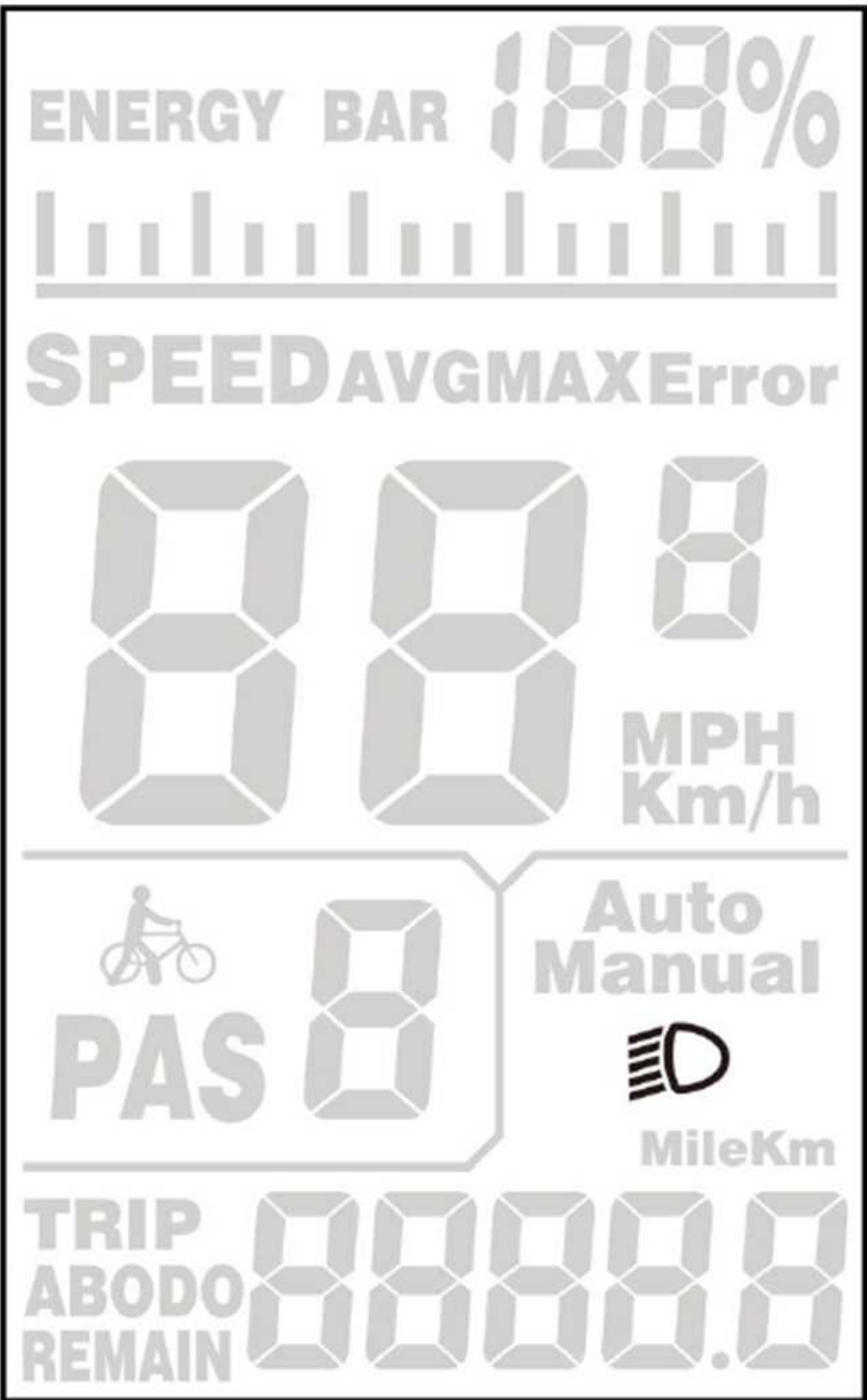


La función de asistencia al caminar sólo puede utilizarse cuando el usuario empuja la e-bike. No la utilice mientras conduce.

KING-METER

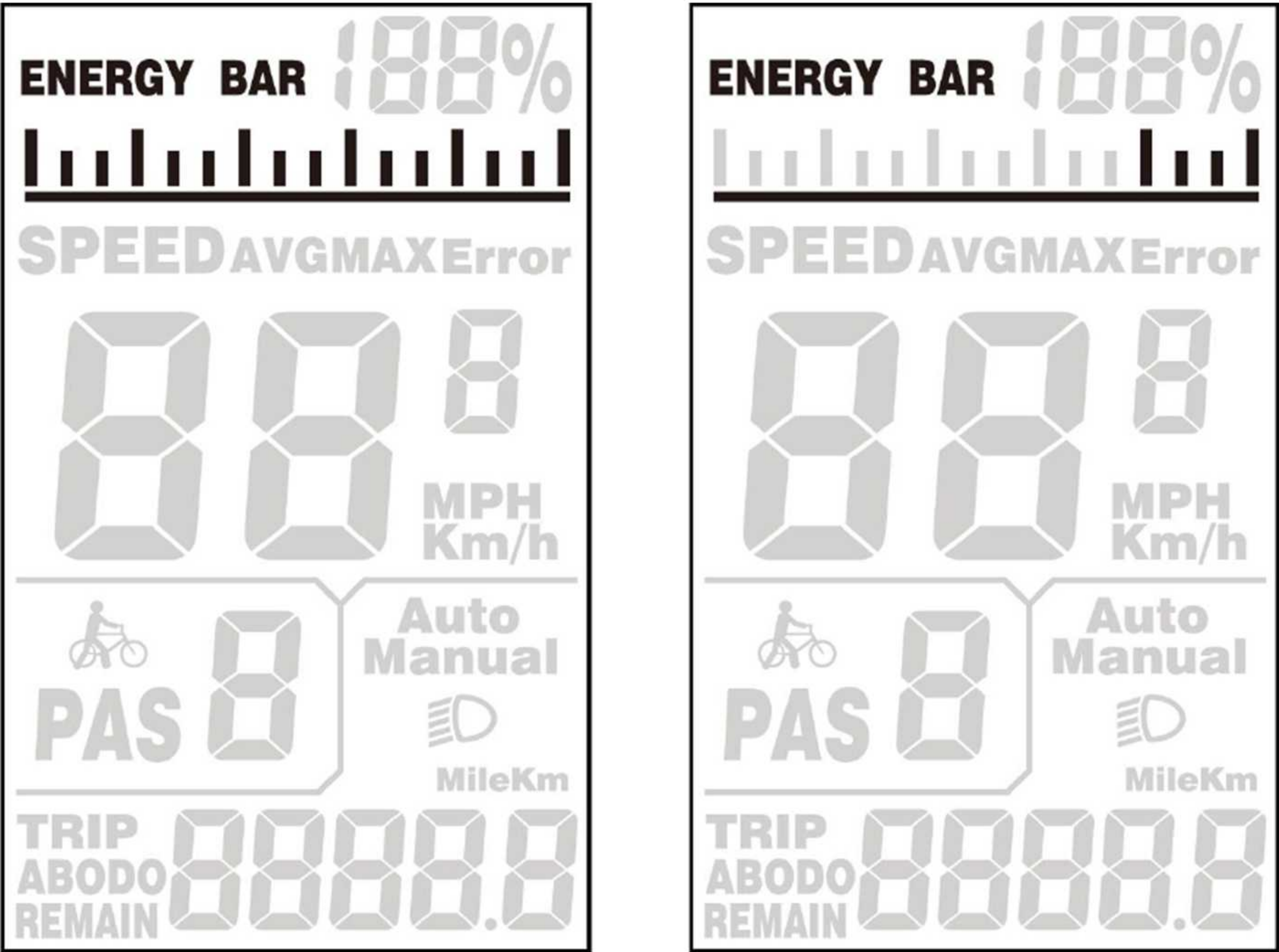
5.6 Encendido/apagado de faros

Mantenga pulsado el botón [UP] para visualizar la interfaz como se muestra, y aparecerá el icono  , indicando que las luces se han encendido.Mantenga pulsado el botón [UP] de nuevo para apagar las luces.



Interfaz de faros encendidos

5.7 Indicador de batería



 Cuando la potencia de la batería se muestra como en la imagen de la derecha, indica que la batería está bajo voltaje. Por favor, cárguela a tiempo.

5.8 Reinicio del viaje

Cuando la pantalla está encendida y la e-bike no está en marcha, mantenga pulsados los botones [mode] y [down] durante 2 segundos al mismo tiempo, y el Trip(kilometraje único) de la pantalla se borrará.

6 Código de error

Cuando el sistema de control electrónico de la e-bike falla, la pantalla mostrará automáticamente ERRO Rcode. Para la definición del código de error detallado, consulte el Anexo 1.



Interfaz de código de error

Sólo cuando se elimina el fallo, puede salir de la interfaz de visualización de fallos, la e-bike no seguirá funcionando después de que se produzca el fallo.

7. Configuración de usuario

7.1 Preparación antes del arranque

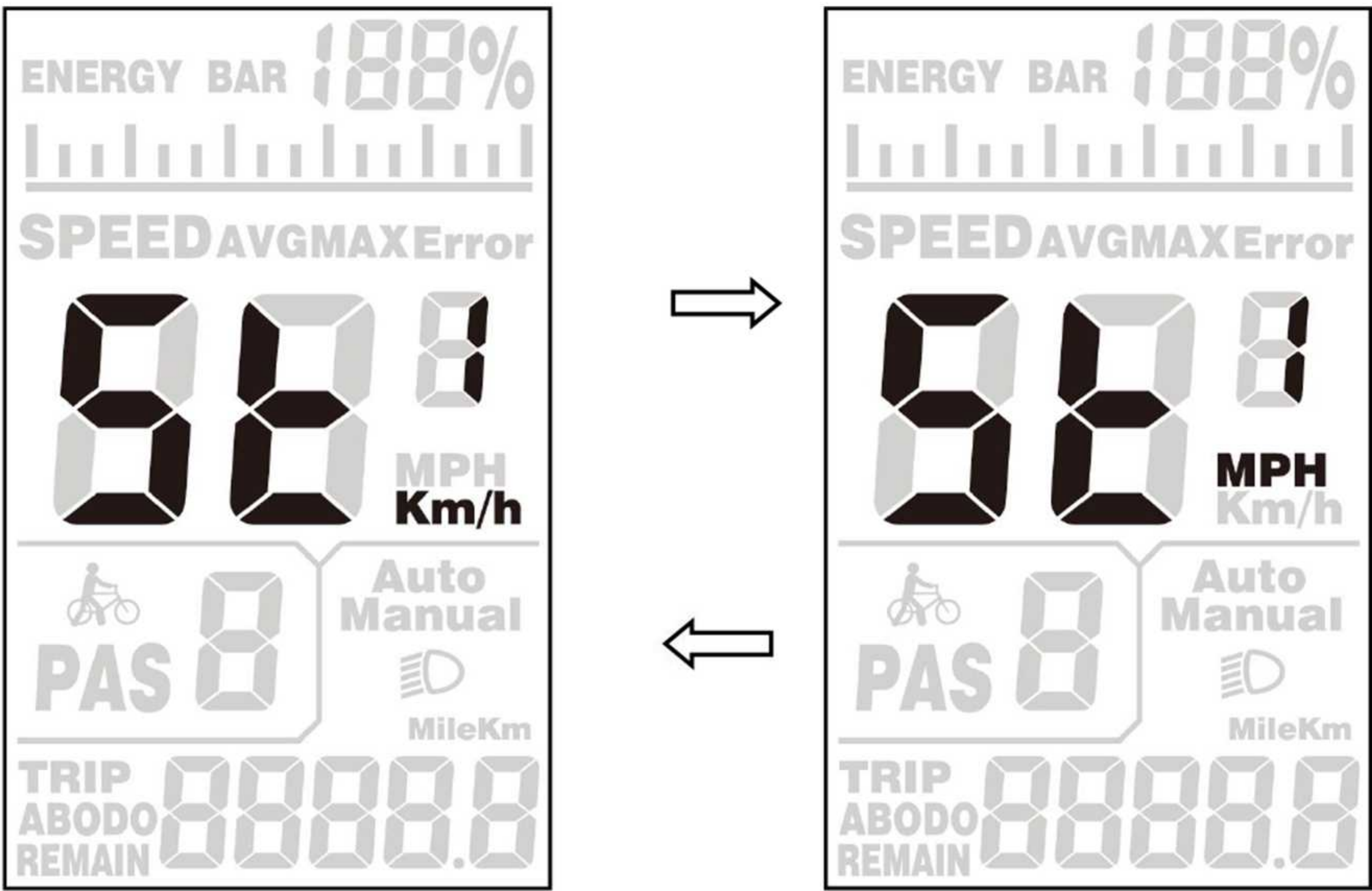
Asegúrese de que los conectores estén firmemente conectados y conecte la alimentación de la e-bike.

7.2 Configuración general

Mantenga pulsado el botón [mode] para encender la pantalla. En el estado de encendido, pulse y mantenga pulsados los botones [arriba] y [abajo] durante 2 segundos al mismo tiempo, y la pantalla entrará en el estado de ajuste.

7.2.1 Ajuste métrico e imperial

Entre en el estado de ajuste, ST₁ significa selección del sistema imperial, pulse brevemente el botón [UP]/[DOWN] para cambiar entre unidades métricas (Km) y unidades imperiales (Mph). Pulse brevemente el botón [MODE] para confirmar el ajuste y, a continuación, acceda a la interfaz de ajuste ST²



Interfaz de configuración de la conversión métrica/Imperial

7.2.2 Ajuste del límite de velocidad

Pulse brevemente el botón [UP]/[DOWN] para ajustar el límite de velocidad máxima, el rango de ajuste es de 20-40Km/h. Pulse brevemente [MODE] para confirmar y entrar en la interfaz de ajuste del diámetro de la rueda. La velocidad máxima por defecto del medidor es de 25Km/h.

