



MANUEL D'UTILISATION TROTINETTES ÉLECTRIQUES

VSETT 8

VSETT 8⁺

VSETT 9

VSETT 9⁺

VSETT 10⁺

VSETT 11⁺



Decret n° 2019-1080 du 23 octobre 2019

Veuillez suivre les instructions de ce manuel avant la première utilisation



NewWalkings



by NewWalkings

Introduction

Merci d'avoir choisi une trottinette VSett pour vous équiper.

Lisez ce manuel avec attention et dans son intégralité. Observez bien les conseils et les mises en garde listés afin de rouler en toute sécurité.

Il est important de comprendre les fonctions et les caractéristiques de l'appareil avant de l'utiliser, cela vous permettra d'en profiter au maximum dès le début.

Suite à sa première utilisation, vous êtes responsable de son état ainsi que de son maniement et par conséquent le gardien de votre propre sécurité.

Pour toute question ou information ne figurant pas dans ce manuel, contactez d'abord votre revendeur et si ce dernier n'a pas l'information recherchée, le service après vente de VSETT / NEW WALKINGS.

Pensez à renseigner la page de suivi de l'appareil à la fin de ce manuel avec les informations d'achat, le numéro de série, les dates et kilométrage de maintenance.

Photos non contractuelles.

Les fonctions et les performances du produit ainsi que le manuel d'utilisation peuvent être modifiés sans préavis.

Manuel d'utilisation traduit et adapté de l'anglais par :

Produit distribué par :

NewWalkings

Le distributeur branché et connecté

Mise à jour Février 2023

Table des matières

Introduction	2
Avertissement	
Réglementation	4
Assurance	4
Consigne de sécurité	5
Consigne d'utilisation	5
1 Profil du produit	
1.1 Descriptif général	de 6 à 11
1.2 Paramètres	12
1.3 Système intelligent de gestion du contrôle de température.....	14
1.4 Fonction et programmation de l'écran	15
1.5 Affichage de codes P.....	17
1.6 Instruction pour la fixation des cartes	18
1.7 Mettre en marche la trottinette.....	19
1.8 Pliage de la trottinette.....	21
1.9 Ajustement de la suspension	22
2 Déballage de votre produit	
3 Utilisation du produit	
3.1 Avertissements	13
3.2 Précautions avant utilisation	13
3.3 Précautions pour une conduite en toute sécurité	14
4 Étapes de démarrage	20
5.1 Conseils	24
5.2 Contrôle avant le départ	25
5 Batterie et chargeur	
5.1 Méthode de charge	26
5.2 Conseils de sécurité lors du chargement	26
6 Maintenance	
6.1 Stockage	26
6.2 Nettoyage	27
6.3 Recyclage	28
6.4 Gonflage, remplacement des pneus	28
7 Garanties	29
8 Codes erreurs	30
9 Suivi de votre trottinette VSETT	31
Contact et informations légales	32

Avertissement

Réglementation

Les nouveaux engins de déplacement personnels motorisés (EDPM), tel que gyroroues, trottinettes électriques ou gyropodes apportent de nouvelles solutions de transport individuel au quotidien. De par leur présence de plus en plus forte, leur utilisation a dû être réglementée pour assurer la sécurité des usagers et celle des piétons.

Le gouvernement français a donc fait évoluer le code de la route, afin de prendre en compte ces nouveaux engins et en définissant des règles d'utilisations.

Veuillez prendre connaissance de ces règles en consultant ce lien : http://bit.ly/reglementation_edpm



Estampillage pour la réglementation Française sur les EDPM

Les appareils conformes à la réglementation française issus du réseau New Walkings sont désormais estampillé avec le macaron ci-contre.

Les trottinettes de la marque VSETT en font partie.

Assurance

Conformément à la législation, nous vous rappelons qu'une assurance de responsabilité civile est obligatoire pour ce type de véhicule.

Consignes de sécurité

- Il vous appartient de vous renseigner sur la législation locale de votre lieu de résidence.
- Les produits sont interdits aux mineurs.
- Le port du casque est obligatoire.
- L'usage d'un smartphone ou d'un téléphone est interdit pendant l'utilisation du produit.

Consignes d'utilisation

- Avant la première utilisation, rechargez complètement la batterie.
- Veuillez stocker le produit dans un endroit sec entre +5°C et +35°C.
- Chargez votre produit complètement au moins une fois tous les 3 mois.
- Vérifiez l'état général avant toute utilisation du produit : pièces manquantes, bruit anormal, pression des pneus, etc.
- Le poids maximum d'une personne pouvant utiliser le produit est de 120 Kg.
- Il est déconseillé d'utiliser le produit sur des pentes trop ardues et trop longues sinon il se mettra en sécurité en se coupant.
- La lecture de ce manuel est obligatoire avant la première utilisation. Ne pas respecter les consignes de ce manuel peut avoir des conséquences graves sur votre produit comme sur l'utilisateur.

Le non-respect des consignes et mises en garde citées dans ce manuel abroge le contrat de garantie entre VSett / New Walkings et l'utilisateur. En aucun cas, nous ne pouvons être tenus responsable d'une mauvaise utilisation du produit, des incivilités commises ou d'une entorse aux consignes de sécurités évoquées.

1. Profil du produit

1.1 - Descriptif général de chaque modèle

VSETTA

Photo non contractuelle.
L'aspect diffère d'un modèle à l'autre.



VSETT8+

Photo non contractuelle.
L'aspect diffère d'un modèle à l'autre.

