RamTouch

RamTouch EV Charger

(Mode 2 Electric Vehicle
Charging Equipment IC-CPD)

RamTouch
12.0V 16A EV Charger
Charging Time
00:00:00
03.7kw
L1: 230V 16.00A
Status: Standby
00.00kWh 32.4°C
A
Current
Delay
EV CHARGER

USER MANUAL

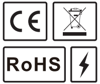
For tutorial videos, FAQs, manuals,
and more information, please visit:

https://www.ramtouchshop.com/pages/faqs

Or scan the QR code below >>>>>>>

Product Number: EVYD-P1-16 / EVYD-P1-32

Compliance and Safety Symbols



UK	REP

OST_UK_20230522000007

GOAL REACH CONSULTING LTD
OFFICE 1029 3 HARDMAN STREET 10TH FLOOR,
SPINNINGFIELDS MANCHESTER,UK M3 3HF
goalservice@hotmail.com

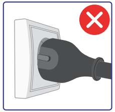
EU	REP

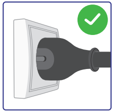
OST_EU_20230522000021

SUCCESS COURIER SL
CALLE RIO TORMES NUM. 1, PLANTA 1, DERECHA,
OFICINA 3, Fuenlabrada, Madrid, 28947 Spain
successservice2@hotmail.com

Save These Important Safety Instructions

This document contains important instructions and warnings that must be followed when using your EV Charger.





Warnings

WARNING: Read this entire document before using the EV Charger. Failure to do so or to follow any of the instructions or warnings in this document can result in fire, electrical shock, serious injury, or death.

WARNING: Use the EV Charger only within the specified operating parameters.

WARNING: Do not use (or continue using) the EV Charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken, or otherwise damaged, or fails to operate.

WARNING: Do not attempt to open, disassemble, repair, tamper with, or modify the EV Charger. The EV Charger is not user-serviceable.

WARNING: Do not disconnect the EV Charger from the wall outlet while the vehicle is charging.

WARNING: Do not plug the EV Charger into a damaged, loose, or worn power outlet. Ensure that the prongs on the EV Charger fit snugly into the wall outlet.

WARNING: Do not connect the EV Charger to a power outlet that is not properly grounded.

WARNING: Do not expose the EV Charger to flammable or corrosive chemicals or vapors.

WARNING: Do not use the EV Charger when you, the vehicle, or the EV Charger is exposed to severe rain, snow, electrical storms, or other inclement weather.

WARNING: Protect the EV Charger from moisture, water, and foreign objects at all times. If it appears to be corroded or damaged, do not use the EV Charger.

WARNING: If it rains during charging, do not allow rainwater to run along the length of the charge cable, as this may cause the electrical outlet or charging port to become wet.

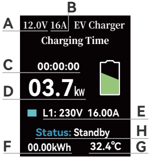
WARNING: Do not plug the EV Charger into an electrical outlet that is submerged in water or covered in snow. If, in this situation, the EV Charger is already plugged in and needs to be unplugged, turn off the breaker before unplugging the EV Charger.

WARNING: Do not touch the EV Charger's end terminals with sharp metallic objects, such as wires, tools, or needles. Do not forcefully fold any part of the EV Charger or damage it with sharp objects. Do not insert foreign objects into any part of the EV Charger.

WARNING: Ensure that the EV Charger's charging cable does not obstruct pedestrians, other vehicles, or objects.

WARNING: Do not use cleaning solvents to clean the EV Charger.

LCD Parameter Descriptions



A - Signal Voltage
B - Current Limit
C - Charging Duration / Timer Countdown
D - Charging Power
E - Real-time Charging Voltage and Current
F - Energy Transferred
G - Control Box Temperature
H - Charing Status / Fault Indication

Specifications Reference

Description	Specifications
Voltage	100-240 volt AC single-phase
Power Current Regulation	6A/8A/10A/13A (UK Plug Version) 6A/8A/10A/13A/15A (Type I AS 3112 Plug) 6A/8A/10A/13A/15A/16A (Schuko / CEE 16A Plug Version) 6A/8A/10A/13A/15A/16A/20A/25A/30A/32A (CEE 32A / 56P332 AU Plug Version)
Grid Frequency	50Hz/60Hz
Connector Type	Type 2 (IEC 62196-2)
Display	2.4-inch LCD
Indicator	Multi-colour indicator
Controller Dimensions	L 205 mm × W 90 mm × H 50 mm
Operating Temperature	-30℃ to +50℃
Leakage Protection	RCD 30mA Type A
Enclosure Type	IP 65 (indoor and outdoor use)

Operating Steps

If you need to adjust the charging settings before charging, please follow the steps below:

To enter the settings mode, connect the charger to a power source and press and hold the button to access the settings menu. Then, click the button to cycle through the parameters or menu. Finally, press and hold to confirm your selection.

- **Current Adjustment:** Select the charging current based on the outlet capacity. Press and hold the current button to access adjustment options. The settings will remember your last selection, so you do not need to make repeated adjustments.

  Note: Use 16A only if the wire gauge of the power cable is ≥ 2.5 mm². Use 32A only if the wire gauge of the power cable is ≥ 6.0 mm².
- **Delayed Charging:** Press and hold the time button to access adjustment options. You can set the charging to start after a delay of 0 to 12 hours.
- **Timer Charging:** Press and hold the time button to access adjustment options. You can set the charging duration to last from 0 to 12 hours.
- **Delayed + Timer Charging:** These features can be used in combination; please set them separately.

CAUTION: If your vehicle has a current limit, set the vehicle's current limit to match the charger's current. Or disable the vehicle's current limit feature.

CAUTION: Ensure all settings are completed before inserting the connector into the vehicle, as these functions may not work properly otherwise.

Start charging

1. Ensure that the power plug matches the outlet you want to use. Use a power outlet meets national standards.
2. Plug the power plug into the power outlet. The plug should be inserted completely into the power outlet. If you need to adjust the charging settings, please refer to the charging adjustment steps. (Optional step, not required)
3. Open the charge port door.
4. Plug the EV connector into your vehicle's charge port. Ensure that the connector is fully inserted into the vehicle's charging port; otherwise, the connection may fail and prevent startup.

Unplugging

1. When charging is complete, unlock your vehicle first, then remove the connector from the charge port.

NOTE: The vehicle must be unlocked to prevent unauthorized removal of the charging cable.

NOTE: Once the charge port latch retracts, the charger stops supplying power, and you can safely disconnect it from the vehicle.

2. Close the charge port door.

To reduce wear and tear, it is recommended to keep the charger plugged into the wall outlet during daily use.

If you plan to be away for an extended period (such as during a vacation), unplug the charger and store it in a suitable location.

Status Lights

Monitor these lights to identify any issues.

The yellow light flashes once every 0.5 seconds, pauses for 3 seconds, and then repeats. Count the flashes to identify the specific fault. The display will also show a fault message!

LED Status	What it means	What to do
Solid White	Power On: Charger is powered and standing by	Ensure the connector is plugged into the vehicle.
Solid Green	Connected to the vehicle	The vehicle is connected, and communication is successful.
Continuous Flowing Green	Charging Is in Progress	Nothing. The charger is successfully charging.
Solid Green	Charging Completed	Unlock the vehicle and disconnect the connector.
Solid Blue	Delayed Charging Configured	Nothing. The charger is set for delayed charging and is waiting to start automatically.
One (1) Yellow Blink	Overvoltage Protection	Input voltage > 270Vac; the relay turns off. Ensure the power outlet is suitable for charging and that the plug is seated correctly.
Two (2) Yellow Blinks	Undervoltage Protection	Input voltage < 90Vac; the relay turns off. Ensure the power outlet is suitable for charging and that the plug is seated correctly.
Three (3) Yellow Blinks	Overcurrent Fault	Output current > 110%; the relay disconnects. Unplug the connector from the vehicle and then plug it back in.
Four (4) Yellow Blinks	Earth Assurance Fault	Ensure the power outlet is properly grounded. Try a different outlet.
Five (5) Yellow Blinks	Leakage Fault	Unplug the connector from the vehicle and then plug it back in. Try a different outlet.
Six (6) Yellow Blinks	Control Pilot Fault	Unplug the connector from the vehicle and then plug it back in. Try a different outlet.
Seven (7) Yellow Blinks	Thermal Fault	If the temperature exceeds 95℃, charging will stop automatically. Allow the unit to cool down before manually restarting the charging process.

Unable to resolve the issue and need technical support? Please contact us!

Website: www.ramtouchshop.com
Email: after-sales@ramtouchshop.com
After-sales support WhatsApp:

Wichtige Sicherheitshinweise aufbewahren

Dieses Dokument enthält wichtige Anweisungen und Warnhinweise, die bei der Verwendung des EV-Ladegeräts befolgt werden müssen.

Warnhinweise

WARNUNG: Lesen Sie dieses gesamte Dokument, bevor Sie das EV-Ladegerät verwenden. Wenn Sie dies nicht tun oder eine der Anweisungen oder Warnungen in diesem Dokument nicht befolgen, kann dies zu Feuer, elektrischem Schlag, schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

WARNUNG: Verwenden Sie das EV-Ladegerät nur innerhalb der angegebenen Betriebsparameter.

WARNUNG: Verwenden Sie das EV-Ladegerät nicht, wenn es defekt ist, Risse, Abnutzungserscheinungen, Brüche oder sonstige Schäden aufweist oder wenn es nicht richtig funktioniert.

WARNUNG: Versuchen Sie nicht, das EV-Ladegerät zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren, zu manipulieren oder zu verändern. Das EV-Ladegerät ist nicht für den Benutzer servicefähig.

WARNUNG: Trennen Sie das EV-Ladegerät nicht vom Stromnetz, während das Fahrzeug lädt.

WARNUNG: Stecken Sie das EV-Ladegerät nicht in eine beschädigte, lose oder abgenutzte Steckdose. Stellen Sie sicher, dass die Stifte des EV-Ladegeräts fest in die Steckdose passen.

WARNUNG: Schließen Sie das EV-Ladegerät nicht an eine Steckdose an, die nicht ordnungsgemäß geerdet ist.

WARNUNG: Setzen Sie das EV-Ladegerät nicht flammbaren oder ätzenden Chemikalien oder Dämpfen aus.

WARNUNG: Verwenden Sie das EV-Ladegerät nicht, wenn Sie, das Fahrzeug oder das EV-Ladegerät extremem Regen, Schnee, Gewittern oder anderem schlechten Wetter ausgesetzt sind.