El límite de velocidad máxima se puede personalizar según los requisitos del cliente



Interfaz de ajuste del límite de velocidad

7.2.3 Ajuste del tamaño de la rueda

Pulse brevemente el botón [UP]/[DOWN] para seleccionar el diámetro de rueda correspondiente a la rueda de la bicicleta para garantizar la precisión de la visualización de la velocidad y la distancia. Los valores ajustables son:16,18,20,22,24,26,28,700C,28.El valor predeterminado de fábrica del diámetro de la rueda es 28inch.Short press9M [ODE] buttonto confirm and enter the real-time speed display.



Interfaz de ajuste del tamaño de las ruedas



Si no se realiza ninguna operación en un minuto, la pantalla saldrá automáticamente del estado de ajuste.

7.2.4 Salir de la configuración

En el estado de ajuste, pulse prolongadamente el botón [MODE] (más de 2 segundos) para confirmar que se guarda el ajuste actual y salir del estado de ajuste actual.

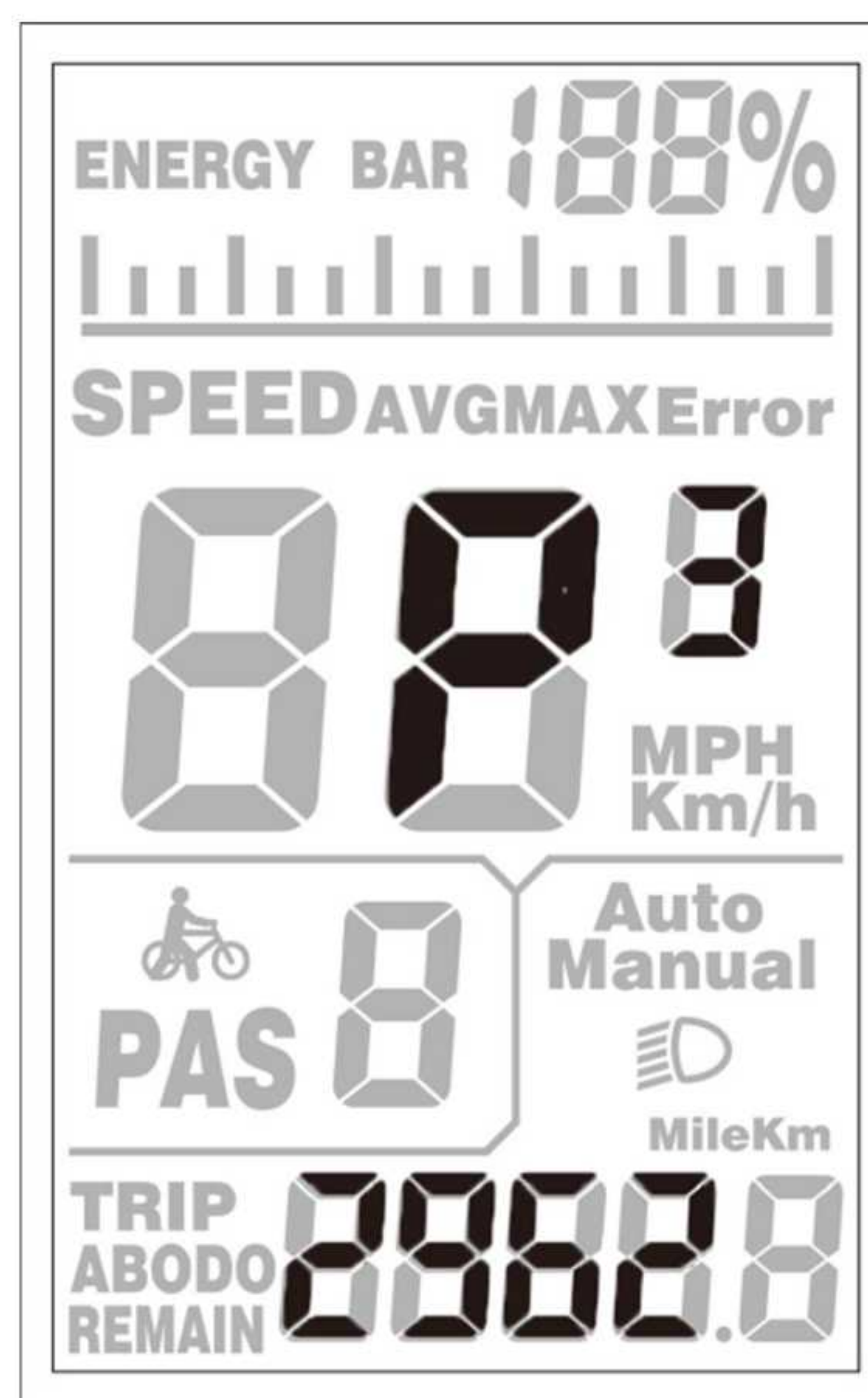
7.3 Personalización de los parámetros

Con el fin de mejorar el uso personalizado de este producto, hemos añadido especialmente este ajuste. Se puede configurar de acuerdo con los diferentes requisitos de los usuarios. Este ajuste incluye la configuración de la potencia de la batería, el nivel de PAS, el límite de corriente, el sensor de PAS, el sensor de velocidad y la configuración del sistema. Hay seis ajustes principales.

7.3.1 Personalizar ajustes Introducción de contraseña

Mantenga pulsados los botones [UP]+[DOWN] durante 2 segundos para acceder a la interfaz de configuración normal. Mantenga pulsados los botones [UP]+[DOWN] de nuevo para entrar en la interfaz de configuración de personalización.

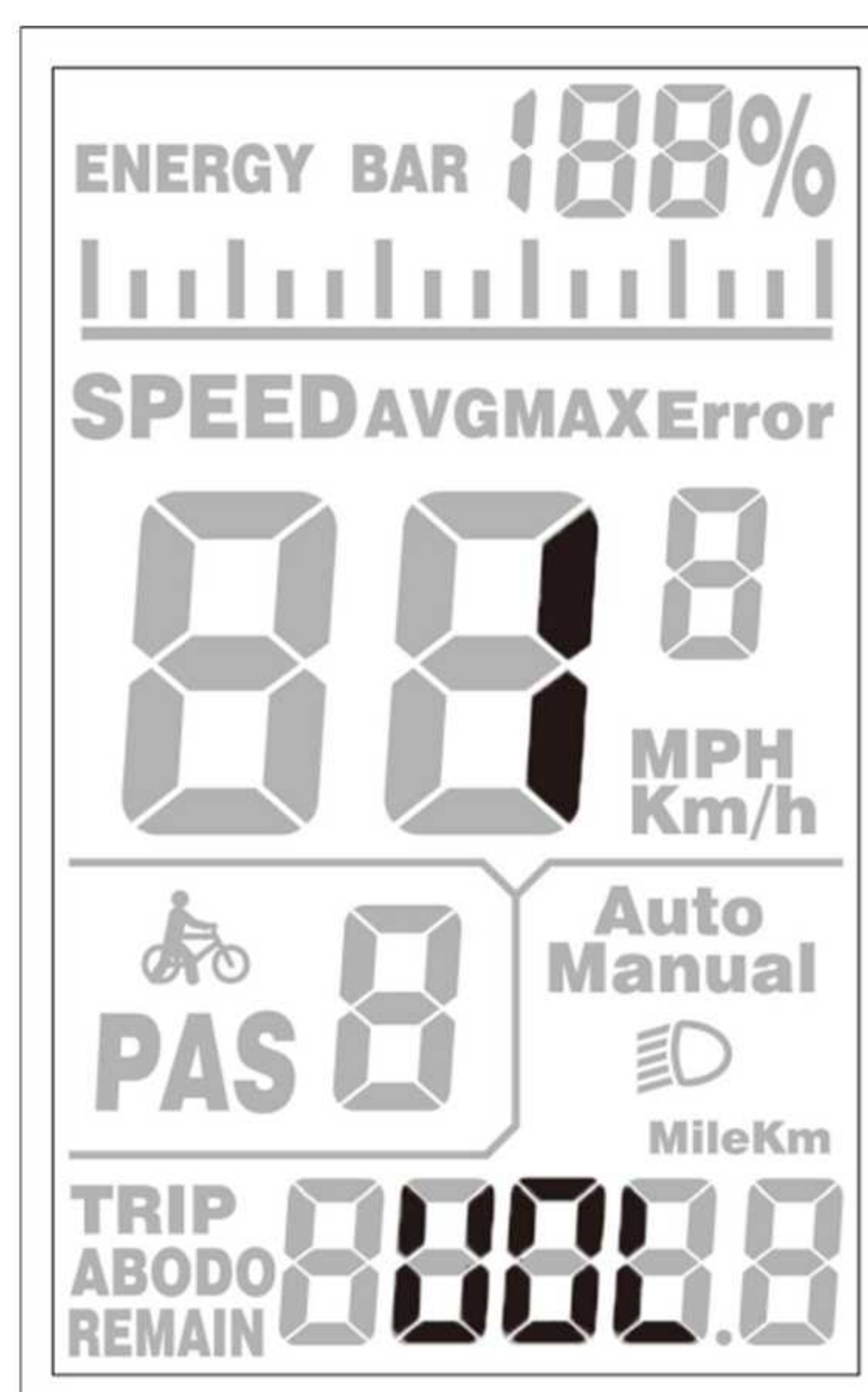
Pulse brevemente el botón [MODE] para cambiar e introduzca el valor pulsando los botones [UP]/[DOWN]. Una vez introducida la contraseña de 4 dígitos, pulse brevemente el botón [MODE] para confirmarla. Si la contraseña es correcta, acceda a la interfaz de selección de elementos de configuración; de lo contrario, permanecerá en el estado de introducción de contraseña. La contraseña de personalización es 2962.



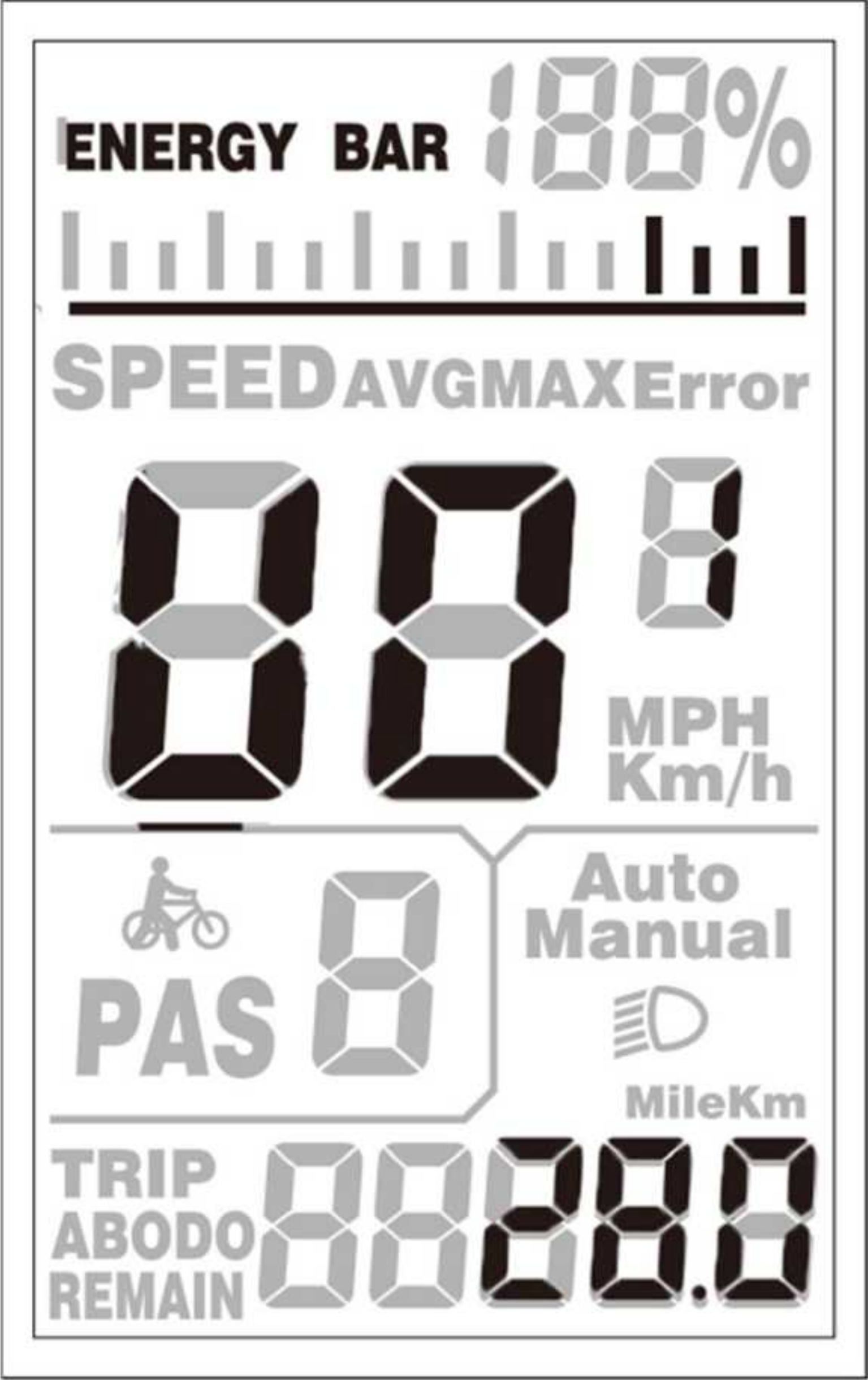
Interfaz de introducción de contraseña

Pulse el botón "UP/DOWN" para seleccionar y pulse el botón "MODE" para entrar en la página de configuración correspondiente.

