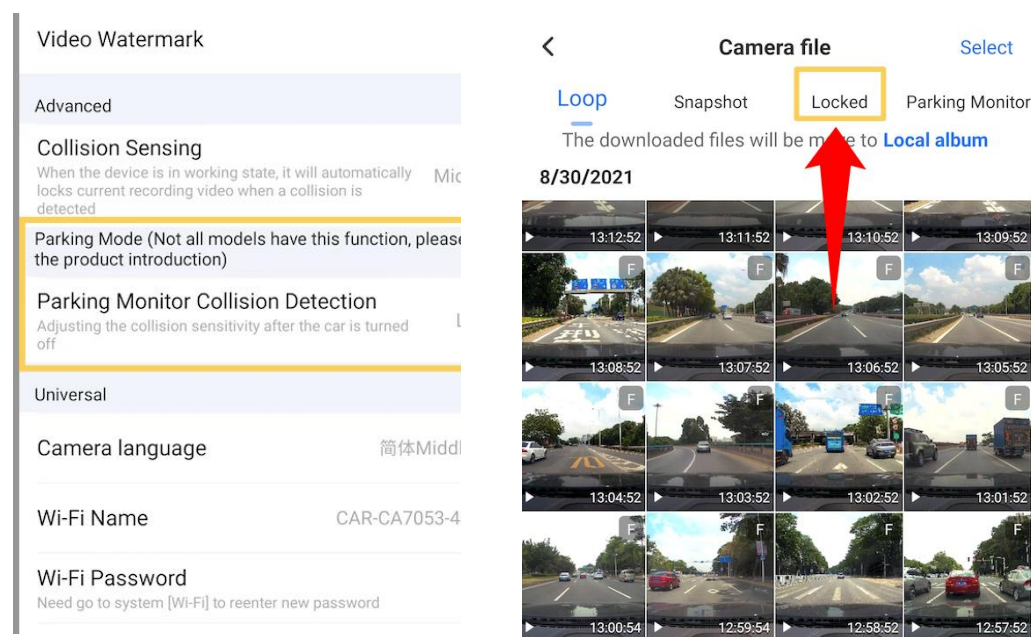


FITCAMX DIY Fuse Box Hardwire Installation Guide

Qu'est-ce que le mode parking ?

1. la caméra s'éteint automatiquement lors du stationnement. Lorsque la voiture subit une collision grave, elle se met automatiquement en marche pour enregistrer une minute de vidéo, puis s'éteint. Mais les collisions mineures peuvent ne pas être enregistrées.
2. Comme il n'enregistre pas en continu 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, il n'épuise pas la batterie.
3. Vous pouvez activer et désactiver le mode parking dans les paramètres de l'APP.
4. il n'y a pas de protection contre les basses tensions car la caméra n'enregistre pas en continu 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, elle consomme très peu d'énergie.
5. Pour vérifier si le mode parking est actif : lorsque la caméra est éteinte, appuyez directement sur la caméra pour voir si elle s'allume..
6. La vidéo du mode parking sera enregistrée dans le dossier verrouillé, elle ne sera pas supprimée automatiquement, vous devez la supprimer manuellement.



**Réglages du mode parking
dans l'APP**

**Après avoir connecté l'appareil photo,
vous pouvez visualiser le dossier verrouillé**

Suggestion:

Cette installation implique des processus plus avancés et professionnels. Cette page d'instructions est uniquement destinée à servir de référence aux bricoleurs. Si vous ne disposez pas des outils ou de la confiance nécessaires, il est recommandé de trouver un professionnel de confiance dans votre région (magasin de pièces détachées automobiles, magasin d'autoradio, professionnel de l'entretien automobile) pour vous renseigner sur le coût de l'installation.

Nous ne travaillons pas avec des ateliers d'installation spécifiques ; il est recommandé de vérifier la réputation de votre installateur avant de procéder à l'installation.