WARNUNG: Schützen Sie das EV-Ladegerät jederzeit vor Feuchtigkeit, Wasser und Fremdkörpern. Wenn es Anzeichen von Korrosion oder Beschädigung gibt, verwenden Sie das EV-Ladegerät nicht.

WARNUNG: Wenn es während des Ladevorgangs regnet, lassen Sie kein Regenwasser entlang des Ladegeräts oder Kabels laufen, da dies die Steckdose oder den Ladeanschluss nass machen könnte.

WARNUNG: Stecken Sie das EV-Ladegerät nicht in eine Steckdose, die unter Wasser steht oder mit Schnee bedeckt ist. Falls das EV-Ladegerät bereits eingesteckt ist und es in dieser Situation entfernt werden muss, schalten Sie den Stromkreis ab, bevor Sie das EV-Ladegerät abziehen.

WARNUNG: Berühren Sie die Endterminals des EV-Ladegeräts nicht mit scharfen Metallgegenständen wie Draht, Werkzeugen oder Nadeln. Falten Sie keine Teile des EV-Ladegeräts gewaltsam oder beschädigen Sie es mit scharfen Gegenständen. Stecken Sie keine Fremdkörper in irgendwelche Teile des EV-Ladegeräts.

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel des EV-Ladegeräts keine Fußgänger, andere Fahrzeuge oder Objekte behindert.

WARNUNG: Verwenden Sie keine Reinigungsmittel zur Reinigung des EV-Ladegeräts.

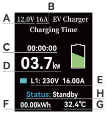
Vorsichtsmaßnahmen

VORSICHT: Verwenden Sie keine privaten Stromgeneratoren als Stromquelle für das Laden.
VORSICHT: Betreiben Sie das EV-Ladegerät nicht bei Temperaturen außerhalb des Betriebsbereichs von -30℃ bis +50℃.
VORSICHT: Lagern Sie das EV-Ladegerät an einem sauberen, trockenen Ort bei Temperaturen zwischen -40℃ und +85℃.

Spezifikationen

Verwenden Sie nur eine 200-240 Volt, einphasige Wechselstromversorgung mit einer Frequenz von 50-60 Hertz und einer Steckdose mit einem dedizierten und ordnungsgemäß geerdeten Stromkreis.
Verwenden Sie eine dedizierte Steckdose mit einer einzelnen Buchse. Wenn die Steckdose zwei Buchsen hat, stecken Sie keine anderen Geräte in die zweite Buchse.

LCD-Parameterbeschreibungen



A - Signalspannung
B - Strombegrenzung
C - Ladezeit / Timer-Countdown
D - Ladeleistung
E - Echtzeit-Ladespannung und -strom
F - Übertragene Energie
G - Temperatur des Steuerkastens
H - Ladezustand / Fehleranzeige

Beschreibung	Spezifikationen
Spannung	100-240 Volt AC Einphasen
Stromregelung	6A/8A/10A/13A (UK-Stecker-Version)
	6A/8A/10A/13A/15A (Typ I AS 3112 Stecker)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A (Schuko / CEE 16A Stecker-Version)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A/20A/25A/30A/32A (CEE 32A / 56P332 AU Stecker-Version)
Netzfrequenz	50Hz/60Hz
Verbindungstyp	Typ 2 (IEC 62196-2)
Anzeige	2,4-Zoll LCD
Anzeigeindikator	Mehrfarbiger Indikator
Abmessungen des Controllers	L 205 mm × B 90 mm × H 50 mm
Betriebstemperatur	-30℃ bis +50℃
Fehlerstromschutz	RCD 30mA Typ A
Gehäusetyp	IP 65 (für Innen- und Außeneinsatz)

Betriebsanweisungen

Wenn Sie die Ladeeinstellungen vor dem Laden anpassen müssen, folgen Sie bitte den folgenden Schritten:
Um in den Einstellungsmodus zu gelangen, schließen Sie das Ladegerät an eine Stromquelle an und drücken Sie die Taste, um auf das Einstellungsmenü zuzugreifen. Klicken Sie dann auf die Taste, um durch die Parameter oder das Menü zu blättern. Drücken und halten Sie schließlich, um Ihre Auswahl zu bestätigen.

- **Stromanpassung:** Wählen Sie den Ladestrom basierend auf der Leistungsfähigkeit der Steckdose. Drücken und halten Sie die Stromtaste, um die Anpassungsoptionen zu öffnen. **Die Einstellungen merken sich Ihre letzte Auswahl, sodass wiederholte Anpassungen entfallen.**
  Hinweis: Verwenden Sie 16A nur, wenn der Drahtquerschnitt des Stromkabels ≥ 2,5 mm^2 beträgt. Verwenden Sie 32A nur, wenn der Drahtquerschnitt des Stromkabels ≥ 6,0 mm^2 beträgt.
- **Verzögertes Laden:** Drücken und halten Sie die Zeittaste, um die Anpassungsoptionen zu öffnen. Sie können das Laden so einstellen, dass es nach einer Verzögerung von 0 bis 12 Stunden beginnt.
- **Timer-Laden:** Drücken und halten Sie die Zeittaste, um die Anpassungsoptionen zu öffnen. Sie können die Ladezeit auf 0 bis 12 Stunden einstellen.
- **Verzögertes + Timer-Laden:** Diese Funktionen können kombiniert verwendet werden; bitte stellen Sie sie separat ein.

VORSICHT: Wenn Ihr Fahrzeug eine Strombegrenzung hat, stellen Sie die Strombegrenzung des Fahrzeugs so ein, dass sie mit der des Ladegeräts übereinstimmt. Oder deaktivieren Sie die Strombegrenzungsfunktion des Fahrzeugs.
VORSICHT: **Stellen Sie sicher, dass alle Einstellungen abgeschlossen sind, bevor Sie den Stecker in das Fahrzeug einstecken, da diese Funktionen andernfalls möglicherweise nicht richtig funktionieren.**

Ladevorgang starten

1. Stellen Sie sicher, dass der Netzstecker mit der Steckdose übereinstimmt, die Sie verwenden möchten. Verwenden Sie eine Steckdose, die den nationalen Standards entspricht.
2. Stecken Sie den Netzstecker in die Steckdose. Der Stecker sollte vollständig in die Steckdose eingesteckt werden. **Wenn Sie die Ladeeinstellungen anpassen müssen, beziehen Sie sich bitte auf die Schritte zur Ladeanpassung. (Optionale Schritt, nicht erforderlich)**
3. Öffnen Sie die Ladeportklappe.
4. Stecken Sie den EV-Stecker in den Ladeanschluss Ihres Fahrzeugs. Achten Sie darauf, dass der Stecker vollständig in den Ladeanschluss des Fahrzeugs eingesteckt ist; andernfalls kann die Verbindung fehlschlagen und der Startvorgang verhindert werden.

Stecker abziehen

1. Wenn das Laden abgeschlossen ist, entsperren Sie zuerst Ihr Fahrzeug und entfernen Sie dann den Stecker aus dem Ladeanschluss.
   HINWEIS: Das Fahrzeug muss entsperrt sein, um das unbefugte Entfernen des Ladekabels zu verhindern.
   HINWEIS: Sobald der Riegel des Ladeanschlusses zurückzieht, stoppt das Ladegerät die Stromversorgung, und Sie können es sicher vom Fahrzeug trennen.
2. Schließen Sie die Ladeportklappe.
   Hinweise zur Nutzung
   Um Abnutzung zu vermeiden, wird empfohlen, das Ladegerät während des täglichen Gebrauchs ständig in der Steckdose zu lassen.Wenn Sie für eine längere Zeit abwesend sind (z. B. im Urlaub), ziehen Sie das Ladegerät aus der Steckdose und lagern Sie es an einem geeigneten Ort.

Statuslichter

Identifizieren Sie Probleme, indem Sie auf diese Lichter achten.
Die gelbe Lampe blinkt einmal alle 0,5 Sekunden, pausiert für 3 Sekunden und wiederholt dann den Vorgang. Zählen Sie die Blitze, um den spezifischen Fehler zu identifizieren. Das Display zeigt ebenfalls eine Fehlermeldung an!

LED-Status	Was es bedeutet	Was zu tun ist
Dauerhaft Weiß	Stromversorgung: Ladegerät ist eingeschaltet und bereit	Stellen Sie sicher, dass der Stecker im Fahrzeug eingesteckt ist.
Dauerhaft Grün	Mit dem Fahrzeug verbunden	Das Fahrzeug ist verbunden und die Kommunikation ist erfolgreich.
Kontinuierlich Fließend Grün	Ladevorgang ist im Gange	Nichts. Das Ladegerät lädt erfolgreich.
Dauerhaft Grün	Laden abgeschlossen	Entsperren Sie das Fahrzeug und trennen Sie den Stecker.
Dauerhaft Blau	Verzögertes Laden konfiguriert	Nichts. Das Ladegerät ist auf verzögertes Laden eingestellt und wartet auf den automatischen Start.
Ein (1) Gelbes Blinken	Überspannungsschutz	Eingangsleistung > 270Vac; das Relais schaltet sich ab. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose zum Laden geeignet ist und der Stecker richtig sitzt.
Zwei (2) Gelbe Blitze	Unterspannungsschutz	Eingangsleistung < 90Vac; das Relais schaltet sich ab. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose zum Laden geeignet ist und der Stecker richtig sitzt.
Drei (3) Gelbe Blitze	Überstromfehler	Ausgangsstrom > 110%; das Relais trennt die Verbindung. Ziehen Sie den Stecker vom Fahrzeug ab und stecken Sie ihn wieder ein.
Vier (4) Gelbe Blitze	Erdungsfehler	Stellen Sie sicher, dass die Steckdose ordnungsgemäß geerdet ist. Versuchen Sie eine andere Steckdose.
Fünf (5) Gelbe Blitze	Leckagefehler	Stellen Sie sicher, dass die Steckdose ordnungsgemäß geerdet ist. Versuchen Sie eine andere Steckdose.
Sechs (6) Gelbe Blitze	Steuerpilotfehler	Ziehen Sie den Stecker vom Fahrzeug ab und stecken Sie ihn wieder ein. Versuchen Sie eine andere Steckdose.
Sieben (7) Gelbe Blitze	Temperaturfehler	Wenn die Temperatur 95 ℃ überschreitet, stoppt das Laden automatisch. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie den Ladevorgang manuell neu starten.