7.3.2 Ajuste de voltios de la batería

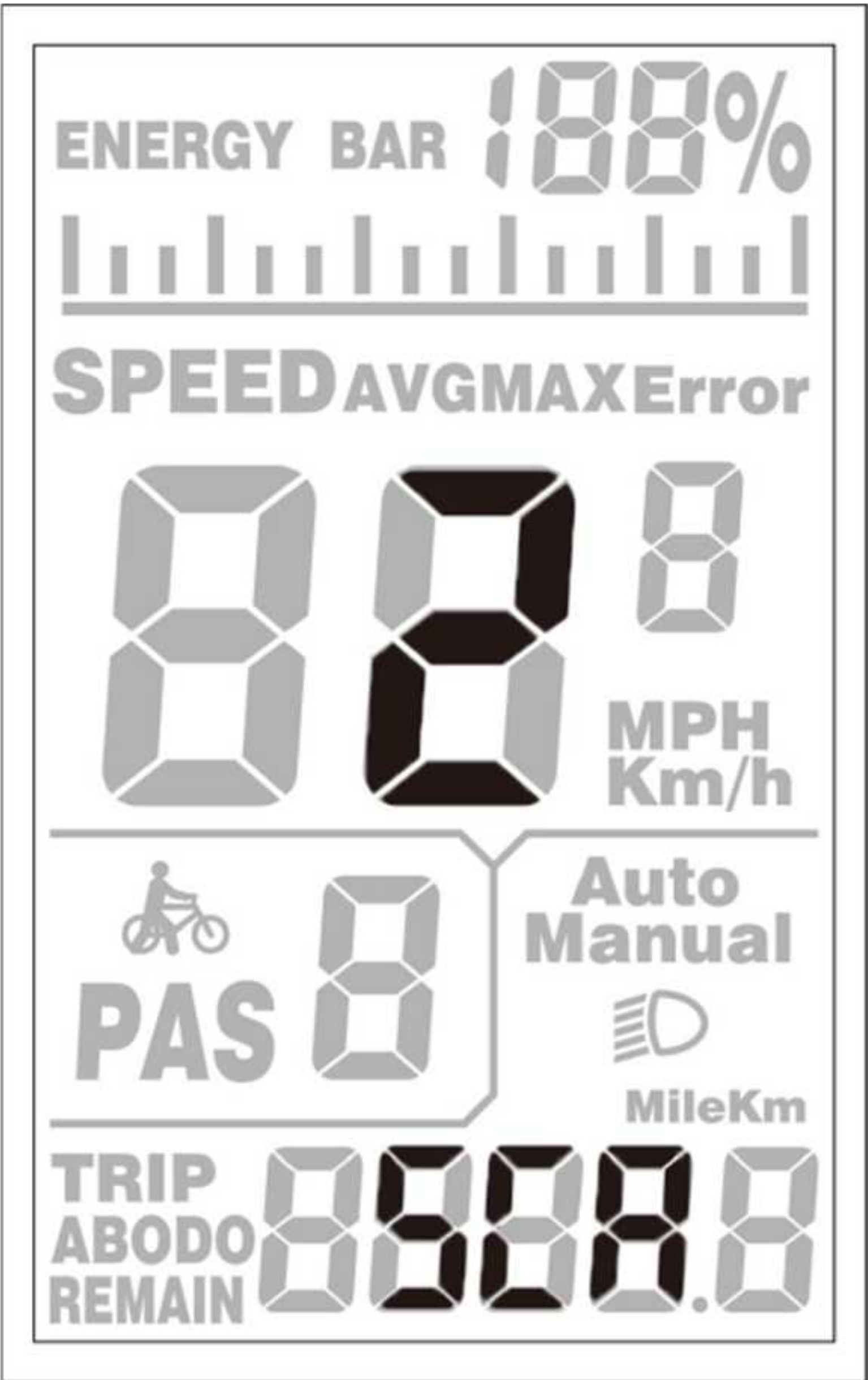


"Cada número representa un valor de tensión. 5 valores de voltaje DEBEN introducirse uno a uno. Pulse la tecla [UP] / [DOWN] para cambiar el valor. Pulse brevemente la tecla [MODE] para confirmar y entrar en el ajuste del siguiente valor de voltios de alimentación. Una vez ajustados los cinco valores de tensión de alimentación, mantenga pulsada la tecla [MODE] para confirmar y volver a la interfaz de ajuste de parámetros personalizados.



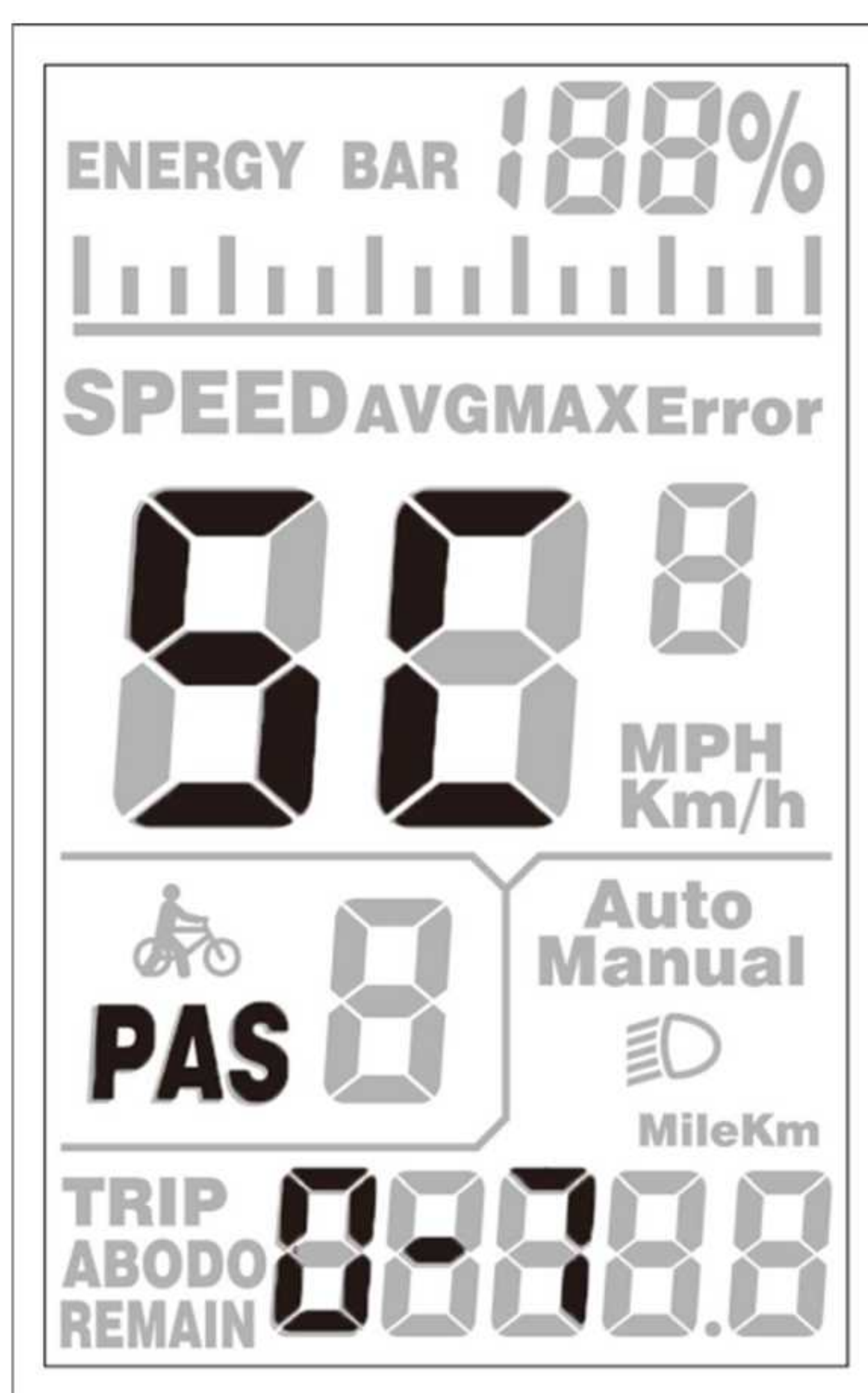
Interfaz de ajuste del voltaje de la batería

7.3.3 Ajuste del nivel de PAS



Interfaz de selección de nivel PAS

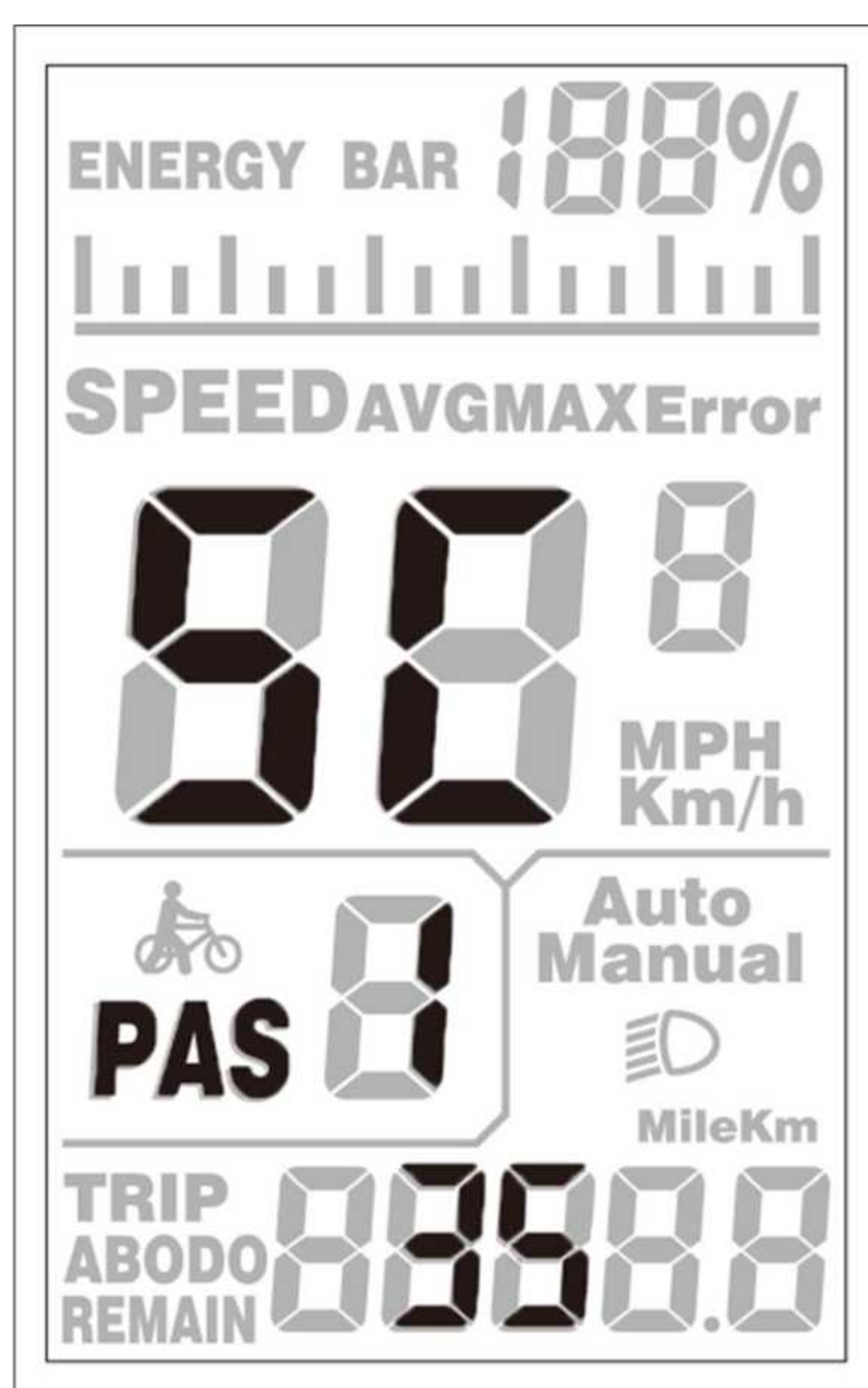
En los ajustes de nivel del asistente de pedal, hay 8 modos seleccionables: 0-3,1-3,0-5, 1-5,0-7,1-7,0-9,1-9. Pulse el botón "UP/DOWN" para seleccionar el modo y pulse el botón "MODE" para confirmar, a continuación, entre en la relación de cada ajuste de nivel PAS.



Interfaz de selección de nivel PAS

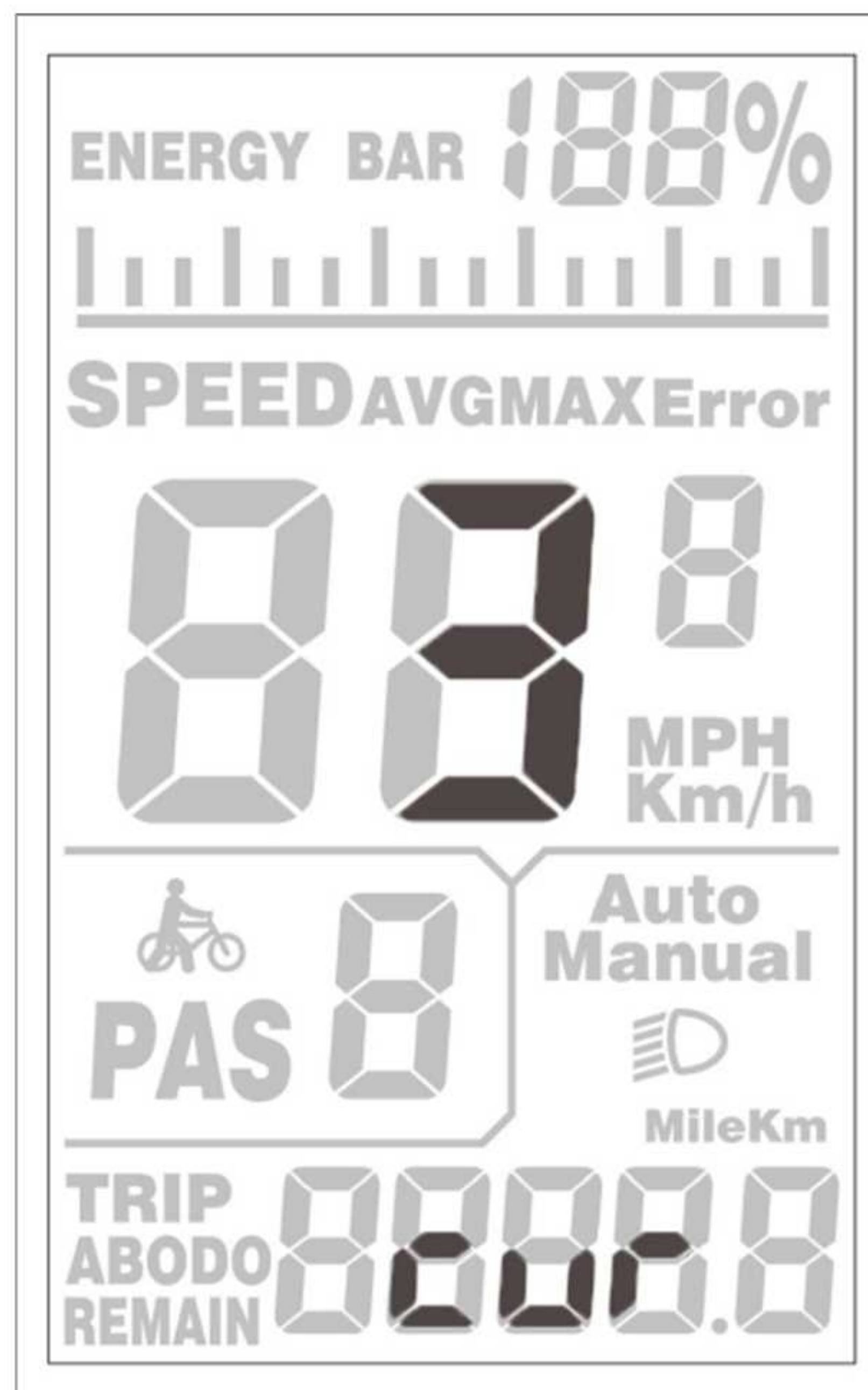
La velocidad de cada nivel se puede ajustar mediante la configuración del valor de la proporción de asistencia para satisfacer los diferentes requisitos de los ciclistas.

Tome el nivel 1 como ejemplo, "30-50%" es el valor de rango y "40%" es el valor por defecto para el primer nivel, que puede ser ajustado. Pulse la tecla [UP]/[DOWN] para modificar, pulse brevemente la tecla [MODE] para confirmar y pasar al siguiente nivel de ajuste de la proporción del nivel auxiliar. Una vez finalizado el ajuste, pulse prolongadamente la tecla "MODE" para confirmar y volver a la interfaz de selección de ajustes.



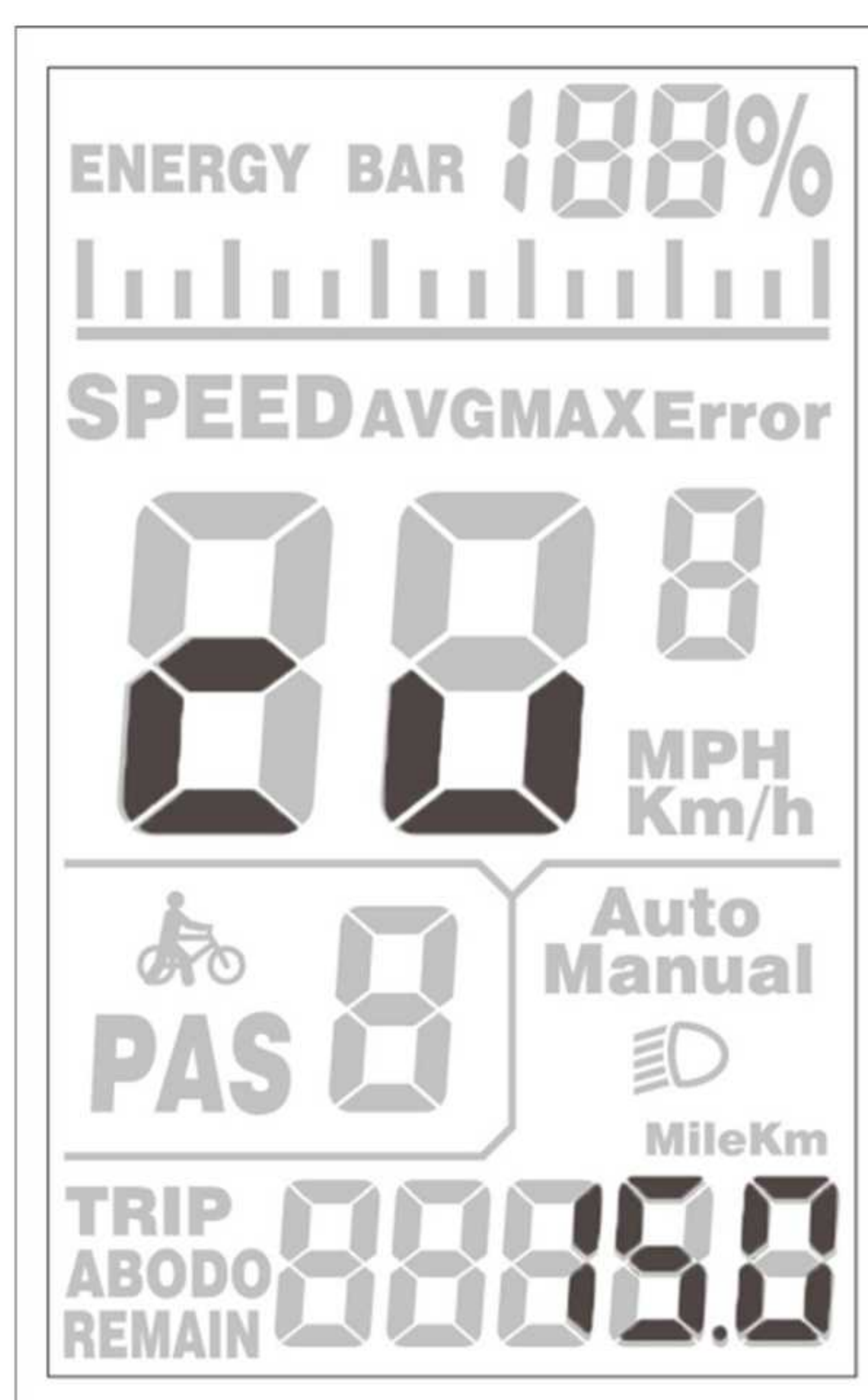
Interfaz de ajuste del nivel de PAS

7.3.4 Ajuste del límite de corriente



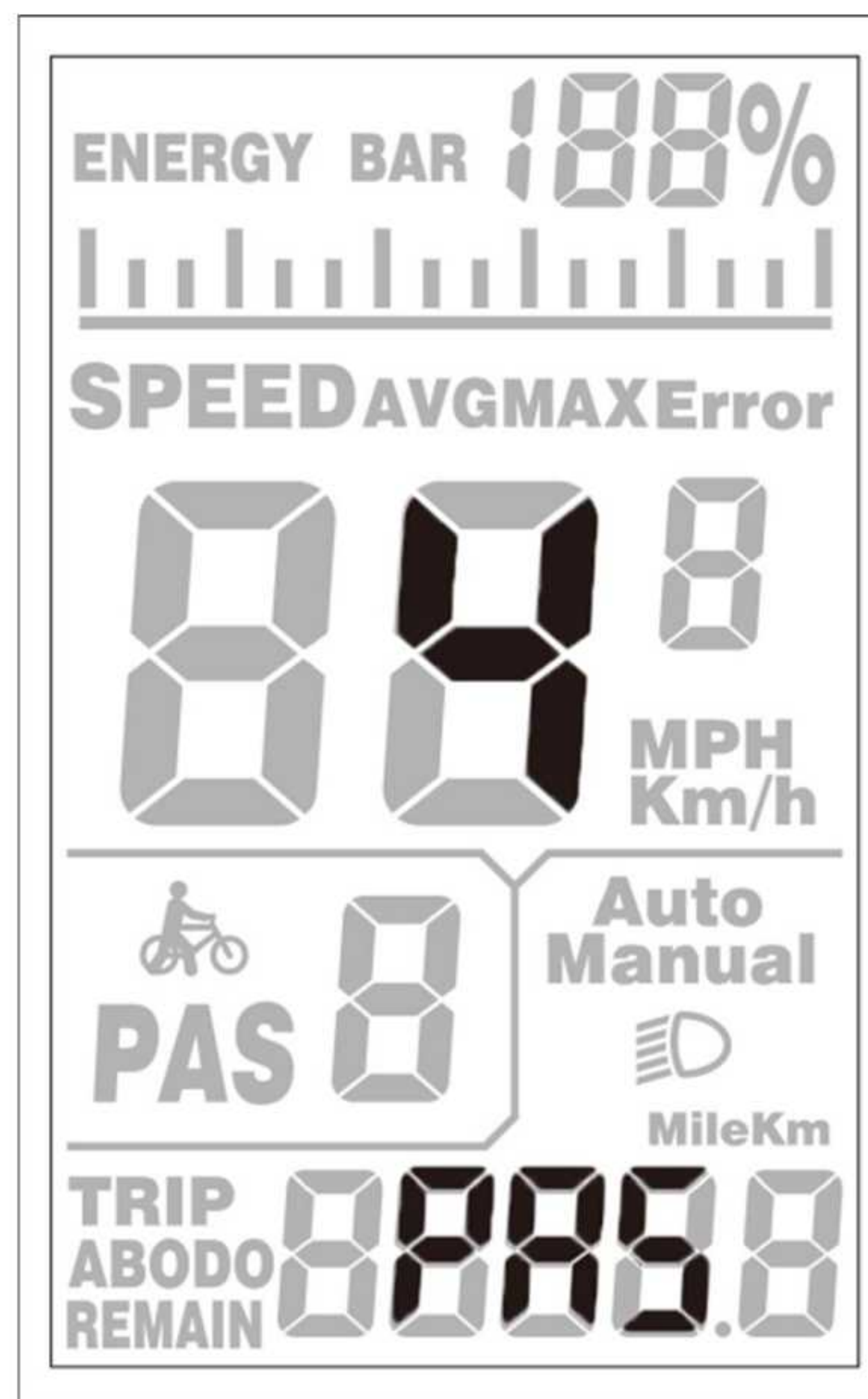
"CUR" significa límite de corriente.El límite de corriente puede ajustarse en el rango de 7.0-22.0A.Pulse los botones [UP]/[DOWN] para cambiar el valor máximo de corriente del controlador. Pulse prolongadamente el botón [MODE] para confirmar y volver a la interfaz de selección de ajustes. El valor por defecto del límite de corriente es 15A.

Debido al hardware diferente del controlador, es posible que el controlador no pueda alcanzar los 15A establecidos.



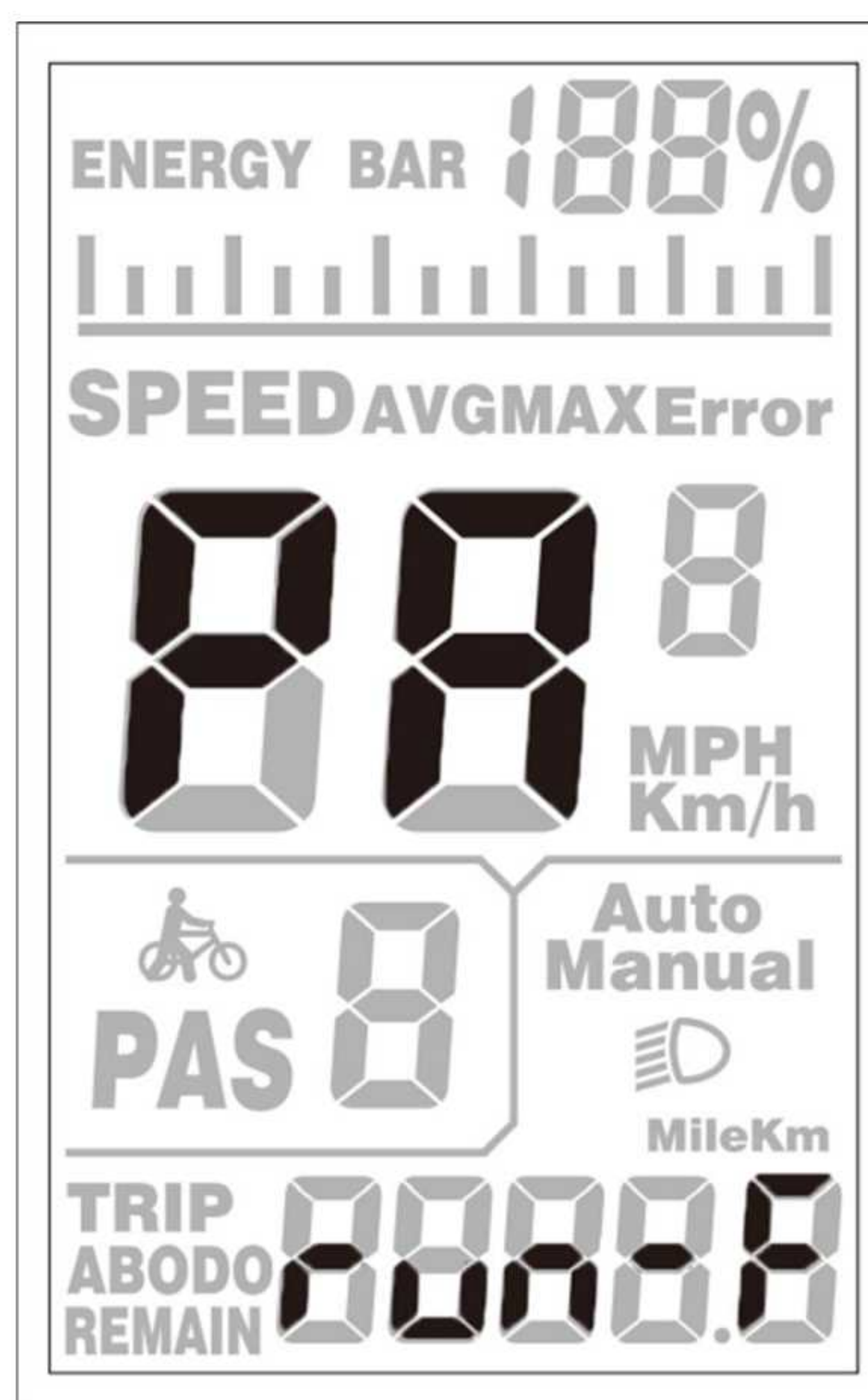
Interfaz de ajuste del límite de corriente