FITCAMX Fuse Box Kit Installation Instructions Video

Veuillez cliquer sur le lien ci-dessus pour visionner la vidéo d'installation, en prenant le modèle Universal A comme exemple.

Préparation avant l'installation:

1. FITCAMX dash cam
2. câble pour boîte à fusibles
3. multimètre ou testeur de circuits automobiles
4. outil d'extraction en plastique
5. clé à molette (non incluse dans le kit)
6. pince (non incluse dans le kit)
7. colliers de serrage ou ruban adhésif électrique (non inclus dans le kit)



Clé (non incluse dans le kit)



Pince (non incluse dans le kit)



Liens de serrage (non inclus dans le kit)



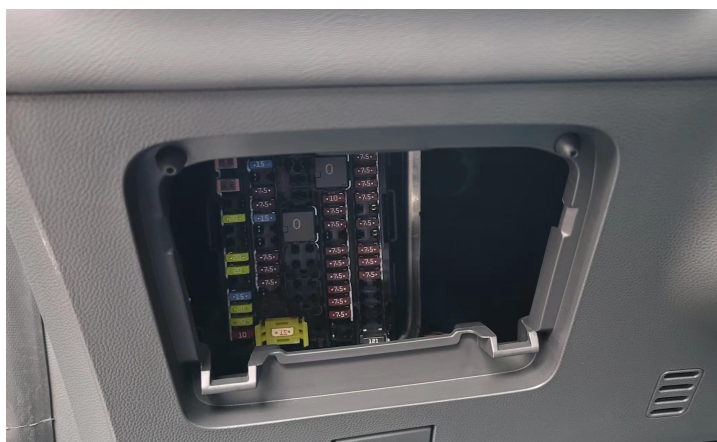
Ruban adhésif (non inclus dans le kit)

Étapes de l'installation

ÉTAPE 1 : TROUVER LA BOÎTE À FUSIBLES

Veuillez trouver la boîte à fusibles de votre voiture. Elle se trouve généralement sous ou à gauche du volant, dans la boîte à gants ou dans le coffre. **Reportez-vous au manuel du propriétaire pour obtenir des informations détaillées sur l'emplacement de la boîte à fusibles.**

Si vous n'avez pas le manuel du propriétaire de votre voiture, vous devriez pouvoir trouver des informations sur l'emplacement de la boîte à fusibles de votre voiture en ligne.



ÉTAPE 2 : Sélectionner les emplacements des fusibles ACC et Constant (BAT+)

Sélectionnez l'emplacement du fusible à utiliser, nous recommandons de choisir un fusible avec un courant entre 7,5A ~ 15A. La position de l'emplacement du fusible peut être visualisée sur l'étiquette du couvercle de la boîte à fusibles, les abréviations des emplacements correspondants sont indiquées ci-dessus. Reportez-vous au manuel d'utilisation pour plus de détails.

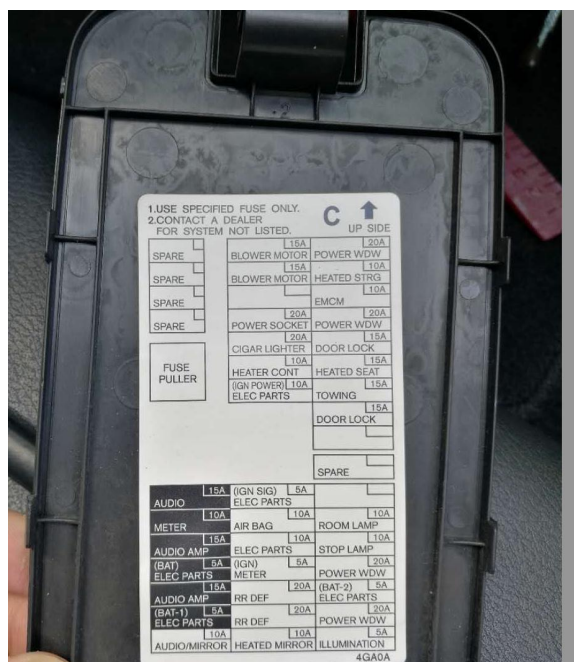
Voici quelques sites à titre de référence :

