

# TANYO

## TIRE INFLATOR

### INSTRUCTION MANUAL

FD09S



Thank you for choosing TANYO.

Please read this user manual carefully before use and keep it for future reference. If you have any problems with our product, please feel free to contact us. Support@tanyo.cc

## CONTENTS

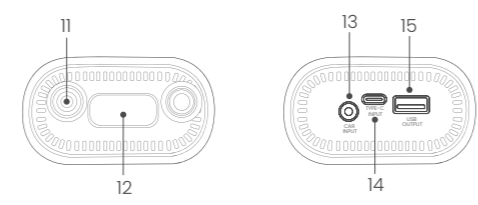
SAFETY INSTRUCTIONS	1
PRODUCT DESCRIPTION	1
LIST OF ACCESSORIES	2
TROUBLESHOOTING	2
PRODUCT OPERATION	3
CHARGING INSTRUCTIONS	3
SPECIFICATIONS	4
WARRANTY	4
GERMAN	5
ITALIAN	7
FRENCH	8
SPANISH	10
JAPANESE	12

## SAFETY INSTRUCTIONS

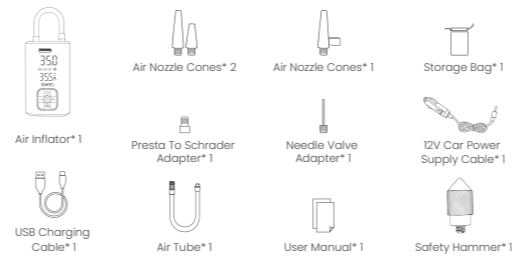
1. Please check if the air inflator is fully charged before use.
2. Do not use this appliance in the rain, snow, or where there are liquids. Do not use the appliance if it is damaged or the cable is broken, it might cause electric shock. Check if the nozzle and preset pressure are suitable for the inflator before inflating, or it may impose hazard.
3. Do not allow children to use this air inflator! Keep it in a safe place out of the reach of children! Never insert the air hose into the mouth, ears, or eyes and do not use the pump as a toy!
4. Please use the product in a dry and clean environment. It is forbidden to use this air inflator near a flammable and explosive occasion, such as gas station!
5. Please cool down the unit 15 minutes after long time uses, to ensure good work of the air inflator and extend life.
6. If there is an unusual noise or the temperature becomes very high during inflating, please turn off the inflator immediately. Be careful when removing the air tube to avoid burns, don't wash the product with water.
7. Long-time storage of the product may decrease the effectiveness of the battery. Charge the inflator at least once every three months to maintain its performance.

## PRODUCT DESCRIPTION

1. Battery indicator
2. Real-Time Pressure Value
3. Preset Mode
4. Pressure Unit
5. Preset Voltage Value
6. Power Button
7. Mode Button
8. "+" Button
9. "-" Button
10. LED/SOS Button
11. Air Outlet
12. LED Light
13. Car Input
14. Type-C Input
15. USB Output



## LIST OF ACCESSORIES



⚡ Carefully check the package contents. If anything is missing or damaged, please contact online customer service for support. Support@tanyo.cc

## TROUBLESHOOTING

Malfunction	Solution
The unit cannot charge other devices	<ul style="list-style-type: none"> <li>Make sure the remaining battery level is sufficient.</li> <li>The discharging output is 0V/2A. Make sure this output meets the requirements of the charged device.</li> <li>The inflator can not charge other devices while inflating.</li> </ul>
Air leakage after connecting the air tube	<ul style="list-style-type: none"> <li>Make sure the air hose is securely connected.</li> </ul>
Unable to increase or decrease the preset pressure	<ul style="list-style-type: none"> <li>Make sure the unit is set to the correct mode. It allows you to adjust the preset value within the range of 0-150 psi.</li> </ul>
The battery level indicator doesn't show on the screen after charging	<ul style="list-style-type: none"> <li>Use a certified adapter and the included charging cable, and try charging again.</li> </ul>
The unit turns on but does not inflate	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check whether the unit's battery level is sufficient.</li> <li>Check whether the pressure of the item being inflated exceeds the preset pressure.</li> </ul>
The battery level indicator is different when inflating compared to standby state	<ul style="list-style-type: none"> <li>The lithium battery's voltage level significantly drops when discharging power, causing the battery level indicator to show a different display when inflating compared to standby state.</li> </ul>
The unit inflates normally but the displayed pressure is zero	<ul style="list-style-type: none"> <li>The pressure of low-pressure inflatables including balloons is too low to be measured.</li> </ul>
Slow inflation speed	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check whether the unit's battery level is sufficient.</li> <li>Check whether the air hose is leaking.</li> <li>Check whether both ends of the air hose are securely connected.</li> <li>Check whether the item that is being inflated is leaking.</li> </ul>

If you have any other problems, please feel free to contact our customer service team. Support@tanyo.cc

## PRODUCT OPERATION

1. Long press the "O" button to activate the power supply. The LCD screen will automatically shut down after 60 seconds.
2. Connect one end of the air tube (with screwthread) to the inflator before inflating, and the other end is spun into the tire valve core. In the case of french valve cores, conversion fittings will need to be added.
3. Press the "O" button to switch the car, motorcycle, bicycle, and ball mode. Long press the "O" button to switch PSI, BAR, KPA. KG/cm<sup>2</sup> pressure units.
4. "+" and "-" are pressure presetting button, short press for slow tuning, long press for fast tuning, set to the appropriate pressure value, flash for 2 times to complete the automatic setting, then press the "O" button to start inflating.
5. When the inflation reaches the set value, the unit will automatically stop the inflation.

## CHARGING OF THE LITHIUM BATTERY

1. Insert the USB charging cable to the type-c charging port on the unit (please use the original charging cable).
  2. The battery is charging when the "LED" flashes on the air inflator.
  3. Takes 3-5 hours to reach a fully charged state.
- Note: The unit can be used directly when connecting the car power supply cable, but not while regular charging.**

## OTHER NOTES

1. Press the "SOS" button to turn the inflator's light on/off. Continue to press the button to cycle through LED, SOS, blinker and OFF.
2. After filling, pay attention to the temperature of the air tube and quickly screw the end of the air tube out of the valve core first and the other end out of the main unit.

## SPECIFICATIONS

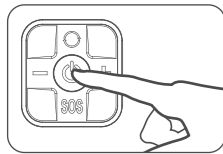
Product Model	FD09S
Charge input voltage	5V2A
Operating voltage	3.7V
Max. power consumption	60W
Max. current	~6A
Max. filling flow	32L/min
External air hose length	300cm
Operating temperature	-20°C~60°C
Product dimensions	205x65x55mm

## WARRANTY

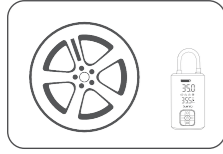
1. We strictly abide by regulations which cover a full refund or a free replacement within 30 days since your purchase. We promise our team always stands behind our product and we will try our best to offer you a better user experience.
2. For any reason, if you are not satisfied with the TANYO brand manufactured product, you can simply contact us for REPLACEMENT or REFUND.
3. Additionally, if there are any problems with this product, please always feel free to contact us at Support@tanyo.cc

## IT

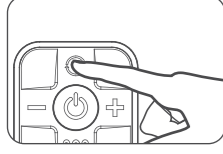
### FUNZIONAMENTO DEI PRODOTTI



1. Premere a lungo il pulsante "O" per attivare l'alimentazione. Lo schermo LCD si spegnerà automaticamente dopo 60 secondi.



2. Collegare un'estremità del tubo dell'aria (con filatura a vite) al gonfiatore prima del gonfiaggio, mentre l'altra estremità viene inserita nel nucleo della valvola del pneumatico. Nel caso di valvole francesi, è necessario aggiungere i raccordi di conversione.



3. Premere il pulsante "O" per passare alla modalità auto, moto, bicicletta e palla. Premere a lungo il pulsante "O" per commutare le unità di pressione PSI, BAR, KPA, KG/cm<sup>2</sup>.



4. "+" e "-" sono pulsanti di preimpostazione della pressione, premere brevemente per la sintonizzazione lenta, premere a lungo per la sintonizzazione veloce, impostare il valore di pressione appropriato, lampeggiare per 2 volte per completare l'impostazione automatica, quindi premere il pulsante "O" per iniziare il gonfiaggio.



5. Quando il gonfiato alcanza el valor ajustado, la unidad detendrá automáticamente el inflado.

7

## ALTRE NOTE

1. Premere il pulsante "SOS" per accendere/spegnere la luce del gonfiatore. Continuare a premere il pulsante per passare da LED, SOS, lampeggiante e OFF.
2. Dopo il riempimento, prestare attenzione alla temperatura del tubo dell'aria e svitare rapidamente l'estremità del tubo dell'aria fuori dal e svitare rapidamente l'estremità del tubo dell'aria dal nucleo della valvola e l'altra estremità dall'unità principale, dall'unità principale.

## CARICA DELLA BATTERIA AL LITIO

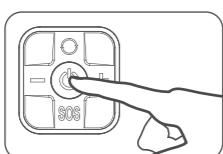
1. Inserire il cavo di ricarica USB nella porta di ricarica di tipo C dell'unità (utilizzare il cavo di ricarica originale).
  2. La batteria è in carica quando il simbolo "LED" lampeggia sul gonfiatore a diaria.
  3. Ci vogliono 3-5 ore per raggiungere lo stato di carica completa.
- Nota: l'unità può essere utilizzata direttamente quando si collega il cavo di alimentazione dell'auto, ma non durante la normale ricarica.**

## AVVERTENZE

1. Scollegare il caricabatteria esterno durante i temporali per evitare danni causati dai fulmini.
2. Tenere lontano da fonti di calore e mantenere la ventilazione.
3. Non posizionare il dispositivo ad alta temperatura o gettarlo nel fuoco, poiché ciò potrebbe causare un'esplosione.
4. Durante lo stoccaggio, il trasporto e l'ambiente operativo, prestare attenzione all'impermeabilità.

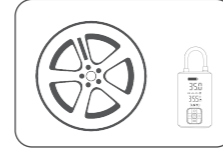
## FR

### FONCTIONNEMENT DU PRODUIT

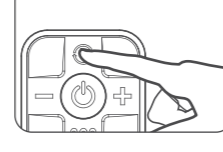


1. Appuyez longuement sur le bouton "O" pour activer l'alimentation électrique. L'écran LCD s'éteint automatiquement au bout de 60 secondes.

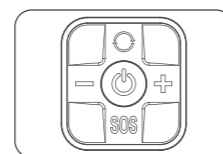
8



2. Une des extrémités du tuyau d'air (avec un pas de vis) est connectée au gonfleur avant le gonflage, et l'autre extrémité est introduite dans le noyau de la valve du pneu. Dans le cas d'un noyau de valve français, des raccords de conduction devront être ajoutés.



3. Appuyez sur le bouton "O" pour passer du mode voiture au mode moto, au mode vélo et au mode ballon. Appuyez longuement sur le bouton "O" pour changer l'unité de pression PSI, BAR, KPA, KG/cm<sup>2</sup>.



4. "+" et "-" sont des boutons de pré-réglage de la pression, appuyez brièvement pour un réglage lent, appuyez longuement pour un réglage rapide, réglez sur la valeur de pression appropriée, clignotez 2 fois pour terminer le réglage automatique, puis appuyez sur le bouton "O" pour commencer à gonfler.

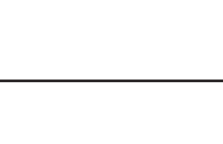


5. Cuando el inflado alcanza el valor ajustado, la unidad detendrá automáticamente el inflado.

## AUTRES NOTES

1. Appuyez sur le bouton "SOS" pour allumer/éteindre la lumière du gonfleur. Continuez à appuyer sur le bouton pour passer de LED, SOS, clignotant et OFF.
2. Après le remplissage, faites attention à la température du tube d'air et vissez rapidement l'extrémité du tube d'air hors du noyau de la valve d'abord et l'autre extrémité hors de l'unité principale.

## CHARGEMENT DE LA BATTERIE AU LITHIUM



1. Appuyez longuement sur le bouton "O" pour activer l'alimentation électrique. L'écran LCD s'éteint automatiquement au bout de 60 secondes.

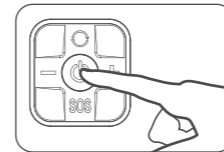
9

1. Insérez le câble de charge USB dans le port de charge de type C de l'appareil (utilisez le câble de charge d'origine).
  2. La batterie est en cours de chargement lorsque le symbole "LED" clignote sur le gonfleur d'air.
  3. Il faut 3 à 5 heures pour atteindre un état de charge complet.
- Remarque : L'appareil peut être utilisé directement lorsque le câble d'alimentation de la voiture est branché, mais pas pendant le chargement normal.**

- ## AVERTISSEMENTS
1. Veuillez débrancher le chargeur externe en cas deorage pour éviter les dommages causés par la foudre.
  2. Tenir à l'écart des sources de chaleur et maintenir une ventilation.
  3. Ne placez pas l'appareil à haute température et ne le jetez pas au feu, car cela pourrait provoquer une explosion.
  4. Dans l'environnement de stockage, de transport et d'exploitation, veuillez faire attention à l'imperméabilisation.

## ES

### FUNCIÓNAMIENTO DEL PRODUCTO

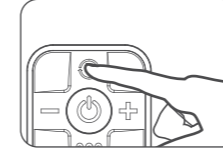


1. Pulse prolongadamente el botón "O" para activar la alimentación. La pantalla LCD se apagará automáticamente transcurridos 60 segundos.

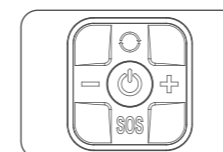


2. Conecte un extremo del tubo de aire (con rosca) al inflador antes de inflar, y el otro extremo girado dentro del núcleo de la válvula del neumático. En el caso de los núcleos de válvula franceses, será necesario añadir racores de conexión.

10



3. Pulse el botón "O" para cambiar el modo de coche, moto, bicicleta y pelota. Mantenga pulsado el botón "O" para cambiar PSI, BAR, KPA, KG/cm<sup>2</sup> unidades de presión.



4. "+" y "-" son botones de preajuste de presión, pulsación corta para ajuste lento, pulsación larga para ajuste rápido, ajuste al valor de presión apropiado, parpadea 2 veces para completar el ajuste automático, después pulse el botón "O" para empezar a inflar.



5. Cuando el inflado alcanza el valor ajustado, la unidad detendrá automáticamente el inflado.

## OTRAS NOTAS

1. Pulse el botón "SOS" para encender/apagar la luz del inflador. Continúe pulsando el botón para pasar por LED, SOS, intermitente y OFF.
2. Después del llenado, preste atención a la temperatura del tubo de aire y enrrosque rápidamente primero el extremo del tubo de aire fuera del núcleo de la válvula y el otro extremo fuera de la unidad principal.

## CARGA DE LA BATERÍA DE LITIO

1. Inserte el cable de carga USB en el puerto de carga tipo-c de la unidad (por favor, utilice el cable de carga original).
  2. La batería se está cargando cuando parpadea "LED" en el inflador de aire.
  3. Tarda entre 3 y 5 horas en alcanzar el estado de carga completa.
- Nota: La unidad se puede utilizar directamente cuando se conecta el cable de alimentación del coche, pero no durante la carga normal.**

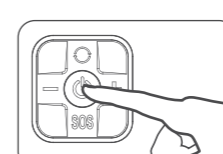
11

## ADVERTENCIAS

1. Desconecte el cargador externo en caso de tormentas eléctricas para evitar daños por rayos.
2. Mantener alejado de fuentes de calor y mantener ventilación.
3. No coloque el dispositivo a altas temperaturas ni lo arroje al fuego, ya que esto podría provocar una explosión.
4. En el entorno de almacenamiento, transporte y funcionamiento, preste atención a la impermeabilización.

## JP

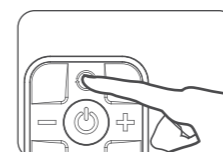
### 製品操作



1. "O"ボタンを長押しして電源を入れます。液晶画面は60秒後に自動的にシャットダウンします。



2. 空気入れをする前に、空気入れの一端(ネジ付き)をインフレーターに接続し、もう一端をタイヤバルブコアにねじ込みます。フレンチバルブコアの場合、コンバージョンアダプターをインフレーターに接続する必要があります。



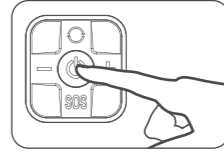
3. "O"ボタンを押して、自動車、オートバイ、自転車、ボールモードを切り替えます。"O"ボタンを長押しすると、PSI、BAR、KPA、KG/cm<sup>2</sup>の圧力単位が切り替わります。

12

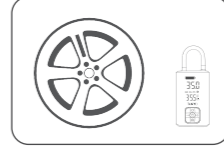
- ## WARNINGS
1. Please disconnect the external charger in thunderstorms to avoid damage by lightning.
  2. Keep away from heat sources and keep ventilation.
  3. Do not place the device under high temperature or throw it into the fire, as this may cause an explosion.
  4. In storage, transport, and operating environment, please pay attention to waterproofing.

## DE

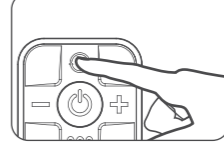
### PRODUKTBETRIEB



1. Drücken Sie lange auf die Taste "O", um die Stromversorgung zu aktivieren. Der LCD-Bildschirm wird nach 60 Sekunden automatisch abgeschaltet.