7.3.5 Ajuste del sensor PAS



Ajuste de la dirección del sensor PAS

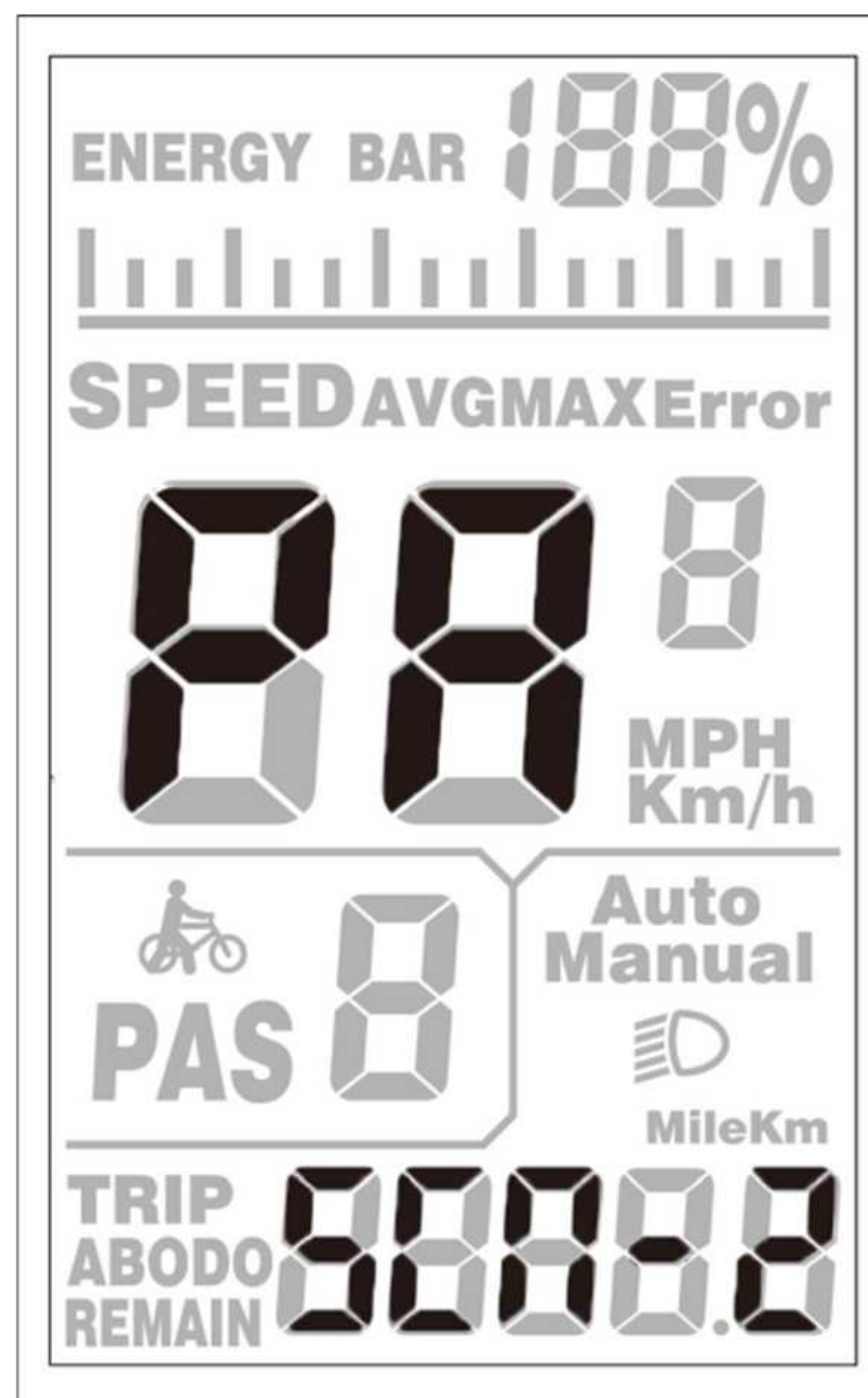
"PAS" se refiere al sensor del sistema de pedaleo asistido. "run-F" significa dirección hacia delante, mientras que "run-b" significa dirección hacia atrás. Pulse el botón "UP/DOWN" para seleccionar F o b, y pulse el botón "MODE" para confirmar y pasar al ajuste de sensibilidad PAS.



Dirección de la interfaz de ajuste del sensor PAS

Ajuste de la sensibilidad del sensor PAS

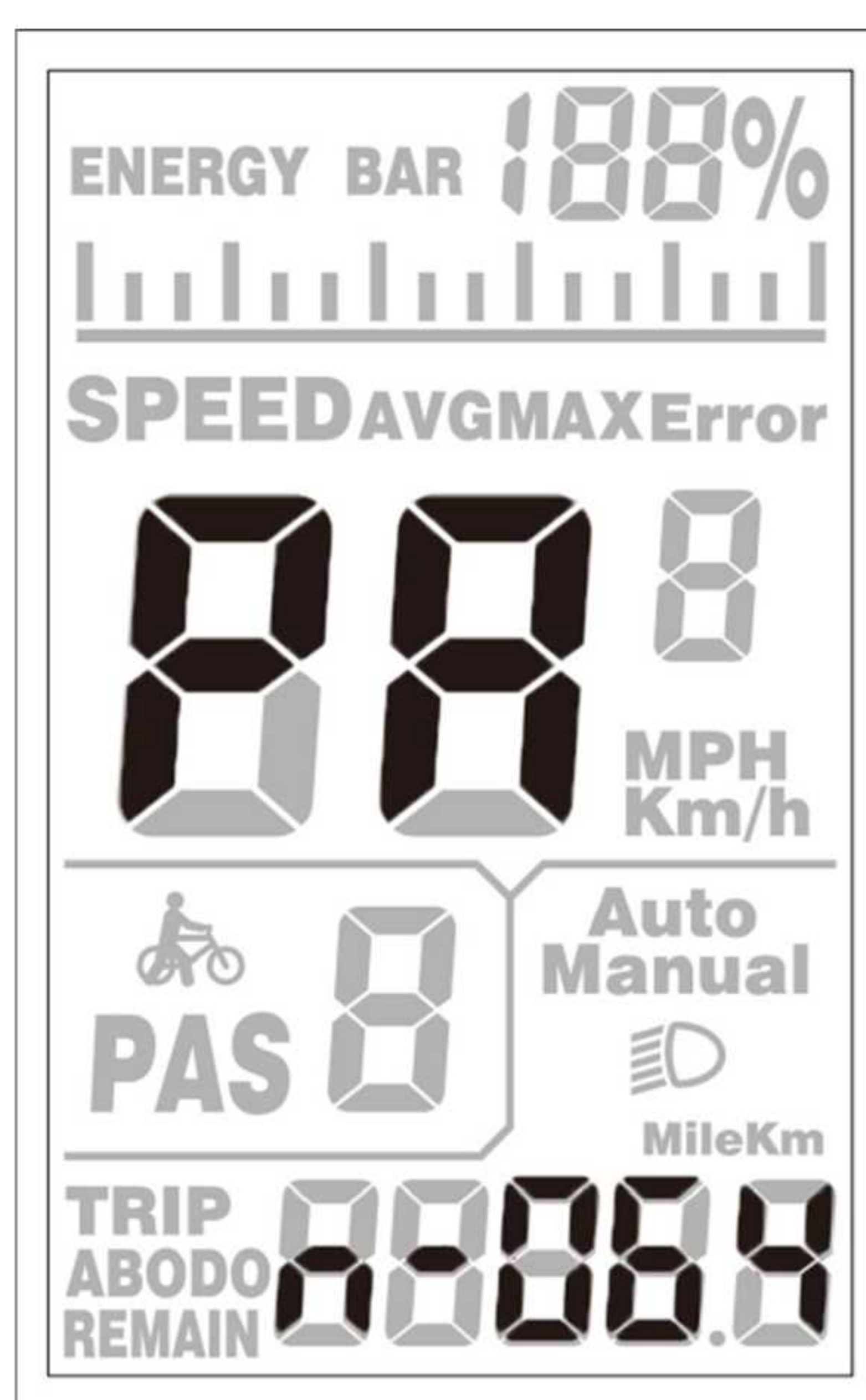
La pantalla muestra SCN, indicando la sensibilidad del sensor PAS. El rango de ajuste es de 2-9. 2 indica la sensibilidad más alta y 9 la más baja. Aumente/disminuya los valores de ajuste pulsando ARRIBA/ABAJO. Pulse MODE para confirmar y entrar en la interfaz de ajuste de parámetros de proporción del sensor PAS. El valor predeterminado de fábrica es 2.



Ajuste de la sensibilidad del sensor PAS

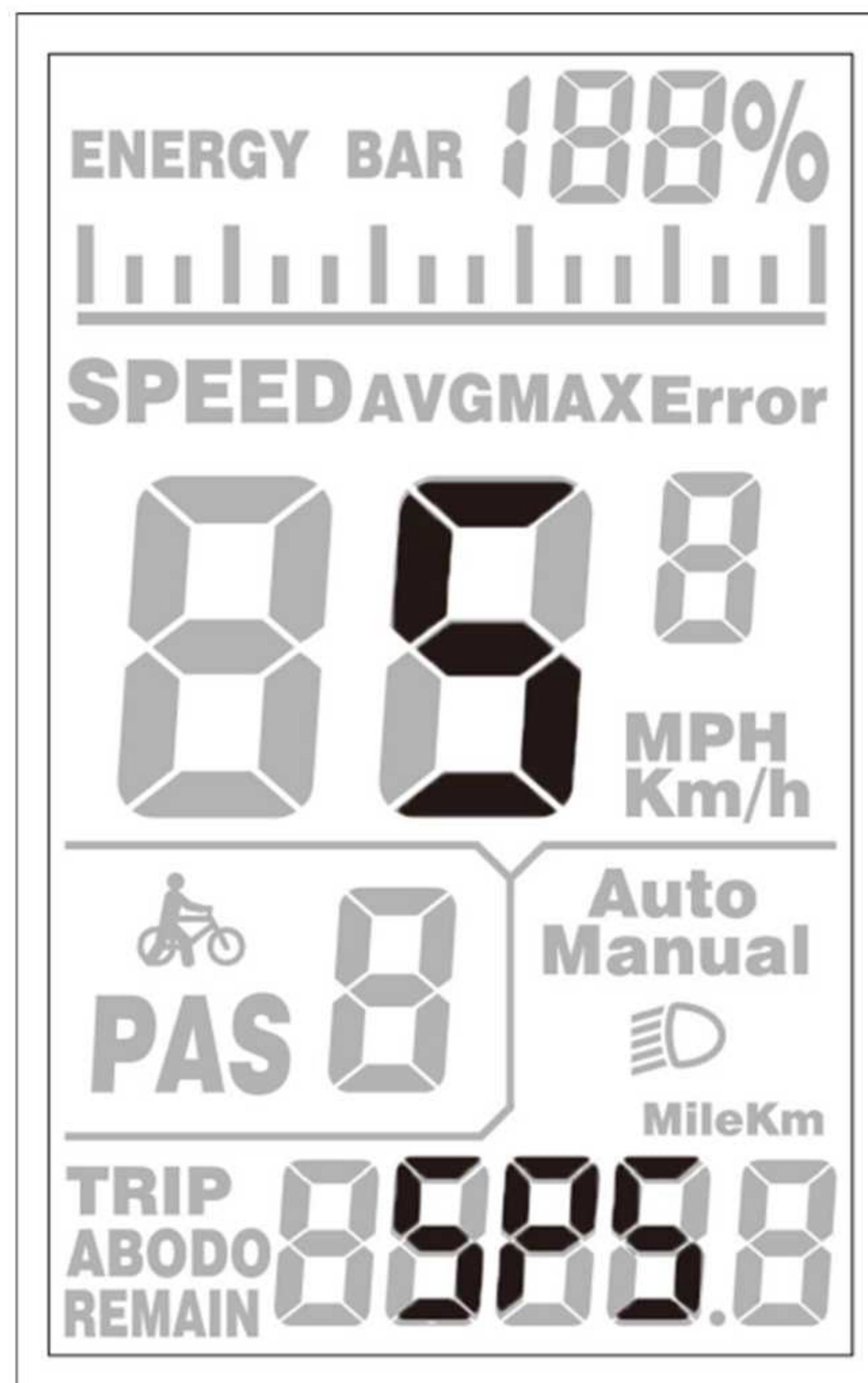
Ajuste del parámetro de proporción del sensor PAS

n- representa el parámetro proporcional del sensor PAS. Los valores de los parámetros del sensor PAS pueden seleccionarse mediante ARRIBA/ABAJO. Cuanto mayor sea el valor, más evidente será la sensación de PAS. Mantenga pulsado MODE para confirmar y volver a la interfaz de configuración personalizada de parámetros.