Wenn Sie das Problem nicht lösen können und technische Unterstützung benötigen, kontaktieren Sie uns bitte!

Website: www.ramtouchshop.com
E-Mail: after-sales@ramtouchshop.com
WhatsApp-Kundendienst:

Conservez ces instructions de sécurité importantes

Ce document contient des instructions importantes et des avertissements qui doivent être suivis lors de l'utilisation de votre chargeur EV.

Avertissements

AVERTISSEMENT : Lisez l'intégralité de ce document avant d'utiliser le chargeur EV. Le non-respect de ces instructions ou avertissements peut entraîner un incendie, un choc électrique, des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT : N'utilisez le chargeur EV que dans les paramètres de fonctionnement spécifiés.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas (ou ne continuez pas à utiliser) le chargeur EV s'il est défectueux, présente des fissures, des câbles effilochés, des cassures ou d'autres dommages, ou s'il ne fonctionne pas correctement.

AVERTISSEMENT : Ne tentez pas d'ouvrir, de démonter, de réparer, de manipuler ou de modifier le chargeur EV. Le chargeur EV n'est pas réparable par l'utilisateur.

AVERTISSEMENT : Ne débranchez pas le chargeur EV de la prise murale pendant que le véhicule est en charge.

AVERTISSEMENT : Ne branchez pas le chargeur EV dans une prise endommagée, desserrée ou usée. Assurez-vous que les broches du chargeur EV sont bien insérées dans la prise murale.

AVERTISSEMENT : Ne connectez pas le chargeur EV à une prise qui n'est pas correctement mise à la terre.

AVERTISSEMENT : Ne soumettez pas le chargeur EV à des produits chimiques inflammables ou corrosifs, ni à des vapeurs.

AVERTISSEMENT : Ne utilisez pas le chargeur EV lorsque vous, le véhicule ou le chargeur EV êtes exposés à une forte pluie, de la neige, des orages électriques ou d'autres intempéries.

AVERTISSEMENT : Protégez le chargeur EV de l'humidité, de l'eau et des objets étrangers à tout moment. S'il semble corrodé ou endommagé, n'utilisez pas le chargeur EV.

AVERTISSEMENT : Si la pluie survient pendant la charge, ne laissez pas l'eau de pluie s'écouler le long du câble de charge, car cela pourrait mouiller la prise électrique ou le port de charge.

AVERTISSEMENT : Ne branchez pas le chargeur EV dans une prise électrique submergée sous l'eau ou recouverte de neige. Si, dans cette situation, le chargeur EV est déjà branché et doit être débranché, coupez le disjoncteur avant de débrancher le chargeur EV.

AVERTISSEMENT : Ne touchez pas les bornes du chargeur EV avec des objets métalliques pointus, tels que des fils, des outils ou des aiguilles. Ne forcez pas sur le chargeur EV ou ne l'endommagez pas avec des objets pointus. N'insérez aucun objet étranger dans les parties du chargeur EV.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le câble de charge du chargeur EV ne gêne pas les piétons, les autres véhicules ou les objets.

AVERTISSEMENT : Ne utilisez pas de solvants de nettoyage pour nettoyer le chargeur EV.

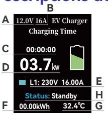
Précautions

PRÉCAUTION : N'utilisez pas de générateurs électriques privés comme source d'alimentation pour la charge.
PRÉCAUTION : N'utilisez pas le chargeur EV à des températures extérieures à sa plage de fonctionnement de -30℃ à +50℃.
PRÉCAUTION : Rangez le chargeur EV dans un endroit propre et sec à des températures comprises entre -40℃ et +85℃.

Spécifications

Utilisez uniquement une alimentation monophasée en courant alternatif de 200-240 volts à une fréquence de 50-60 Hz et une prise murale avec un circuit dédié et correctement mis à la terre.
Utilisez une prise dédiée avec une seule prise. Si la prise comporte deux prises, ne branchez aucun autre appareil dans la deuxième prise.

Descriptions des paramètres LCD



A - Tension du signal
B - Limite de courant
C - Durée de charge / Compte à rebours du minuteur
D - Puissance de charge
E - Tension et courant de charge en temps réel
F - Énergie transférée
G - Température de la boîte de contrôle
H - État de charge / Indication de défaut

Description	Spécifications
Tension	100-240 Volt AC monophasé
Régulation de courant	6A/8A/10A/13A (Version prise UK)
	6A/8A/10A/13A/15A (Prise Type I AS 3112)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A (Version prise Schuko / CEE 16A)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A/20A/25A/30A/32A (Prise CEE 32A / 56P332 AU)
Fréquence du réseau	50Hz/60Hz
Type de connecteur	Type 2 (IEC 62196-2)
Affichage	LCD 2,4 pouces
Indicateur	Indicateur multicolore
Dimensions du contrôleur	L 205 mm × L 90 mm × H 50 mm
Température de fonctionnement	-30℃ à +50℃
Protection contre les fuites	RCD 30mA Type A
Type de boîtier	IP 65 (pour une utilisation intérieure et extérieure)

Étapes de fonctionnement

Si vous devez ajuster les paramètres de charge avant de charger, veuillez suivre les étapes ci-dessous :
Pour entrer en mode paramétrage, connectez le chargeur à une source d'alimentation et appuyez longuement sur le bouton pour accéder au menu des paramètres. Ensuite, cliquez sur le bouton pour faire défiler les paramètres ou le menu. Enfin, appuyez et maintenez pour confirmer votre sélection.

- **Ajustement du courant :** Sélectionnez le courant de charge en fonction de la capacité de la prise. Appuyez longuement sur le bouton de courant pour accéder aux options d'ajustement. **Les réglages mémoriseront votre dernière sélection, éliminant le besoin d'ajustements répétés.**
  Note : Utilisez 16A uniquement si la section du câble d'alimentation est ≥ 2,5 mm². Utilisez 32A uniquement si la section du câble d'alimentation est ≥ 6,0 mm².
- **Charge différée :** Appuyez longuement sur le bouton de temps pour accéder aux options d'ajustement. Vous pouvez programmer le démarrage de la charge après un délai de 0 à 12 heures.
- **Charge par minuterie :** Appuyez longuement sur le bouton de temps pour accéder aux options d'ajustement. Vous pouvez définir la durée de charge de 0 à 12 heures.
- **Charge différée + Charge par minuterie :** Ces fonctions peuvent être utilisées en combinaison ; veuillez les régler séparément.

AVERTISSEMENT : Si votre véhicule a une limite de courant, réglez la limite de courant du véhicule pour qu'elle corresponde à celle du chargeur. Ou désactivez la fonction de limite de courant du véhicule.
AVERTISSEMENT : **Assurez-vous que tous les réglages sont terminés avant d'insérer le connecteur dans le véhicule, car ces fonctions pourraient ne pas fonctionner correctement sinon.**

Démarrer la charge

1. Assurez-vous que la prise correspond à la prise que vous souhaitez utiliser. Utilisez une prise qui respecte les normes nationales.
2. Branchez la prise électrique dans la prise murale. La prise doit être complètement insérée dans la prise murale. **Si vous devez ajuster les paramètres de charge, veuillez vous référer aux étapes d'ajustement de la charge. (Étape facultative, non requise).**
3. Ouvrez le port de charge.
4. Branchez le connecteur EV dans le port de charge de votre véhicule. Assurez-vous que le connecteur est complètement inséré dans le port de charge du véhicule ; sinon, la connexion peut échouer et empêcher le démarrage.

Débranchement

1. Lorsque la charge est terminée, déverrouillez d'abord votre véhicule, puis retirez le connecteur du port de charge.
   NOTE: Le véhicule doit être déverrouillé pour empêcher le retrait non autorisé du câble de charge.
   NOTE: Une fois que le verrou du port de charge se rétracte, le chargeur cesse de fournir de l'énergie et vous pouvez le déconnecter en toute sécurité du véhicule.
2. Fermez la porte du port de charge.
   Pour réduire l'usure, il est recommandé de laisser le chargeur branché dans la prise murale lors de l'utilisation quotidienne.
   Si vous prévoyez de vous absenter pendant une période prolongée (comme pendant des vacances), débranchez le chargeur et rangez-le dans un endroit approprié.

Voyants d'état

Identifiez les problèmes en surveillant ces voyants.
La lumière jaune clignote une fois toutes les 0,5 secondes, fait une pause de 3 secondes, puis se répète. Comptez les clignotements pour identifier la panne spécifique. L'affichage indiquera également un message d'erreur !

État LED	Ce que cela signifie	Que faire
Blanc fixe	Alimentation : Le chargeur est sous tension et prêt	Assurez-vous que le connecteur est branché dans le véhicule.
Vert fixe	Connecté au véhicule	Le véhicule est connecté et la communication est réussie.
Vert clignotant continu	Chargement en cours	Rien. Le chargeur est en train de charger avec succès.
Vert fixe	Chargement terminé	Déverrouillez le véhicule et débranchez le connecteur.
Bleu fixe	Chargement retardé configuré	Rien. Le chargeur est configuré pour un chargement retardé et attend de démarrer automatiquement.
Un (1) clignotement jaune	Protection contre la surtension	Tension d'entrée > 270Vac ; le relais s'éteint. Assurez-vous que la prise est adaptée au chargement et que la fiche est correctement insérée.
Deux (2) clignotements jaunes	Protection contre la sous-tension	Tension d'entrée < 90Vac ; le relais s'éteint. Assurez-vous que la prise est adaptée au chargement et que la fiche est correctement insérée.
Trois (3) clignotements jaunes	Panne de surintensité	Courant de sortie > 110 % ; le relais se déconnecte. Débranchez le connecteur du véhicule, puis rebranchez-le.
Quatre (4) clignotements jaunes	Panne de terre	Assurez-vous que la prise est correctement mise à la terre. Essayez une autre prise.
Cinq (5) clignotements jaunes	Panne de fuite	Débranchez le connecteur du véhicule, puis rebranchez-le. Essayez une autre prise.
Six (6) clignotements jaunes	Panne du pilote de contrôle	Débranchez le connecteur du véhicule, puis rebranchez-le. Essayez une autre prise.
Sept (7) clignotements jaunes	Panne thermique	Si la température dépasse 95 ℃, le chargement s'arrête automatiquement. Laissez l'appareil refroidir avant de redémarrer manuellement le processus de chargement.

Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème et avez besoin d'une assistance technique, veuillez nous contacter !

Site Web : www.ramtouchshop.com
E-mail : after-sales@ramtouchshop.com
Support après-vente WhatsApp :

Conserve estas instrucciones de seguridad importantes

Este documento contiene instrucciones importantes y advertencias que deben seguirse al utilizar su cargador EV.

Advertencias

ADVERTENCIA: Lea todo este documento antes de usar el cargador EV. El incumplimiento de las instrucciones o advertencias de este documento puede resultar en incendio, choque eléctrico, lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA: Utilice el cargador EV solo dentro de los parámetros operativos especificados.

ADVERTENCIA: No use (o continúe usando) el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, desgastado, roto o de alguna manera dañado, o no funciona correctamente.

ADVERTENCIA: No intente abrir, desmontar, reparar, manipular o modificar el cargador EV. El cargador EV no es reparable por el usuario.

ADVERTENCIA: No desconecte el cargador EV del enchufe de pared mientras el vehículo está cargando.

ADVERTENCIA: No conecte el cargador EV a un enchufe dañado, flojo o desgastado. Asegúrese de que los pines del cargador EV encajen firmemente en el enchufe de pared.

ADVERTENCIA: No conecte el cargador EV a un enchufe que no esté correctamente aterrizado.

ADVERTENCIA: No exponga el cargador EV a productos químicos inflamables o corrosivos, ni a vapores.

ADVERTENCIA: No use el cargador EV cuando usted, el vehículo o el cargador EV estén expuestos a lluvia intensa, nieve, tormentas eléctricas u otras condiciones climáticas adversas.

ADVERTENCIA: Proteja el cargador EV de la humedad, el agua y los objetos extraños en todo momento. Si parece corroído o dañado, no use el cargador EV.

ADVERTENCIA: Si llueve durante la carga, no permita que el agua de lluvia corra a lo largo del cable de carga, ya que esto podría mojar la toma eléctrica o el puerto de carga.

ADVERTENCIA: No conecte el cargador EV a un enchufe eléctrico que esté sumergido en agua o cubierto de nieve. Si, en esta situación, el cargador EV ya está conectado y necesita desconectarse, apague el disyuntor antes de desconectar el cargador EV.

ADVERTENCIA: No toque los terminales del cargador EV con objetos metálicos afilados, como cables, herramientas o agujas. No doble forzadamente ninguna parte del cargador EV ni lo dañe con objetos afilados. No inserte objetos extraños en ninguna parte del cargador EV.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el cable de carga del cargador EV no obstruya a los peatones, otros vehículos u objetos.

ADVERTENCIA: No use disolventes de limpieza para limpiar el cargador EV.

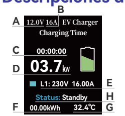
Precauciones

PRECAUCIÓN: No use generadores de energía privados como fuente de alimentación para cargar.
PRECAUCIÓN: No opere el cargador EV a temperaturas fuera de su rango operativo de -30℃ a +50℃.
PRECAUCIÓN: Almacene el cargador EV en un lugar limpio y seco a temperaturas entre -40℃ y +85℃.

Especificaciones

Utilice solo una fuente de alimentación de corriente alterna monofásica de 200-240 voltios a 50-60 hertzios y un enchufe de pared con un circuito dedicado y correctamente aterrizado.
Utilice un enchufe dedicado con una sola toma. Si el enchufe tiene dos tomas, no conecte ningún otro dispositivo en la segunda toma.

Descripciones de parámetros LCD



A - Tensión de señal
B - Límite de corriente
C - Duración de la carga / Cuenta atrás del temporizador
D - Potencia de carga
E - Tensión y corriente de carga en tiempo real
F - Energía transferida
G - Temperatura de la caja de control
H - Estado de carga / Indicación de fallo

Descripción	Especificaciones
Voltaje	100-240 voltios AC monofásico
Regulación de Corriente	6A/8A/10A/13A (Versión con enchufe UK)
	6A/8A/10A/13A/15A (Enchufe Tipo I AS 3112)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A (Versión Schuko / CEE 16A)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A/20A/25A/30A/32A (Enchufe CEE 32A / 56P332 AU)
Frecuencia de Red	50Hz/60Hz
Tipo de Conector	Tipo 2 (IEC 62196-2)
Pantalla	LCD de 2,4 pulgadas
Indicador	Indicador multicolor
Dimensiones del Controlador	L 205 mm × W 90 mm × H 50 mm
Temperatura de Funcionamiento	-30℃ a +50℃
Protección contra Fugas	RCD 30mA Tipo A
Tipo de Carcasa	IP 65 (uso en interiores y exteriores)

Pasos de operación

Si necesita ajustar la configuración de carga antes de cargar, siga los pasos a continuación:
Para ingresar al modo de configuración, conecte el cargador a una fuente de alimentación y mantenga presionado el botón para acceder al menú de configuración. Luego, haga clic en el botón para recorrer los parámetros o el menú. Finalmente, presione y mantenga para confirmar su selección.

- **Ajuste de corriente:** Seleccione la corriente de carga según la capacidad de la toma de corriente. Mantenga presionado el botón de corriente para acceder a las opciones de ajuste. **La configuración recordará su última selección, eliminando la necesidad de ajustes repetidos.**
  Nota: Use 16A solo si el calibre del cable de alimentación es ≥ 2.5 mm². Use 32A solo si el calibre del cable de alimentación es ≥ 6.0 mm².
- **Carga retrasada:** Mantenga presionado el botón de tiempo para acceder a las opciones de ajuste. Puede programar el inicio de la carga después de un retraso de 0 a 12 horas.
- **Carga por temporizador:** Mantenga presionado el botón de tiempo para acceder a las opciones de ajuste. Puede establecer la duración de la carga de 0 a 12 horas.
- **Carga retrasada + Carga por temporizador:** Estas funciones se pueden usar en combinación; configúrelas por separado.

PRECAUCIÓN: Si su vehículo tiene un límite de corriente, ajuste el límite de corriente del vehículo para que coincida con el del cargador. O desactive la función de límite de corriente del vehículo.
PRECAUCIÓN: **Asegúrese de que todas las configuraciones estén completas antes de insertar el conector en el vehículo, ya que estas funciones pueden no funcionar correctamente de lo contrario.**

Iniciar la carga

1. Asegúrese de que el enchufe de alimentación coincida con la toma de corriente que desea utilizar. Utilice una toma de corriente que cumpla con las normas nacionales.
2. Conecte el enchufe de alimentación a la toma de corriente. El enchufe debe insertarse completamente en la toma de corriente. **Si necesita ajustar la configuración de carga, consulte los pasos de ajuste de carga. (Paso opcional, no requerido).**
3. Abra la puerta del puerto de carga.
4. Conecte el conector EV al puerto de carga de su vehículo. Asegúrese de que el conector esté completamente insertado en el puerto de carga del vehículo; de lo contrario, la conexión puede fallar e impedir el inicio.

Desconexión

1. Cuando la carga esté completa, primero desbloquee su vehículo, luego retire el conector del puerto de carga.
   NOTA: El vehículo debe estar desbloqueado para evitar la extracción no autorizada del cable de carga.
   NOTA: Una vez que el pestillo del puerto de carga se retrae, el cargador deja de suministrar energía y puede desconectarlo de forma segura del vehículo.
2. Cierre la puerta del puerto de carga.
   Para reducir el desgaste, se recomienda mantener el cargador enchufado a la toma de corriente durante el uso diario.
   Si planea estar ausente por un período prolongado (como durante unas vacaciones), desenchufe el cargador y guárdelo en un lugar adecuado.

Luces de estado

Identifique problemas prestando atención a estas luces.

La luz amarilla parpadea una vez cada 0.5 segundos, hace una pausa de 3 segundos y luego se repite. Cuenta los parpadeos para identificar la falla específica. ¡La pantalla también mostrará un mensaje de error!

Estado del LED	Lo que significa	Qué hacer
Blanco sólido	Encendido: El cargador está alimentado y listo	Asegúrate de que el conector esté enchufado en el vehículo.
Verde sólido	Conectado al vehículo	El vehículo está conectado y la comunicación es exitosa.
Verde parpadeante continuo	Carga en progreso	Nada. El cargador está cargando con éxito.
Verde sólido	Carga completada	Desbloquea el vehículo y desconecta el conector.
Azul sólido	Carga retrasada configurada	Nada. El cargador está configurado para carga retrasada y está esperando comenzar automáticamente.
Un (1) parpadeo amarillo	Protección contra sobretensión	Voltaje de entrada > 270Vac; el relé se apaga. Asegúrate de que el tomacorriente sea adecuado para cargar y que el enchufe esté bien conectado.
Dos (2) parpadeos amarillos	Protección contra subtensión	Voltaje de entrada < 90Vac; el relé se apaga. Asegúrate de que el tomacorriente sea adecuado para cargar y que el enchufe esté bien conectado.
Tres (3) parpadeos amarillos	Falla por sobrecorriente	Corriente de salida > 110%; el relé se desconecta. Desenchufa el conector del vehículo y luego vuelve a enchufarlo.
Cuatro (4) parpadeos amarillos	Falla de conexión a tierra	Asegúrate de que el tomacorriente esté correctamente conectado a tierra. Prueba con otro tomacorriente.
Cinco (5) parpadeos amarillos	Falla de fuga	Desenchufa el conector del vehículo y luego vuelve a enchufarlo. Prueba con otro tomacorriente.
Seis (6) parpadeos amarillos	Falla del piloto de control	Desenchufa el conector del vehículo y luego vuelve a enchufarlo. Prueba con otro tomacorriente.
Siete (7) parpadeos amarillos	Falla térmica	Si la temperatura supera los 95 ℃, la carga se detendrá automáticamente. Deja que la unidad se enfríe antes de reiniciar manualmente el proceso de carga.

¿No puedes resolver el problema y necesitas soporte técnico? ¡Por favor, contáctanos!

Sitio web: www.ramtouchshop.com
Correo electrónico: after-sales@ramtouchshop.com
Soporte postventa en WhatsApp:

Conservare queste istruzioni di sicurezza importanti

Questo documento contiene istruzioni e avvertenze importanti che devono essere seguite quando si utilizza il caricabatterie EV.

Avvertenze

AVVERTENZA: Leggere l'intero documento prima di utilizzare il caricabatterie EV. Il mancato rispetto di queste istruzioni o avvertenze potrebbe causare incendi, scosse elettriche, lesioni gravi o morte.

