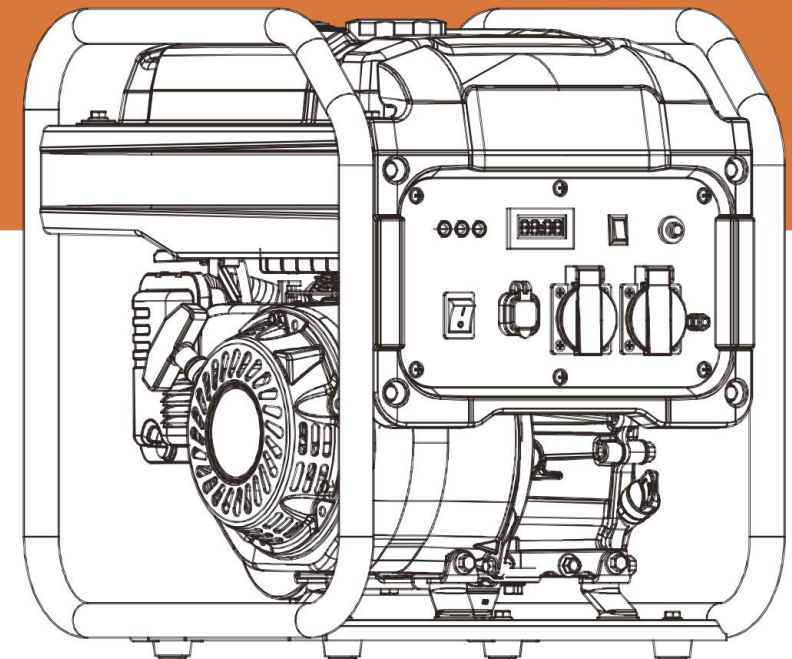




Wechselrichter-Generator
MXR4800i
Bedienungsanleitung
3500 Watt Betriebsleistung | 3800 Watt Spitzenleistung



EC REP	Company Name: GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA
	Address: CASTELLANA 9144, 28046 Madrid Spain
	Email Address: support@maxpeedingrods.com

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd

EINFÜHRUNG

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE:

Alle Informationen, Abbildungen und Spezifikationen in diesem Handbuch basieren auf den neuesten Informationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbar waren. Die in diesem Handbuch benutzten Abbildungen sind nur als repräsentative Referenzansichten gedacht. Darüber hinaus können wir aufgrund unserer Politik der kontinuierlichen Produktverbesserung, Informationen, Abbildungen und/oder Spezifikationen ändern, um eine Produkt-, Service- oder Wartungsverbesserung zu erklären und/oder zu veranschaulichen. Wenn dies Ihre Nutzung und Wartung dieses Produkts beeinträchtigt, kontaktieren Sie uns bitte über Ihren Einkaufskanal, um schnelle Hilfe zu erhalten.

SPEZIFIKATIONEN

Modell	MXR4800i	Ölkapazität	0.6L
Laufende Watt	3500W	Harmonische Gesamtverzerrung(THD)	< 5%
Spitzenwatt	3800W	Kraftstofftyp	Benzin
Nennspannung	230V	Öltyp	SAE 10W-30
Nennfrequenz	50Hz	Zündkerze	F7RTC/F7TC
Phase	Einzelphase	Maximale Umgebungstemperatur	104°F (40°C)
Motorhubraum	223cc	Nettogewicht	27 kg
Nenndrehzahl	3600RPM	Länge	435(mm)
Startart	Rückstoßstarter	Breite	380(mm)
Kraftstofftankkapazität	7.5L	Höhe	470(mm)



WARNUNG



Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen zum Betrieb dieses Wechselrichter-Generators. Lesen Sie bitte zu Ihrer Sicherheit und der Sicherheit anderer unbedingt dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie den Generator in Betrieb nehmen. Wenn Sie alle Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen nicht ordnungsgemäß befolgen, können Sie und andere Personen schwer verletzt oder getötet werden.

BESCHRÄNKTE GARANTIE

1 DAUER:

Maxpeedingrods garantiert alle Inverter-Generatoren gegen Fertigungsfehler bei normalem Gebrauch für einen Zeitraum von 2 Jahren ab dem Datum des ersten Einzelhandelskaufs („Garantiezeit“) sowie kostenlose, lebenslange technische Unterstützung und Kundendienst. Wird das Produkt von einer kommerziellen Einrichtung erworben oder im Rahmen eines B2B-Vertrags gekauft, ist die Garantiezeit auf 90 Tage ab dem Kaufdatum begrenzt.

2 WER LIEFERT DIESE GARANTIE (GARANTIEGEBER):

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd

3 WELCHE PRODUKTE SIND VON DIESER GARANTIE ABGEDECKT:

Jeder tragbare Generator, der vom Garantiegeber geliefert oder hergestellt wird.

4 WAS IST VON DIESER GARANTIE ABGEDECKT:

Substanzielle Material- und Verarbeitungsfehler, die innerhalb der Garantiezeit auftreten.

5 WAS IST NICHT VON DIESER GARANTIE ABGEDECKT:

A. Schäden, die wegen Missbrauch, Unfall, Versand, Missbrauch, Überlastung, Modifikation und die Auswirkungen von Korrosion, Erosion und normalem Verschleiß verursacht wurden.

B. Die Garantie erlischt, wenn der Kunde das Produkt nicht gemäß den Anweisungen und Empfehlungen in dem/das Handbuch(e) installiert, wartet und betreibt oder wenn das Produkt als Mietgerät verwendet wird. HINWEIS: Diese Garantie gilt nicht für Geräte, die zu Mietzwecken oder im Rahmen einer gewerblichen Vermietung eingesetzt werden, es sei denn, es ist schriftlich anders vereinbart.

C. Vorlieferservice, d. h. Montage, Öl oder Schmiermittel und Einstellung.

D. Artikel oder Dienstleistungen, die normalerweise zur Wartung des Produkts erforderlich sind, d. h. Schmiermittel und Filter.

E. Der Garantiegeber zahlt nicht für Reparaturen oder Anpassungen am Produkt oder für Kosten oder Arbeit, die ohne vorherige Genehmigung des Garantiegebers durchgeführt werden.

AUSSCHLÜSSE UND EINSCHRÄNKUNGEN: Der Garantiegeber gibt keinerlei andere ausdrückliche oder stillschweigende Garantie. Stillschweigende Gewährleistungen, einschließlich Gewährleistungen der Marktgängigkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck, werden hiermit ausgeschlossen.

Dieser oben beschriebene Garantieservice ist das ausschließliche Rechtsmittel im Rahmen dieser Garantie; die Haftung für Neben- und Folgeschäden ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Für Verkäufe innerhalb der Europäischen Union gilt dieser Ausschluss bzw. diese Beschränkung von Neben- oder Folgeschäden nur in dem Umfang, der gemäß den geltenden nationalen Verbraucherschutzgesetzen zulässig ist.

6 VERPFLICHTUNGEN DES KÄUFERS IM RAHMEN DIESER GARANTIE:

A. Der Käufer muss einen datierten Kaufnachweis behalten und vorlegen (z. B. eine Rechnung oder eine Bestellbestätigung) und den Garantiegeber innerhalb der geltenden Garantiezeit informieren, wenn eine Instandsetzung erforderlich ist.

B. Der Käufer ist verantwortlich dafür, den defekten Generator oder dessen Komponenten an eine vom Garantiegeber autorisierte Servicestelle zuzustellen oder zu versenden, wie von unserem Support-Team angeordnet. Unbefugte Sendungen können abgelehnt werden.

7 BENÖTIGEN SIE HILFE?

Wenn Sie Fragen haben oder Unterstützung benötigen, kontaktieren Sie uns über Ihren ursprünglichen Einkaufskanal (z.B. Nachrichtenfunktion der Plattform oder Bestellseite). Unser Team wird umgehend reagieren und Ihnen die effizienteste Lösung anbieten.

VERBRAUCHERRECHTE HINWEIS:

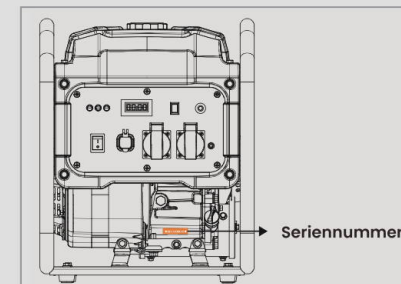
Diese beschränkte Garantie gewährt Ihnen bestimmte gesetzliche Ansprüche. Darüber hinaus stehen Ihnen möglicherweise weitere Rechte zu, die von Land zu Land unterschiedlich sind. Insbesondere für Kunden in der Europäischen Union, dem Vereinigten Königreich, Kanada und Australien beeinträchtigt diese beschränkte Garantie nicht Ihre gesetzlichen Gewährleistungsansprüche nach anwendbarem Verbraucherschutzrecht, einschließlich der Rechte zur Vertragsgemäßheit der Waren. Sofern das jeweilige nationale Recht eine längere gesetzliche Gewährleistungsfrist vorsieht, hat diese Vorrang.

FÜR IHRE UNTERLAGEN

Kaufdatum: _____

Kaufort: _____

Seriennummer: _____



INHALTSVERZEICHNIS

EINFÜHRUNG ----- /02

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE ----- /02

SPEZIFIKATIONEN ----- /02

BESCHRÄNKTE GARANTIE ----- /03

SICHERHEIT ----- /07

SICHERHEITSDEFINITIONEN ----- /07

SICHERHEITSSYMBOLS ----- /07

RICHTIGE VERWENDUNG ----- /08

FALSCHS VERWENDUNG ----- /08

VERWENDUNGSHINWEISE ----- /09

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE ----- /09

SICHERHEITSaufKLEBER UND aufKLEBER ----- /12

KOMPONENTEN ----- /13

BEDIENFELDFUNKTIONEN ----- /14

VERPACKUNG ----- /15

PACKUNGsinHALT ----- /15

VOR DEM STARTEN DES GENERATORS ----- /16

GENERATOR ERDUNG ----- /17

MOTORÖL HINZUFÜGEN ----- /17

BENZIN HINZUFÜGEN ----- /19

BETRIEB DES GENERATORS ----- /20

STARTEN SIE DEN GENERATOR ----- /20

STOPPEN SIE DEN GENERATOR ----- /22

AC-RESET ----- /23

VERWENDEN SIE DEN GENERATOR ----- /23

VERWENDEN SIE GENERATOR IN HOHEN HÖHEN ----- /24

ANSchLUSS AN WEChSELSTROMNETZ ----- /25

WARTUNG ----- /28

MOTORÖL WEChSELN ----- /30

REINIGEN SIE DEN LUFTFILTER ----- /31

ERSETZEN SIE DIE ZÜNDKERZE ----- /32

REINIGEN SIE DEN FUNKENFÄNGER ----- /33

LEEREN SIE DAS BENZIN AUS ----- /34

TRANSPORT DES GENERATORS ----- /35

LAGERUNG DES GENERATORS ----- /36

FEHLERSUCHE ----- /37

ELEKTRISCHE SchALTPlÄNE ----- /38

SICHERHEIT

SICHERHEITSDEFINITIONEN

Die Wörter GEFÄHR, WARNUNG, VORSICHT und HINWEIS werden in diesem Handbuch verwendet, um wichtige Informationen hervorzuheben. Stellen Sie sicher, dass die Bedeutung dieser Warnungen allen bekannt ist, die an oder in der Nähe des Geräts arbeiten.

GEFÄHR

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn Sie es nicht vermeiden.

WARNUNG

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn Sie es nicht vermeiden.

VORSICHT

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn Sie es nicht vermeiden.

HINWEIS

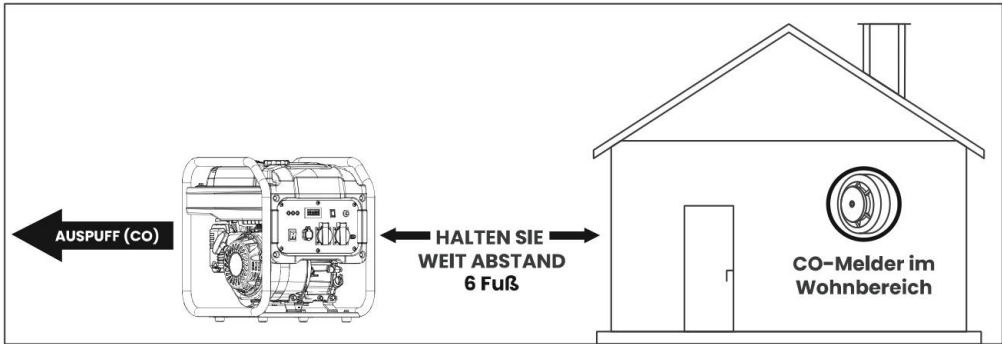
Weist auf eine Situation hin, die Schäden am Generator, an persönlichen Besitz und/oder der Umwelt verursachen oder zu einem unsachgemäßen Betrieb des Geräts führen kann.

SICHERHEITSSYMBOL

Symbol	Beschreibung
	Sicherheitswarnsymbol
	Stromschlaggefahr
	Abgas ist giftig
	Brandgefahr
	Explosionsgefahr
	Verbrennungsgefahr (Keine heißen Oberflächen berühren)
	Lesen Sie die Anweisungen des Herstellers
	Gefahr beim Heben

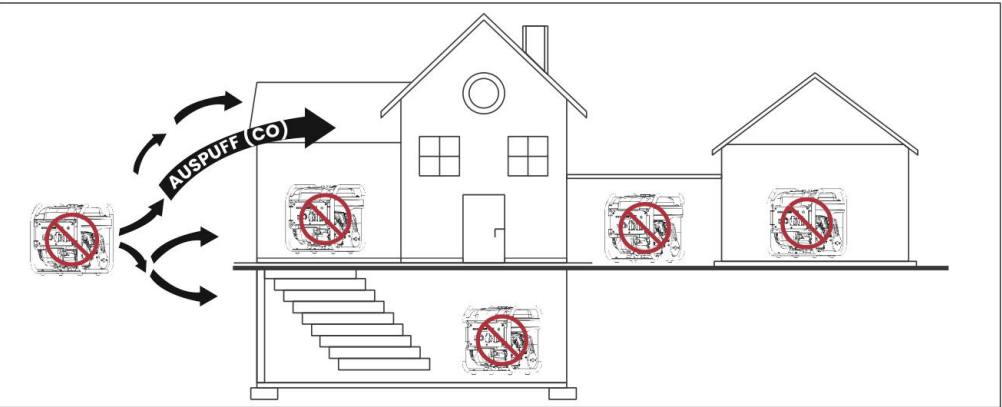
RICHTIGE VERWENDUNG

Beispielort zur Reduzierung des Risikos einer Kohlenmonoxidvergiftung.
Verwenden Sie es nur AUSSEN und weit entfernt von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen.

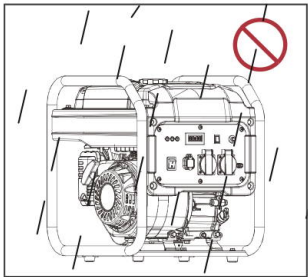


FALSCHER VERWENDUNG

Verwenden Sie den Generator nicht an folgenden Orten:

 In der Nähe von Türen, Fenstern oder Lüftungen Garage Keller Kriechkeller Wohnzimmer Dachboden Eingangsbereich Veranda

VERWENDUNGSHINWEISE



Bitte verwenden Sie in feuchter Umgebung nicht.



Bitte rauchen Sie beim Tanken nicht.



Bitte verschütten Sie beim Betanken nicht.



Bitte schalten Sie den Generator ab, bevor Sie tanken.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

⚠️ GEFAHR

Die Verwendung eines Generators in Innenräumen KANN SIE IN MINUTEN TÖTEN. Generatorabgase enthalten Kohlenmonoxid. Dies ist ein Gift, das Sie nicht sehen oder riechen können.



NIEMALS in einem Haus oder einer Garage verwenden, SELBST WENN Türen und Fenster geöffnet sind.



Verwenden Sie es nur AUSSEN und weit entfernt von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen.



GEFAHR

Motorauspuff enthält Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas, das Sie innerhalb von Minuten töten könnte. Sie können es NICHT riechen, sehen oder schmecken. Selbst wenn Sie keine Abgase riechen, könnten Sie immer noch Kohlenmonoxidgas ausgesetzt sein.



GEFAHR

Setzen Sie den Wechselrichter während des Betriebs nie Regen, Schnee, Spritzwasser oder stehendem Wasser aus. Schützen Sie den Wechselrichter vor allen gefährlichen Wetterbedingungen. Feuchtigkeit oder Eis können zu einem Kurzschluss oder andere Fehlfunktionen im Stromkreis führen.



GEFAHR

Die durch den Wechselrichter erzeugte hohe Spannung kann zu Tod oder schweren Verletzungen führen.

NICHT auf ungeschützte Drähte oder Steckdosen fassen.

NICHT bei nassem Wetter den Generator betreiben.

NICHT abgenutzte oder beschädigte elektrische Kabel verwenden.

NICHT bei nassen Händen oder einem nassen Inverter den Betrieb des Inverters berühren.

Kinder oder unqualifizierte Personen dürfen den Generator nicht bedienen oder warten.

Stellen Sie sicher, dass der Inverter vor dem Betrieb ordnungsgemäß geerdet ist.

Benachrichtigen Sie das Versorgungsunternehmen, wenn Sie den Generator als Backup-Stromquelle verwenden.



GEFAHR

Benzin und seine Dämpfe sind unter bestimmten Bedingungen äußerst entflammbar und explosiv, was zu Verbrennungen, Feuer oder Explosionen führen kann, die zum Tod oder schweren Verletzungen und/oder Sachschäden führen können.

Füllen oder entleeren Sie den Kraftstofftank im Freien, an einem gut belüfteten Ort.

Öffnen Sie den Kraftstoffdeckel NICHT, wenn der Motor läuft.

Überfüllen Sie den Kraftstofftank NICHT. Lassen Sie Platz für die Ausdehnung des Kraftstoffs.

Betanken Sie den Generator NICHT, während der Motor läuft.

Zünden Sie KEINE Zigarette an oder rauchen Sie nicht beim Betanken.

Neigen Sie den Motor oder das Gerät NICHT in einem Winkel, der dazu führt, dass Kraftstoff ausläuft.

Wenn Kraftstoff ausläuft, warten Sie, bis er verdunstet ist, bevor Sie den Motor starten.

Halten Sie Kraftstoff von Funken, offenen Flammen oder anderen Zündquellen (wie Streichhölzern, Zigaretten, Pilotlichtern, statischen elektrischen Quellen) fern.

Lagern Sie alle Behälter mit Benzin an einem gut belüfteten Ort, fern von brennbaren Stoffen oder Zündquellen.

Überprüfen Sie nach dem Betanken auf Kraftstofflecks. Betreiben Sie den Motor niemals, wenn ein Kraftstoffleck entdeckt wird.



WARNUNG

Der Rückschlag des Starterseils (schnelle Rückholung) zieht Hand und Arm schneller zum Motor hin als Sie loslassen können, was zu Knochenbrüchen, Frakturen, Prellungen oder Verstauchungen führen kann und zu schweren Verletzungen führt.

Beim Starten des Motors das Seil langsam ziehen, bis Widerstand zu spüren ist, und dann schnell ziehen, um einen Rückschlag zu vermeiden.

NIEMALS den Motor mit angeschlossenen und eingeschalteten elektrischen Geräten starten oder stoppen.



WARNUNG

Laufende Motoren produzieren Hitze. Schwerwiegende Verbrennungen können bei Kontakt auftreten. Brennbares Material kann bei Kontakt Feuer fangen.

NICHT den heißen Auspuffbereich berühren.

Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es berühren.



VORSICHT

Das Überschreiten der Laufkapazität des Generators kann den Generator und/oder elektrische Geräte, die damit verbunden sind, beschädigen.

Überlasten Sie den Generator NICHT.

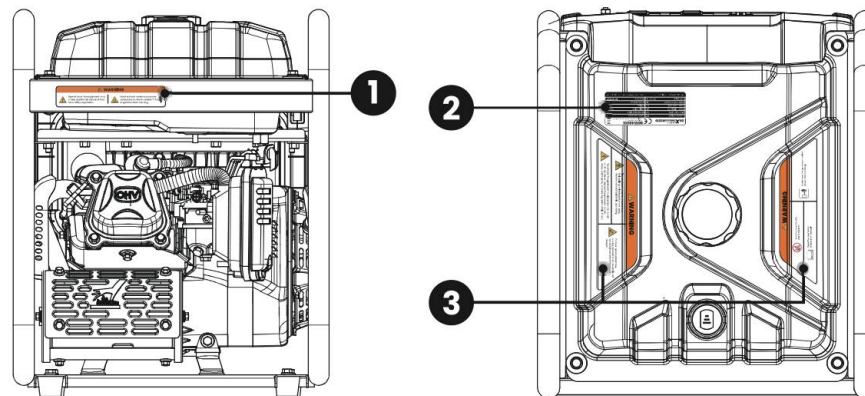
Manipulieren Sie NICHT die geregelte Geschwindigkeit.

Ändern Sie den Generator in keiner Weise.

Manipulieren Sie NICHT die Reglerfeder, Verbindungen oder andere Teile, um die Motordrehzahl zu erhöhen.

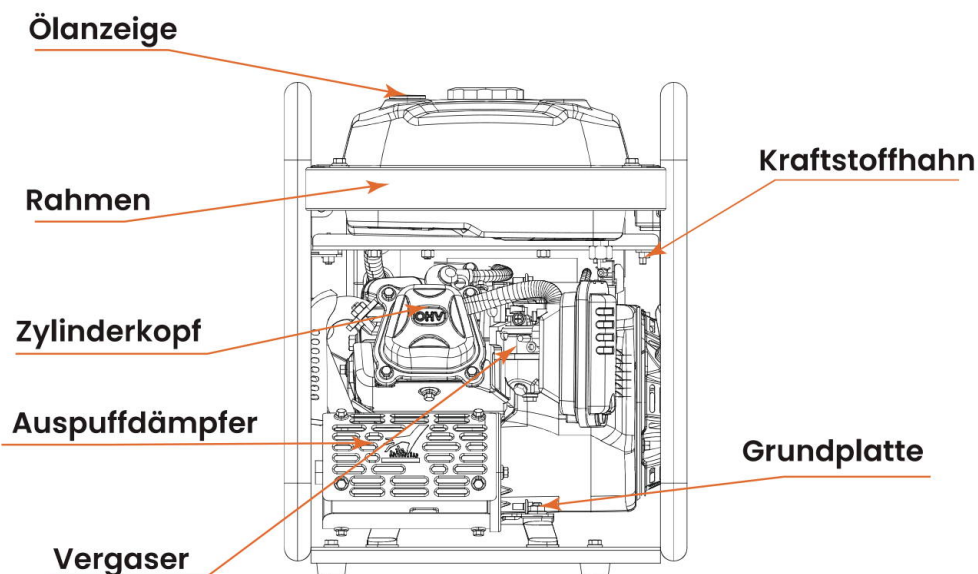
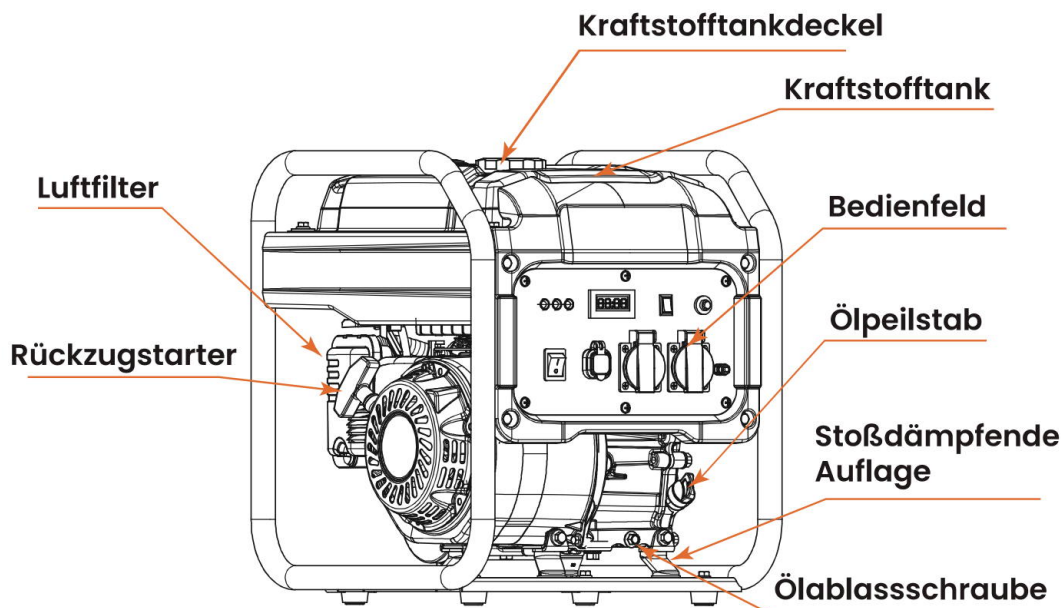
Starten Sie den Generator und lassen Sie den Motor stabilisieren, bevor Sie elektrische Lasten anschließen.

SICHERHEITSaufkleber und aufkleber

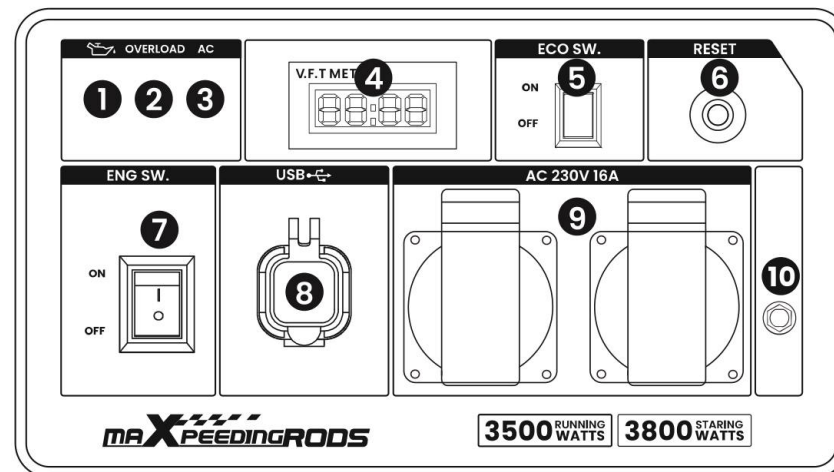


Nr.	ETIKETT	BESKRIVNING
1		HEISSE OBERFLÄCHE
2		PARAMETERTABELLE
3		WARNUNG

KOMPONENTEN



BEDIENFELDFUNKTIONEN



- 1 **Niedriger Ölstand Anzeigelampe:** Die gelbe Lampe zeigt an, dass der Ölstand im Motor niedrig ist. Wenn der Ölstand unter den sicheren Schwellenwert sinkt, wird der Generator automatisch abgeschaltet.
- 2 **Überlast Anzeigelampe:** Die rote Lampe signalisiert, dass der Generator überlastet ist.
- 3 **Ausgang bereit Anzeigelampe:** Die grüne Lampe zeigt, dass der Generator normalbetrieb bereit ist.
- 4 **Überlast Anzeigelampe:** Zeigt die Ausgangsspannung, Frequenz und Betriebsdauer an.
- 5 **Eco-Modus Schalter:** Aktivieren Sie den Eco-Modus. Der Motor wird die benötigte Last erkennen und bei niedriger Drehzahl laufen, um Kraftstoff zu sparen. Wenn die Last die Hälfte der Nennleistung des Generators übertrifft, deaktivieren Sie den Eco-Modus, damit der Generator auf volle Leistung läuft.
- 6 **Zurücksetzen Schalter:** Bei einer Überlastung des Wechselrichters wird die Sicherung durchtrennt. Trennen Sie die Geräte, reduzieren Sie die Last, und drücken Sie die Taste, um die Schaltung zurückzusetzen.
- 7 **Motorschalter:** Drehen Sie den Motorschalter auf „OFF“, um den Motor zu stoppen; drehen Sie ihn auf „ON“, bevor Sie den Motor starten.
- 8 **OPPELTE USB-ANSCHLÜSSE:** Bietet jeweils eine Gleichspannungsausgabe von 5 V bei 1 A und 2,1 A.
- 9 **Überlast Anzeigelampe:** Unterstützt eine maximale Last von 16 A.
- 10 **Erdschließer:** Wird verwendet, um den Generator extern zu erden.

VERPACKUNG

1. Stellen Sie den Versandkarton auf eine solide, flache Oberfläche.
2. Schneiden Sie vorsichtig das Verpackungsband oben auf dem Karton ab.
3. Entfernen Sie alles aus dem Karton außer dem Generator.
4. Verwenden Sie die Tragegriffe der Einheit, um den Generator vorsichtig aus der Box zu entfernen (es wird empfohlen, dass zwei Personen heben).

PACKUNGSGEHALT

Ihr Generator wird mit den unten aufgeführten Gegenständen geliefert.

Inverter-Generator (1)

Bedienungsanleitung (1)

Zündkerzenschlüssel (1)

Öltrichter (1)

Schraubendreher (1)

VOR DEM STARTEN DES GENERATORS

Standortauswahl – Vermeiden Sie vor dem Start des Wechselrichters Abgas- und Standortgefahren, indem Sie Folgendes überprüfen:

- Sie haben einen gut belüfteten Ort für den Betrieb des Wechselrichters im Freien gewählt.
- Sie haben einen Standort mit einer ebenen und festen Oberfläche gewählt, auf dem Sie den Wechselrichter aufstellen.
- Sie haben einen Standort ausgewählt, der mindestens 1,8 m (6 Fuß) von Gebäuden, anderen Geräten oder brennbaren Materialien entfernt ist.
- Wenn sich der Wechselrichter in der Nähe eines Gebäudes befindet, stellen Sie sicher, dass er nicht in der Nähe von Fenstern, Türen und/oder Lüftungsöffnungen ist.

Wetter – Betreiben Sie Ihren Wechselrichter niemals im Freien bei Regen, Schnee oder einer Kombination von Wetterbedingungen, die dazu führen könnten, dass sich Feuchtigkeit auf, in oder um den Generator ansammelt.

Trockene Oberfläche – Betreiben Sie den Wechselrichter immer auf einer trockenen, feuchtigkeitsfreien Oberfläche.

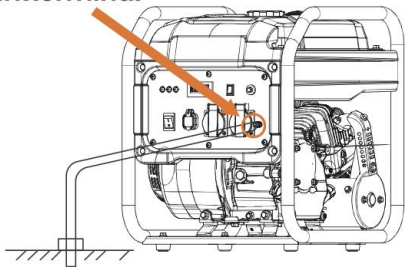
Keine angeschlossenen Lasten – Stellen Sie sicher, dass der Wechselrichter keine angeschlossenen Lasten hat, bevor Sie ihn starten. Um sicherzustellen, dass keine Lasten angeschlossen sind, ziehen Sie alle elektrischen Verlängerungskabel ab, die in die Buchsen des Bedienfelds eingesteckt sind.

GENERATOR ERDUNG

Um Schäden am Generator durch elektrischen Schlag oder unsachgemäße elektrische Anwendung zu vermeiden, wird empfohlen, den Generator mit einem guten Leiter mit isolierender Hülle zu erden.

1. Bitte verwenden Sie Erdungsdraht mit ausreichender elektrischer Energiekapazität;
2. Verbinden Sie ein Ende des Erdungsdrahts zuverlässig mit dem Erdungsbolzen am Steuerpult des Generators;
3. Führen Sie den Erdungskörper (Eisenstab mit einem Durchmesser von 5 ~ 10 mm) 200 mm tief in die Erde ein und führen Sie ihn mit einem Leiter heraus;
4. Verbinden Sie das andere Ende des Erdungsdrahts zuverlässig mit dem Leitungsdraht des Erdungskörpers.

Markterminal



WARNUNG

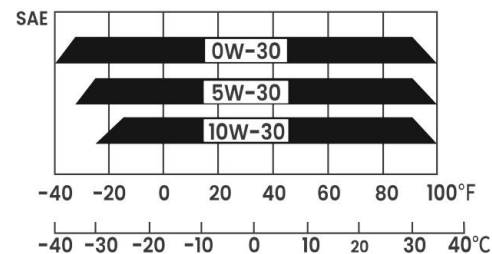
Se till att invertern är korrekt ansluten till jordmarken innan du fungerar.

MOTORÖL HINZUFÜGEN

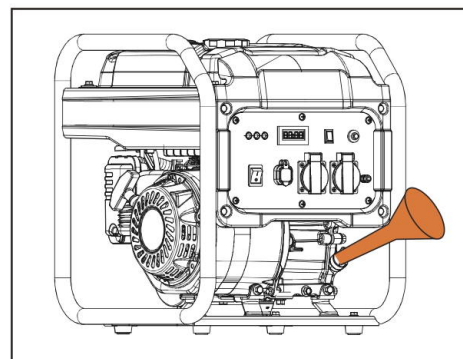
HINWEIS

DIESER GENERATOR WURDE OHNE ÖL VERSCHICKT. Versuchen Sie NICHT, den Motor durchzukurbeln oder zu starten, bevor er ordnungsgemäß mit der empfohlenen Ölmenge befüllt wurde. Beschädigung des Generators durch Nichtbeachtung. Durch diese Anweisungen erlischt Ihre Garantie.

Der empfohlene Öltyp für den typischen Gebrauch ist SAE 10W-30 Motoröl. Wenn Sie den Generator bei extremen Temperaturen betreiben, beachten Sie die folgende Tabelle.



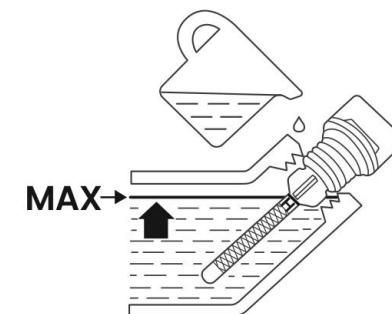
1. Stellen Sie den Generator auf eine flache, ebene Fläche.
2. Entfernen Sie den Ölmesstab und verwenden Sie den Ölfülltrichter, um 0,6L Öl hinzuzufügen. NICHT ÜBERFÜLLEN.



3. Überprüfen Sie den Motorölstand vor Gebrauch und fügen Sie bei Bedarf hinzu.

HINWEIS

NICHT den Ölmesstab einschrauben, während Sie den Ölstand prüfen. Das Öl darf die obere Grenze des Ölstands nicht überschreiten.



4. Ziehen Sie den Ölmesstab fest.

HINWEIS

Dieser Motor ist mit einer automatischen Abschaltung bei niedrigem Ölstand ausgestattet und wird stoppen, wenn der Ölstand im Kurbelgehäuse unter den Schwellenwert fällt.

BENZIN HINZUFÜGEN

WARNUNG



Betanken Sie den Wechselrichter niemals bei laufendem Motor.



Schalten Sie den Motor immer ab und lassen Sie den Wechselrichter abkühlen, bevor das Benzin nachgefüllt wird.

Erforderliches Benzin – Verwenden Sie nur die folgenden Anforderungen erfülltes Benzin:

- Nur bleifreies Benzin
- Benzin mit maximal 10 % Ethanolzusatz
- Benzin mit einer Oktanzahl von 87 oder höher

Verwenden Sie KEIN E85 oder E15. Verwenden Sie KEIN Benzin-Öl-Gemisch.

Modifizieren Sie den Motor NICHT, um ihn mit alternativen Kraftstoffen laufen zu lassen.

Tanken Sie NICHT in Innenräumen. Erzeugen Sie beim Tanken KEINE Funken oder Flammen.

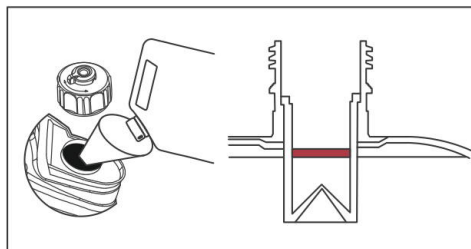
Einfüllen des Kraftstofftanks – Befolgen Sie die nachstehenden Schritte zum Einfüllen des Kraftstofftanks:
Kraftstofftank-Kapazität: **7.5L**

1. Schalten Sie den Wechselrichter aus.
2. Lassen Sie den Wechselrichter abkühlen, so dass sich alle Oberflächen des Schalldämpfers und des Motors kühl anfühlen.
3. Stellen Sie den Wechselrichter auf eine ebene Fläche.
4. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel.
5. Entfernen Sie den Tankdeckel durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn.

HINWEIS

Füllen Sie den Kraftstofftank nicht zu voll. Verschüttetes Benzin kann einige Kunststoffteile beschädigen.

6. Füllen Sie langsam Benzin in den Tank. Achten Sie sehr darauf, den Tank nicht zu überfüllen. Der Benzinstand sollte NICHT höher als der rote Ring sein.



7. Bringen Sie den Tankdeckel durch Drehen im Uhrzeigersinn an.

BETRIEB DES GENERATORS

GEFAHR



Verwenden Sie den Wechselrichter nie an einem nassen oder feuchten Ort. Setzen Sie den Wechselrichter während des Betriebs nie Regen, Schnee, Spritzwasser oder stehendem Wasser aus. Schützen Sie den Wechselrichter vor allen gefährlichen Wetterbedingungen. Feuchtigkeit oder Eis können zu einem Kurzschluss oder andere Fehlfunktionen im Stromkreis führen.



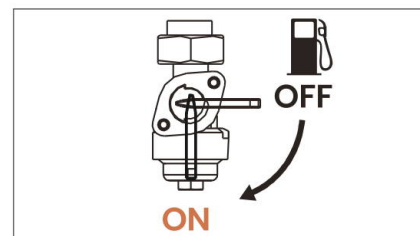
Betreiben Sie den Wechselrichter niemals in einem geschlossenen Raum. Die Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid. Betreiben Sie den Wechselrichter nur im Freien und entfernt von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen.

Bevor Sie den Wechselrichter zu starten versuchen, überprüfen Sie Folgendes:

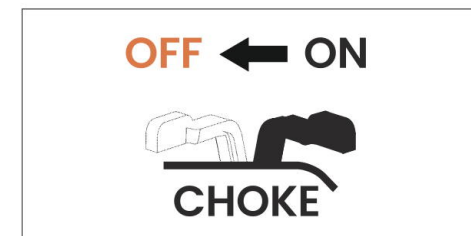
- Der Motor ist mit Motoröl gefüllt.
- Der Wechselrichter befindet sich an einem geeigneten Standort.
- Der Wechselrichter befindet sich auf einem trockenen Platz.
- Alle Verbraucher sind vom Wechselrichter abgetrennt.
- Der Wechselrichter ist ordnungsgemäß geerdet.

STARTEN SIE DEN GENERATOR

- 1 Schalten Sie den Kraftstoffhahn auf die Position „ON“.



- 2 Stellen Sie den Drosselklappenhebel auf die Position „OFF“.

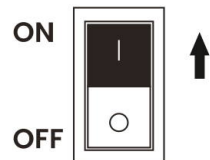


HINWEIS

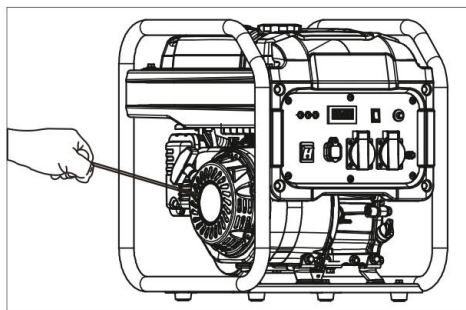
Bei warmen Starts stellen Sie den Drosselklappenhebel auf die Position „ON“.

- 3 Schalten Sie den Motorschalter auf die Position „ON“.

ENG SW.



- 4 Greifen Sie den Rückzugshaken fest und ziehen Sie ihn langsam, bis Sie einen erhöhten Widerstand spüren, dann ziehen Sie schnell.



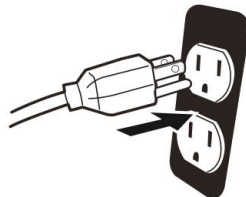
Tipp: Halten Sie den Tragegriff des Generators fest, wenn Sie den Handstarter ziehen, um ein Umkippen zu verhindern.

- 5 Nachdem der Motor gestartet ist und gleichmäßig läuft, stellen Sie den Drosselklappenhebel auf die Position „ON“.

OFF → ON



- 6 Die AC-Anzeige wird grüne, stecken Sie den Stecker Ihres Geräts ein.



HINWEIS

Vor dem Anschließen: Wenn die Leistung des Geräts mehr als 50 % der Nennausgangsleistung des Generators beträgt, schalten Sie den ECO-Modus aus, um einen Vollastbetrieb sicherzustellen.

HINWEIS

Sie müssen die Position des Drosselklappenhebels je nach Umgebungstemperatur anpassen.

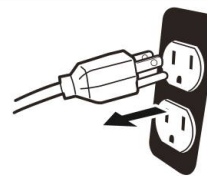
1. Beim Starten bei hoher Umgebungstemperatur ($>15^{\circ}\text{C}$): Drehen Sie den Drosselklappenhebel auf die Position „OFF“ für drei Züge des Tragegriffs. Wenn der Generator nach drei Zügen nicht startet, drehen Sie den Drosselklappenhebel auf die Position „ON“ für die nächsten drei Züge. Zu viel Drosselung kann zu Verunreinigung der Zündkerze und Überflutung des Motors führen, was den Start verhindern kann.

2. Beim Starten bei niedriger Umgebungstemperatur ($<15^{\circ}\text{C}$): Drehen Sie den Drosselklappenhebel auf die Position „OFF“, bis der Motor startet. Wenn der Motor gestartet und gleichmäßig läuft, drehen Sie den Drosselklappenhebel auf die Position „ON“. (Bei extremer Kälte kann dieser Vorgang etwas länger dauern.)

DEN GEWERKSTOFFSTOPPEN

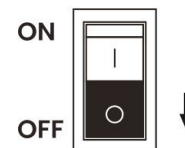
Bei normaler Betriebsweise folgen Sie diesen Schritten, um den Generator abzuschalten:

- 1 Entfernen Sie alle Lasten vom Ausgang.

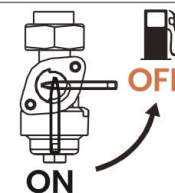


- 2 Betätigen Sie den Motorschalter auf die Position „OFF“.

ENG SW.



- 3 Drehen Sie den Treibschalter auf die Position „OFF“.



Entleeren Sie alle Benzin aus dem Kessel vor dem Lager für mehr als drei Monate.

AC-RESET

Der Wechselrichter löst den Schalter aus und trennt sich automatisch von der Last, wenn die Steuerung eine vorher festgelegte Überlastbedingung feststellt. Der Motor des Wechselrichters läuft weiter, aber es wird keine elektrische Leistung abgegeben.

1. Schalten Sie alle Geräte aus und trennen Sie sie vom Wechselrichter.
2. Drücken Sie den Reset-Schalter, um ihn zurückzusetzen, bis die Überlast-LED erlischt und die OUTPUT READY-LED leuchtet.
3. Bestimmen Sie die benötigte Leistung der Geräte, die vom Wechselrichter betrieben werden. Stellen Sie sicher, dass die benötigte Leistung nicht die maximale Ausgangsleistung des Wechselrichters überschreitet.
4. Schließen Sie die elektrischen Lasten nacheinander wieder an.

VERWENDEN SIE DEN GENERATOR

BETRIEBSUMGEBUNG DES GENERATORS:

- Anwendbare Temperatur: $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.
- Anwendbare Luftfeuchtigkeit: unter 95%.
- Anwendbare Höhe: Regionen unter 5000 Fuß.
- Atmosphärische Standardbedingungen Umgebungstemperatur T_r : 298k (25°C)
- Relative Luftfeuchtigkeit Φ_r : 30%
- Absoluter atmosphärischer Druck P_r : 100kPa

Wenn die tatsächlichen Umgebungsbedingungen nicht mit dem Zustand der Ausgangsleistung des Generators übereinstimmen:

1. Jeder Anstieg der Umgebungstemperatur um 5°C reduziert die Leistung des Generators um etwa 2%.
2. Jede Erhöhung der relativen Luftfeuchtigkeit um 30 % reduziert die Generatorleistung um etwa 1,5 %.
3. Jede Erhöhung des ASL um 1000 Fuß reduziert die Generatorleistung um etwa 4,5 %.

VERWENDEN SIE GENERATOR IN HOHEN HÖHEN

1. Die Dichte der Luft in großen Höhen ist geringer als auf Meereshöhe. Die Motorleistung verringert sich, da die Luftmasse und das Luft-Kraftstoff-Verhältnis abnehmen. Die Leistung verringert sich um ca. 3,5 % pro 1000 Fuß Höhenunterschied vom Meeresspiegel.
2. In großen Höhen können aufgrund der stärkeren Anreicherung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses auch erhöhte Abgasemissionen entstehen. Weitere Probleme in großer Höhe können Startschwierigkeiten, erhöhter Kraftstoffverbrauch und Zündkerzenverschmutzung sein.
3. Die Leistung von Benzinmotoren kann verbessert werden, indem der Vergaser durch eine etwas kleinere Haupteinspritzdüse ersetzt oder die Einstellschraube angepasst wird. Wenn Sie den Generator häufig in einer Höhe von mehr als 1000 Fuß verwenden, können Sie spezielle Höhentteile kaufen, um sie für den Gebrauch zu ersetzen. Andernfalls sollte die Lastleistung reduziert werden, um den Generator zu verwenden.
4. Selbst mit einem geeigneten Vergaser verringert sich die Leistung eines Benzinmotors bei einem Höhenunterschied von 1000 Fuß um etwa 3,5 %. Ohne den Austausch eines geeigneten Vergasers wäre dieser Rückgang noch größer.

HINWEIS

Wenn ein für große Höhen geeigneter Vergaser in einen Benzinmotor eingebaut wird, der in geringer Höhe betrieben werden soll, führt ein zu dünnes Gemisch zu einer Leistungsminderung des Benzinmotors, zu Überhitzung oder sogar zu schweren Schäden.

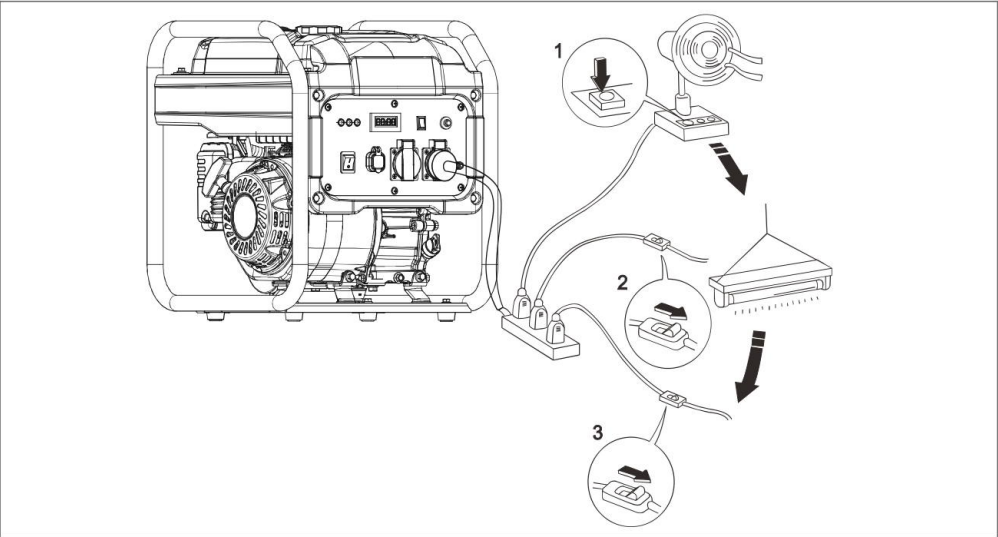
ANSCHLUSS AN WECHSELSTROMNETZ

!

WARNUNG

Überlastung vermeiden-Generator- und Geräteschäden möglich

- Stellen Sie sicher, dass vor dem Start des Generators:
- 1.Die Gesamtleistung der Lastgeräte (die Summe aus ohmschen, kapazitiven und induktiven Lasten) die Nennleistung des Generators nicht überschreitet. Eine Überschreitung der Watt- / Amperezahl des Generators kann den Generator und / oder angeschlossene elektrische Geräte beschädigen.
 - 2.Stellen Sie sicher, dass der Generator gleichzeitig genügend kontinuierliche (laufende) und Spitzenleistung (Startleistung) für die von Ihnen betriebenen Geräte liefern kann.
 - 3.Hersteller von Geräten und Elektrowerkzeugen geben in der Regel Bewertungsinformationen in der Nähe des Modell- oder Seriennummern an.
 4. Bevor Sie die Motordrehzahl erhöhen, muss der Energiesparmodus auf „OFF“ geschaltet werden. Wenn mehr als eine Last oder elektrische Ausrüstung an den Generator angeschlossen ist, denken Sie daran, dass diejenige mit der höchsten Startlast zuerst angeschlossen wird und diejenige mit dem niedrigsten Startstrom zuletzt angeschlossen wird.



- SO ERMITTELN SIE DEN STROMBEDARF:
1. Wählen Sie die Geräte aus, die Sie gleichzeitig mit Strom versorgen wollen.
 2. Addieren Sie die kontinuierliche (laufende) Wattzahl dieser Geräte. Dies ist die Menge an Strom, die der Generator erzeugen muss, um die Geräte am Laufen zu halten.
 3. Schätzen Sie, wie viele Watt Sie für den Anlauf benötigen. Die Spitzenleistung ist der kurze Stromstoß, der benötigt wird, um elektromotorisch angetriebene Werkzeuge oder Geräte wie eine Kreissäge oder einen Kühlschrank zu starten. Da nicht alle Motoren zur gleichen Zeit anlaufen, kann die gesamte Spitzenleistung geschätzt werden, indem nur die Geräte mit der höchsten zusätzlichen Spitzenleistung zu der Gesamtnennleistung aus Schritt 1 addiert werden.

Zum Beispiel

WERKZEUG ODER GERÄT	BEWERTETE (LAUF-)WATT	STARTENDE (SPITZEN-)WATT
Wohnmobil-Kühlschrank	200	600
Kaffeemaschine	600	
Radio	200	
	1000 Gesamtleistung in Betrieb	600 Höchste Anlaufleistung
1000 Gesamtleistung in Betrieb+600 Höchste Anlaufleistung=Gesamtstartleistung benötigt 1600 Watt.		
*Die angegebenen Wattzahlen sind Richtwerte. Überprüfen Sie die tatsächliche Wattzahl der Elektrogeräte.		

Im Allgemeinen erzeugen kapazitive und induktive Lasten, insbesondere Motorantriebe, beim Anfahren einen hohen Anlaufstrom. Die folgende Tabelle dient als Referenz, wenn Sie diese elektrischen Geräte an den Generator anschließen.

Typ	Leistung		Typisches Gerät	Beispiel		
	Start	Nennwert		Gerät	Start	Nennwert
Glühlampe Heizgerät	x1	x1	Glühlampe Fernsehgerät	Glühlampe 100w	100VA (W)	100VA (W)
Leuchtstofflampe	x2	x1.5	Leuchtstofflampe	Leuchtstofflampe 40W	80VA (W)	60VA (W)
Elektromotorische Antriebsvorrichtung	x3-5	x2	Kühlschrank Elektrischer Ventilator	Kühlschrank 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

*Die angegebenen Wattzahlen sind Richtwerte. Überprüfen Sie die tatsächliche Wattzahl der Elektrogeräte.

WARTUNG


WARNUNG

*Um schwere Verletzungen durch versehentliches Starten zu vermeiden: Drehen Sie den Kombinationsschalter des Geräts in die Position „OFF “, warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist, und trennen Sie die Zündkerzenkappe, bevor Sie Inspektions-, Wartungs- oder Reinigungsvorgänge durchführen.

*Zur Verhinderung schwerer Verletzungen durch Geräteausfall: Verwenden Sie keine beschädigten Geräte. Wenn anormale Geräusche, Vibrationen oder übermäßiges Rauchen auftreten, lassen Sie das Problem vor der weiteren Verwendung beheben.

*Befolgen Sie alle Servicehinweise in diesem Handbuch.

*Der Motor kann kritisch ausfallen, wenn er nicht ordnungsgemäß gewartet wird.


WARNUNG

Viele Wartungsvorgänge, auch solche, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, müssen aus Sicherheitsgründen von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Wenn Sie Zweifel an Ihrer Fähigkeit haben, die Ausrüstung oder den Motor sicher zu warten, lassen Sie stattdessen einen qualifizierten Techniker die Ausrüstung warten.

Hinweis: Dieser Wartungsplan dient ausschließlich als allgemeiner Leitfaden. Wenn die Leistung abnimmt oder die Ausrüstung ungewöhnlich arbeitet, überprüfen Sie die Systeme sofort. Der Wartungsbedarf jedes Gerätes hängt von Faktoren wie Betriebszyklus, Temperatur, Luftqualität, Kraftstoffqualität und anderen Faktoren ab.

Hinweis: Die folgenden Verfahren werden zusätzlich zu den regelmäßigen Kontrollen und Wartungsarbeiten im Rahmen des regulären Betriebs des Motors erläutert undAusrüstung.

Wartungszyklus		Jeder	Erst in einem Monat oder zwanzig Stunden	Dann alle drei Monate oder alle 50 Stunden	100 Stunden Jahr oder Gebrauch
Artikel					
Motorenöl*	Überprüfen-Füllen	✓			
	Ersetzen		✓	✓	
Getriebeöl (falls vorhanden)**	Öl überprüfen	✓			
	Ersetzen		✓	✓	
Luftfilterelement*	Inspektion	✓			
	Sauber			✓	
	Ersetzen			✓	
Sediment Cup (falls vorhanden)**	Sauber				✓
Zündkerze*	Reinigen-Einstellen				✓
Funkenabscheider*	Sauber			✓	
Leerlaufgeschwindigkeit (falls vorhanden)**	Prüfen-Einstellen				✓
Ventilabstand**	Prüfen-Einstellen				✓
Kraftstofftank Kraftstofffilter**	Sauber				✓
Kraftstoffleitung**	Inspektion	Alle zwei Jahre (Bitte ersetzen, falls nötig)			
Zylinderkopf, Kolben**	Kohlenstoffab-lagerungen entfernen	Verdrängungskapazität < 225cc, alle 125 Stunden;Verdrängungskapazität ≥ 225cc, alle 250 Stunden.			
* Diese Artikel werden erforderlichenfalls ersetzt;					
** Diese Artikel werden vom vom Unternehmen verfassten Händler gepflegt, es sei denn, der Benutzer verfügt über geeignete Werkzeuge und Wartungsmöglichkeiten.					
Tipp: Erhöhte Wartung des Luftfilters in staubigen Umgebungen.					

MOTORÖL WECHSELN



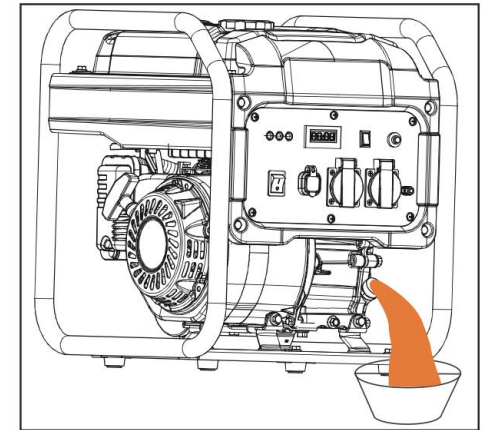
WARNUNG

Öl ist während des Betriebs sehr heiß und kann Verbrennungen verursachen. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist, bevor Sie das Öl wechseln.

HINWEIS

- Halten Sie stets den korrekten Motorölstand ein. Die Nichteinhaltung des angemessenen Motorölstands kann zu schweren Schäden am Motor führen und/oder die Lebensdauer des Motors verkürzen.
- Verwenden Sie immer das vorgeschriebene Motoröl. Wird nicht das vorgeschriebene Motoröl verwendet, kann dies zu beschleunigtem Verschleiß und/oder einer Verkürzung der Lebensdauer des Motors führen.

1. Betreiben oder warten Sie den Generator immer auf einer ebenen Fläche.
2. Schalten Sie den Generator aus und lassen Sie ihn einige Minuten lang abkühlen.
3. Entfernen Sie das Öllineal und kippen Sie den Generator, um das Öl zu entladen.



4. Füllen Sie das neue Motoröl und überprüfen Sie den Ölstand.
5. Installieren Sie das Öllineal.

HINWEIS

- Langfristiger und häufiger Hautkontakt mit Motoröl kann zu Hautkrebs führen. Obwohl dies nicht unvermeidlich ist, wird empfohlen, die mit Motoröl in Berührung gekommene Haut sofort und gründlich mit Wasser und Seife zu waschen.
- Im Sinne des Umweltschutzes entsorgen Sie bitte das gebrauchte Motoröl nach dem Gebrauch. Wir empfehlen Ihnen dringend, das Altöl in einen versiegelten Behälter zu geben und es an die örtliche Tankstelle oder Altölverwertungsstelle zu senden.
- **Denken Sie daran:** Werfen Sie es nicht in den Müll oder werfen Sie es auf den Boden oder in einen Graben.

REINIGEN SIE DEN LUFTFILTER

HINWEIS

- Ein verschmutzter Luftfilter beeinträchtigt den Luftstrom in den Vergaser. Um einen Vergaser-Ausfall zu vermeiden, sollte der Luftfilter regelmäßig gewartet werden. Wenn er in staubiger Umgebung verwendet wird, sollte er häufiger gewartet werden.
- Es ist verboten, den Generator ohne installierten Luftfilter zu starten, da sonst der Benzinmotor schnell abgenutzt wird.

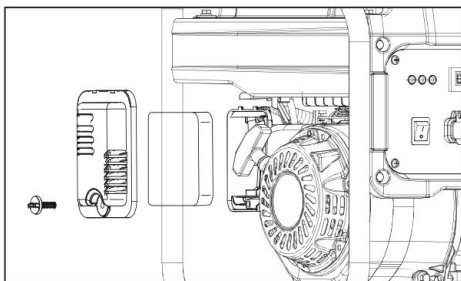
Der Luftfilter muss alle 50 Betriebsstunden oder 3 Monate gereinigt werden (die Häufigkeit sollte erhöht werden, wenn der Wechselrichter in einer staubigen Umgebung betrieben wird).

1. Betreiben oder warten Sie den Generator immer auf einer ebenen Fläche.

2. Schalten Sie den Generator aus und lassen Sie ihn einige Minuten lang abkühlen.

3. Lösen Sie die Schraube an der Luftfilterabdeckung und entfernen Sie die Luftfilterabdeckung.

4. Nehmen Sie das Schaumstoffelement aus dem Luftfiltergehäuse.



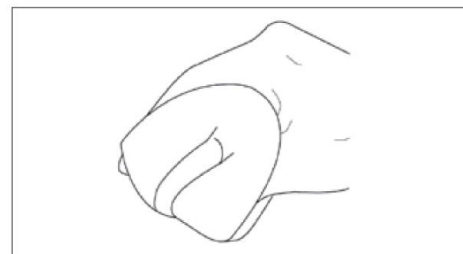
5. Waschen Sie den Schaumstoff-Luftfiltereinsatz, indem Sie ihn in eine Lösung aus Haushaltsseife und warmem Wasser tauchen. Drücken Sie den Schaumstoff langsam aus, um ihn gründlich zu reinigen.

HINWEIS

Entsorgen Sie die zum Reinigen des Luftfilters verwendete Seifenreinigungslösung niemals, indem Sie die Lösung in die Kanalisation, auf den Boden oder in das Grundwasser oder in Wasserläufe leiten. Seien Sie immer umweltbewusst. Befolgen Sie die Richtlinien der staatlichen Behörden für die ordnungsgemäße Entsorgung von Gefahrstoffen. Wenden Sie sich an die örtlichen Behörden oder an eine Rückgewinnungsanlage.

6. Spülen Sie den Luftfiltereinsatz in sauberem Wasser ab, indem Sie ihn in frisches Wasser tauchen und langsam auspressen.

7. Überschüssiges Wasser langsam ausdrücken, an der Luft trocknen lassen und dann ein paar Tropfen Motoröl darauf geben.



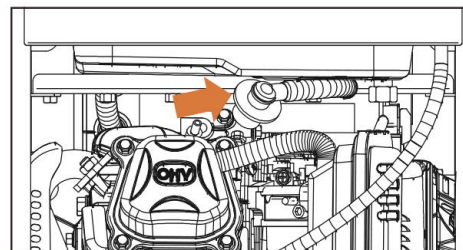
ERSETZEN SIE DIE ZÜNDKERZE

Reinigen und ersetzen Sie die Zündkerze alle 100 Betriebsstunden oder jedes Jahr.

1. Betreiben oder warten Sie den Generator immer auf einer ebenen Fläche.

2. Schalten Sie den Generator aus und lassen Sie ihn einige Minuten lang abkühlen.

3. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker des Generators.



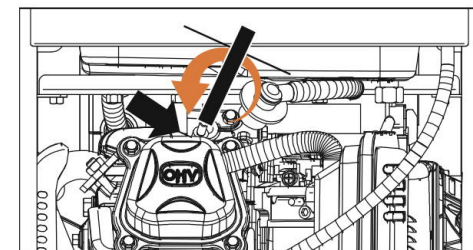
4. Ziehen Sie die Zündkerze mit dem mitgelieferten Zündkerzen Steckschlüssel aus dem Zylinderkopf.

HINWEIS

Das Schaumstoff-Luftfilterelement darf beim Reinigen oder Trocknen NIEMALS verdreht oder eingerissen werden. Nur langsam, aber fest zusammendrücken.

8. Setzen Sie den Luftfiltereinsatz wieder in seine Position im Luftfiltergehäuse ein.

9. Installieren Sie die Luftfilterabdeckung.



5. Legen Sie einen sauberen Lappen über die durch den Ausbau der Zündkerze entstandene Öffnung, um sicherzustellen, dass kein Schmutz in den Verbrennungsraum gelangen kann.

6. Überprüfen Sie die Zündkerze. Tauschen Sie sie aus, wenn die Elektroden löchrig oder verbrannt sind oder der Isolator Risse aufweist. Tauschen Sie die Zündkerze außerdem aus, wenn der

Elektrodenabstand nicht 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 Zoll) beträgt.

Empfohlene Zündkerze: F7TC/F7RTC

Empfohlener Elektrodenabstand:

0,7–0,8 mm (0,028–0,031 Zoll)

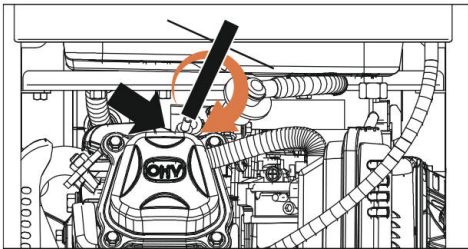
HINWEIS

Verwenden Sie nur die empfohlene Zündkerze. Die Verwendung einer nicht empfohlenen Zündkerze kann zu Motorschäden führen.

Installieren Sie die Zündkerze, indem Sie die nachstehenden Schritte sorgfältig befolgen:

a. Setzen Sie die Zündkerze vorsichtig wieder in den Zylinderkopf ein. Schrauben Sie die Zündkerze von Hand ein, bis sie vollständig eingeschraubt ist.

b. Drehen Sie die Zündkerze mit dem mitgelieferten Zündkerzenschlüssel, um sicherzustellen, dass sie richtig sitzt.



c. Bringen Sie die Zündkerzenkappe an.

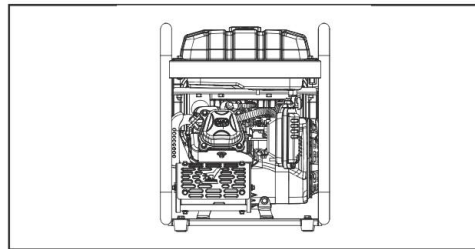
REINIGEN SIE DEN FUNKENFÄNGER

Überprüfen und reinigen Sie den Funkenfänger alle 50 Betriebsstunden oder 3 Monate.

1. Halten Sie den Wechselrichter an und lassen Sie ihn einige Minuten abkühlen, wenn er läuft.

2. Stellen Sie den Wechselrichter auf eine flache, ebene Fläche.

3. Entfernen Sie die Schrauben, die die Schalldämpferabdeckung an der richtigen Stelle halten.



4. Lockern Sie die Klemme, mit der der Funkenschutz am Schalldämpfer befestigt ist.

5. Schieben Sie die Schelle des Funkenfängers von der Funkenfängerscheibe ab.

6. Ziehen Sie die Funkenfängerscheibe vom Auspuffrohr des Schalldämpfers ab.

7. Entfernen Sie mit einer Drahtbürste jeglichen Schmutz und Ablagerungen, die sich auf der Funkenfängerscheibe angesammelt haben könnten.

8. Wenn die Funkenfängerscheibe Verschleißerscheinungen aufweist (Risse, Löcher oder große Öffnungen in der Scheibe), die Funkenfängerscheibe austauschen.

9. Installieren Sie die Komponenten des Funkenfängers in der folgenden Reihenfolge:

LEEREN SIE DAS BENZIN AUS

Bei längerer Lagerung von Generatoren (über 30 Tage) müssen Kraftstofftank und Vergaser entleert werden.

HINWEIS

Langfristig gelagertes Benzin kann verderben und zu Verharzungen, Lackablagerungen und Korrosion in Kraftstoffleitungen, Kraftstoffkanälen und im Motor führen. Diese Korrosionsablagerungen behindern den Kraftstofffluss und können dazu führen, dass der Motor nach längerer Lagerung nicht mehr startet.

1. Betreiben oder warten Sie den Generator immer auf einer ebenen Fläche.

2. Schalten Sie den Generator aus und lassen Sie ihn einige Minuten lang abkühlen.

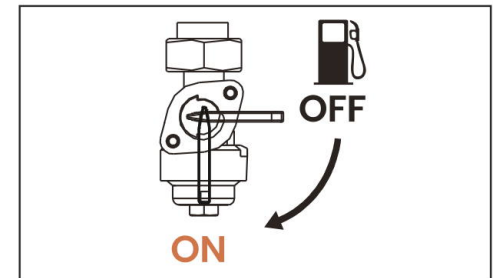
3. Suchen Sie den durchsichtigen Kunststoffschlauch des Floßes, der unten aus dem Wechselrichter austritt,

a. Setzen Sie die Funkenfängerscheibe auf das Auspuffrohr des Schalldämpfers. Drücken Sie auf das Sieb, bis es ganz nach unten zeigt.

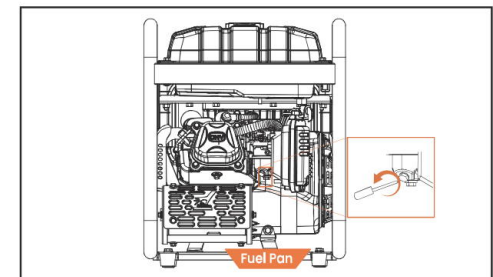
b. Platzieren Sie die Bandklemme des Funkenfängers über dem Sieb und ziehen Sie sie mit einem Schlitzschraubendreher fest.

und stellen Sie einen geeigneten Behälter darunter, um den abgelassenen Kraftstoff aufzufangen.

4. Drehen Sie das Kraftstofftankventil in die Position „ON“.



5. Lockern Sie die Ablassschraube der Schwimmerkammer, bis der Kraftstoff aus der Schwimmerkammer abläuft.



6.Lassen Sie den Kraftstoff in den Behälter ablaufen, und ziehen Sie dann die Schwimmerkammerschraube wieder fest.

HINWEIS

Entsorgen Sie niemals Kraftstoff in die Abwasserleitung, auf den Boden, ins Unterwasser oder in die Kanalisation. Handeln Sie immer umweltbewusst. Befolgen Sie die Richtlinien oder andere staatliche Stellen für die ordnungsgemäße Entsorgung von Gefahrstoffen. Wenden Sie sich an die örtlichen Behörden oder an eine Wiederaufbereitungsanlage.

TRANSPORT DES GENERATORS

HINWEIS

- Brandgefahr. Drehen Sie den Generator NICHT auf den Kopf. Kraftstoff oder Öl können auslaufen und den Generator beschädigen. Vermeiden Sie direktes Sonnenlicht im Inneren eines Fahrzeugs.
- Wenn der Generator für viele Stunden in einem geschlossenen Fahrzeug gelassen wird, könnte die hohe Temperatur dazu führen, dass der Kraftstoff verdampft und eine mögliche Explosion verursacht.

1.Schalten Sie den Generator aus, ziehen Sie den Kraftstoffdeckel fest und lassen Sie den Generator mindestens 30 Minuten abkühlen.

2.Verwenden Sie nur die festen Griffe des Generators, um das Gerät anzuheben oder Lasten zu sichern, wie z.B. Seile oder Zurrgurte. Versuchen Sie nicht, den Generator zu halten oder zu sichern, indem Sie sich an anderen Komponenten festhalten.

3.Halten Sie das Gerät während des Transports waagrecht und aufrecht, um die Möglichkeit von Kraftstoffleckagen zu minimieren oder, wenn möglich, entleeren Sie den Kraftstoff oder lassen Sie den Motor laufen, bis der Kraftstofftank leer ist, bevor Sie das Gerät transportieren.

LAGERUNG DES GENERATORS



- Um Verbrennungen oder Brände durch Kontakt mit den Hochtemperaturteilen des Generators zu vermeiden, muss der Generator vor der Lagerung gekühlt werden. (Schalten Sie den Generator aus und lassen Sie das Gerät mindestens 30 Minuten abkühlen.)
- Legen Sie NIEMALS eine Art von Abdeckung auf den Generator, solange er noch heiß ist. Blockieren Sie keine Lüftungsöffnungen. Befolgen Sie die folgenden Verfahren, um Ihren Generator ordnungsgemäß zu lagern.

Wir empfehlen dringend, Ihren Generator einmal im Monat für 20 bis 30 Minuten laufen zu lassen. Schließen Sie eine kleine Last an, um sicherzustellen, dass die Stromausgabe ordnungsgemäß erfolgt.

AUFBEWAHRUNGSZEITRAUM	LAGERUNGSVORBEREITUNG
Für kurze Zeiträume (weniger als 30 Tage)	1. Schalten Sie den Generator aus und lassen Sie ihn abkühlen. 2.Fügen Sie dem im Tank verbleibenden Benzin einen Kraftstoffoffstabilisator hinzu. 3. Stellen Sie das Generatorset an einem sauberen und trockenen Ort ab.
Für lange Zeiträume (über 30 Tage)	1. Schalten Sie den Generator aus und lassen Sie ihn abkühlen. 2. Entleeren Sie den Kraftstofftank und den Vergaser. 3. Wechseln Sie das Motoröl. 4. Entfernen Sie die Zündkerze und geben Sie etwa 2 Esslöffel Öl in die Zündkerzenöffnung. Legen Sie währenddessen ein sauberes Tuch über die Zündkerzenöffnung und ziehen Sie langsam am Rückstoßgriff, um den Motor mehrmals zu drehen. Dadurch wird das Öl verteilt und die Zylinderwand vor Korrosion während der Lagerung geschützt. 5. Stellen Sie das Generatorset an einem sauberen und trockenen Ort ab.

FEHLERSUCHE

Bevor Sie versuchen, den Generator zu warten oder Fehler zu beheben, muss der Besitzer oder der Servicetechniker zuerst das Handbuch lesen und alle Sicherheitsanweisungen verstehen und befolgen. Die Nichtbeachtung aller Anweisungen kann zu Bedingungen führen, die zum Erlöschen der Zertifizierung oder der Produktgarantie, zu schweren Verletzungen, Sachschäden oder sogar zum Tod führen können.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Der Generator startet nicht.	Der Motor hat kein Benzin mehr.	Fügen Sie Benzin zum Generator hinzu.
	Der Treibstoff ist alt oder kontaminiert.	Wechseln Sie frischen Kraftstoff.
	Das Öl ist niedrig oder das falsche Öl wurde hinzugefügt.	Fügen Sie Öl hinzu oder ändern Sie es.
	Bei kaltem Motor den Choke-Schalter in die Position „ON“ stellen.	Drehen Sie den Choke-Schalter in die Position „OFF“.
	Bei heißem Motor den Choke-Schalter in die Position „OFF“ stellen.	Drehen Sie den Choke-Schalter in die Position „ON“.
	Die Zündkerze ist verschmutzt oder defekt.	Reinigen oder ersetzen Sie die Zündkerze.
	Kraftstoffsystemfehlfunktion, Zündungsfehlfunktion, Choke steckt fest, usw.	Kontaktieren Sie den Kundenservice.
Motor läuft, aber keine elektrische Leistung.	Reset-Schalter ist ausgelöst.	Setzen Sie den Reset-Schalter zurück
	Fehlerhaftes oder defektes Netzkabel.	Ersetzen Sie die Verlängerungskabel.
	Der Stecker des Netzkabels ist nicht vollständig in die Steckdose des Wechselrichters eingesteckt.	Vergewissern Sie sich, dass der Stecker fest in die Steckdose des Wechselrichters eingesteckt ist.
Der Generator hört plötzlich auf zu laufen.	Der Motor hat kein Benzin mehr.	Fügen Sie Benzin zum Generator hinzu.
	Ölmangelschutz.	Fügen Sie ausreichend Motoröl hinzu.
	Generator überlastet.	Ziehen Sie einige Geräte aus der Steckdose.
Generator Rückstoß/Rückfeuer.	Altes oder minderwertiges Benzin.	Fügen Sie das richtige Benzin hinzu.
	Zündkerzenstecker locker.	Decken Sie den Zündkerzenstecker fest ab.
	Defekter Zündkerze.	Ersetzen Sie die Zündkerze.
	Verschmutzter Luftfilter.	Reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter.
	Verstopfter Vergaser.	Reinigen oder ersetzen Sie den Vergaser.
	Überlasteter Generator.	Ziehen Sie einige Geräte aus der Steckdose.
	Beschädigter Vergaser.	Ersetzen Sie den neuen Vergaser.

ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE