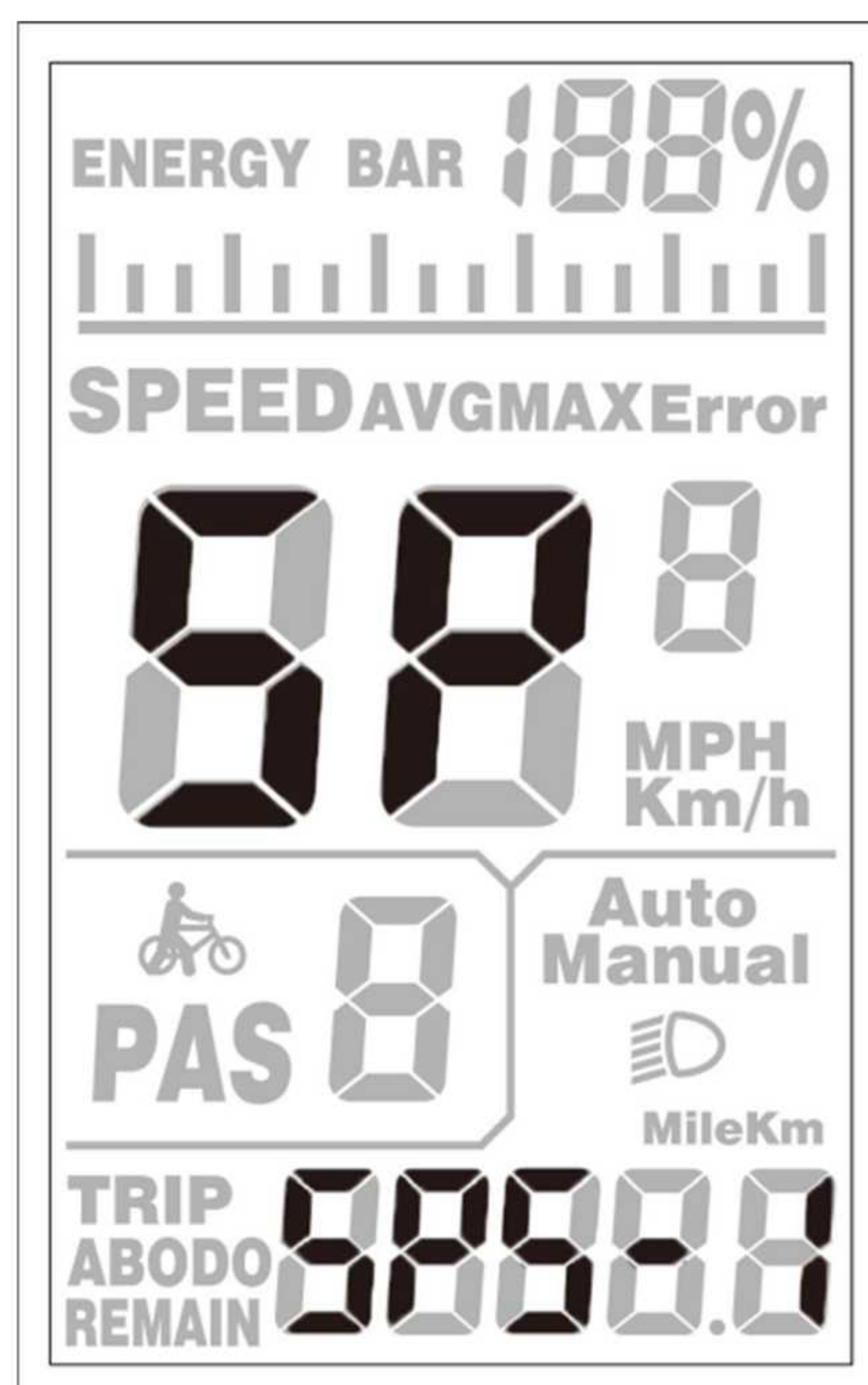


Parametrización de la proporción del sensor PAS

7.3.6 Ajuste del sensor de velocidad

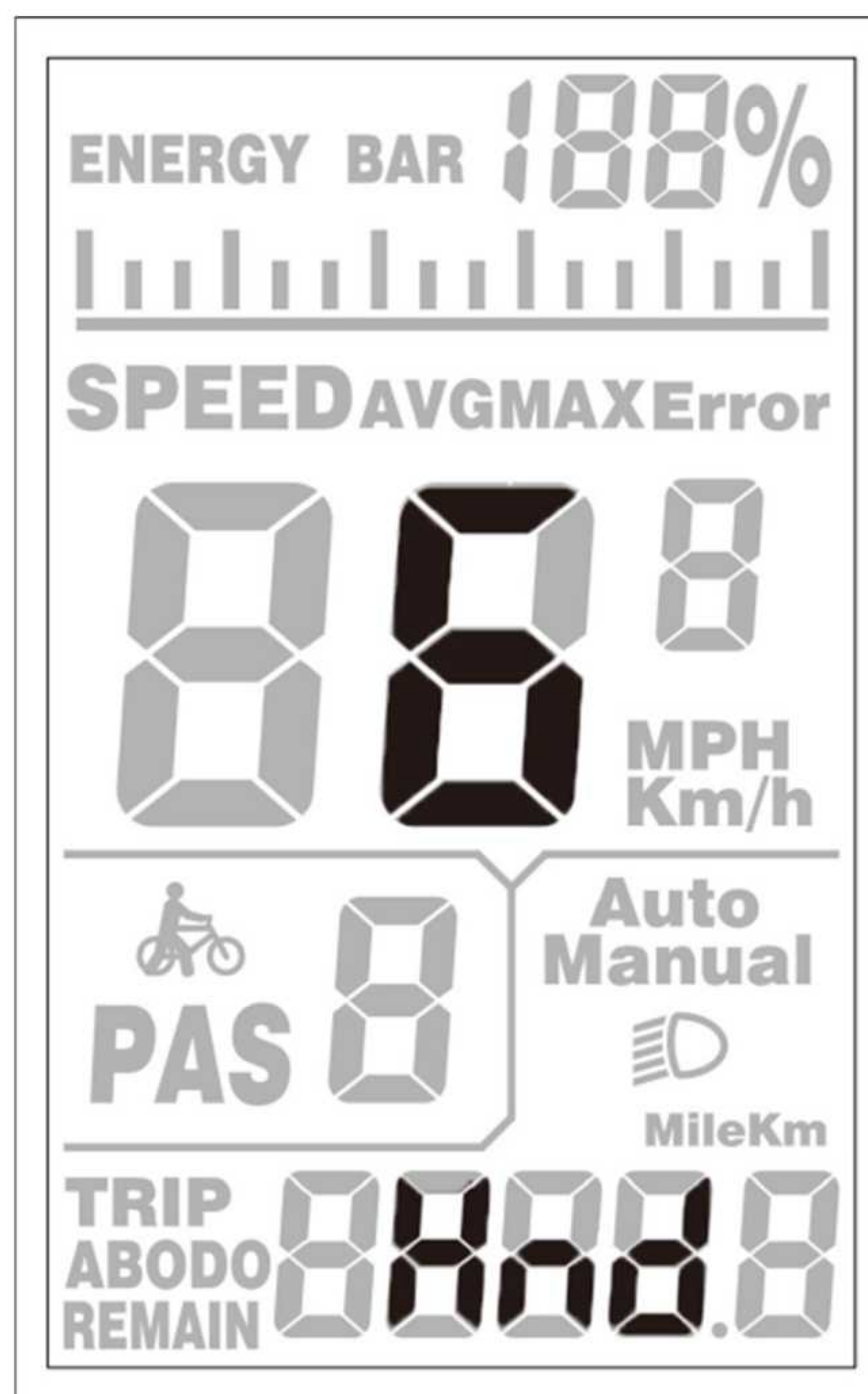


SPS indica el ajuste del sensor de velocidad. Puede ajustarse según el número de cabezas magnéticas montadas en la rueda de la e-bike, y el rango de ajuste es de 1-9. Modifíquelo pulsando ARRIBA/ABAJO. Mantenga pulsado MODE para confirmar y volver a la interfaz de configuración de parámetros personalizados. El valor predeterminado de fábrica es 1.



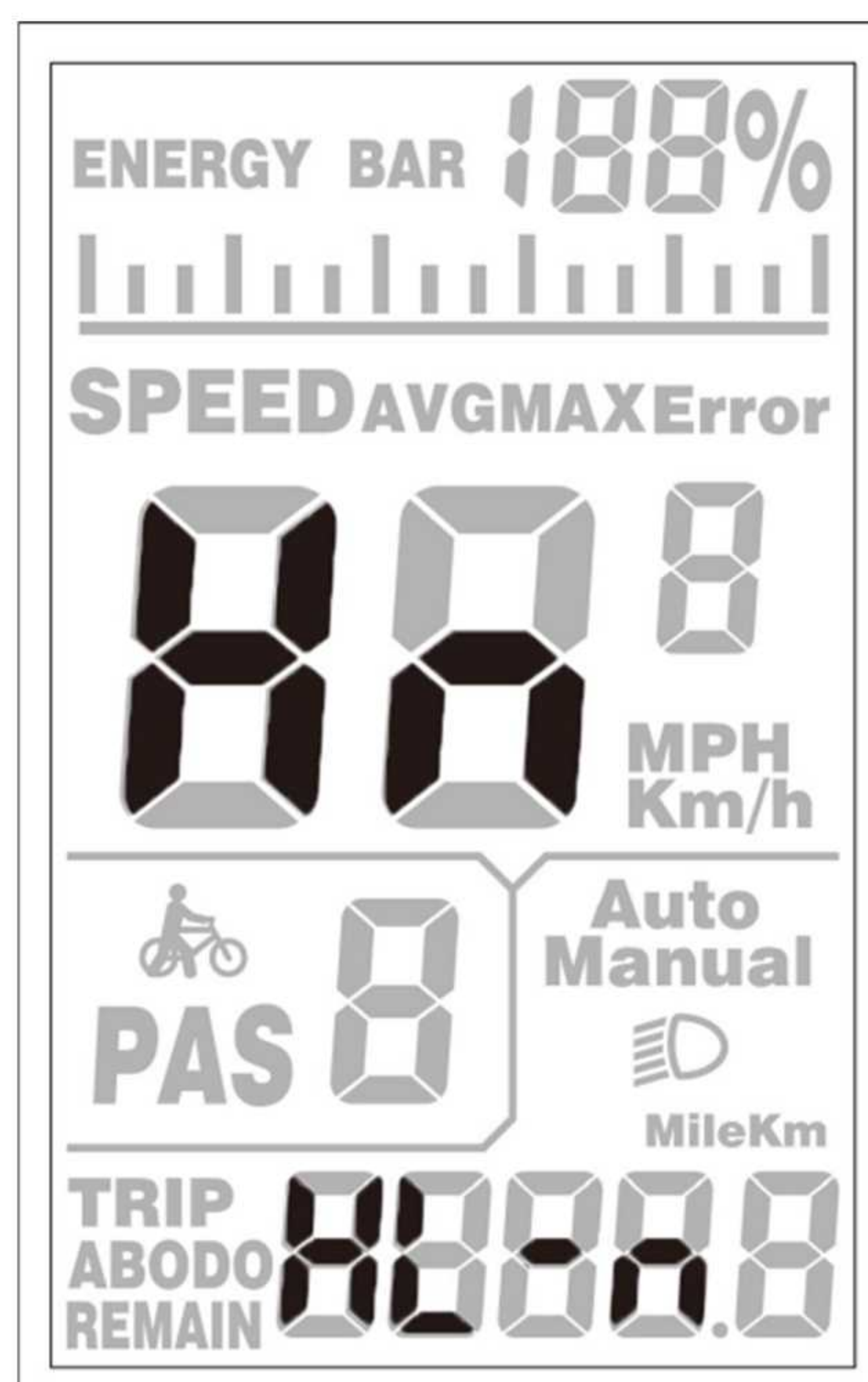
Interfaz de selección de la piedra magnética del sensor de velocidad

