ITALERI®
Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

Conservare il presente indirizzo per futuro riferimento

Retain this address for future reference

Made in Italy

1:24 scale

No 3655

Ford Escort RS1800 Mk.II

EN

The Ford Escort Mk 2 was launched in 1975. It was a significant evolution compared to the Escort Mk 1 that de-buted at Brussels Motor Show in January 1968. It used the reliable mechanical components as the Mk 1 but adopted a new design based on a squared-style look able to be in line with the aesthetic and stylistic taste of the 70s. The product range was wide, declined in three body styles (2 doors, 4 doors and 3 doors station wagon), five type of engines and a significant variety of settings and configurations. The Escort Mk 2 was mainly produced in the Ford Group German plants and achieved a good commercial success. In addition to the more classic version, it was also released the Escort Sport version characterized by a more aggressive look and distinctive sport interi-ors. To compete, successfully, in World Rally Championship, a dedicated model, the RS 1800, was introduced to complete the line up. Successful results has been achieved. The team Waldegård Björn - Thorszelius Hans, that got the second place in the Wordl-famous Monte Carlo Rally in 1979, won the World Rally Championship at the end of the year. The Motosport team also achieved excellent results with the other team, ranked fifth in the Mona-co 1979 sport event, formed by Mikkola Hannu and Hertz Arnee.

FR

La Ford Escort Mk2 fut lancée sur le marché en 1975. Ce fut une vraie évolution par rapport à la Escort Mk 1, présentée au Salon de l'automobile de Bruxelles de 1968. De la précédente version, elle conservait la mécanique de haute qualité, mais elle fut complètement revue dans son design qui interprétait le goût esthétique et le style des années 70. Beaucoup plus ample également la gamme de produit qui se déclinait en trois variantes de carrosserie (2 portes, 4 portes et l'originale 3 portes Break), cinq moteurs et de nombreux équipements et configurations. Principalement produite dans les établissements allemands du Groupe Ford, elle eut un bon succès commercial. Outre aux versions plus fonctionnelles, il y avait également la version Escort Sport, caractérisée par un look plus agressif et dont l'intérieur était nettement sportif. Et enfin la version RS 1800, avec moteur double arbre de 115 HP qui représenta la base pour la version spéciale utilisée dans le monde des Rallyes.

IT

La Ford Escort Mk 2 venne lanciata sul mercato nel 1975. Fu una decisa evoluzione rispetto alla Escort Mk 1 presentata in occasione del Salone dell'automobile di Bruxelles del 1968. Della precedente versione conservava la meccanica di elevata qualità ma venne completamente rivista nel design che interpretava il gusto estetico e sti-listico degli anni '70. Molto più ampia anche la gamma prodotto che si declinava in tre varianti di carrozzeria (2 porte, 4 porte e l'originale 3 porte station wagon), cinque motorizzazioni e numerosi allestimenti e configurazio-ni. Prodotta prevalentemente negli stabilimenti tedeschi del Gruppo Ford ebbe un buon successo commerciale. Oltre alle versioni più funzionali era presente anche una versione Escort Sport caratterizzata da un look più aggressivo e dagli interni marcatamente sportivi. Venne infine presentata anche la versione RS 1800 con motore bialbero da 115 HP che costituì la base per la versione speciale impiegata nel mondiale Rally e che ottenne risultati significativi. La coppia svedese Waldegård Björn - Thorszelius Hans, che arrivò seconda al prestigioso Rally di Montecarlo nel 1979, vinse alla fine dell'anno il Mondiale Rally. Il team Motosport, ottenne anche ottimi risultati con la coppia Mikkola Hannu - Hertz Arnee che si classificò quinta nella manifestazione monegasca.

SP

El Ford Escort Mk 2 fue lanzado al mercado en 1975. Fue una gran evolución respecto al Escort Mk 1 presentado en el Salón del Automóvil de Bruselas en 1968. Esta nueva versión conservaba la mecánica de alta calidad de la versión anterior, pero ha sido completamente renovada en cuanto al diseño, que reflejaba el gusto estético y estilístico de los años 70. También la gama de productos era mucho más amplia, ya que tenía tres variantes de carrocería (de 2 puertas, de 4 puertas y la original de 3 puertas familiar), cinco motorizaciones y numerosos equipos y configuraciones. Este vehículo se ha producido principalmente en las plantas alemanas del Grupo Ford y tuvo un buen éxito comercial. Además de las versiones más funcionales, también existía la versión deportiva «Escort Sport», caracterizada por un look más agresivo y un diseño interno más deportivo. Por último, también se ha presentado la versión RS 1800 con motor de doble árbol de levas de 115 HP, que se ha utilizado como base para la versión especial usada en el Campeonato Mundial de Rally.

DE

Ford Escort Mk 2 erschien am Markt im Jahre 1975. Die Evolution im Vergleich zum Escort Mk 1, der auf dem Autosalon in Brüssel 1968 präsentiert wurde, war nicht zu übersehen. Die erstklassige Mechanik wurde von der vorherigen Ausführung übernommen, ein vollständig neues Design strahlte jedoch Ästhetik und Stil der 70er Jahre aus. Viel reichhaltiger war auch die Baureihe mit den drei unterschiedlichen Karosserien (2 Türen, 4 Türen und die originelle dreitürige Ausführung des Station Wagon), mit fünf Antrieben und zahlreichen Ausrüstungen sowie Konfigurationen. Hauptsächlich in den deutschen Werken der Ford GmbH hergestellt, konnte er einen beträchtlichen kommerziellen Erfolg verzeichnen. Außer den funktionellen Ausführungen wurde auch ein Escort Sport präsentiert, der sich durch einen aggressiveren Look und einer markant sportlichen Innenausrüstung auszeichnete. Schließlich wurde auch die Ausführung RS 1800 mit Zweiwellenmotor zu 115 PS präsentiert, die als Grundlage für die Spezialversion, die für die Rallye-Weltmeisterschaften verwendet wurde, diente.

RU

Автомобиль Ford Escort Mk 2 был выпущен на рынок в 1975 году. Это было значительное продвижение вперёд по сравнению с моделью Escort Mk 1, представленной на Автомобильном салоне в Брюсселе в 1968 году. Автомобиль сохранил от предыдущей версии механику высокого качества, но полностью был пересмотрен дизайн, который отвечал эстетическим и стилистическим вкусам 70-х годов. Более широкий ассортимент продукции с тремя вариантами кузова (с 2 дверьми, с 4 дверьми и оригинальная 3-дверная модель station wagon), пятью двигателями и многочисленными конфигурациями и оснасткой. Выпускаемый изначально на немецких заводах концерна Ford, автомобиль пользовался большим коммерческим успехом. Помимо функциональных версий, была представлена также спортивная версия Escort Sport с характерным более агрессивным внешним дизайном и салоном в чётком спортивном стиле. Наконец, была представлена также версия RS 1800 с двухосевым двигателем мощностью 115 л.с., ставшая основой для специальной версии, которая участвовала в Чемпионате мира по ралли.

14+

EN **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 and et plus.
DE **ACHTUNG:** Modellbausatze Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayors de 14 anõs.