Guidon



CORPS / MARCHÉ-PIED



- 2X Carte-mère 48V / 23Ah
- Batterie 48V 16Ah (LG)
- Suspension réglable avant et arrière
- Frein électronique avant et arrière
frein à tambour avant et arrière

- Poignées pliables
- Commande clignotants
- Afficheur LCD
- Interrupteur DDM (simple ou double moteur)
- Clé de verrouillage NFC
- Barre télescopique pour réglage en hauteur

LED d'ambiance



Base de pliage



À L'ARRIÈRE



- Roue pleine 8 x 2"
- Inclinaison pente maxi : 25°
- Moteur arrière 600W
- Clignotants
- Signalisation de freinage

- Gonflable 8,5 x 2"
- Moteur avant 600W

VSETT9

Photo non contractuelle.
L'aspect diffère d'un modèle à l'autre.

Guidon



Commandes



CORPS / MARCHÉ-PIED



Commande clignotants

Klaxon

Afficheur LCD

Poignées pliables

Clé de verrouillage NFC

- Carte-mère 52V / 23Ah
- Batterie 52V
 - 13Ah (LG)*
 - 16Ah (LG)*
 - 17,5Ah (LG)*
- Suspension réglable avant et arrière
- Feins électronique et freins à disque avant et arrière



Base de pliage

À L'ARRIÈRE



- Clignotants
- Roue pleine 8,5 x 3"
- Moteur arrière 650W
- Signalisation de freinage
- Inclinaison pente maxi : 25°

À L'AVANT



Phare LED

Gonflable 8,5 x 3"

VSETT9+

Photo non contractuelle.
L'aspect diffère d'un modèle à l'autre.

Commandes



Guidon



CORPS / MARCHÉ-PIED



Commande clignotants

Afficheur LCD

Klaxon

Interrupteur DDM
(simple ou double moteur)

Poignées pliables

Clé de verrouillage NFC

- 2X Carte-mère 48V / 23Ah
- Batterie 48V
 - 15,6Ah (LG)*
 - 19,2Ah (LG)*
 - 21Ah (LG)*
- Suspension réglable avant et arrière
- Freins électronique et freins à disque avant et arrière



Base de pliage

À L'AVANT



Phare LED

Gonflable 8,5 x 3"

Moteur avant 650W

À L'ARRIÈRE



- Clignotants
- Roue pleine 8,5 x 3"
- Moteur arrière 650W
- Signalisation de freinage
- Inclinaison pente maxi : 25°

VSETT10+

Photo non contractuelle.
L'aspect diffère d'un modèle à l'autre.

Guidon



Commandes



Commande clignotants

Afficheur LCD

Turbo Boost

Klaxon

Interrupteur DDM
(simple ou double moteur)

Poignées pliables

Clé de verrouillage NFC

CORPS / MARCHÉ-PIED



- 2X Carte-mère 60V (40-45A)
- Batterie 60V
 - 20,8Ah*
 - 25,6Ah*
 - 28Ah*
- Suspension à ressort réglable avant
- Suspension hydraulique arrière
- Freins électronique et freins à disque hydraulique avant et arrière



Base de pliage

À L'AVANT



À L'ARRIÈRE



- Clignotants
- Roue gonflable 10 x 3"
- Moteur arrière 1400W
- Signalisation de freinage

- Phare LED
- Moteur avant 1400W
- Roue gonflable 10 x 3"

VSETT II⁺

Photo non contractuelle.
L'aspect diffère d'un modèle à l'autre.

Guidon



Commandes



CORPS / MARCHÉ-PIED



Commande clignotants

Afficheur LCD

Turbo Boost

Klaxon

Interrupteur DDM
(simple ou double moteur)

Poignées pliables

Clé de verrouillage NFC

2X Carte-mère 60V (30A-35A)

Batterie 60V

• 31,2Ah*

• 42Ah (LG)*

Suspension hydraulique avant et
arrière

Feins électronique et freins à disque
hydraulique avant et arrière



Base de pliage

À L'AVANT



À L'ARRIÈRE



Clignotants

Roue gonflable 11 x 4"

Moteur arrière 1500W

Signalisation de freinage

Phare LED

Roue gonflable 11 x 4"

Moteur avant 1500W

1.2 - Paramètres

	Vsett 8	Vsett 8+	Vsett 9
Puissance moteur	600 W	2 x 600 W	650 W
Vitesse bridée par construction ①	25 km/h		
Autonomie ③	Lite : jusqu'à 80 km Plus : jusqu'à 100 km Pro : jusqu'à 110 km	1 moteur : jusqu'à 90 km 2 moteurs : jusqu'à 50 km	Lite : jusqu'à 55 km plus : jusqu'à 70 km Pro jusqu'à 80 km
Pente max	18°	25°	18°
Poids net	21 kg	25 kg	23 kg
Poids utilisateur max	120 kg		
Dimensions dépliées	112 x 125 x 61 cm	117 x 128 x 60 cm	124 x 63 x 125 cm
Dimensions pliées	104 x 40 x 20 cm	117 x 60 x 24 cm	124 x 25 x 50 cm
Batterie	Lithium Ion 48V Lite : 15.6 Ah / 748 Wh Plus : 19.2 Ah / 921 Wh Pro : 21 Ah / 1008 Wh	Lithium Ion 48V 16 Ah / 768 Wh	Lithium Ion 52V Lite : 13 Ah / 676 Wh Plus : 16 Ah / 832 Wh Pro : 17,5 Ah / 910 Wh
Tension requise	AC110 ~ 240V / 50~60Hz		
Temps de charge	Lite : environ 7h Plus : environ 9.5h Pro : environ 10.5h	environ 12h	Lite : environ 6.5h Plus : environ 8h Pro : environ 8.5h
Type de roues	Gonflable avant 8.5" Pleine arrière 8"	Pleines 8"	Gonflables 8.5"
Émissions sonores en utilisation	inférieures à 70 dB		
Certifications	CE - RoHS		
Spécificités	Démarrage avec clé NFC Lumière avant, feu stop arrière, clignotants Écran LCD Frein à tambour arrière et frein électronique Pliage facile Suspension à ressort avant et arrière Guidon réglable en hauteur poignées pliables Klaxon	Double moteur Démarrage avec clé NFC Lumière avant, feu stop arrière, clignotants Écran LCD Frein à tambour arrière et frein électronique Pliage facile Suspension à ressort avant et arrière Guidon réglable en hauteur poignées pliables Klaxon	Démarrage avec carte NFC Phare LED avant, feu stop arrière, clignotants Large écran LED 5,5" Frein à disque avant et arrière + ABS électrique Suspension avant et arrière à ressorts Double port de charge ④ Klaxon

① Limitation de vitesse par construction autorisée en France conformément à la loi sur les EDPM.