7.3.7 Ajuste de la función del acelerador



Throttle walk assist enable setting

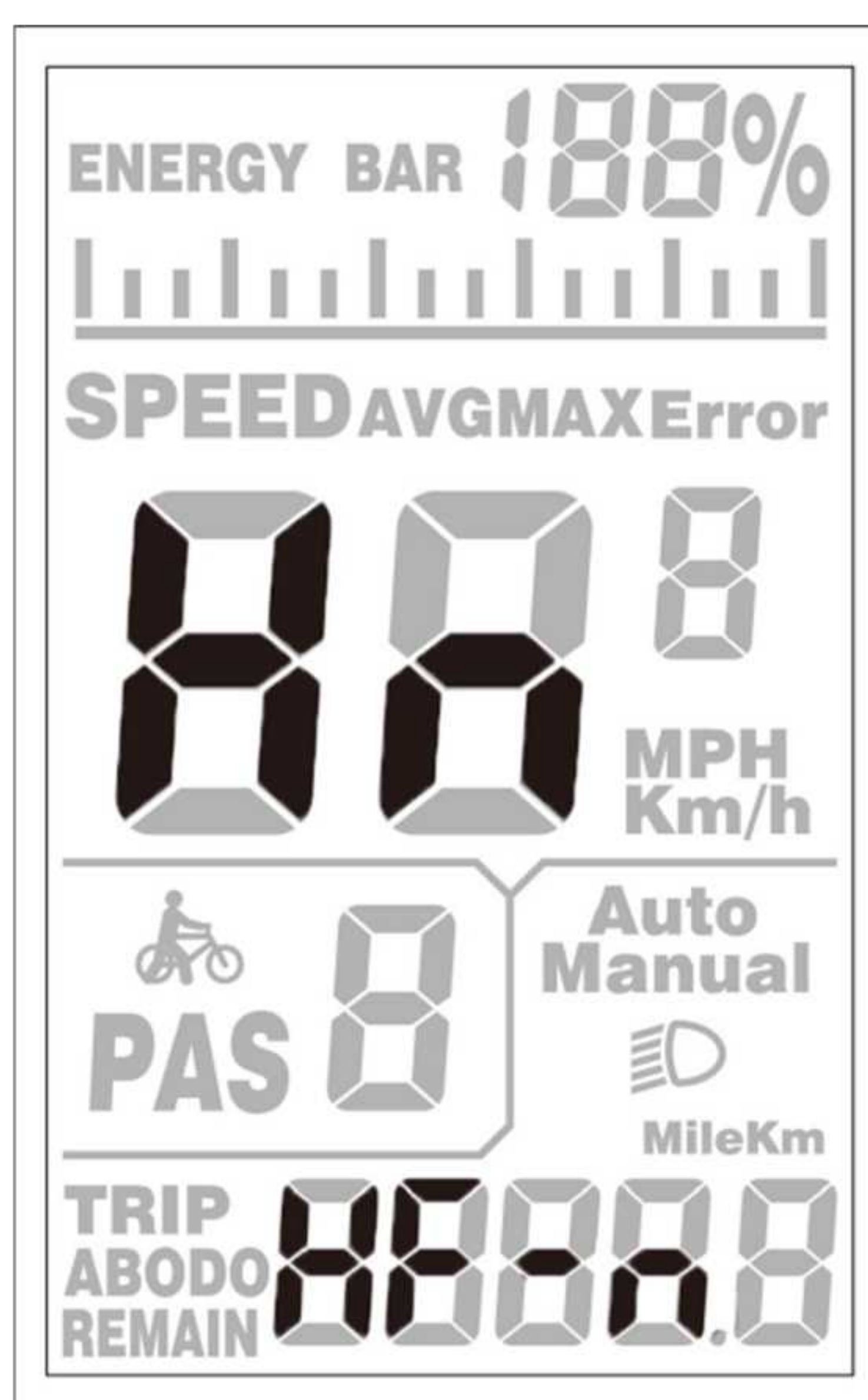
HL indica la función de asistencia a la marcha del acelerador. HL: N significa que el acelerador no tiene esta función, y HL: Y significa que el acelerador tiene esta función, es decir, al girar el acelerador la pantalla entra en el modo de asistencia a la marcha. Y/N puede cambiarse mediante UP/DOWN. Si selecciona N, pulse MODE brevemente para confirmar y entrar en la interfaz de ajuste de habilitación del nivel del acelerador, de lo contrario no hay respuesta. Mantenga pulsado MODE para confirmar y volver a la interfaz de ajuste de parámetros personalizados de la pantalla. El valor predeterminado de fábrica de la pantalla es N.



Ajuste de la asistencia a la marcha

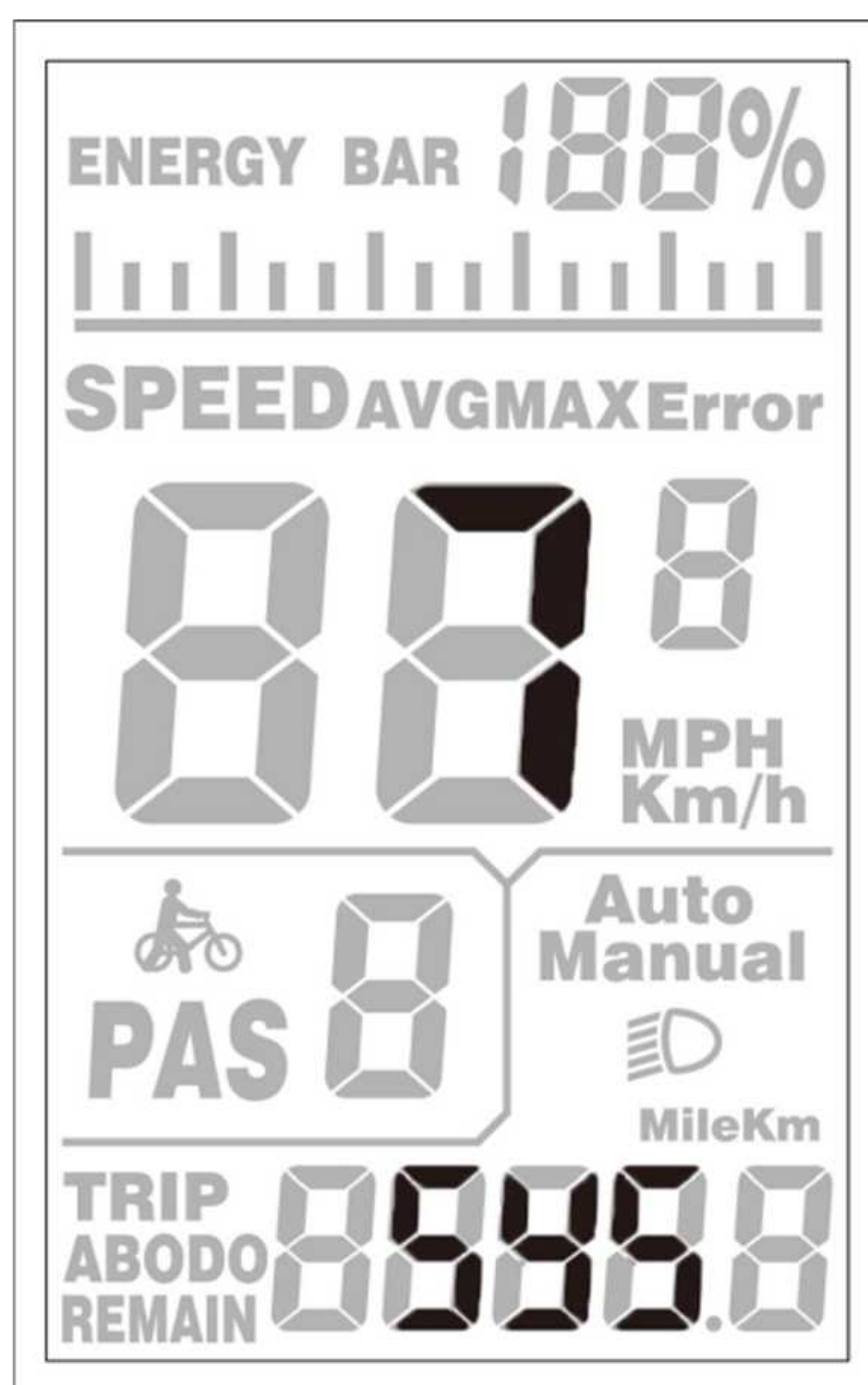
Ajuste de la activación de la asistencia a la marcha del acelerador

HF indica el ajuste del nivel del acelerador. HF: N significa que el acelerador no divide los niveles según la relación PAS. Si la división del nivel del acelerador está activada, la salida máxima del motor sólo puede alcanzar la velocidad del nivel PAS correspondiente mostrado en la pantalla al girar el acelerador; si no hay división de nivel, significa que al girar el acelerador, la velocidad no se limitará al nivel PAS mostrado en la pantalla, sino que puede alcanzar la velocidad máxima nominal. S/N puede ajustarse mediante ARRIBA/ABAJO. Mantenga pulsado MODE para confirmar y volver a la interfaz de configuración de parámetros personalizados de la pantalla.



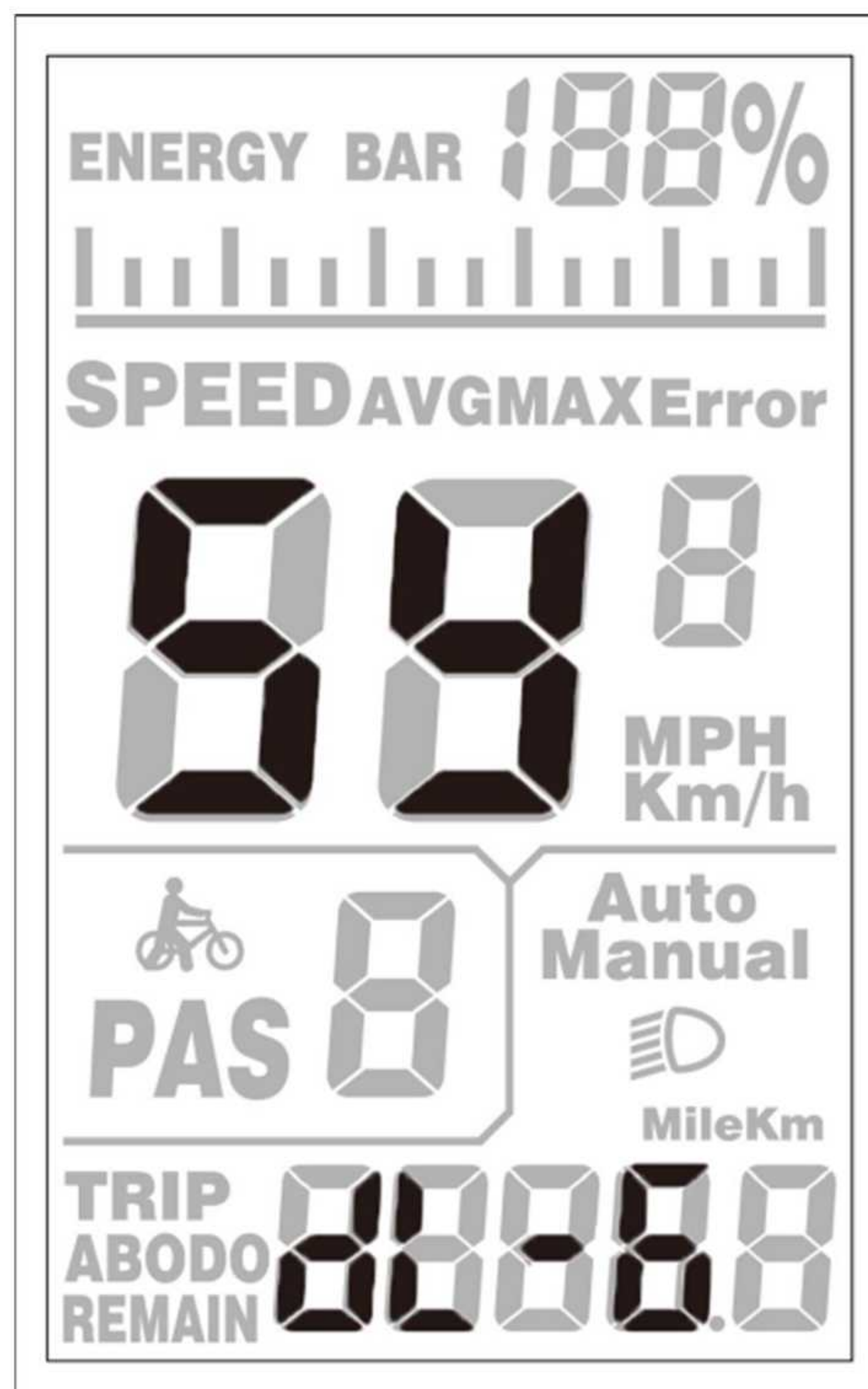
Ajuste de la habilitación del nivel del acelerador

7.3.8 Configuración del sistema



7.3.8.1 Tiempo de retardo de la batería

DL representa el tiempo de retardo de la batería. El tiempo de retardo de la batería 3/6/12s puede seleccionarse mediante ARRIBA/ABAJO. Pulse MODE para confirmar y entrar en la interfaz de ajuste del límite de velocidad máxima.