Alimentation ACC (elle n'est alimentée que lorsque la voiture démarre) :

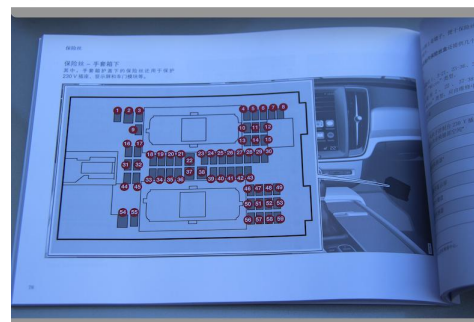
essuie-glace RR (essuie-glace arrière), lave-glace (lave-glace), allume-cigare, prise de courant, USB, radio, multimédia, etc.

Alimentation constante (BAT+) (il y a toujours de l'énergie) :

STOP (feu de freinage), phares antibrouillard, OBD, plafonniers, etc.



Circuit protected and fuse rating			Circuit Protected			Circuit Protected		
	Circuit Protected	Amps		Amps			Amps	
1	FWW L	20 A	26	SRS	10 A	52	RR W/SEAT	20 A
2	FWW AS	20 A	27	ACG / DV / ST CUT RLY	20 A	53	AS P/SEAT SU*	20 A
3	FWW RR R	20 A	28	OPTIONS	10 A	54	OPTION1 / FUEL LID	10 A
4	FWW RR L	20 A	29	FUEL PUMP	15 A	55	AUDIO AMP	20 A
5	OPTION	10 A	30	L SIDE DOOR UNLOCK	10 A	56	ADS*	30 A
6	SRS	10 A	31	R SIDE DOOR UNLOCK	10 A	Sub Fuse Box		
7	TIG MTR / TRUNK ACT	10 A	32	—	—			
8	—	—	33	—	—			
9	FR ACC SOCKET	20 A	34	—	—			
10	DOOR LOCK	20 A	35	—	—			
11	METER	10 A	36	OPTION3 (SUNSHADE)*	20 A	A	BACKUP MAIN	10 A
12	OPTION3 (ST CUT)	10 A	37	IGA2*	15 A	B	AUDIO SUB VST*	7.5 A
13	OPTION2 (RR W/P)	10 A	38	—	—	C	ACC VST	10 A
14	OPTION3 (V/S SOL)	10 A	39	R SIDE DOOR LOCK	10 A	D	VST 1	10 A
15	DR DOOR UNLOCK	10 A	40	P/SEAT REC / RR H*	20 A	E	AUDIO VST	15 A
16	SUNROOF	20 A	41	P/SEAT SLIDE / FR H*	20 A	F	EOP*	20 A
17	SRV1*	10 A	42	—	—	G	—	—
18	—	—	43	BACK LT	10 A	H	VST 2	10 A
19	—	—	44	—	—	*1: Models with Auto Idle Stop		
20	RR FOG*	10 A	45	—	—	*2: Models without Auto Idle Stop		
21	CARGO/BAGG SOCKET*	20 A	46	ACC KEY LOCK	10 A			
22	SMART*	10 A	47	L SIDE DOOR LOCK	10 A			
23	DR DOOR LOCK	10 A	48	H/SEAT*	20 A			
24	SRV2*	7.5 A	49	AS P/SEAT REC*	20 A			
25	IRIG*	10 A	50	P/NUMBER DR*	10 A			
			51	P/NUMBER AS*	10 A			



Fuse box instructions in the user manual of the car

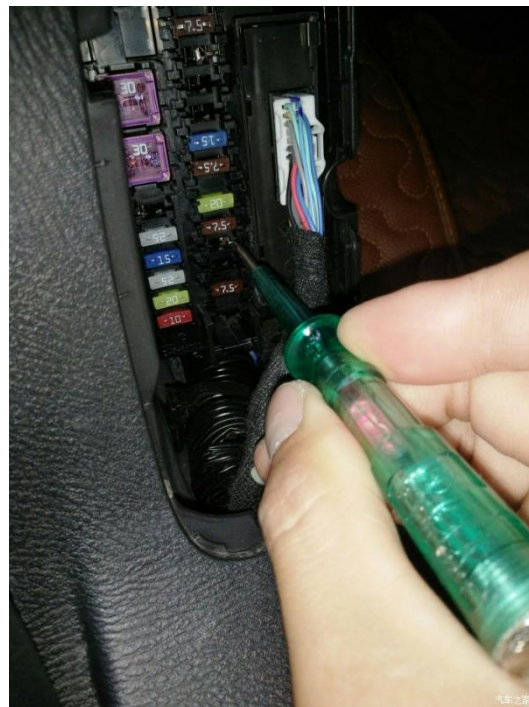
Fuse box cover label

1. Utilisation d'un testeur de circuit pour localiser le fusible ACC et Constant (BAT+)
2. Connecter le testeur de circuit au métal (masse) de la voiture.

2. Coupez l'alimentation de la voiture (moteur) et utilisez le testeur de circuit pour trouver le fusible qui a une alimentation constante. Il s'agit alors d'un **fusible à puissance constante (BAT+)**.
3. Mettez la voiture sous tension et utilisez le testeur de circuit pour trouver le fusible qui n'est alimenté que lorsque la voiture est démarrée et qui n'est pas alimenté lorsque la voiture est éteinte ; il s'agit alors du **fusible ACC**.
4. Il est recommandé de consulter le manuel du propriétaire de la voiture pour éviter de brancher les fusibles sur les équipements de sécurité de la voiture.
5. Consultez toujours le manuel du propriétaire du véhicule pour éviter les fentes de fusibles qui pourraient concerner certains dispositifs de sécurité de votre véhicule.



Connect circuit tester to the metal (ground)



The circuit tester will light up when the fuse has power

STEP 3: Retirer le couvercle en plastique d'origine et installer la Dash Cam FITCAMX

Les méthodes de dépose et d'installation diffèrent selon les modèles de voiture. Veuillez nous contacter pour plus de détails.



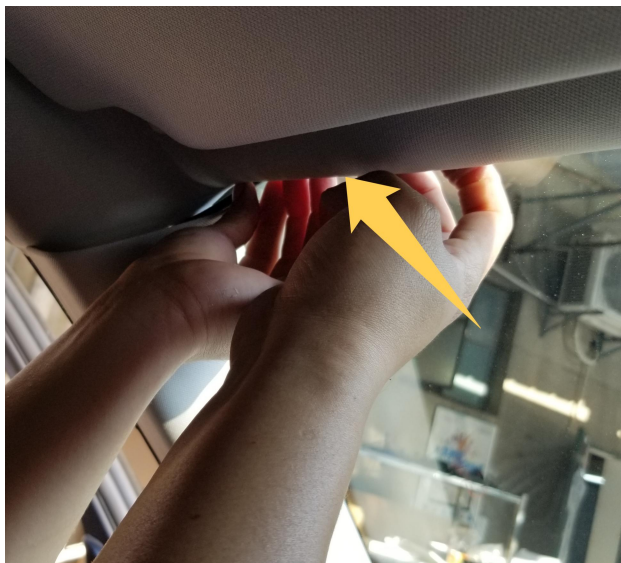
Remove the original plastic cover



Mount the FITCAMX

ÉTAPE 4 : Acheminer le fil jusqu'à la boîte à fusibles

Faites passer le câble le long du toit, à travers le montant A, jusqu'à l'emplacement de la boîte à fusibles.



Hide the cable in the gap in the roof



Remove the rubber seal



Hide the cable inside the A-pillar



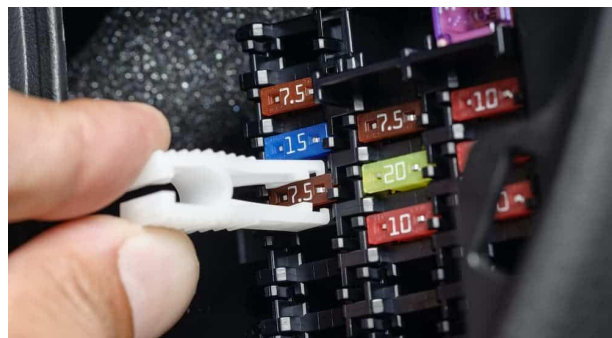
Remove the trim panel on the side of the dashboard

ÉTAPE 5 : Retirer le fusible sélectionné

Utilisez l'outil d'extraction pour retirer le **fusible Constant (BAT+)** d'origine et le fusible d'alimentation **ACC**. Il n'est pas recommandé d'utiliser la main nue pour les retirer, car ils sont difficiles à extraire et le boîtier en plastique du fusible peut être endommagé. Il y a généralement un outil d'extraction de fusible à l'intérieur de la boîte à fusibles, à côté du moteur, ou vous pouvez utiliser une pince pour le retirer.



There may be a fuse removal tool in the fuse box next to the engine.