② Vitesse maximale possible avec ce produit. (Déblocage possible selon la réglementation en vigueur dans votre pays)
Vitesse atteinte avec une personne de 70 kg

③ Distance acquise avec une charge complète, une personne de 70 kg sur route nivelée et une température de 25°C. D'autres conditions peuvent affecter cette distance maximum. Certaines batteries peuvent sensiblement avoir d'autres résultats.

④ Second chargeur vendu séparément

	Vsett 9+	Vsett 10+	Vsett 11+
Puissance moteur	2 x 650 W	2 x 1400 W	2 x 1500 W
Vitesse bridée par construction ①	25 km/h		
Autonomie ③	Lite : jusqu'à 70 km Plus : jusqu'à 90 km Pro : jusqu'à 100 km	Lite : jusqu'à 120 km Plus : jusqu'à 150 km Pro : jusqu'à 180 km	1 moteur : jusqu'à 160 km 2 moteurs : jusqu'à 80 km
Pente max	25°	25°	18°
Poids net	Lite : 25 kg Plus : 26 kg Pro : 27 kg	Lite : 35,5 kg Plus : 37,5 kg Pro : 38,7 kg	58 kg
Poids utilisateur max	120 kg		
Dimensions dépliées	124 x 63 x 125 cm	130 x 63 x 136 cm	133 x 72 x 136 cm
Dimensions pliées	124 x 25 x 50 cm	130 x 26 x 46 cm	133 x 27 x 62 cm
Batterie	Lithium Ion 48V Lite : 15.6 Ah / 748 Wh Plus : 19.2 Ah / 921 Wh Pro : 21 Ah / 1008 Wh	Lithium Ion 60V Lite : 20.8 Ah / 1248 Wh Plus : 25.6 Ah / 1500 Wh Pro : 28 Ah / 1680 Wh	Lithium Ion 60V 31,2 Ah / 1872 Wh
Tension requise	AC110 ~ 240V / 50~60Hz		
Temps de charge	Lite : environ 7h Plus : environ 9.5h Pro : environ 10.5h	Lite : environ 10.5h Plus : environ 13h Pro : environ 14h	environ 16h
Type de roues	Gonflables 8.5"	Gonflables 10"	Gonflables 11"
Émissions sonores en utilisation	inférieures à 70 dB		
Certifications	CE - RoHS		
Spécificités	Démarrage avec clé NFC Mode DDM (double ou simple moteur) Phare avant et feu arrière à double LED, feu de freinage, clignotants avant et arrière Large écran LED 5,5" Frein à disque avant-arrière + ABS électrique Pliage facile Suspension avant et arrière à ressorts Guidon réglable en hauteur poignées pliables klaxon électronique	Démarrage avec clé NFC Mode DDM (double ou simple moteur) Phare avant et feu arrière à double LED, feu de freinage, clignotants avant et arrière Large écran LED 5,5" Frein à disque avant-arrière + ABS électrique Pliage facile Suspension avant et arrière à ressorts Guidon réglable en hauteur poignées pliables klaxon électronique	Démarrage avec clé NFC Mode DDM (double ou simple moteur) Phare avant et feu arrière à double LED, feu de freinage, clignotants avant et arrière Large écran LED 5,5" Frein à disque hydraulique avant-arrière + ABS électrique Turbo Boost Suspensions hydrauliques avant et arrière brevetée Guidon réglable en hauteur poignées pliables klaxon électronique



Remarques concernant l'autonomie et la vitesse indiquées

Il y a plusieurs facteurs à prendre en compte lors de l'utilisation de ce produit. Parmi les plus importants : la surface de roulage et le dénivelé, le poids de l'utilisateur, la pression des pneus, le style de conduite et les conditions naturelles (température, hygrométrie, vent...). Tous ces facteurs affectent la vitesse et la distance maximale du produit. Par conséquent, chaque utilisateur aura ses propres résultats. Testez les vôtres. Éviter d'atteindre la distance maximale afin de ne pas terminer votre trajet à pied.

1.3 - Système intelligent de gestion du contrôle de température



Le(s) contrôleur(s) de moteur installé(s) sur votre scooter électrique VSETT dispose(nt) d'une protection contre les surcharges. Si la température du contrôleur dépasse le seuil de sécurité, le système de gestion entrera dans un cycle de protection de 30 secondes. Si vous constatez une perte de puissance due à une surcharge, arrêtez de rouler et laissez au contrôleur le temps de refroidir.



Si vous reprenez la route et qu'une deuxième surcharge est déclenchée, le système de gestion entrera dans un cycle de protection plus long. Vous ne pourrez pas utiliser le scooter pendant 2 à 3 minutes. Le système se réinitialisera une fois que la température du contrôleur sera revenue à un niveau normal.