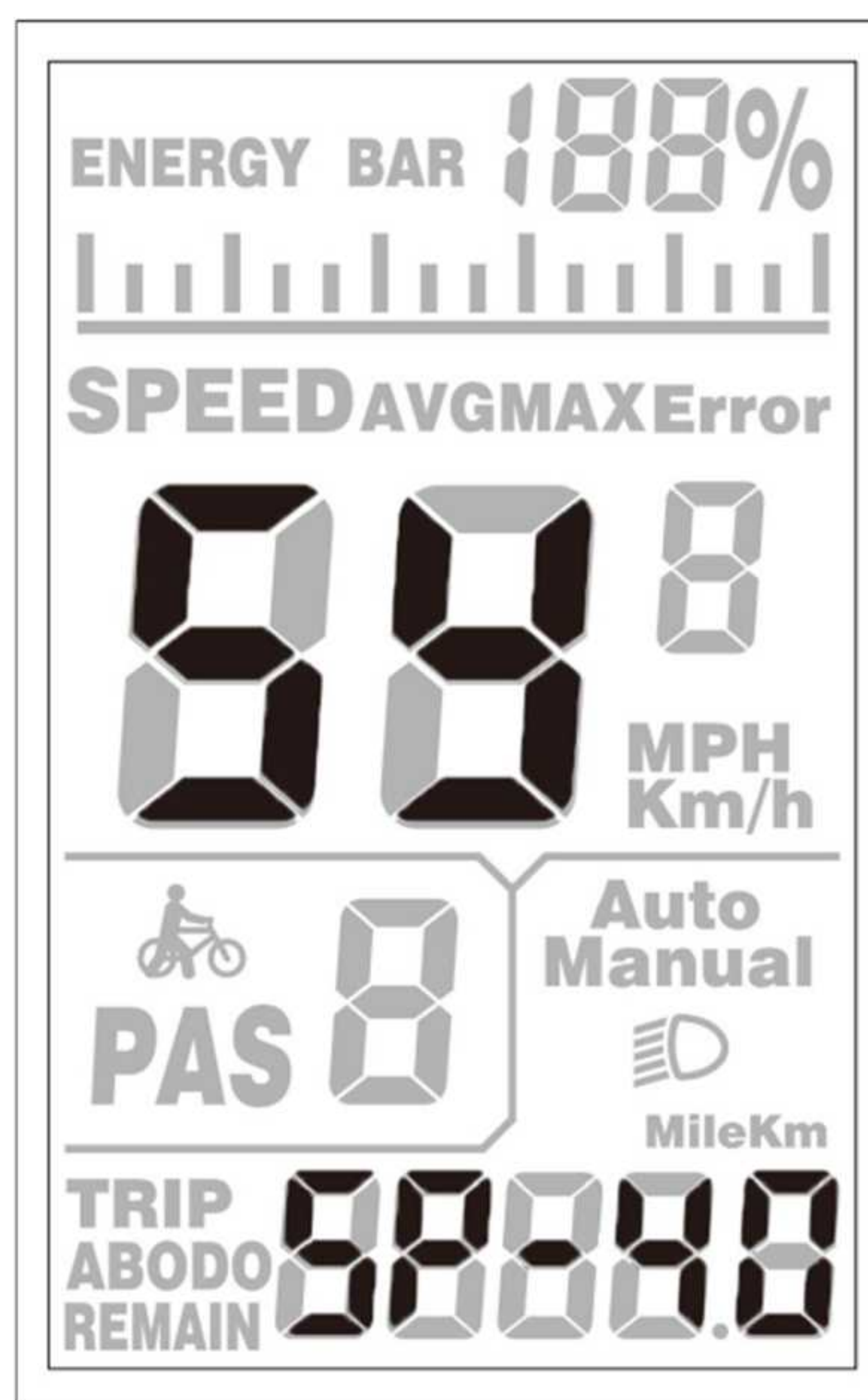
Tiempo de retardo de la batería

7.3.8.2 Velocidad máxima

VELOCIDAD MÁXIMA indica el límite de velocidad máxima. El valor puede ajustarse con los botones ARRIBA/ABAJO y el intervalo de ajuste es de 25-40 km/h. Pulse MODE para confirmar y entrar en la interfaz de ajuste de la asistencia a la marcha. El ajuste por defecto es 40Km/h.

7.3.8.3 Ajuste de activación de la ayuda a la marcha

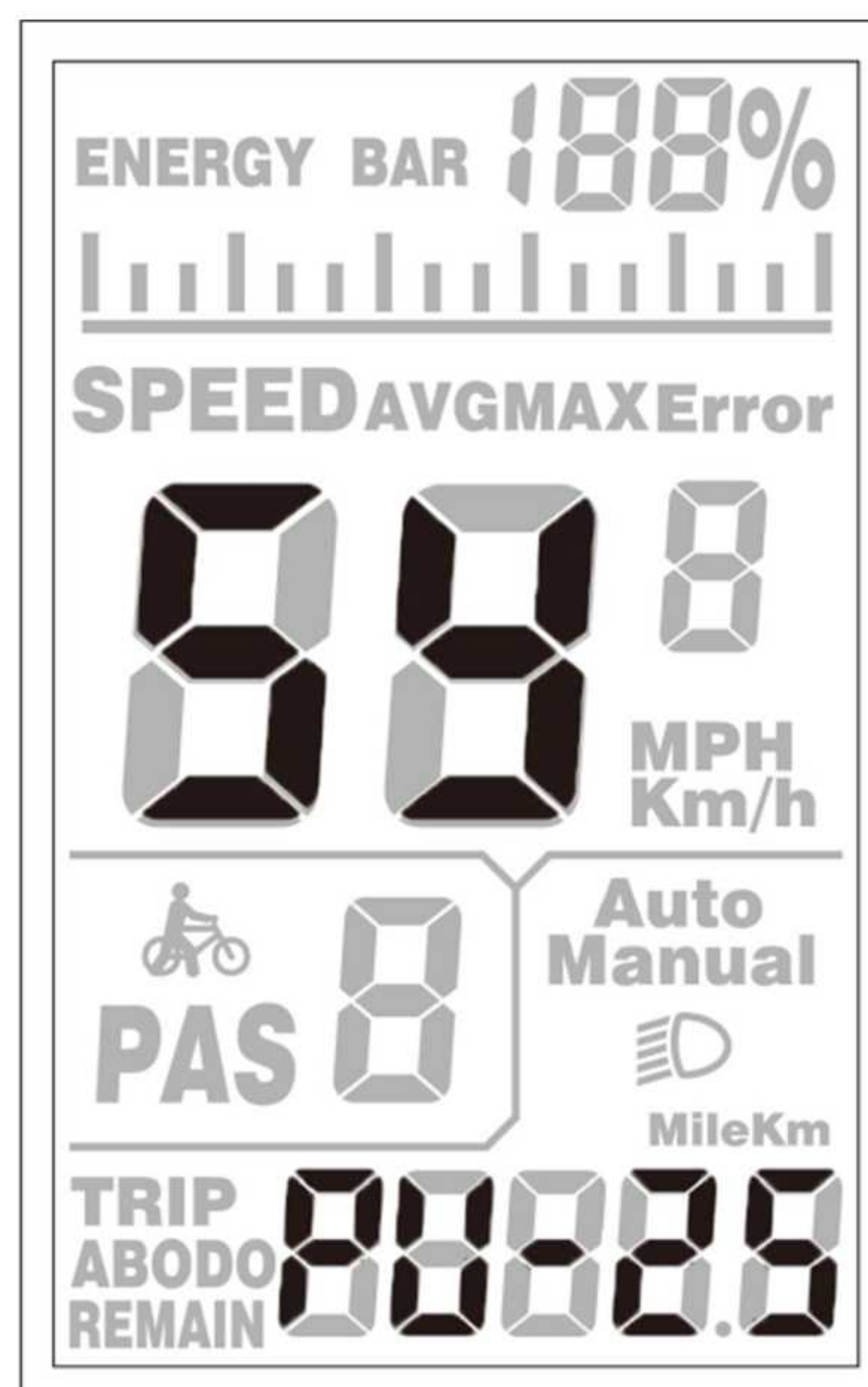
PUS indica el ajuste de habilitación de la función de asistencia al caminar. Y significa habilitar, es decir, cuando se mantiene pulsado ABAJO, la función de asistencia al caminar se realiza; N significa deshabilitar, es decir, no hay función de asistencia al caminar. Pulse brevemente MODE para confirmar y entrar en el ajuste de la velocidad de asistencia al caminar. El valor por defecto es Y.



Ajuste de activación de la ayuda a la marcha con botones

7.3.8.4 Ajuste de la velocidad de marcha asistida

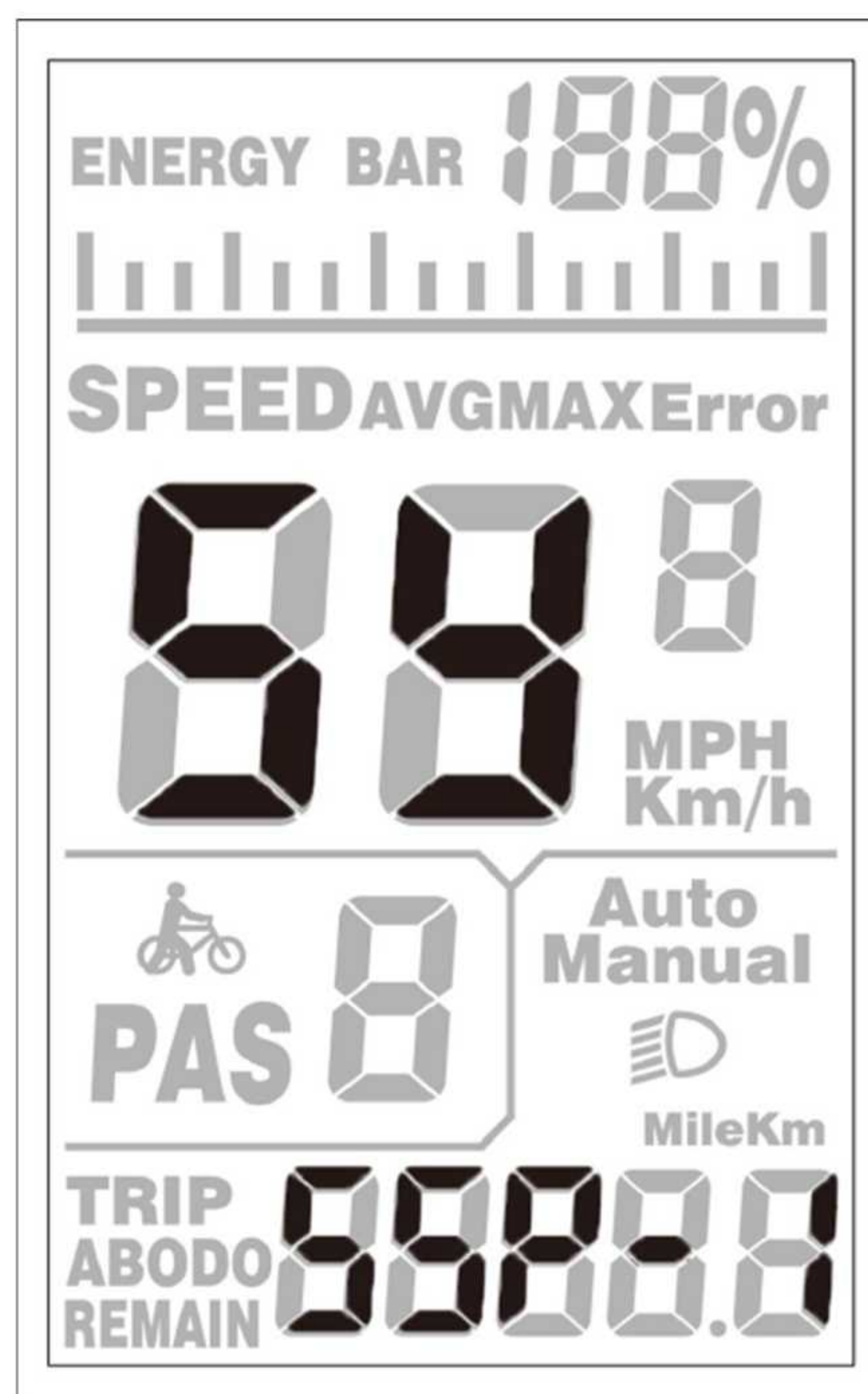
Al ajustar el valor de la velocidad de asistencia al caminar, puede ajustar la velocidad de empuje para satisfacer las necesidades de los diferentes ciclistas. Ajustado por UP/DOWN, el rango ajustable es "20-35". Pulse MODE para confirmar y entrar en la interfaz de ajuste de arranque lento. La pantalla por defecto es 25



Ajuste de la velocidad de marcha asistida

7.3.8.5 Puesta en marcha lenta

SSP indica el ajuste de arranque lento. El rango ajustable es 1-4. 4 es el más lento. Seleccione con UP/DOWN. Mantenga pulsado MODE para confirmar y volver a la interfaz de configuración de parámetros personalizada de la pantalla. El valor predeterminado de fábrica es 1.



Puesta en marcha lenta

7.3.9 Ajuste de salida

En el estado de ajuste de parámetros personalizados: pulse MODE para confirmar la entrada y acceder al siguiente ajuste; mantenga pulsado MODE para confirmar el ajuste actual y salir del estado de ajuste actual; mantenga pulsado DOWN para cancelar la operación actual y salir sin guardar los datos ajustados actualmente.



La pantalla sale automáticamente del estado de ajuste sin ninguna operación durante 1 minuto.

8. Preguntas y respuestas

P: ¿Por qué no se enciende la pantalla?

R: Compruebe si la alimentación de la batería está encendida, el cable de fuga exterior está roto o no.

P: ¿Qué debo hacer si la pantalla muestra un código de error?

R: Reparar a tiempo en el taller de reparación de e-bikes.

9. Garantía de calidad y cobertura

I. Garantía:

1. En caso de uso normal, debido a los problemas de calidad causados por el propio producto, la empresa se hará cargo de la garantía durante el periodo de garantía.

2. La garantía: 24 meses desde que la pantalla sale de fábrica.

II.Las siguientes condiciones no están cubiertas por la garantía:

- 1.Se abre la carcasa
- 2.El conector está roto
- 3.La pantalla sale de fábrica con la carcasa rayada o dañada.
- 4.Rasguño o rotura del cable de la pantalla
- 5.Averías o daños causados por fuerza mayor (como incendios, terremotos, etc.) o catástrofes naturales (como la caída de un rayo).
- 6.El producto está fuera de garantía.

10.Version

Este manual de usuario es para un software de protocolo UART-5S de propósito general (versión V1.0). Algunas versiones de la e-bike LCD pueden tener una ligera diferencia, que debe depender de la versión de uso real.

Apéndice 1: Código de error

Código de error	Descripción
21	Actual anormal
22	Acelerador bnormal
23	Fallo de fase del motor
24	Motor hall anormal
25	Freno anormal
30	Comunicación anormal
31	Adhesión al botón de encendido/apagado
34	6km función botón adherencia

KING-METER

Shenzhen GUNAI Technology Co.Ltd

<http://www.gunai.store/>

E-mail: support@gunai.store Tel : +86 17841010701

KING-METER