2. Schließen Sie ein Ende des Luftschlauchs (mit Gewinde) vor dem Aufpumpen an die Luftpumpe an, und das andere Ende wird in den Ventilkegel des Reifens eingedreht. Bei französischen Ventileinstellen müssen Konusverschraubungen hinzugefügt werden.

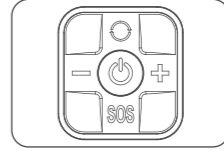


3. Drücken Sie die "O"-Taste, um den Auto-, Motorrad-, Fahrrad- und Ballmodus zu wechseln. Drücken Sie lange die "O"-Taste, um PSI, BAR, KPA, KG/cm<sup>2</sup> Druckeinheiten zu wechseln.



4. "+" und "-" sind Druckvoreinstellungstöpfe, kurzes Drücken für langsame Einstellung, langes Drücken für schnelle Einstellung, stellen Sie den entsprechenden Druckwert ein, blinken Sie 2 Mal, um die automatische Einstellung abzuschließen, dann drücken Sie die "O"-Taste, um das Aufpumpen zu starten.

5



4. "+" und "-" sind Druckvoreinstellungstöpfe, kurzes Drücken für langsame Einstellung, langes Drücken für schnelle Einstellung, stellen Sie den entsprechenden Druckwert ein, blinken Sie 2 Mal, um die automatische Einstellung abzuschließen, dann drücken Sie die "O"-Taste, um das Aufpumpen zu starten.



5. Cuando el inflado alcanza el valor ajustado, la unidad detendrá automáticamente el inflado.

## その他の注意事項

1. SOS ボタンを押し、インフレーターライトをオン/オフします。ボタンを押し続けるとLED、SOS、ウィンカー、OFFが切り替わります。
2. 充填後、エアチューブの温度に注意し、エアチューブの端をバルブコアから先に、もう一方の端を本体から素早くねじ込みます。

## 「リチウム電池の充電

1. USB充電ケーブルを本体のc型充電ポートに差し込みます(純正の充電ケーブルを使用してください)。
  2. エアインフレーター上の「LED」が点滅したら充電中です。
  3. 満充電状態になるまで3~5時間かかります。
- 注: 車載電源ケーブルが接続されている場合、本機は直接使用できませんが、通常の充電中は使用できません。**

## 警告

1. 雷雨による損傷を避けるため、雷雨の場合は外部充電器を取り外してください。
2. 高温から遠ざかり、熱気をあびないようにしてください。
3. 燃焼の危険がありますので、高温の場所に近いたり、水の池に投げたりしないでください。
4. 保管、輸送、使用環境においては、防水にご注意ください。

13



5. Cuando el inflado alcanza el valor ajustado, la unidad detendrá automáticamente el inflado.

## SONSTIGE ANMERKUNGEN

1. Drücken Sie die "SOS"-Taste, um das Licht des Inflators ein-/auszuschalten. Drücken Sie die Taste weiter, um zwischen LED, SOS, Blinker und AUS zu wechseln.
2. Achten Sie nach dem Befüllen auf die Temperatur des Luftschlauchs und schrauben Sie zuerst das Ende des Luftschlauchs aus dem Ventileinsatz und dann das andere Ende aus dem Hauptgerät.

## AUFLADEN DER LITHIUM-BATTERIE

1. Stecken Sie das USB-Ladekabel in den Typ-C-Ladeanschluss am Gerät (bitte verwenden Sie das Original-Ladekabel).
  2. Die Batterie wird aufgeladen, wenn das "LED" auf dem Luftaufblasgerät blinkt.
  3. Es dauert 3-5 Stunden, bis der Akku vollständig aufgeladen ist.
- Hinweis: Das Gerät kann direkt verwendet werden, wenn das Stromversorgungskabel des Autos angeschlossen ist, aber nicht während des regulären Ladevorgangs.**

- ## WARNHINWEISE
1. Bitte trennen Sie bei Gewitter das externe Ladegerät, um Schäden durch Blitzschlag zu vermeiden.
  2. Von Wärmequellen fernhalten und für Belüftung sorgen.
  3. Stellen Sie das Gerät keiner hohen Temperatur aus und werfen Sie es nicht ins Feuer, da dies zu einer Explosion führen kann.
  4. Achten Sie bei Lagerung, Transport und Betriebsumgebung bitte auf Wasserdichtigkeit.

6

TANYO

Support@tanyo.cc



LBT Technology Co., Ltd.  
Made in China