Système intelligent de contrôle de la température des trottinettes VSETT (Une charge de 75 kg a été testée en fonction du climat estival de Ningbo, en Chine)

ordre	Modèle	Température initiale	Durée de la protection initiale	Température limite de protection	Durée de la limite de protection
1	VSETT 8	85°C	30s	90°C	2-3 min
2	VSETT 8+	85°C	30s	90°C	2-3 min
3	VSETT 9	80°C	30s	90°C	2-3 min
4	VSETT 9+	80°C	30s	90°C	2-3 min
5	VSETT 10+	70°C	30s	75°C	2-3 min
6	VSETT 11+	100°C	30s	105°C	2-3 min

(En fonction de la topographie locale $\pm 5^{\circ}\text{C}$)

1.4 - Fonction et programmation de l'écran

Zone de déverrouillage NFC

Compteur kilométrique

Mode de vitesse

Vitesse en temps réel

Choix unité de distance

Indicateur clignotants

Indicateur d'utilisation de la batterie

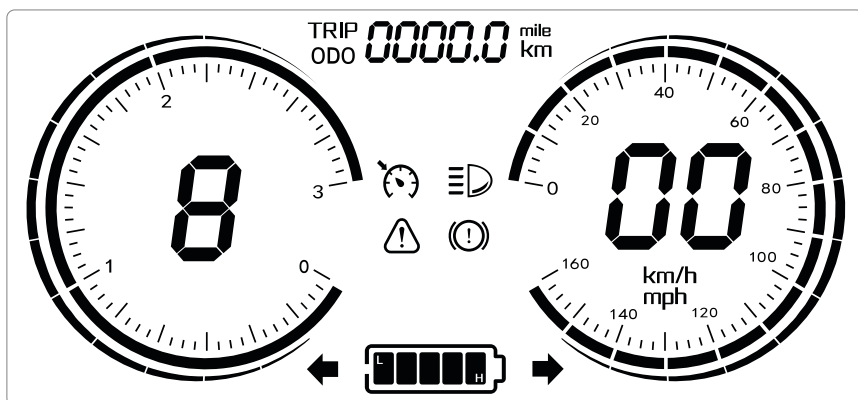
Touche +

Touche Mode/Entré

Touche -



Fonctionnement de base



Mode de vitesse

Compteur de vitesse

Unité de vitesse

Compteur kilométrique

Compteur journalier

Niveau de batterie

Témoin actif du régulateur de vitesse

Indicateurs clignotants actifs

Indicateur phare allumé

Indicateur de rapport

Témoin d'anomalie



Réglage de la puissance du véhicule
affichage numérique 0-3



Affichage de la vitesse
en Mph ou Km/h

Le signal de vitesse provient du signal Hall à l'intérieur du moteur et est envoyé au contrôleur par le contrôleur (temps d'une période Hall unique, unité : IMS). L'affichage calcule la vitesse réelle sur la base du diamètre de la roue et des données du signal (le Holzer du moteur doit également définir le nombre d'acier magnétique).



Fonction de régulateur
de vitesse activé



Indication du phare
est allumé









Indique un défaut
de communication







Rappel de désactivation
des freins






Introduction des boutons et des interfaces



1. Lorsque l'appareil est éteint, appuyer longuement et continuellement sur le bouton  pendant 2 secondes pour le mettre sous tension. Lorsque l'appareil est allumé, il peut changer d'interface entre ODO, TRIP, VOL, en appuyant brièvement sur .
2. Lorsque l'appareil est sous tension, appuyer longuement et continuellement sur le bouton pendant 2s  pour l'éteindre, appuyer sur  ou  pour changer de vitesse.
3. Appuyez longuement sur  et en même temps pour entrer dans le menu du code P - voir les fonctions à la page précédente.

Entrez dans l'interface de réglage du menu, appuyez sur - ou + pour augmenter ou diminuer la valeur (appuyez longuement sur  pour changer le sens de l'addition ou de la soustraction de la valeur, et «A» à gauche indique la valeur d'augmentation, et «D» à gauche indique la valeur de diminution), une fois la modification terminée ; appuyez sur  pour passer au paramètre suivant et sauvegarder la valeur du paramètre précédent ; après la modification du paramètre, appuyez longuement sur  et  en même temps pour quitter l'interface de réglage, ou attendez 8 secondes pour la sortie automatique et la sauvegarde des paramètres.

1.5 - Affichage des codes P (codes de programmation)

Pour accéder à ce menu, appuyez longuement sur les touches  et . Utilisez le bouton  pour faire défiler les codes P,  et  pour modifier les paramètres.

P01 : Luminosité du rétro-éclairage (réglage par défaut 3)
le niveau 1 est le plus sombre, le niveau 3 le plus lumineux

P02 : Unité de distance (réglage par défaut 0) : 0 = KM ; 1 = MILE

P03 : Niveau de tension (réglage par défaut 52V) : 24V, 36V, 48V, 52V, 60V, 72V

P04 : Temps d'inactivité (réglage par défaut 5) :
0 signifie qu'il n'y a pas d'inactivité ; les autres chiffres indiquent le temps d'inactivité. La plage est de 1 à 60 minutes.

P05 : **Réservé - Ne pas modifier ce paramètre**

P06 : Diamètre de la roue (réglage par défaut 10,0) :
L'unité est le pouce. La précision est de 0,1

P07 : Mesure de la vitesse de l'acier magnétique (réglage par défaut 28) :
plage de 0 à 255. Valeur par défaut : 28

P08 : Limitation de la vitesse (réglage par défaut 100) :
La plage est de 0 à 100 km/h.

P09 : Démarrage à Zero-start ou non (réglage par défaut 0) :
0 = Zero-start activé. 1 = Zero-start désactivé

P10 : **Réservé - Ne pas modifier ce paramètre**

P11 : Choix du commutateur EABS :
la plage est de 1 à 5 ; 0 = désactivé ; 1 = faible ; 5 = fort.

P12 : Intensité des démarrages progressifs (réglage par défaut 5) :
sur une échelle de 1 à 5. Doux = 1. Dur = 5.



P13 : **Réservé - Ne pas modifier ce paramètre**

P14 : **Réservé - Ne pas modifier ce paramètre**

P15 : Sous-tension du contrôleur

P16 : Mise à zéro du ODO :
appuyer sur + pendant 5 secondes, l'ODO se met à zéro.

P17 : Réglage du régulateur de vitesse (réglage par défaut 0) :
Quand il affiche 0, il ne peut pas utiliser la croisière.
Quand il affiche 1, il peut utiliser la croisière.

P18 : Lier et délier les cartes NFC. appuyer longuement sur  pour lier, appuyer longuement sur  pour délier

P19 : **Réservé - Ne pas modifier ce paramètre**

P20 : Le protocole de communication est défini par défaut à 4 et ne peut pas être modifié.


1.6 - Instructions pour la fixation des cartes

L'appareil n'est pas lié à une carte d'identité :

Après le démarrage, l'écran LCD affiche le contenu normal. À ce moment-là, le compteur peut directement entrer en état de fonctionnement.


Comment lier la carte NFC ?

Les cartes sont liées par défaut en usine. Réglage tardif : Lors de l'utilisation d'un téléphone portable ou d'une carte fonctionnelle NFC, se référer aux méthodes suivantes :

Appuyez longuement sur  pendant 5 secondes pour afficher B 0.



À ce moment-là, la carte NFC est proche de la zone de glissement de la carte et B 1 s'affiche, ce qui indique que la carte est liée avec succès et que la valeur par défaut est illimitée.

Appuyez sur  pendant 5 secondes pour afficher C 0.

Toutes les cartes NFC qui ont été déliées s'affichent alors.


L'instrument a été lié à une carte d'identité





Après le démarrage, l'écran LCD affiche la carte, la tension d'alimentation n'est pas affichée dans la zone d'insertion de la carte et l'indicateur d'insertion clignote, ce qui indique que la carte doit être insérée pour démarrer.

À ce moment-là, l'accélérateur ne fonctionne pas.

1.7 -Mettre en marche la trottinette



Appuyez sur le  pendant 3 secondes et attendez qu'on vous demande le jeton (carte).

Tapez le jeton  sur le lecteur IR NFC .

Accéder aux réglages (P)

Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées pendant 3 secondes pour accéder à l'interface de paramétrage.

Changement du mode de vitesse

Appuyez une fois sur la touche  ou sur la touche  pour passer d'une vitesse de 1 à 3.



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 Klaxon | 8 Écran LED 5.5" |
| 2 Interrupteur DDM (simple ou double moteur) | 9 Mécanisme de pliage de la poignée |
| 3 Lecteur NFC | 10 Système de verrouillage potence |
| 4 Changement de mode de vitesse | 11 Bouton Turbo / NO2 |
| 5 Gâchette accélérateur | 12 Poignée de frein |
| 6 Appui long pour allumer ou éteindre les lumières | 13 Clignotant gauche |
| 7 Bouton Mode/ Entrée | 14 Clignotant droit |



Remarques

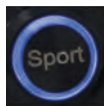
En raison de la mise à niveau des produits, certains contenus affichés des produits que vous recevez peuvent être différents des instructions, mais cela n'affectera pas votre utilisation normale.

Si les cartes NFC sont perdues accidentellement, vous pouvez essayer de contacter les agents locaux. (chaque trottinette électrique est équipé de 3 clés).

Bouton On/Off	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation 7 pendant 2 secondes pour allumer/éteindre le scooter, puis utilisez la carte NFC pour l'activer. Le scooter s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant 90 secondes.
Choix du mode de vitesse	Lorsque la trottinette électrique est à l'arrêt mais allumée, appuyez longuement sur les boutons 5 et 6 (maintenez-les enfoncés pendant 2 secondes) pour passer d'un niveau de vitesse à l'autre (1 à 3).
Éclairages	Lorsque le véhicule est sous tension, appuyez longuement (pendant 2 secondes) sur le bouton d'éclairage avant pour allumer ou éteindre le phare.
Kilométrage et autres données	À l'arrêt et lorsque le véhicule est sous tension, appuyez longuement sur le bouton 7 (maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes) et relâchez-le pour faire défiler les données suivantes : ODO (kilométrage à vie), TRIP (kilométrage), niveau de VOLTAGE, niveau de COURANT ÉLECTRIQUE et CODE D'ERREUR.
Bouton Turbo / NOz	Lorsque vous êtes à la vitesse maximale, appuyez sur le bouton Turbo / NOz 11 (maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes) pour obtenir un bref coup de pouce pendant que vous roulez



Appuyez une fois sur ce bouton pour activer la fonction de moteur à double entraînement. Une nouvelle pression permet d'activer la fonction de moteur à entraînement unique.



Appuyer sur ce bouton pour plus de puissance, plus rapide, durée de deux minutes, ne peut pas se fermer au milieu, peut redémarrer après cinq minutes.



Appuyez une fois sur ce bouton pour activer le klaxon. Peut être maintenus enfoncés ou pressés une fois.

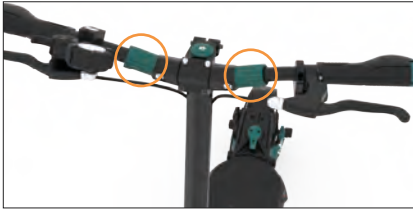


Boutons pour les clignotants

Appuyer sur le bouton et la lumière clignote. Arrêt automatique après 12 secondes.

Les clignotants ne peuvent fonctionner que d'un côté à la fois. Un côté s'allume, l'autre s'éteint automatiquement.

1.8 - Pliage de la trottinette



Tourner la vis de la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer le mécanisme.



Une fois le mécanisme desserré, tirez sur les vis pour les écarter l'une de l'autre.