AVVERTENZA: Utilizzare il caricabatterie EV solo all'interno dei parametri operativi specificati.

AVVERTENZA: Non utilizzare (o continuare a utilizzare) il caricabatterie EV se è difettoso, presenta crepe, fili spelati, rotture o altri danni, o non funziona correttamente.

AVVERTENZA: Non tentare di aprire, smontare, riparare, manomettere o modificare il caricabatterie EV. Il caricabatterie EV non è riparabile dall'utente.

AVVERTENZA: Non scollegare il caricabatterie EV dalla presa di corrente mentre il veicolo è in carica.

AVVERTENZA: Non collegare il caricabatterie EV a una presa danneggiata, allentata o usurata. Assicurarsi che i perni del caricabatterie EV siano ben inseriti nella presa di corrente.

AVVERTENZA: Non collegare il caricabatterie EV a una presa che non sia correttamente messa a terra.

AVVERTENZA: Non esporre il caricabatterie EV a sostanze chimiche infiammabili o corrosive, né a vapori.

AVVERTENZA: Non utilizzare il caricabatterie EV quando te, il veicolo o il caricabatterie EV sono esposti a pioggia intensa, neve, tempeste elettriche o altre condizioni meteorologiche avverse.

AVVERTENZA: Proteggere sempre il caricabatterie EV dall'umidità, dall'acqua e da oggetti estranei. Se appare corrosivo o danneggiato, non utilizzare il caricabatterie EV.

AVVERTENZA: Se piove durante la carica, non lasciare che l'acqua piovana scorra lungo il cavo di ricarica, poiché potrebbe bagnare la presa elettrica o la porta di ricarica.

AVVERTENZA: Non collegare il caricabatterie EV a una presa elettrica sommersa in acqua o coperta di neve. Se, in questa situazione, il caricabatterie EV è già collegato e deve essere scollegato, spegnere l'interruttore prima di scollegare il caricabatterie EV.

AVVERTENZA: Non toccare i terminali del caricabatterie EV con oggetti metallici appuntiti, come fili, attrezzi o aghi. Non piegare con forza alcuna parte del caricabatterie EV né danneggiarla con oggetti appuntiti. Non inserire oggetti estranei in nessuna parte del caricabatterie EV.

AVVERTENZA: Assicurarsi che il cavo di ricarica del caricabatterie EV non ostacoli pedoni, altri veicoli o oggetti.

AVVERTENZA: Non utilizzare solventi per la pulizia per pulire il caricabatterie EV.

Precauzioni

CAUZIONE: Non utilizzare generatori di energia privati come fonte di alimentazione per la carica.

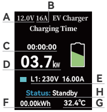
CAUZIONE: Non utilizzare il caricabatterie EV a temperature al di fuori dell'intervallo di funzionamento da -30°C a +50°C.

CAUZIONE: Conservare il caricabatterie EV in un luogo pulito e asciutto a temperature comprese tra -40°C e +85°C.

Specifiche

Utilizzare solo un'alimentazione monofase a corrente alternata da 200-240 volt e una presa di corrente a 50-60 hertz con un circuito dedicato e correttamente messo a terra. Utilizzare una presa dedicata con una sola presa. Se la presa ha due prese, non collegare altri dispositivi alla seconda presa.

Descrizioni dei parametri LCD



A - Tensione del segnale
B - Limite di corrente
C - Durata della carica / Countdown del timer
D - Potenza di carica
E - Tensione e corrente di carica in tempo reale
F - Energia trasferita
G - Temperatura della scatola di controllo
H - Stato di carica / Indicazione di guasto

Descrizione	Specifiche
Tensione	100-240 volt AC monofase
Regolazione della Corrente	6A/8A/10A/13A (Versione con spina UK)
	6A/8A/10A/13A/15A (Spina Tipo I AS 3112)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A (Versione Schuko / CEE 16A)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A/20A/25A/30A/32A (Spina CEE 32A / 56P332 AU)
Frequenza di Rete	50Hz/60Hz
Tipo di Connettore	Tipo 2 (IEC 62196-2)
Display	LCD da 2,4 pollici
Indicatore	Indicatore multicolore
Dimensioni del Controller	L 205 mm × P 90 mm × A 50 mm
Temperatura Operativa	-30℃ a +50℃
Protezione da Perdite	RCD 30mA Tipo A
Tipo di Involucro	IP 65 (uso interno ed esterno)

Passi operativi

Se hai bisogno di regolare le impostazioni di carica prima di caricare, segui i passaggi seguenti:
Per entrare in modalità di impostazione, collega il caricabatterie a una fonte di alimentazione e tieni premuto il pulsante per accedere al menu delle impostazioni. Quindi, fai clic sul pulsante per scorrere i parametri o il menu. Infine, premi e tieni premuto per confermare la tua selezione.

- **Regolazione della corrente:** Seleziona la corrente di carica in base alla capacità della presa. Tieni premuto il pulsante della corrente per accedere alle opzioni di regolazione. **Le impostazioni ricorderanno la tua ultima selezione, eliminando la necessità di regolazioni ripetute.**
  Nota: Usa 16A solo se il calibro del cavo di alimentazione è ≥ 2,5 mm². Usa 32A solo se il calibro del cavo di alimentazione è ≥ 6,0 mm².
- **Carica ritardata:** Tieni premuto il pulsante del tempo per accedere alle opzioni di regolazione. Puoi impostare l'inizio della carica dopo un ritardo da 0 a 12 ore.
- **Carica con timer:** Tieni premuto il pulsante del tempo per accedere alle opzioni di regolazione. Puoi impostare la durata della carica da 0 a 12 ore.
- **Carica ritardata + Carica con timer:** Queste funzioni possono essere utilizzate in combinazione; impostale separatamente.

ATTENZIONE: Se il tuo veicolo ha un limite di corrente, imposta il limite di corrente del veicolo in modo che corrisponda a quello del caricabatterie. Oppure disabilita la funzione di limite di corrente del veicolo.

ATTENZIONE: **Assicurati che tutte le impostazioni siano completate prima di inserire il connettore nel veicolo, poiché queste funzioni potrebbero non funzionare correttamente altrimenti.**

Iniziare la ricarica

1. Assicurati che la spina elettrica corrisponda alla presa che desideri utilizzare. Utilizza una presa che rispetti gli standard nazionali.
2. Inserite la spina di alimentazione nella presa di corrente. La spina deve essere inserita completamente nella presa di corrente. **Se hai bisogno di regolare le impostazioni di carica, fai riferimento ai passaggi per la regolazione della carica. (Passaggio facoltativo, non necessario)**
3. Aprite lo sportello della porta di ricarica.
4. Inserite il connettore EV nella porta di ricarica del vostro veicolo. Assicuratevi che il connettore sia completamente inserito nella porta di ricarica del veicolo; in caso contrario, la connessione potrebbe fallire e impedire l'avvio.

Scollegamento

1. Quando la ricarica è completa, prima sbloccate il vostro veicolo, poi rimuovete il connettore dalla porta di ricarica.
   NOTA: Il veicolo deve essere sbloccato per prevenire la rimozione non autorizzata del cavo di ricarica.
   NOTA: Una volta che il fermo della porta di ricarica si ritrae, il caricatore smette di fornire energia e potete scollegarlo in sicurezza dal veicolo.
2. Chiudete lo sportello della porta di ricarica.
   Per ridurre l'usura, si raccomanda di mantenere il caricatore collegato alla presa a muro durante l'uso quotidiano.
   Se prevedete di essere assenti per un periodo prolungato (come durante una vacanza), scollegate il caricatore e conservatelo in un luogo adatto.

Spie di stato

Identificate i problemi prestando attenzione a queste spie.
La luce gialla lampeggia una volta ogni 0,5 secondi, fa una pausa di 3 secondi e poi si ripete. Conta i lampeggi per identificare il guasto specifico. Il display mostrerà anche un messaggio di errore!

Stato LED	Cosa significa	Cosa fare
Bianco fisso	Acceso: Il caricatore è alimentato e pronto	Assicurati che il connettore sia collegato al veicolo.
Verde fisso	Collegato al veicolo	Il veicolo è collegato e la comunicazione è avvenuta con successo.
Verde lampeggiante continuo	Caricamento in corso	Niente. Il caricatore sta caricando correttamente.
Verde fisso	Caricamento completato	Sblocca il veicolo e scollega il connettore.
Blu fisso	Caricamento ritardato configurato	Niente. Il caricatore è impostato per il caricamento ritardato e sta aspettando di avviarsi automaticamente.
Un (1) lampeggio giallo	Protezione da sovratensione	Tensione di ingresso > 270Vac; il relè si spegne. Assicurati che la presa sia adatta per la ricarica e che la spina sia inserita correttamente.
Due (2) lampeggi gialli	Protezione da sottotensione	Tensione di ingresso < 90Vac; il relè si spegne. Assicurati che la presa sia adatta per la ricarica e che la spina sia inserita correttamente.
Tre (3) lampeggi gialli	Guasto da sovracorrente	Corrente di uscita > 110%; il relè si disconnette. Scollega il connettore dal veicolo e poi ricollegalo.
Quattro (4) lampeggi gialli	Guasto di messa a terra	Assicurati che la presa sia correttamente messa a terra. Prova con un'altra presa.
Cinque (5) lampeggi gialli	Guasto da perdita	Scollega il connettore dal veicolo e poi ricollegalo. Prova con un'altra presa.
Sei (6) lampeggi gialli	Guasto del pilota di controllo	Scollega il connettore dal veicolo e poi ricollegalo. Prova con un'altra presa.
Sette (7) lampeggi gialli	Guasto termico	Se la temperatura supera i 95 °C, la ricarica si fermerà automaticamente. Lascia raffreddare l'unità prima di riavviare manualmente il processo di ricarica.

Non riesci a risolvere il problema e hai bisogno di supporto tecnico? Contattaci!

Sito web: www.ramtouchshop.com
E-mail: after-sales@ramtouchshop.com
Supporto post-vendita su WhatsApp:

Bewaar deze belangrijke veiligheidsinstructies

Dit document bevat belangrijke instructies en waarschuwingen die moeten worden opgevolgd bij het gebruik van uw EV-oplader.

Waarschuwingen

WAARSCHUWING: Lees dit document volledig door voordat u de EV-oplader gebruikt. Het niet naleven van deze instructies of waarschuwingen kan leiden tot brand, elektrische schokken, ernstige verwondingen of de dood.
WAARSCHUWING: Gebruik de EV-oplader alleen binnen de opgegeven bedrijfsparameters.
WAARSCHUWING: Gebruik de EV-oplader niet (of ga niet door met het gebruik ervan) als deze defect is, barstjes vertoont, gescheurde of beschadigde kabels heeft, gebroken is of niet goed werkt.
WAARSCHUWING: Probeer de EV-oplader niet te openen, te demonteren, te repareren, te manipuleren of te modificeren. De EV-oplader is niet door de gebruiker te repareren.
WAARSCHUWING: Koppel de EV-oplader niet los van het stopcontact terwijl het voertuig aan het opladen is.
WAARSCHUWING: Steek de EV-oplader niet in een beschadigd, los of versleten stopcontact. Zorg ervoor dat de pinnen van de EV-oplader stevig in het stopcontact passen.
WAARSCHUWING: Sluit de EV-oplader niet aan op een stopcontact dat niet correct geaard is.
WAARSCHUWING: Stel de EV-oplader niet bloot aan brandbare of corrosieve chemicaliën of dampen.
WAARSCHUWING: Gebruik de EV-oplader niet wanneer u, het voertuig of de oplader worden blootgesteld aan hevige regen, sneeuw, bliksem of ander slecht weer.
WAARSCHUWING: Bescherm de EV-oplader te allen tijde tegen vocht, water en vreemde voorwerpen. Als de oplader gecorrodeerd of beschadigd lijkt, gebruik deze dan niet.
WAARSCHUWING: Als het regent tijdens het opladen, laat dan geen regenwater over de oplaadsnoer lopen, aangezien dit het stopcontact of de laadpoort kan laten nat worden.
WAARSCHUWING: Steek de EV-oplader niet in een stopcontact dat onder water staat of bedekt is met sneeuw. Als de EV-oplader al is ingeplugd en in deze situatie moet worden losgekoppeld, zet dan de stroomonderbreker uit voordat u de oplader loskoppelt.
WAARSCHUWING: Raak de uiteinden van de EV-oplader niet aan met scherpe metalen voorwerpen, zoals draden, gereedschappen of naalden. Vouw geen onderdeel van de EV-oplader krachtig of beschadig het niet met scherpe voorwerpen. Steek geen vreemde voorwerpen in een onderdeel van de EV-oplader.
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het oplaadsnoer van de EV-oplader geen obstakels vormt voor voetgangers, andere voertuigen of objecten.
WAARSCHUWING: Gebruik geen schoonmaakoplossingen om de EV-oplader schoon te maken.

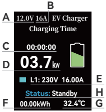
Waarschuwingen

VOORZICHTIGHEID: Gebruik geen privé-generatoren als stroombron voor opladen.
VOORZICHTIGHEID: Gebruik de EV-oplader niet bij temperaturen buiten het werkbereik van -30℃ tot +50℃.
VOORZICHTIGHEID: Bewaar de EV-oplader op een schone, droge plaats bij temperaturen tussen -40℃ en +85℃.

Spécifications

Utilisez uniquement une alimentation monophasée en courant alternatif de 200-240 volts à une fréquence de 50-60 Hz et une prise murale avec un circuit dédié et correctement mis à la terre.
Utilisez une prise dédiée avec une seule prise. Si la prise comporte deux prises, ne branchez aucun autre appareil dans la deuxième prise.

Descrizioni dei parametri LCD



A - Signaalspanning
B - Stroomlimiet
C - Laadtijd / Timer-aftelling
D - Laadvermogen
E - Real-time laadspanning en -stroom
F - Overgedragen energie
G - Temperatuur van de controlebox
H - Laadstatus / Foutindicatie

Beschrijving	Specificaties
Spanning	100-240 volt AC enkel-fase
Stroomregeling	6A/8A/10A/13A (UK stekker versie) 6A/8A/10A/13A/15A (Type I AS 3112 stekker) 6A/8A/10A/13A/15A/16A (Schuko / CEE 16A stekker versie) 6A/8A/10A/13A/15A/16A/20A/25A/30A/32A (CEE 32A / 56P332 AU stekker versie)
Netfrequentie	50Hz/60Hz
Connector Type	Type 2 (IEC 62196-2)
Display	2,4-inch LCD
Indicator	Multikleur indicator
Afmetingen van de Controller	L 205 mm × B 90 mm × H 50 mm
Bedrijfstemperatuur	-30℃ tot +50℃
Aardlekschakelaar	RCD 30mA Type A
Behuizingstype	IP 65 (voor binnen- en buitengebruik)

Bedieningsstappen

Als u de laadinstellingen vóór het opladen moet aanpassen, volgt u de onderstaande stappen:
Om in de instellingsmodus te komen, sluit u de oplader aan op een stroombron en houdt u de knop ingedrukt om toegang te krijgen tot het instellingenmenu. Klik vervolgens op de knop om door de parameters of het menu te bladeren. Druk ten slotte op de knop en houd deze ingedrukt om uw selectie te bevestigen.

- **Stroomaanpassing:** Selecteer de laadstroom op basis van de capaciteit van het stopcontact. Houd de stroomknop ingedrukt om toegang te krijgen tot de aanpassingsopties. **De instellingen onthouden uw laatste selectie, zodat herhaalde aanpassingen niet nodig zijn.**
  Opmerking: Gebruik 16A alleen als de draaddoorsnede van de voedingskabel ≥ 2,5 mm² is. Gebruik 32A alleen als de draaddoorsnede van de voedingskabel ≥ 6,0 mm² is.
- **Vertraagd opladen:** Houd de tijdknop ingedrukt om toegang te krijgen tot de aanpassingsopties. U kunt instellen dat het opladen begint na een vertraging van 0 tot 12 uur.
- **Timer opladen:** Houd de tijdknop ingedrukt om toegang te krijgen tot de aanpassingsopties. U kunt de laadtijd instellen van 0 tot 12 uur.
- **Vertraagd + Timer opladen:** Deze functies kunnen in combinatie worden gebruikt; stel ze afzonderlijk in.

WAARSCHUWING: Als uw voertuig een stroomlimiet heeft, stel dan de stroomlimiet van het voertuig in om overeen te komen met die van de lader. Of schakel de functie voor stroomlimiet van het voertuig uit.

WAARSCHUWING: **Zorg ervoor dat alle instellingen zijn voltooid voordat u de connector in het voertuig steekt, omdat deze functies anders mogelijk niet goed werken.**

Begin met laden

1. Zorg ervoor dat de stekker overeenkomt met het stopcontact dat u wilt gebruiken. Gebruik een stopcontact dat voldoet aan de nationale normen.
2. Steek de stekker in het stopcontact. De stekker moet volledig in het stopcontact worden gestoken. **Als u de laadinstellingen moet aanpassen, raadpleeg dan de stappen voor het aanpassen van de lading. (Optionele stap, niet vereist)**
3. Open de laadpoortklep.
4. Steek de EV-connector in de laadpoort van uw voertuig. Zorg ervoor dat de connector volledig in de laadpoort van het voertuig is gestoken; anders kan de verbinding mislukken en het opstarten voorkomen.

Loskoppelen

1. Wanneer het laden is voltooid, ontgrendel dan eerst uw voertuig en verwijder vervolgens de connector uit de laadpoort.
   OPMERKING: Het voertuig moet ontgrendeld zijn om ongeoorloofd verwijderen van de laadkabel te voorkomen.
   OPMERKING: Zodra de vergrendeling van de laadpoort zich terugtrekt, stopt de lader met het leveren van stroom en kunt u deze veilig loskoppelen van het voertuig.

2. Sluit de laadpoortklep.
   Om slijtage te verminderen, wordt aanbevolen om de lader tijdens dagelijks gebruik in het stopcontact te laten zitten.
   Als u van plan bent om langere tijd weg te zijn (bijvoorbeeld tijdens een vakantie), haal dan de stekker uit het stopcontact en bewaar de lader op een geschikte plaats.

Statuslampjes

Identificeer problemen door op deze lampjes te letten.

De gele lamp knippert eenmaal elke 0,5 seconden, pauzeert 3 seconden en herhaalt dan. Tel de knipperingen om de specifieke fout te identificeren. Het display toont ook een foutmelding!

LED-status	Wat het betekent	Wat te doen
Vast wit	Aanzet: De lader is ingeschakeld en klaar	Zorg ervoor dat de connector in het voertuig is gestoken.
Vast groen	Verbonden met het voertuig	Het voertuig is verbonden en de communicatie is succesvol.
Continue groene stroom	Laden is bezig	Niets. De lader is succesvol aan het opladen.
Vast groen	Laden voltooid	Ontgrendel het voertuig en ontkoppel de connector.
Vast blauw	Uitgestelde lading geconfigureerd	Niets. De lader is ingesteld voor uitgestelde lading en wacht op automatische start.
Een (1) gele knippering	Overspanningsbeveiliging	Ingangsspanning > 270Vac; het relais schakelt uit. Zorg ervoor dat het stopcontact geschikt is voor opladen en dat de stekker goed is aangesloten.
Twee (2) gele knipperingen	Onderspanningsbeveiliging	Ingangsspanning < 90Vac; het relais schakelt uit. Zorg ervoor dat het stopcontact geschikt is voor opladen en dat de stekker goed is aangesloten.
Drie (3) gele knipperingen	Overstroomfout	Uitgangsstroom > 110%; het relais wordt losgekoppeld. Ontkoppel de connector van het voertuig en steek deze opnieuw in.
Vier (4) gele knipperingen	Aardingsfout	Zorg ervoor dat het stopcontact goed geaard is. Probeer een ander stopcontact.
Vijf (5) gele knipperingen	Leckagefout	Ontkoppel de connector van het voertuig en steek deze opnieuw in. Probeer een ander stopcontact.
Zes (6) gele knipperingen	Besturingpilootfout	Ontkoppel de connector van het voertuig en steek deze opnieuw in. Probeer een ander stopcontact.
Zeven (7) gele knipperingen	Temperatuurfout	Als de temperatuur 95 ℃ overschrijdt, stopt het opladen automatisch. Laat de eenheid afkoelen voordat u het laadproces handmatig opnieuw start.

Kunt u het probleem niet oplossen en heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan contact met ons op!

Website: www.ramtouchshop.com
E-mail: after-sales@ramtouchshop.com
WhatsApp-klantenservice:

Spara dessa viktiga säkerhetsinstruktioner

Detta dokument innehåller viktiga instruktioner och varningar som måste följas när du använder din EV-laddare.