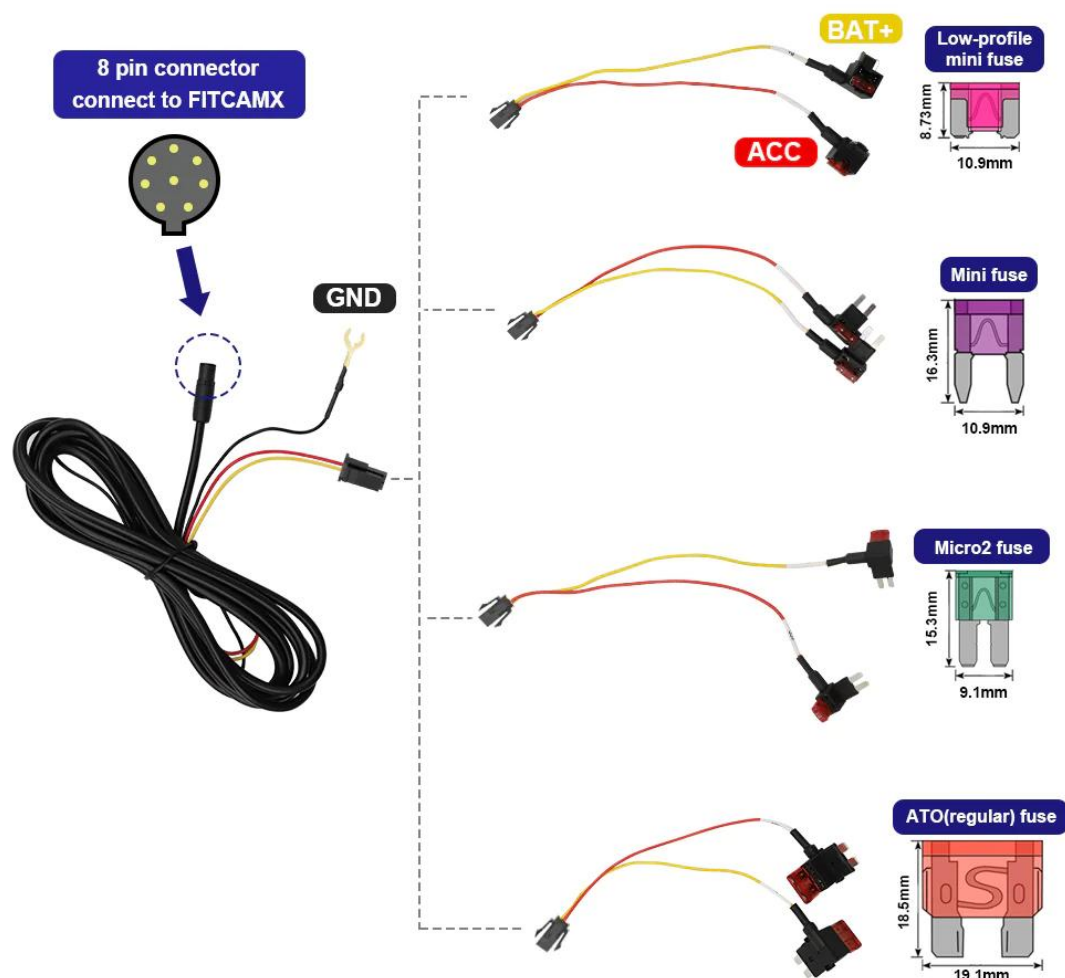


Use removal tool to remove ACC and BAT+ fuses

ÉTAPE 6 : Sélection du câble correct pour la boîte à fusibles

Adaptation du fusible au même câble que celui inclus dans la boîte à fusibles. Vous pouvez vérifier la taille du fusible débranché pour sélectionner le câble correspondant. Utilisez l'un des quatre câbles de boîte à fusibles correspondant à votre véhicule.

Si vous utilisez [le kit de câblage de boîte à fusibles 4in1 de FITCAMX](#), il est fourni avec quatre types de câbles de prise de fusible, y compris les types jaune et rouge. Le **jaune** doit être connecté au **fusible Constant (BAT+)**, et le **rouge** doit être connecté à l'alimentation **ACC**.

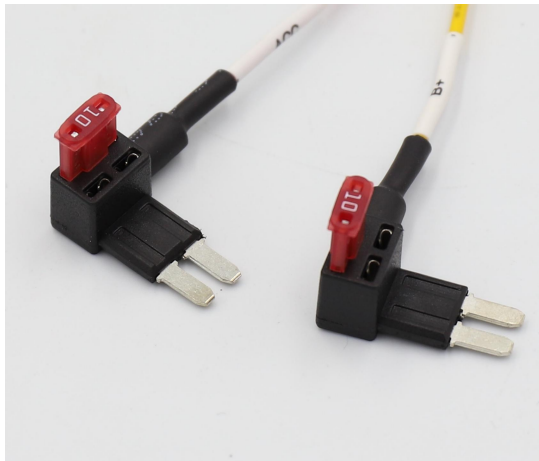


Le kit contient 4 types de fusibles. Choisissez le même fusible que celui de votre voiture.

ÉTAPE 7 : Insérer le fusible original dans la fente vide du câble de la boîte à fusibles

Insérer le fusible d'origine dans la fente supplémentaire du câble de fusible. Un fusible de 2 ampères se trouve sur le câble de prise de fusible. Ne le retirez pas. Il sert à protéger la caméra de tableau de bord, il y aura donc deux fusibles dans chaque câble de prise de fusible.

Si vous utilisez [le kit de câblage FITCAMX 4in1 Fuse box cable hardwire](#), veuillez insérer le fusible ACC dans la fente du câble de prise de fusible et le fusible BAT+ dans la fente du câble jaune.



ÉTAPE 8 : Trouver un point GND (fil de terre, pôle négatif) approprié

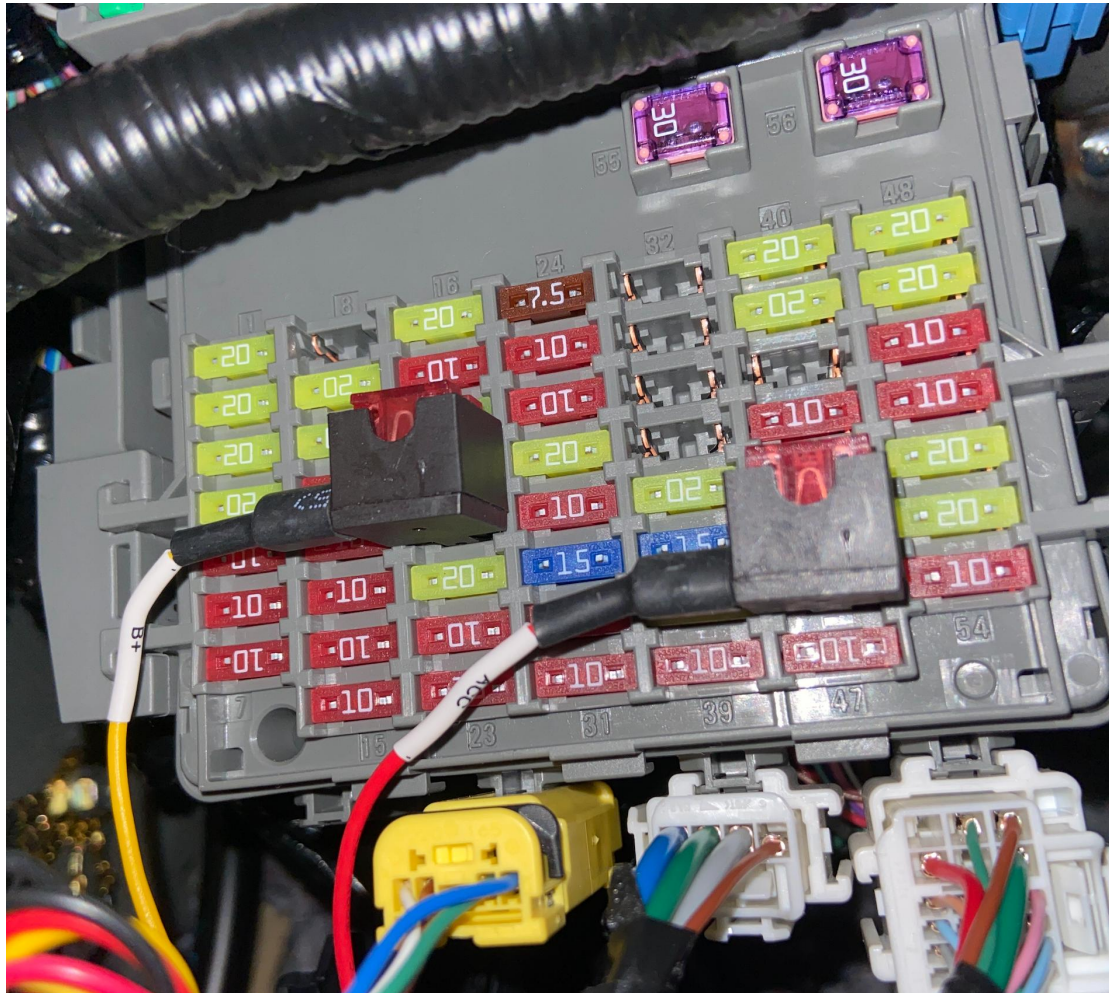
Trouvez un boulon/une vis autour de la boîte à fusibles et connectez le fil noir au boulon/à la vis à l'aide d'une clé.



ÉTAPE 9 : Insérer le câble du fusible dans la fente de la boîte à fusibles

Insérez le câble rouge dans la fente du fusible ACC.

Insérer le câble jaune dans l'emplacement BAT+.



ÉTAPE 10 : Test de l'état de mise sous tension / hors tension

Lorsque vous démarrez le moteur de la voiture, vérifiez si la caméra de surveillance s'allume automatiquement.

Lors du verrouillage de la voiture, vérifiez si la dash cam s'éteint automatiquement. (Après avoir verrouillé la voiture, la caméra de tableau de bord peut tarder à s'éteindre).

Comment tester le mode parking : Lorsque la dash cam est éteinte, appuyez sur la dash cam pour voir si elle s'allume automatiquement et enregistre une vidéo.



Le voyant bleu clignotant indique qu'il est en train d'enregistrer.

ÉTAPE 11 : Vidéo du guide de connexion à l'APP