Rabattre simultanément les poignées vers le bas



Desserrer la vis de sécurité



Ouvrir le levier et plier la potence



Remonter la goupille de sécurité



S'assurer que le crochet est libre.



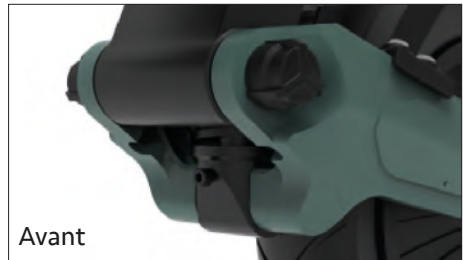
Insérer le crochet d'attelage dans la fixation du marche-pied



1.9 - Ajustement de la suspension



Tout d'abord, desserrez la vis inférieure



Deuxièmement, ouvrez le bloc coloré sur la pédale arrière



Troisièmement, utilisez l'outil combiné pour tourner la vis de la pédale arrière (avant) dans la position appropriée.



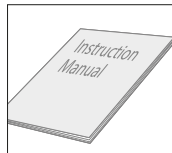
Enfin, veuillez resserrer la vis desserrée en bas

2. Déballage de votre produit

Veillez vérifier lors de l'ouverture que toutes les pièces suivantes sont présentes dans l'emballage



Trottinette



Notice



Chargeur



Outilage



Clés de démarrage NFC

En cas de manque ou perte d'un des éléments, contactez votre revendeur ou le SAV VSett / New Walkings

3. Utilisation du produit

3.1 - Avertissement

Les trottinettes VSett sont un moyen de transport électrique high-tech mono-place demandant une étape de prise en main.

Un contrôle très strict a été passé en usine. Si l'utilisateur manie l'appareil sans respecter les consignes et les mises en garde de ce manuel, Il peut dans ce cas, avoir une conduite à risque partout et à n'importe quel moment : chute, perte de contrôle, rebond, blessure à autrui etc.

Veillez, s'il vous plait, suivre les instructions de ce manuel avant la première utilisation.

3.2 - Précautions avant utilisation

Durant l'utilisation ou le stockage, votre trottinette peut s'user anormalement et ses performances seront réduites si vous ne suivez pas ces conseils :

- Vérifiez toutes les parties externes de votre produit, revissez si nécessaire et vérifiez les différents organes de sécurité.
- Vérifiez l'état des roues, vérifiez l'état de charge de la batterie.
- Vérifiez l'état général : pièce manquante, bruit anormal, etc.
- Faites vous accompagner pendant la période de prise en main du produit. Votre assistant pourra vérifier le comportement de votre produit et vous aider aux réglages si nécessaires.
- Ne pas tester sur terrain glissant ou humide.
- Respectez rigoureusement la réglementation de circulation en vigueur dans votre secteur.
- Veillez à éviter les obstacles : arbres, panneaux, trottoirs, nid de poule, etc... Gardez vos distances avec les autres usagers et piétons.

ATTENTION !

Utiliser ou installer des objets non fournis ou non autorisés peut engendrer des dommages sur votre produit, et résulterait à suspendre les garanties. Afin de vous assurer de la qualité et de la sécurité du produit, toutes les parties de votre produit ont été vérifiées en usine et sont contrôlées pour un montage parfait.

Ne pas démonter votre produit sans la permission de VSett. Cela pourrait causer des dommages irréversibles, le contrat de garantie serait rompu.

3.3 - Précautions pour une conduite en toute sécurité.

Afin de réduire les risques au maximum, l'utilisateur doit lire avec attention ce manuel relatif aux consignes de sécurité et respecter ces principales règles :

- Porter des protections : casque, genouillères et coudières.
- Vérifier la capacité de la batterie ainsi que la pression des pneus (environ 2,5 bar)
- N'utilisez pas ce produit dans les zones dangereuses : aux abords d'une étendue d'eau, d'une falaise, sur sol mou ou dans une flaque d'eau.
- Il vous appartient de vous renseigner sur la législation locale.
- Ne pas rouler à plusieurs sur le produit.
- Ne pas démarrer, accélérer ou freiner brusquement.
- Évitez les obstacles et les routes glissantes.
- Ne pas rouler sur l'herbe et les routes pavées.
- Ne pas monter ou descendre des marches/escaliers
- Ne pas immerger dans l'eau.
- Les débutants doivent être accompagnés pour une assistance pendant la période de prise en main du produit.
- Pour votre propre sécurité et celle des autres usagers, soyez vigilant, gardez une vitesse adaptée à la situation et respectez bien les règles du code de la circulation en vigueur.
- Ne pas manipuler de tablette ou de téléphone portable durant l'utilisation.
- En considérant les particularités des batteries au lithium, le produit doit être rechargé au moins une fois tous les 3 mois. Les dommages causés à la batterie par un mauvais entretien ne pourront pas être pris en considération par le service après-vente.

ATTENTION !

Augmentez la distance de freinage lorsque vous roulez par temps humide.

4. Étapes de démarrage

- Portez des protections : casque, genouillères et coudières.
- Demandez à une personne de vous assister.
- Posez un pied sur la trottinette. Debout et bien ferme sur vos pieds. Restez calme et relaxez-vous.
- Pour démarrer, élanchez-vous et/ou appuyez sur l'accélérateur.
- Pour freiner ou vous arrêter, actionnez délicatement sur la manette frein.
- Faites un essai sur une surface minimum de 4x20 m en intérieur ou extérieur sans obstacle dans un environnement sonore calme, sans bruit dérangeant (voitures, piétons, animaux, vélos ou autres)

4.2 - Contrôle avant le départ



Le pneu est pressurisé à la valeur standard indiquée sur le pneu.



Les freins fonctionnent correctement.



S'assurer que le mécanisme de pliage est complètement verrouillé en place avec un déclic.



Le verrouillage rapide des poignées est bien serré



Précautions lors de l'utilisation du mode Cruise

En cas d'utilisation du mode Cruise, veuillez rouler dans une position où le frein peut être utilisé immédiatement, de sorte que la fonction de Cruise soit désactivé et que le freinage soit possible, en prévision d'une situation de danger pendant la conduite.

Il s'agit d'un mode de conduite double permanent qui peut être désactivé soit par l'accélérateur soit par le freinage.

5. Batterie et chargeur

5.1 - Méthode de charge



Les ports de charge est situé sur la partie avant du produit.

Retirez l'opercule de protection du port de charge. Insérez-y la fiche du chargeur et branchez le chargeur sur la prise secteur. Lorsque le voyant du chargeur est rouge, la charge est en cours.

Quand le voyant devient vert, la batterie est complètement chargée.

Débranchez la prise secteur puis la fiche de l'appareil.

Remettez correctement l'opercule de protection du port de charge pour éviter tout problème d'étanchéité.

5.2 - Conseils de sécurité lors du chargement

- Laissez charger au moins 6 heures avant la première utilisation.
- Rechargez au moins une fois tous les 3 mois ou après 2 jours d'utilisation afin de prolonger la durée de vie de la batterie. Si vous ne la rechargez pas régulièrement, la capacité de la batterie s'épuisera graduellement à mesure du temps.
- Assurez-vous de recharger la batterie en milieu sec, sain et ventilé.
- Veuillez utiliser le chargeur et le câble fournis par le constructeur d'origine pour éviter tout risque de surcharge.
- Assurez-vous de bien avoir connecté les câbles.
- Ne pas mettre les câbles dans l'eau ou au contact de l'eau.
- Ne pas brancher ou débrancher avec des mains humides.
- Assurez-vous que les câbles ne soient pas à proximité d'une source de chaleur.
- Faites une inspection complète des câbles régulièrement.
- Dans le cas où vos câbles sont dénudés ou abîmés, contactez votre revendeur.
- N'utilisez pas le produit pendant la phase de chargement des batteries.
- Ne démonter pas vous même la batterie ou le chargeur, en cas de problème, contactez le SAV de votre revendeur.

6. Maintenance

6.1 - Stockage

Un stockage inapproprié entraînera une diminution de la durée de vie de la batterie lithium et d'autres dangers.

- Ne pas exposer l'appareil trop longtemps au soleil (même dans le coffre de votre voiture). La batterie ne doit pas être exposée à des températures supérieures à 50°C. Cela pourrait l'endommager gravement.

- Ne pas laisser votre appareil dans un milieu humide.
- Quand votre appareil n'est pas utilisé, la batterie au Lithium se décharge inévitablement. Elle se vide totalement en 3 mois. Après ce délai d'inutilisation, la batterie risque de se dégrader. La garantie sera alors inapplicable.
- En hiver, vérifiez régulièrement la puissance de la batterie et rechargez-la si nécessaire.
- Un mauvais stockage de la batterie réduira considérablement son efficacité. L'appareil doit être stocké en intérieur, hors gel, hors humidité, avec une température constante (entre de +5°C et +35°C). Elle doit être rechargée au moins une fois tous les 3 mois.
- Rechargez et protégez votre appareil avant de le stocker.



Important

Il est de votre responsabilité de vérifier le bon fonctionnement de votre trottinette avant chaque utilisation.

Une inspection régulière des organes de sécurité est nécessaire.

6.2 - Nettoyage

- Avant de nettoyer votre produit, vérifiez bien qu'il est correctement éteint et débranché. L'opercule du port de charge doit être bien remis afin d'en assurer l'étanchéité.
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les parties extérieures. Ne pas jeter d'eau. Ne le lavez pas avec un tuyau d'arrosage ou un système à haute pression.
- Utilisez une brosse pour la partie Grip du repose-pied.
- Il est fortement déconseillé de rouler ou de poser votre appareil dans l'eau car cela causerai des dommages irréversibles. La garantie serait alors inapplicable.
- N'utilisez pas d'essence, de kérosène, d'acétone ou de tout autre solvant chimique corrosif pour nettoyer l'appareil. L'apparence et la structure interne peuvent être gravement endommagés

⚠ ATTENTION !

- L'humidité peut causer des dommages. En cas d'utilisation par temps humide, veillez à bien sécher le produit. Ne pas recharger de suite.
- Ce produit ne doit pas être utilisé dans des conditions météorologiques dégradées (comme la pluie, le neige ou la glace).
- Avant toute utilisation, vérifiez le bon fonctionnement du frein.



6.3 - Recyclage

Tout appareil électrique ne doit pas être jeté dans la poubelle ménagère mais doit être ramené dans un centre de recyclage ou dans une enseigne traitant le recyclage. Vous pouvez aussi le renvoyer à votre revendeur. Cela évite ainsi une pollution et vous respecterez l'environnement comme au moment de son utilisation. Contactez votre revendeur pour toute information concernant le recyclage de votre produit.

6.4 - Gonflage, remplacement des pneus

Pour une bonne tenue de route et pour garantir la longévité de vos pneus et chambres à air, vérifiez régulièrement la pression.

Un mauvais gonflage entraîne une sur-consommation de la batterie.

	Gonflage
VSett 8	3,1 bar (45 PSI)
VSett 9	3,1 bar (45 PSI)
VSett 10	3,4 bar (50 PSI)
VSett 11	3,4 bar (50 PSI)

Pour obtenir de nouveaux pneus ou de nouvelles chambre à air, contactez votre revendeur agréé ou NEW WALKINGS / VSETT

Code de la route

Ne pas utiliser votre produit sur les routes publiques si celui-ci est débridé.

Une réglementation existe dans chaque pays pour l'utilisation des EDPM.

Il vous appartient de vous renseigner sur la législation en vigueur dans votre pays et celle de votre commune.

Vous pouvez prendre connaissance des règles françaises en consultant ce lien :

http://bit.ly/reglementation_edpm

Dans tous les cas, veuillez respecter le code de la route et les conseils de sécurité.

7. Garanties

Votre produit VSett est garanti 2 ans sauf pièces d'usures dans une utilisation normale.

La batterie Lithium et le chargeur sont garantis 1 an (sauf cas cités ci-dessous).

Gardez le carton, il sera nécessaire en cas de retour SAV. Aucun produit ne sera accepté s'il n'est pas dans son emballage d'origine.

Hors garantie générale

- Utilisation anormale du produit
- Chutes/chocs du produit
- Casse du produit
- Crevaison
- Usure pneumatique et chambre à air
- Oxydation
- Problème d'autonomie (selon les cas)
- Systèmes lumineux (Led, phares...)
- Les pièces d'usures en général
- Si le produit a été démonté par une autre personne que le service après-vente New Walkings.

Hors garantie batterie

- Si les conditions de stockage ne sont pas respectées.
Conditions de stockage conseillés entre +5°C et +35°C dans un endroit sec et sain.
- Si les conditions de charge ne sont pas respectées.
Conditions de charge conseillées entre +10°C et +30°C dans un endroit sec et sain, avec une charge au minimum tous les 3 mois.
- Si les conditions d'utilisation ne sont pas respectées.
Conditions d'utilisation conseillées entre 0°C et +35°C.
- Si la capacité est supérieure à 50% de la valeur nominale annoncée.
- En cas d'oxydation et/ou d'humidité.

En cas de panne, contactez votre revendeur ou le SAV de New Walkings – VSett par mail : vsett@newwalkings.com
Du lundi au vendredi de 9h à 17h

Joignez impérativement à toute demande votre facture d'achat ainsi que le numéro de série de votre produit.

8. Codes erreurs

Code erreur	Défaut	Diagnostic	Résolution
00	État normal	Normalement correct Éteignez et rallumez le scooter pour voir si l'erreur persiste.	Normalement correct
02	Frein	Vérifier le levier de frein sur le guidon et s'assurer que le frein revient bien en position normal.	Appuyez plusieurs fois sur le levier de frein pour vous assurer qu'il n'est pas bloqué ; s'il est bloqué, retirez la source du coincement.
		Vérifier l'étrier de frein pour voir si la conduite de frein revient dans sa position d'origine.	Si l'étrier de frein ne revient pas en place, vaporiser du WD40 pour s'assurer qu'il reprenne sa position d'origine.
06	Sous-tension de la batterie	Vérifier les réglages P03 et P15 de l'écran LCD ; charger complètement la batterie pour voir si le problème persiste.	P03 doit correspondre à la tension spécifiée dans le manuel de l'utilisateur. P15 doit correspondre à la tension spécifiée - 6V
07	Défaut du moteur	Débrancher et rebrancher le connecteur du moteur pour voir si le problème persiste.	Si le problème est résolu, s'assurer que le connecteur est enfoncé à fond.
		Si le problème persiste, vérifiez les fils du moteur et les broches du connecteur pour voir s'il y a des problèmes.	Soit vous remplacez le moteur, soit vous réparez le fil du moteur.
08	Défaut du tourniquet	Vérifier si la vis arrière ou l'aimant ne s'est pas détaché de l'accélérateur/ LCD.	Resserrer la vis ou remplacer l'aimant dans l'accélérateur.
09	Contrôleur	Défaillance contrôleur	Remplacer le contrôleur
10	Erreur de réception de la communication	Débranchez et rebranchez le connecteur de l'écran LCD et voyez si le problème persiste ; si le problème persiste, faites bouger le fil de l'écran LCD dans différentes directions pour voir si le problème persiste.	Si le problème persiste, il peut être nécessaire de modifier la dureté du câblage entre l'écran LCD et le contrôleur.
11	Défaut de transmission des données	Débrancher et rebrancher le connecteur du contrôleur pour voir si le problème persiste ; si le problème persiste, faire bouger le fil de l'écran LCD dans différentes directions pour voir si le problème persiste.	Si le problème persiste, il peut être nécessaire de modifier la dureté du câblage entre l'écran à cristaux liquides et le contrôleur.

9. Suivi de votre trottinette VSETT

Modèle (Model)

Moteur (motor)

Batterie (Battery)

Revendeur (Dealer)

Date d'achat (Date of purchase)

Votre prénom (your first name)

Votre Nom (your last name)

SN

Date d'entretien (Maintenance date) KM :

Date d'entretien (Maintenance date) KM :

Date d'entretien (Maintenance date) KM :

Date d'entretien (Maintenance date) KM :

Date d'entretien (Maintenance date) KM :

Date d'entretien (Maintenance date) KM :

Notes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

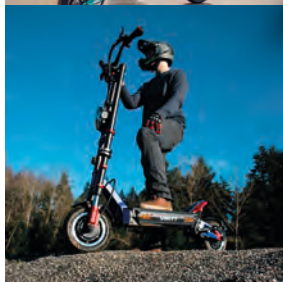
.....

.....

.....

.....

.....



Contact et informations légales

Fabricant

NINGBO VSETT INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD
Haishu District, Ningbo, Zhejiang
China
sales@vsett-scooter.com

Importateur

NEW WALKINGS
39 rue Faidherbe 59370 Mons-en-Barœul
France
vsett@newwalkings.com



© NEW WALKINGS S.A.S. tout droits réservés - 2022

Ce document a été mis à disposition au possesseur d'un produit VSett. Toute reproduction, distribution, modification, adaptation, retransmission ou publication, même partielle, de ce document est strictement interdite sans l'accord exprès par écrit de New Walkings S.A.S.

NewWalkings