Varningar

VARNING: Läs hela detta dokument innan du använder din EV-laddare. Underlåtenhet att göra detta eller att följa någon av instruktionerna eller varningarna i detta dokument kan leda till brand, elchock, allvarlig skada eller dödsfall.

VARNING: Använd endast EV-laddaren inom de specificerade driftparametrarna.

VARNING: Använd inte (eller fortsätt använda) EV-laddaren om den är defekt, verkar vara sprucken, slitna, trasig eller på annat sätt skadad, eller om den inte fungerar.

VARNING: Försök inte att öppna, demontera, reparera, manipulera eller ändra EV-laddaren. EV-laddaren är inte användartjänlig.

VARNING: Koppla inte bort EV-laddaren från vägguttaget medan fordonet laddas.

VARNING: Koppla inte in EV-laddaren i ett skadat, löst eller slitet strömuttag. Se till att laddarens kontakter passar ordentligt i vägguttaget.

VARNING: Koppla inte in EV-laddaren i ett strömuttag som inte är ordentligt jordad.

VARNING: Utsätt inte EV-laddaren för brandfarliga eller korrosiva kemikalier eller ångor.

VARNING: Använd inte EV-laddaren när du, fordonet eller EV-laddaren är utsatta för kraftigt regn, snö, åskväder eller annat ogynnsamt väder.

VARNING: Skydda EV-laddaren från fukt, vatten och främmande föremål hela tiden. Om den verkar vara korroderad eller skadad, använd inte EV-laddaren.

VARNING: Om det regnar under laddning, låt inte regnvattnet rinna längs laddningskabeln, eftersom detta kan göra att strömuttaget eller laddningsporten blir blöta.

VARNING: Koppla inte in EV-laddaren i ett elektriskt uttag som är nedsänkt i vatten eller täckt med snö. Om EV-laddaren redan är inkopplad i denna situation och behöver kopplas bort, stäng av brytaren innan du kopplar ur EV-laddaren.

VARNING: Vidrör inte EV-laddarens ändterminaler med vassa metallföremål, som kablar, verktyg eller nålar. Tvinga inte ihop någon del av EV-laddaren eller skada den med vassa föremål. Sätt inte in främmande föremål i någon del av EV-laddaren.

VARNING: Se till att EV-laddarens laddningskabel inte blockerar gångvägar, andra fordon eller föremål.

VARNING: Använd inte rengöringsmedel för att rengöra EV-laddaren.

Försiktighet

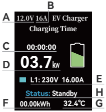
FÖRSIKTIGHET: Använd inte privata elgeneratorer som strömkälla för laddning.
FÖRSIKTIGHET: Använd inte EV-laddaren vid temperaturer utanför dess driftsområde från -30℃ till +50℃.
FÖRSIKTIGHET: Förvara EV-laddaren på en ren och torr plats vid temperaturer mellan -40℃ och +85℃.

Specifikationer

Använd endast en 200-240 volt enfas AC-strömförsörjning och ett 50-60 hertz vägguttag med en dedikerad och korrekt jordad krets.

Använd ett dedikerat uttag med en enda kontakt. Om uttaget har två kontakter, koppla inte in några andra enheter i den andra kontakten.

Descrizioni dei parametri LCD



A - Signaalspanning
B - Stroomlimiet
C - Laddningens varaktighet / Timer-nedräkning
D - Laadvermogen
E - Real-time laadspanning en -stroom
F - Overgedragen energie
G - Temperatuur van de controlebox
H - Laadstatus / Foutindicatie

Beskrivning	Specifikationer
Spänning	100-240 volt AC enfas
Strömreglering	6A/8A/10A/13A (UK-kontaktversion)
	6A/8A/10A/13A/15A (Typ I AS 3112-kontakt)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A (Schuko / CEE 16A-kontaktversion)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A/20A/25A/30A/32A (CEE 32A / 56P332 AU-kontaktversion)
Nätfrekvens	50Hz/60Hz
Anslutningstyp	Typ 2 (IEC 62196-2)
Display	2,4-tums LCD
Indikator	Flerfärgad indikator
Dimensioner för kontroller	L 205 mm × B 90 mm × H 50 mm
Driftstemperatur	-30℃ till +50℃
Jordfelsbrytare	RCD 30mA Typ A
Kapslingsklass	IP 65 (inomhus- och utomhusbruk)

Användningssteg

Om du behöver justera laddinställningarna innan du laddar, följ stegen nedan:
För att komma in i inställningsläget, anslut laddaren till en strömkälla och håll ned knappen för att få åtkomst till inställningsmenyn. Klicka sedan på knappen för att bläddra igenom parametrarna eller menyn. Tryck slutligen och håll ned för att bekräfta ditt val.

- **Strömjustering:** Välj laddström baserat på uttagets kapacitet. Håll ned strömbrytaren för att få åtkomst till justeringsalternativen. **Inställningarna kommer att komma ihåg ditt senaste val, vilket eliminerar behovet av upprepade justeringar.**
  Observera: Använd 16A endast om trådkvoten för strömkabeln är ≥ 2,5 mm². Använd 32A endast om trådkvoten för strömkabeln är ≥ 6,0 mm².
- **Fördröjd laddning:** Håll ned tidsknappen för att få åtkomst till justeringsalternativen. Du kan ställa in laddningen så att den startar efter en fördröjning på 0 till 12 timmar.
- **Timerladdning:** Håll ned tidsknappen för att få åtkomst till justeringsalternativen. Du kan ställa in laddningstiden till att vara från 0 till 12 timmar.
- **Fördröjd + Timerladdning:** Dessa funktioner kan användas i kombination; vänligen ställ in dem separat.

VARNING: Om ditt fordon har en strömgräns, ställ in fordonets strömgräns så att den matchar laddarens ström. Eller inaktivera fordonets strömgränsfunktion.

VARNING: **Se till att alla inställningar är klara innan du sätter in kontakten i fordonet, eftersom dessa funktioner annars kanske inte fungerar korrekt.**

Börja ladda

1. Se till att strömkontakten passar i uttaget du vill använda. Använd ett eluttag som uppfyller nationella standarder.
2. Sätt i strömkontakten i eluttaget. Kontakten ska vara helt insatt i eluttaget. **Om du behöver justera laddinställningarna, vänligen hänvisa till stegen för laddjustering. (Valfritt steg, inte nödvändigt)**
3. Öppna laddportsluckan.
4. Sätt i EV-kontakten i ditt fordons laddport. Se till att kontakten är helt insatt i fordonets laddport; annars kan anslutningen misslyckas och förhindra start.

Koppla ur

1. När laddningen är klar, lås upp ditt fordon först och ta sedan bort kontakten från laddporten.
   OBS: Fordonet måste vara upplåst för att förhindra obehörig borttagning av laddkabeln.
   OBS: När laddportens spärr dras tillbaka slutar laddaren att leverera ström och du kan säkert koppla bort den från fordonet.

2. Stäng laddportsluckan.

För att minska slitage rekommenderas det att hålla laddaren ansluten till vägguttaget under daglig användning.
Om du planerar att vara borta under en längre period (till exempel under en semester), koppla ur laddaren och förvara den på en lämplig plats.

Statuslampor

Identifiera problem genom att vara uppmärksam på dessa lampor.
Den gula lampan blinkar en gång var 0,5 sekund, pausar i 3 sekunder och upprepar sedan. Räkna blinkningarna för att identifiera det specifika felet. Displayen kommer också att visa ett felmeddelande!

LED-status	Vad det betyder	Vad du ska göra
Fast vit	Ström på: Laddaren är påslagen och redo	Se till att kontakten är ansluten till fordonet.
Fast grön	Ansluten till fordonet	Fordonet är anslutet och kommunikationen är framgångsrik.
Kontinuerligt grön	Laddning pågår	Inget. Laddaren laddar framgångsrikt.
Fast grön	Laddning slutförd	Lås upp fordonet och koppla bort kontakten.
Fast blå	Fördröjd laddning konfigurerad	Inget. Laddaren är inställd för fördröjd laddning och väntar på automatisk start.
En (1) gul blinkning	Överspänningsskydd	Ingångsspänning > 270Vac; reläet stängs av. Se till att eluttaget är lämpligt för laddning och att kontakten sitter ordentligt.
Två (2) gula blinkningar	Underspänningsskydd	Ingångsspänning < 90Vac; reläet stängs av. Se till att eluttaget är lämpligt för laddning och att kontakten sitter ordentligt.
Tre (3) gula blinkningar	Överströmsfel	Utgångsström > 110%; reläet kopplas bort. Koppla bort kontakten från fordonet och sätt tillbaka den.
Fyra (4) gula blinkningar	Jordfel	Se till att eluttaget är korrekt jordat. Prova ett annat uttag.
Fem (5) gula blinkningar	Läckageskydd	Koppla bort kontakten från fordonet och sätt tillbaka den. Prova ett annat uttag.
Sex (6) gula blinkningar	Kontrollpilotfel	Koppla bort kontakten från fordonet och sätt tillbaka den. Prova ett annat uttag.
Sju (7) gula blinkningar	Temperaturfel	Om temperaturen överstiger 95 ℃ stoppas laddningen automatiskt. Låt enheten svalna innan du manuellt startar laddningsprocessen igen.

Kan du inte lösa problemet och behöver teknisk support? Vänligen kontakta oss!

Webbplats: www.ramtouchshop.com
E-post: after-sales@ramtouchshop.com
Eftermarknadssupport via WhatsApp:

Zapisz te ważne instrukcje bezpieczeństwa

Dokument ten zawiera ważne instrukcje i ostrzeżenia, które należy przestrzegać podczas korzystania z ładowarki EV.

Ostrzeżenia

OSTRZEŻENIE: Przeczytaj cały ten dokument przed użyciem ładowarki EV. Niezastosowanie się do tego lub ignorowanie któregokolwiek z instrukcji lub ostrzeżeń w tym dokumencie może skutkować pożarem, porażeniem prądem, poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

OSTRZEŻENIE: Używaj ładowarki EV tylko w określonych parametrach roboczych.

OSTRZEŻENIE: Nie używaj (ani nie kontynuuj używania) ładowarki EV, jeśli jest ona wadliwa, pęknięta, przetarta, uszkodzona lub nie działa poprawnie.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj otwierać, demontować, naprawiać, manipulować ani modyfikować ładowarki EV. Ładowarka EV nie jest przeznaczona do napraw przez użytkownika.

OSTRZEŻENIE: Nie odłączaj ładowarki EV od gniazdka, gdy pojazd jest ładowany.

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ładowarki EV do uszkodzonego, luźnego lub zużytego gniazdka. Upewnij się, że wtyczki ładowarki pasują ciasno do gniazdka.

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ładowarki EV do gniazdka, które nie jest prawidłowo uziemione.

OSTRZEŻENIE: Nie wystawiaj ładowarki EV na działanie łatwopalnych lub korozyjnych chemikaliów lub oparów.

OSTRZEŻENIE: Nie używaj ładowarki EV, gdy ty, pojazd lub ładowarka EV jesteście narażeni na silny deszcz, śnieg, burze elektryczne lub inne niekorzystne warunki atmosferyczne.

OSTRZEŻENIE: Chroń ładowarkę EV przed wilgocią, wodą i obcymi przedmiotami przez cały czas. Jeśli wydaje się być skorodowana lub uszkodzona, nie używaj ładowarki EV.

OSTRZEŻENIE: Jeśli pada deszcz podczas ładowania, nie pozwól, aby deszczówka spływała wzdłuż kabla ładowarki, ponieważ może to spowodować zamoczenie gniazdka elektrycznego lub portu ładowania.

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ładowarki EV do gniazdka elektrycznego zanurzonego w wodzie lub pokrytego śniegiem. Jeśli ładowarka EV jest już podłączona w tej sytuacji i wymaga odłączenia, wyłącz wyłącznik przed odłączeniem ładowarki EV.

OSTRZEŻENIE: Nie dotykaj końcówek ładowarki EV metalowymi, ostrymi przedmiotami, takimi jak druty, narzędzia lub igły. Nie zgniataj żadnej części ładowarki EV ani nie uszkadzaj jej ostrymi przedmiotami. Nie wkładaj obcych przedmiotów do żadnej części ładowarki EV.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że kabel ładowarki EV nie blokuje pieszych, innych pojazdów ani przedmiotów.

OSTRZEŻENIE: Nie używaj środków czyszczących do czyszczenia ładowarki EV.

Ostrzeżenia

OSTRZEŻENIE: Nie używaj prywatnych generatorów prądu jako źródła zasilania do ładowania.

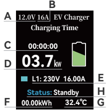
OSTRZEŻENIE: Nie używaj ładowarki EV w temperaturach poza zakresem jej pracy od -30℃ do +50℃.

OSTRZEŻENIE: Przechowuj ładowarkę EV w czystym, suchym miejscu w temperaturach od -40℃ do +85℃.

Specyfikacje

Używaj tylko zasilania jednofazowego AC o napięciu 200-240 volt oraz gniazdka o częstotliwości 50-60 hertz z dedykowanym i prawidłowo uziemionym obwodem.
Używaj dedykowanego gniazdka z pojedynczym gniazdem. Jeśli gniazdko ma dwa gniazda, nie podłączaj żadnych innych urządzeń do drugiego gniazda.

Opisy parametrów LCD



A - Napięcie sygnału
B - Limit prądu
C - Czas ładowania / Odczyt timera
D - Moc ładowania
E - Napięcie i prąd ładowania w czasie rzeczywistym
F - Przesłana energia
G - Temperatura skrzynki sterującej
H - Status ładowania / Wskazanie błędu

Opis	Specyfikacja
Napięcie	100-240 volt AC jednofazowe
Regulacja prądu	6A/8A/10A/13A (wersja z wtyczką UK)
	6A/8A/10A/13A/15A (wtyczka typu I AS 3112)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A (wersja Schuko / CEE 16A)
	6A/8A/10A/13A/15A/16A/20A/25A/30A/32A (wtyczka CEE 32A / 56P332 AU)
Częstotliwość sieci	50Hz/60Hz
Typ złącza	Typ 2 (IEC 62196-2)
Wyświetlacz	LCD 2,4 cala
Wskaźnik	Wskaźnik wielokolorowy
Wymiary kontrolera	D 205 mm × S 90 mm × W 50 mm
Temperatura pracy	-30℃ do +50℃
Ochrona przed upływem	RCD 30mA Typ A
Typ obudowy	IP 65 (do użytku wewnętrznego i zewnętrznego)

Kroki operacyjne

**Om du behöver justera laddinställningarna innan du laddar, följ stegen nedan:
För att komma in i inställningsläget, anslut laddaren till en strömkälla och håll ned knappen för att få åtkomst till inställningsmenyn. Klicka sedan på knappen för att bläddra igenom parametrarna eller menyn. Tryck slutligen och håll ned för att bekräfta ditt val.**

- **Strömjustering:** Välj laddström baserat på uttagets kapacitet. Håll ned strömbrytaren för att få åtkomst till justeringsalternativen. Inställningarna kommer att komma ihåg ditt senaste val, vilket eliminerar behovet av upprepade justeringar.
  Observera: Använd 16A endast om trådkvoten för strömkabeln är ≥ 2,5 mm^2. Använd 32A endast om trådkvoten för strömkabeln är ≥ 6,0 mm^2.
- **Fördröjd laddning:** Håll ned tidsknappen för att få åtkomst till justeringsalternativen. Du kan ställa in laddningen så att den startar efter en fördröjning på 0 till 12 timmar.
- **Timerladdning:** Håll ned tidsknappen för att få åtkomst till justeringsalternativen. Du kan ställa in laddningstiden till att vara från 0 till 12 timmar.
- **Fördröjd + Timerladdning:** Dessa funktioner kan användas i kombination; vänligen ställ in dem separat.

VARNING: **Jeśli twoje pojazd ma ograniczenie prądu, ustaw ograniczenie prądu w pojeździe, aby odpowiadało temu w ładowarce. Lub wyłącz funkcję ograniczenia prądu w pojeździe.**
VARNING: **Se till att alla inställningar är klara innan du sätter in kontakten i fordonet, eftersom dessa funktioner annars kanske inte fungerar korrekt.**

Rozpoczęcie ładowania

1. Upewnij się, że wtyczka zasilania pasuje do gniazdka, które chcesz użyć. Użyj gniazdka, które spełnia krajowe normy.
2. Podłącz wtyczkę zasilania do gniazdka elektrycznego. Wtyczka powinna być całkowicie włożona do gniazdka elektrycznego. **Jeśli musisz dostosować ustawienia ładowania, zapoznaj się z krokami dostosowania ładowania. (Opcjonalny krok, nie jest wymagany)**
3. Otwórz drzwiczki portu ładowania.
4. Podłącz złącze EV do portu ładowania pojazdu. Upewnij się, że złącze jest całkowicie włożone do portu ładowania pojazdu; w przeciwnym razie połączenie może się nie powieść i uniemożliwić uruchomienie.

Odłączanie

1. Po zakończeniu ładowania najpierw odblokuj pojazd, a następnie wyjmij złącze z portu ładowania.
   UWAGA: Pojazd musi być odblokowany, aby zapobiec nieautoryzowanemu usunięciu kabla ładującego.
   UWAGA: Gdy zatrzask portu ładowania się cofa, ładowarka przestaje dostarczać prąd i można ją bezpiecznie odłączyć od pojazdu.

2. Zamknij drzwiczki portu ładowania.
   Aby zmniejszyć zużycie, zaleca się pozostawienie ładowarki podłączonej do gniazdka ściennego podczas codziennego użytkowania.
   Jeśli planujesz być nieobecny przez dłuższy czas (na przykład podczas wakacji), odłącz ładowarkę i przechowuj ją w odpowiednim miejscu.

Lampki statusu

Zidentyfikuj problemy, zwracając uwagę na te lampki.
Żółta lampka miga raz co 0,5 sekundy, zatrzymuje się na 3 sekundy, a następnie powtarza. Zlicz migania, aby zidentyfikować konkretną awarię. Wyświetlacz pokaże również komunikat o błędzie!

Status LED	Co to oznacza	Co zrobić
Stała biała	Zasilanie: Ładowarka jest włączona i gotowa	Upewnij się, że wtyczka jest podłączona do pojazdu.
Stała zielona	Połączono z pojazdem	Pojazd jest podłączony, a komunikacja przebiegła pomyślnie.
Ciągłe zielone światło	Ładowanie w toku	Nic. Ładowarka ładowała pomyślnie.
Stała zielona	Ładowanie zakończone	Odblokuj pojazd i odłącz wtyczkę.
Stała niebieska	Skonfigurowane ładowanie opóźnione	Nic. Ładowarka jest ustawiona na opóźnione ładowanie i czeka na automatyczne uruchomienie.
Jedno (1) żółte mignięcie	Ochrona przed przepięciem	Napięcie wejściowe > 270Vac; przekaźnik się wyłącza. Upewnij się, że gniazdko jest odpowiednie do ładowania i że wtyczka jest prawidłowo osadzona.
Dwa (2) żółte mignięcia	Ochrona przed niedociążeniem	Napięcie wejściowe < 90Vac; przekaźnik się wyłącza. Upewnij się, że gniazdko jest odpowiednie do ładowania i że wtyczka jest prawidłowo osadzona.
Trzy (3) żółte mignięcia	Awaria nadprądowa	Prąd wyjściowy > 110%; przekaźnik odłącza. Odłącz wtyczkę od pojazdu, a następnie podłącz ją ponownie.
Cztery (4) żółte mignięcia	Awaria uziemienia	Upewnij się, że gniazdko jest prawidłowo uziemione. Spróbuj podłączyć do innego gniazdka.
Pięć (5) żółtych mignięć	Awaria wycieku	Odłącz wtyczkę od pojazdu, a następnie podłącz ją ponownie. Spróbuj podłączyć do innego gniazdka.
Sześć (6) żółtych mignięć	Awaria pilota kontrolnego	Odłącz wtyczkę od pojazdu, a następnie podłącz ją ponownie. Spróbuj podłączyć do innego gniazdka.
Siedem (7) żółtych mignięć	Awaria termiczna	Jeśli temperatura przekroczy 95 ℃, ładowanie zatrzyma się automatycznie. Pozwól jednostce ostygnąć przed ręcznym wznowieniem procesu ładowania.

Nie możesz rozwiązać problemu i potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami!

Strona internetowa: www.ramtouchshop.com
E-mail: after-sales@ramtouchshop.com
Wsparcie posprzedażowe WhatsApp: