

Le STARTIUM 680E est un chargeur/démarrreur 12-24V automatique sur roues.
Piloté par microprocesseur, il vous garantit le maximum d'efficacité et de sécurité.

CHARGE12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah**DÉMARRAGE**12V
24V380 A
270 A

Charge automatique : La charge est sans surveillance avec maintien de la tension en fin de cycle (Floating). L'appareil peut rester connecté à la batterie du véhicule en toute sécurité.



Charge à 100% : Le STARTIUM 680E assure une charge à **100%** de tous les types de batteries au plomb : liquide, gel, AGM, Start&Stop, Calcium, VRLA, EFB...



Intelligent : Cet appareil analyse en permanence l'état de santé de la batterie et régule la puissance. Grâce à l'afficheur digital, la tension et le pourcentage de charge de votre batterie sont indiqués en temps réel.



Protection de l'électronique embarquée : Inutile de déconnecter la batterie du véhicule. Aucun risque d'étincelles, il n'y a pas de tension aux pinces tant qu'elles ne sont pas connectées à la batterie.



Décharges profondes : Cet appareil peut recharger les batteries fortement déchargées, mais non détériorées dès 1V.



TIMER : Fonction qui permet de programmer une charge en toute sécurité, en cas d'absence.



SOS RECOVERY intégrée au cycle de charge pour régénérer les batteries en cours de sulfatation, si nécessaire.



Démarrage automatique : L'appareil délivre du courant uniquement lorsque l'on actionne le contact du véhicule, plus besoin de commande à distance.



Démarrage intelligent : Le démarreur détecte automatiquement les batteries détériorées ou sulfatées. Dans ce cas, l'appareil ne fournira pas de courant pour ne pas endommager l'électronique du véhicule.



Livré avec :

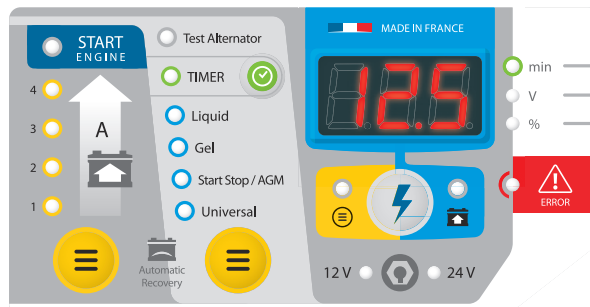
- Câbles (rouge 2,3m / noir 2,3m)
- Pincés isolées

TECHNOLOGIES SUPPLÉMENTAIRES

➕ **Redémarrage automatique de la fonction charge avec sauvegarde des derniers réglages utilisés.**

➕ **Fonction Test de l'alternateur pour cibler rapidement les anomalies.**

➕ **Visualisation des erreurs via un écran digital pour plus de lisibilité et de simplicité.**



CE - EN 60335-2-29

50/60hz	I ₁			MIN. Ah MAX.		I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c		IP			
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

MADE in FRANCE

www.gys.fr

STARTIUM 680E is a Starter Charger that is able to charge AGM/Gel (Stop/Start) Liquid batteries and to safely start modern vehicles.

CHARGE12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah**START**12V
24V380 A
270 A

Charge all battery types: Select the charging curve for the battery type - Liquid, Gel, AGM - or if this is not known select the Universal Mode which will ensure a safe charge for any of these battery types. Choose from 4 charging outputs, 5A, 15A, 20A and 40A.

Charge to 100% safely: The advanced multi-stage charger will charge to 100% and does not require supervision or the battery to be removed from the vehicle. At the end of the charge the charger enters a float mode to maintain the battery at 100%.

Smart : This device permanently analyses the health of the battery and automatically adjusts the output voltage. The voltage and the percentage of charge are displayed in real time on the digital screen.

Protection for the vehicle electronics: No need to disconnect the battery from the vehicle. No risk of sparks, there is no voltage to the clamps when they are not connected to a battery.

Charging a deeply discharged battery: The STARTIUM can charge batteries discharged to as low as 1V. This is not possible if the battery is damaged.

TIME : Function which permits safe charging when charging deeply discharge batteries (< 1V).

SOS RECOVERY Enables the recovery of sulphated batteries.

Automatic start : The device will automatically start sending current to the battery when the starter function of the car is being activated. The remote control is not required anymore.

Smart start : The STARTIUM 680E will automatically detect damaged or badly sulphated batteries. In this event it will not deliver current in order to protect the vehicle electronics.



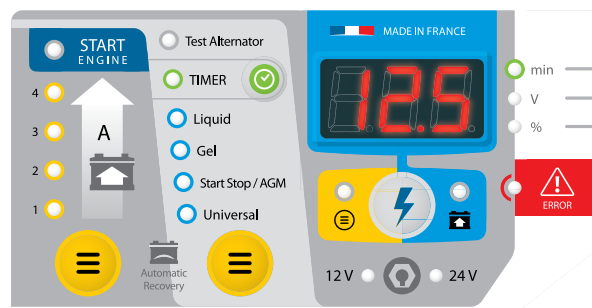
IWUOU

Delivered with :

- 2.3m Cables
- Insulated clamps

ADDITIONAL FEATURES

- + Auto restart defaulting to the last settings used.
- + Alternator test function to aid fault finding.
- + Fault codes displayed on the digital screen for simple troubleshooting.



CE - EN 60335-2-29

													
50/60hz	I ₁			MIN. MAX. Ah	Reg	60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	Fuse	IP	mm	mm	kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

MADE in FRANCE

www.gys.fr

Das STARTIUM 680E ist ein fahrbares, automatisches 12-24 V Lade- und Startgerät. Das mikroprozessor gesteuerte Gerät garantiert Ihnen maximale Effizienz und Sicherheit.

LADEN

12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah

STARTEN

12V
24V380 A
270 A

Automatische Ladung: Überwachungsfreier Ladevorgang mit Erhaltung der Spannung am Ende des Ladevorgangs (Floating). Das Gerät kann ohne Risiko an der Fahrzeugsbatterie angeschlossen bleiben.

100%tige Ladung: Das STARTIUM 680E ermöglicht eine vollständige Ladung aller Bleibatterietypen: flüssig, Gel, AGM, Start&Stop, Calcium, VRLA, EFB...

Intelligent: Das Gerät analysiert ununterbrochen den Batteriezustand und reguliert die Ladeintensität. Die Digitalanzeige zeigt die Spannung und den Ladeprozentsatz der Batterie in Echtzeit an.

Schutz der Fahrzeugelektronik: Die Autobatterie muss für den Ladevorgang nicht abgeklemmt werden. Kein Risiko einer Funkenbildung: die Geräteklemmen sind spannungsfrei, wenn sie nicht an der Batterie angeschlossen sind.

Tiefentladung: Dieses Gerät kann tiefentladene Batterien ab 1 V wiederaufladen.

TIMER: Funktion zur Einstellung der Ladung bei Abwesenheit ohne Risiko.

SOS RECOVERY in der Ladekurve integriert, zur Regenierung der Batterien, bei denen der Sulfatierungsprozess bereits begonnen hat.

Automatisches Starten: Das Gerät liefert Strom nur bei Zündung des Motors, keine Fernregelung mehr benötigt.

Intelligentes Starten: Das Startgerät erkennt automatisch beschädigte oder sulfatierte Batterien. In diesem Fall liefert das Gerät kein Strom, um die Fahrzeugelektronik zu schützen.



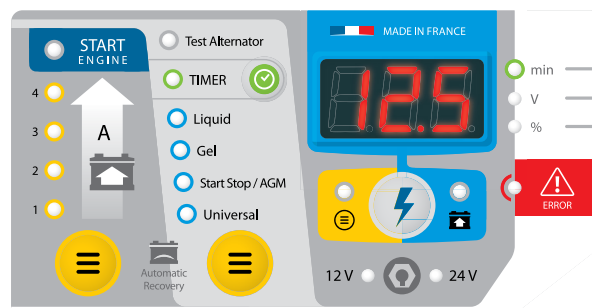
IWUoU

Lieferumfang:

- Kabel (rot 2,3 m / schwarz 2,3 m)
- Isolierte Klemmen

ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN

- + **Automatischer Neustart mit Speicherung der zuletzt verwendeten Parameter.**
- + **«Test der Lichtmaschine» Funktion zur schnellen Bestimmung der Fehler.**
- + **Anzeige der Fehler über die Digitalanzeige zur besseren Lesbarkeit und Einfachheit.**



CE - EN 60335-2-29

													
50/60hz	I1			MIN. MAX. Ah	Reg	60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c					
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

MADE in FRANCE

www.gys.fr

El STARTIUM 680E es un cargador/arrancador 12-24V automático sobre ruedas
Controlado por micro-procesador, lo cual garantiza una máxima eficacia y seguridad.

CARGA12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah**ARRANQUE**12V
24V380 A
270 A

Carga automática: La carga se realiza sin vigilancia y mantiene la tensión al final de ciclo (Floating). El aparato puede quedarse conectado a la batería del vehículo con toda seguridad.



Carga a 100% : El Startium 680E garantiza una carga al 100% de todos los tipos de baterías al plomo : líquido, gel, AGM, Start&Stop, Calcio, VRLA, EFB...



Inteligente : Este aparato analiza constantemente el estado de salud de la batería y regula la potencia. Con su indicador digital, la tensión y el porcentaje de carga de su batería se indican a tiempo real.



Protección de los dispositivos electrónicos a bordo: no es necesario desconectar la batería del vehículo. No hay riesgo alguno de chispas, pues no hay tensión en las pinzas hasta que no se conectan a la batería.



Descargas profundas: Este aparato puede recargar baterías profundamente descargadas, pero no deterioradas, a partir de 1V.



TIMER: Función que permite programar una carga con toda seguridad, en caso de ausencia.



SOS Recovery integrado en el ciclo de carga para regenerar las baterías que se están sulfatando, si fuera necesario.



Arranque automático: el aparato libera corriente solo cuando se acciona el contacto del vehículo. No hay necesidad de mando a distancia.



Arranque inteligente: El arrancador detecta automáticamente las baterías deterioradas o sulfatadas. En este caso, el aparato no proveerá corriente para no dañar los dispositivos electrónicos del vehículo.

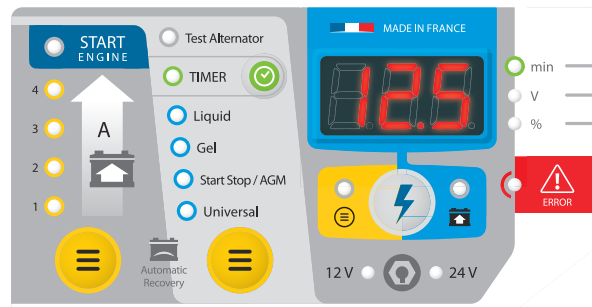


Incluye :

- Cables (rojo 2,3m / negro 2,3m)
- Pinzas aisladas

TECNOLOGÍAS COMPLEMENTARIAS

- + Reinicio automático con los últimos parámetros utilizados.
- + Función Comprobación del alternador para detectar rápidamente las anomalías.
- + Visualización de los errores mediante una pantalla digital, para más lisibilidad y simplicidad.



CE - EN 60335-2-29

	I ₁			MIN. Ah MAX.		I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c		IP			
50/60hz													
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

Lo STARTIUM 680E è un carica-batterie/avviatore 12-24V automatico su ruote. Pilotato da micro-processore, vi garantisce il massimo d'efficacia e di sicurezza.

CARICA12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah**AVVIAMENTO**12V
24V380 A
270 A

Carica automatica : La carica è senza sorveglianza con mantenimento della tensione in fine di ciclo (Floating). L'apparecchio può restare connesso alla batteria del veicolo in tutta sicurezza.



Carica al 100% : Lo Startium 680E assicura una carica al 100% di tutti i tipi di batterie al piombo : liquido, gel, AGM, Start&Stop, Calcio, VRLA, EFB...



Intelligente : Questo apparecchio analizza permanentemente lo stato di salute della batteria e regola la potenza. Grazie allo schermo digitale, la tensione e la percentuale di carica della vostra batteria sono indicate in tempo reale.



Protezione dell'elettronica di bordo : non è necessario scollegare la batteria del veicolo. Nessun rischio di scintille, nessuna tensione ai morsetti se questi non sono connessi alla batteria.



Scariche profonde : Quest'apparecchio può ricaricare le batterie fortemente scariche ma non deteriorate a partire da 1V.



TIMER : Funzione che permette di programmare una carica in tutta sicurezza, in caso di assenza.



SOS RECOVERY integrata al ciclo di carica per rigenerare le batterie in corso di solfatazione, se necessario.



Avviamento automatico : L'apparecchio rilascia corrente solo quando si aziona il contatto del veicolo, senza bisogno di comando a distanza.



Avviamento intelligente : L'avviatore individua automaticamente le batterie deteriorate o solfatate. In questo caso, l'apparecchio non fornirà corrente per non rovinare l'elettronica del veicolo.



IWUOu

Fornito con :

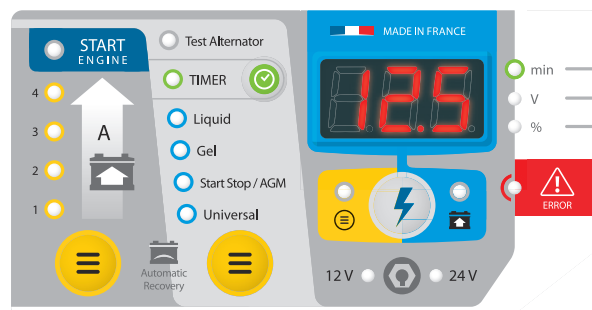
- Cavi (rosso 2,3m / nero 2,3m)
- Morsetti isolati

TECNOLOGIE SUPPLEMENTARI

+ Riavvio automatico con salvaguardia delle ultime regolazioni utilizzate.

+ Funzione Test dell'alternatore per identificare rapidamente le anomalie.

+ Visualizzazione degli errori tramite uno schermo digitale per maggior leggibilità e semplicità.



CE - EN 60335-2-29

													
50/60hz	I1			MIN. MAX. Ah	Reg	60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	Fuse	IP	mm	mm	kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

STARTIUM 680E е автоматично 12-24V зарядно устройство/стартер на кола.
Микропроцесорно управляван, той гарантира максимална ефективност и безопасност.

ЗАРЕЖДАНЕ

12V
24V

20-675 Ah
20-525 Ah

НАЧАЛО

12V
24V

380 A
270 A



Автоматично зареждане: Безконтролно зареждане с поддържане на напрежението в края на цикъла (плаващо). Устройството може да остане свързано към акумулатора на автомобила при пълна безопасност.

100% зареждане: STARTIUM 680E зарежда всички видове оловно-киселинни акумулатори: течни, гел, AGM, Start&Stop, калциеви, VRLA, EFB и др. на **100%**

Интелигентно: Това устройство постоянно анализира състоянието на акумулатора и регулира мощността. Цифровият дисплей показва напрежението и процента на заряд на акумулатора в реално време.

Защита на бордовата електроника: Не е необходимо да изключвате акумулатора на автомобила. Няма опасност от искри, тъй като на клемите няма напрежение, докато не бъдат свързани към акумулатора.

Дълбоки разряди: Това устройство може да зарежда силно разредени, но неповредени акумулатори от 1 V.

ТАЙМЕР: Функция, която ви позволява да програмирате зареждането напълно безопасно, в случай че отсъствате.

SOS ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ интегрирано в цикъла на зареждане, за да регенерира сулфатирани батерии, ако е необходимо.

Автоматично стартиране: Устройството подава ток само когато запалването на автомобила е включено, което елиминира необходимостта от дистанционно управление.

Интелигентно стартиране: Стартерът автоматично разпознава повредени или сулфатирани акумулатори. В този случай устройството няма да подаде ток, за да не се повреди електрониката на автомобила.



IWUOU

Доставя се с :

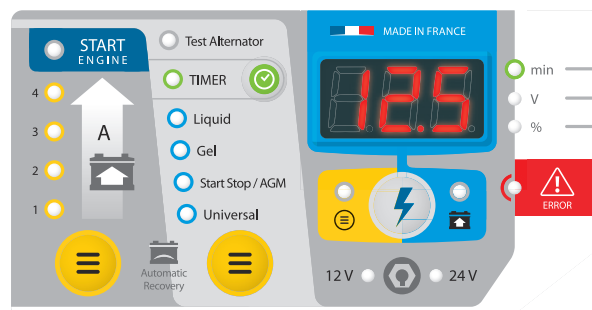
- Кабели (червени 2,3 м / черни 2,3 м)
- Изолирани щипки

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТЕХНОЛОГИИ

+ Автоматично рестартиране на функцията за зареждане, като се запазват последните използвани настройки.

+ Функция за изпитване на алтернатора за бързо установяване на неизправности.

+ Индикация на неизправностите чрез цифров екран за по-голяма яснота и опростеност.



CE - EN 60335-2-29

 50/60hz	1			MIN.  MAX. Ah	 Reg	 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	 Предпазител	IP	 mm	 mm	 kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3 Boost Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah xml-ph-0				I					

Made in France

www.gys.fr

STARTIUM 680E je automatická 12-24V nabíječka/startér na kolečkách.
Je řízena mikroprocesorem a zaručuje maximální účinnost a bezpečnost.

LOAD12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah**START**12V
24V380 A
270 A

Automatické nabíjení: Bezobslužné nabíjení s udržováním napětí na konci cyklu (plovoucí). Zařízení může zůstat zcela bezpečně připojeno k baterii vozidla.



100% nabíjení: STARTIUM 680E nabíjí všechny typy olověných baterií: kapalínové, gelové, AGM, Start&Stop, vápenaté, VRLA, EFB atd. na **100%**



Inteligentní: Toto zařízení neustále analyzuje zdravotní stav baterie a reguluje výkon. Digitální displej zobrazuje napětí a procento nabití baterie v reálném čase.



Ochrana palubní elektroniky: Není třeba odpojovat baterii vozidla. Nehrozí jiskření, protože dokud nejsou svorky připojeny k baterii, není na nich žádné napětí.



Hluboké vybití: Toto zařízení dokáže dobýt silně vybité, ale nepoškozené baterie již od 1 V.



ČASOVAČ: Funkce, která umožňuje naprogramovat nabíjení zcela bezpečně pro případ vaší nepřítomnosti.



SOS REGENERACE integrovaná do nabíjecího cyklu pro případnou regeneraci sulfatovaných baterií.



Automatický start: Zařízení dodává proud pouze při zapnutém zapalování vozidla, čímž odpadá nutnost dálkového ovládání.



Inteligentní start: Startér automaticky rozpozná poškozené nebo sulfatované baterie. V takovém případě zařízení nedodává proud, aby nedošlo k poškození elektroniky vozidla.



IWUOU

Dodává se s :

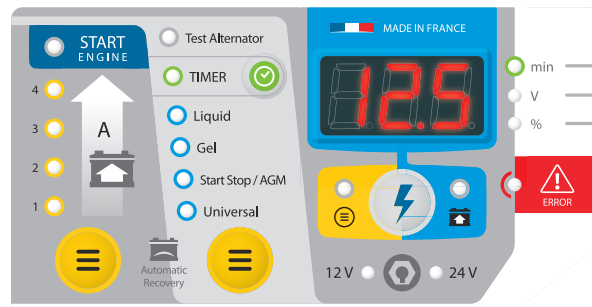
- Kabely (červené 2,3 m / černé 2,3 m)
- Izolované svorky

DALŠÍ TECHNOLOGIE

+ Automatický restart funkce nabíjení s uložením posledního použitého nastavení.

+ Funkce testu alternátoru pro rychlou identifikaci závad.

+ Zobrazení závad prostřednictvím digitálního displeje pro větší přehlednost a jednoduchost.



CE - EN 60335-2-29

	1			MIN. MAX. Ah		I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c		IP			
50/60hz	16A	2000W	12V	20-675Ah	3 Boost Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
230V			24V	20-525Ah xml-ph-0				I					

MADE IN FRANCE

www.gys.fr

STARTIUM 680E er en starter/oplader, der kan genoplade flydende AGM/gelbatterier (stop/start) og starte moderne biler sikkert.

STRØM
12 V
24 V
20-675 Ah
20-525 Ah
START
12 V
24 V
380 A
270 A


Oplad alle batterityper: Vælg genopladningskurven for batteritype – flydende, gel, AGM eller universaltilstand, hvis typen ikke er kendt, således at disse batterityper oplades sikkert. Vælg mellem fire ladeoutput: 5 A, 15 A, 20 A og 40 A.



Oplad sikker til 100 %: Den avancerede oplader med flere trin oplader til 100 % og kræver ikke overvågning eller afmontering af batteriet fra bilen. Efter opladning overgår opladeren til flydende tilstand for at vedligeholde batteriet ved 100 %.



Intelligent: Denne enhed analyserer permanent batteriets helbredstilstand og justerer automatisk udgangsspændingen. Spændingen og den procentvise opladning vises i realtid på den digitale skærm.



Beskytter køretøjets elektronik: Intet behov for at afbryde batteriet fra køretøjet. Ingen risiko for gnistdannelse: Der er ingen spænding på klemmerne, når de ikke er tilsluttet et batteri.



Opladning af et dybdeafladet batteri: STARTIUM kan genoplade batterier, der er blevet afladet helt ned til 1 V. Dette er ikke muligt, hvis batteriet er beskadiget.



TIMER: Funktion, der muliggør sikker opladning af dybdeafloadede batterier (< 1 V).



SOS-GENDANNELSE: Muliggør genoprettelse af sulfaterede batterier.



Automatisk start: Enheden begynder automatisk at sende strøm til batteriet, når bilens tændingsfunktion aktiveres. Der er ikke længere behov for fjernbetjening.



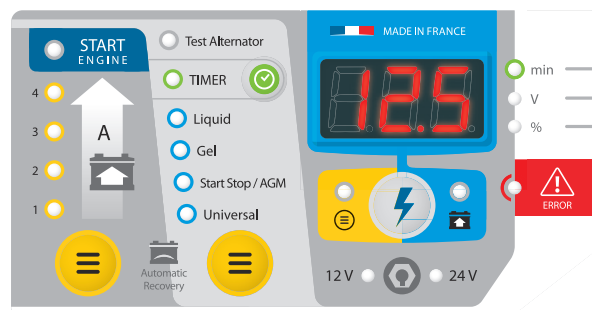
Intelligent opstart: STARTIUM 680E registrerer automatisk beskadigede eller ringe sulfaterede batterier. I så tilfælde leverer produktet ikke strøm med henblik på at beskytte køretøjets elektronik.



Leveres sammen med:
 • 2,3 m kabler
 • Isolerede klemmer

ØVRIGE EGENSKABER

- + Automatisk genstart med de senest benyttede indstillinger.
- + Testfunktion til generatorer med henblik på at lette fejlsøgning.
- + Fejlkode vises på den digitale skærm af hensyn til enkelt fejlfinding.


 - EN 60335-2-29

 50/60hz	I ₁			MIN.  MAX. Ah	 Reg	I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	 Fuse	IP	 mm	 mm	 kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

Το STARTIUM 680E είναι ένας αυτόματος φορτιστής/εκκινητής 12-24V με τροχούς. Ελέγχεται από μικροεπεξεργαστή και εγγυάται μέγιστη απόδοση και ασφάλεια.

ΦΟΡΤΙΟ

12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah

ΕΝΑΡΞΗ

12V
24V380 A
270 A

Αυτόματη φόρτιση: Φόρτιση χωρίς επίβλεψη με διατήρηση της τάσης στο τέλος του κύκλου (floating). Η συσκευή μπορεί να παραμείνει συνδεδεμένη στη μπαταρία του οχήματος με απόλυτη ασφάλεια.

100% φόρτιση: Το STARTIUM 680E φορτίζει όλους τους τύπους μπαταριών μολύβδου-οξέος: υγρές, gel, AGM, Start&Stop, ασβέστιο, VRLA, EFB, κλπ. σε **100%**

Ευφυής: Η συσκευή αυτή αναλύει συνεχώς την κατάσταση της υγείας της μπαταρίας και ρυθμίζει την ισχύ. Η ψηφιακή οθόνη δείχνει την τάση και το ποσοστό φόρτισης της μπαταρίας σας σε πραγματικό χρόνο.

Προστασία των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος: Δεν χρειάζεται να αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος. Δεν υπάρχει κίνδυνος σπινθήρων, επειδή δεν υπάρχει τάση στους σφιγκτήρες μέχρι να συνδεθούν με την μπαταρία.

Βαθιές εκφορτίσεις: Αυτή η συσκευή μπορεί να επαναφορτίσει βαριά αποφορτισμένες αλλά άθικτες μπαταρίες από 1V.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ: Λειτουργία που σας επιτρέπει να προγραμματίσετε μια φόρτιση με απόλυτη ασφάλεια, σε περίπτωση που λείπετε.

SOS ΑΝΑΚΤΗΣΗ ενσωματωμένη στον κύκλο φόρτισης για την αναγέννηση θειωμένων μπαταριών, εάν είναι απαραίτητο.

Αυτόματη εκκίνηση: Η συσκευή παρέχει ρεύμα μόνο όταν ανάβει η ανάφλεξη του οχήματος, εξαλείφοντας την ανάγκη για τηλεχειριστήριο.

Έξυπνη εκκίνηση: Η μίζα ανιχνεύει αυτόματα τις κατεστραμμένες ή θειωμένες μπαταρίες. Σε αυτή την περίπτωση, η συσκευή δεν παρέχει ρεύμα για να μην προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά του οχήματος.



IWSU

Παρέχεται με:

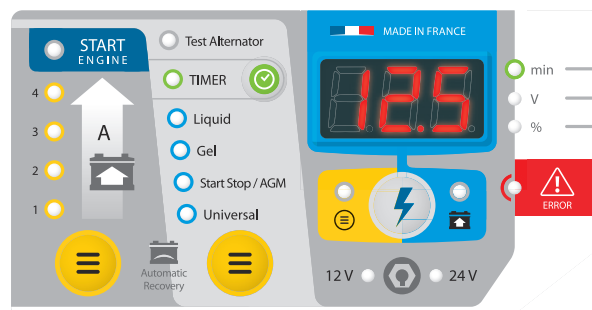
- Καλώδια (κόκκινα 2,3m / μαύρα 2,3m)
- Μονωμένοι συνδετήρες

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

+ Αυτόματη επανεκκίνηση της λειτουργίας φόρτισης, αποθηκεύοντας τις τελευταίες ρυθμίσεις που χρησιμοποιήθηκαν.

+ Λειτουργία δοκιμής εναλλάκτη για τον γρήγορο εντοπισμό βλαβών.

+ Εμφάνιση βλαβών μέσω ψηφιακής οθόνης για μεγαλύτερη σαφήνεια και απλότητα.



CE - EN 60335-2-29

50/60hz	1			MIN. Ah MAX.		I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	 Ασφάλεια	IP	 mm	 mm	 kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3 Boost Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah xml-ph-0				I					

MADE in FRANCE

www.gys.fr

STARTIUM 680E on automaatne 12-24V laadur/starter ratastel.
Mikroprotsessoriga juhitud, tagab maksimaalse tõhususe ja ohutuse.

LOAD

12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah

START

12V
24V380 A
270 A

Automaatne laadimine: Valveta laadimine, kusjuures pinge säilib tsükli lõpus (ujuv). Seade võib jääda täiesti turvaliselt sõiduki akuga ühendatuks.

100% laadimine: STARTIUM 680E laeb kõiki pliiakutüüpe: vedel-, geel-, AGM-, Start&Stop-, kaltsium-, VRLA, EFB jne. akud **100%**

Intelligentne: See seade analüüsib pidevalt aku tervislikku seisundit ja reguleerib võimsust. Digitaalne ekraan näitab reaajas aku pinget ja laadimisprotsenti.

Pardaelektronika kaitse: Sõiduki akut ei ole vaja lahti ühendada. Puudub sädemete tekkimise oht, sest klambrite juures ei ole pinget enne, kui need on akuga ühendatud.

Sügavad tühjenemised: See seade võib laadida tugevalt tühjenenud, kuid kahjustamata akusid alates 1 V-st.

TIMER: Funktsioon, mis võimaldab programmeerida laadimist täiesti turvaliselt, juhul kui olete ära.

SOS TAASTAMINE integreeritud laadimistsükklisse, et vajaduse korral sulfaatunud akusid regenereerida.

Automaatne käivitamine: Seade annab voolu ainult siis, kui sõiduki süüde on sisse lülitatud, välistades vajaduse kaugjuhtimispuldi järele.

Intelligentne käivitamine: Starter tuvastab automaatselt kahjustatud või sulfatunud akud. Sellisel juhul ei anna seade voolu, et vältida sõiduki elektronika kahjustamist.



IWUOU

Komplektis :

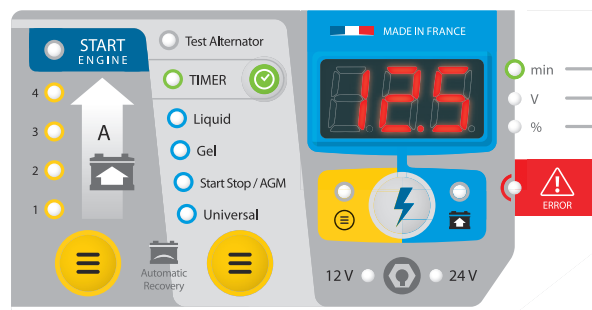
- Kaablid (punane 2,3m / must 2,3m)
- Isoleeritud klambrid

LISATEHNOLOOGIAD

➕ **Automaatne laadimisfunktsiooni taaskäivitamine,** salvestades viimati kasutatud seaded.

➕ **Vahelduvvoolu generaatori testfunktsioon** rikete kiireks tuvastamiseks.

➕ **Rikke kuvamine digitaalse ekraani kaudu suurema selguse ja lihtsuse tagamiseks.**



CE - EN 60335-2-29

	1			MIN. MAX. Ah		I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c		IP			
50/60hz													
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3 Boost Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah xml-ph-0				I					

MADE IN FRANCE

www.gys.fr

STARTIUM 680E on Käynnistinelaturi, joka kykenee lataamaan AGM/Geeli (Pysäytä/Käynnistä) -Nes-teakut ja käynnistämään modernit ajoneuvot turvallisesti.

LATAA12 V
24 V20-675 Ah
20-525 Ah**KÄYNNISTÄ**12 V
24 V380 A
270 A

Lataa kaiken tyyppisiä akkuja: Valitse latauskäyrä akun tyyppille – Neste, Geeli, AGM – tai jos akun tyyppiä ei tunneta, niin valitse Universaali Tila, mikä varmistaa kaikkien näiden akun tyyppien turvallisen lataamisen. Valitse neljästä latauslähdestä: 5 A, 15 A, 20 A ja 40 A.

Lataa 100 prosenttiin asti turvallisesti: Kehittynyt monivaiheinen laturi lataa 100 prosenttiin ja ei vaadi valvontaa tai akun poistamista ajoneuvosta. Lataamisen lopussa laturi menee kellumistilaan pitääkseen akun latauksen 100 prosentissa.

Älykäs: Tämä laite analysoi akun kuntoa jatkuvasti ja säättää lähtöjännitettä automaattisesti. Jännite ja latauksen prosenttimäärä näytetään reaaliajassa digitaalinäytöllä.

Suojaa ajoneuvon elektroniikalle: Akkua ei tarvitse irrottaa ajoneuvosta. Kipinöiden riskiä ei ole olemassa, puristimissa ei ole jännitettä kun ne eivät ole yhdistettynä akkuun.

Erittäin tyhjän akun lataaminen: STARTIUM voi ladata jopa 1V:iin tyhjentyneitä akkuja. Tämä ei ole mahdollista jos akku on vahingoittunut.

AJASTIN: Toiminto, joka mahdollistaa turvallisen lataamisen kun ladataan erittäin tyhjiä akkuja (< 1 V).

SOS PALAUTUS : Mahdollistaa sulfatoituneiden akkujen palauttamisen toimintakuntoon.

Automaattinen käynnistys: Laite käynnistyy automaattisesti, lähettäen sähkövirtaa akulle kun auton käynnistystoiminto on aktivoitu. Kaukosäädintä ei enää tarvita.

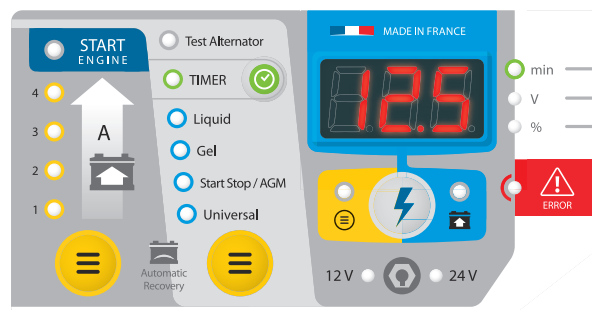
Älykäs käynnistys: STARTIUM 680E havaitsee vahingoittuneet tai pahasti sulfatoituneet akut automaattisesti. Ajoneuvon elektroniikan suojaamiseksi se ei tässä tapauksessa lähetä sähkövirtaa.



Mukana toimitetaan:
• 2.3 m kaapelit
• Eristetyt puristimet

LISÄOMINAISUUDET

- + Automaattinen uudelleenkäynnistys palauttaa asetukset viimeisimpiin käytettyihin asetuksiin.
- + Vaihtovirtageneraattorin testitoiminto auttaa vianetsinnässä.
- + Vikakoodit näytetään digitaalisella näytöllä vianetsinnän helpottamiseksi.



CE - EN 60335-2-29

													
50/60hz	I1			MIN. MAX. Ah	Reg	60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	Fuse	IP	mm	mm	kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

STARTIUM 680E je automatski 12-24V punjač/starter na kotačima. Upravljan mikroprocesorom, jamči maksimalnu učinkovitost i sigurnost.

NAPLATITI

12V
24V

20-675 Ah
20-525 Ah

POKRETANJE

12V
24V

380A
270 A



Automatsko punjenje: Punjenje je bez nadzora uz održavanje napona na kraju ciklusa (Plutajuće). Uređaj može ostati sigurno povezan s akumulatorom vozila.



100% napunjenost: Startium 680E osigurava 100% **napunjenost** svih vrsta olovnihi baterija: tekuće, gel, AGM, Start&Stop, kalcijeve, VRLA, EFB...



Pametno: Ovaj uređaj kontinuirano analizira stanje baterije i regulira napajanje. Zahvaljujući digitalnom zaslonu, napon i postotak napunjenosti vaše baterije prikazani su u stvarnom vremenu.



Zaštita ugrađene elektronike: Nema potrebe za isključivanjem akumulatora vozila. Nema opasnosti od iskrenja, nema napona na stezaljkama sve dok nisu spojene na bateriju.



Duboko pražnjenje: Ovaj uređaj može puniti jako ispražnjene, ali neoštećene baterije od 1V.



TIMER: Funkcija koja vam omogućuje programiranje punjenja u potpunoj sigurnosti, u slučaju odsutnosti.



SOS OPORAVAK integriran u ciklus punjenja za regeneraciju baterija koje su podvrgnute sulfatizaciji, ako je potrebno.



Automatsko pokretanje: Uređaj isporučuje struju samo kada je uključeno paljenje vozila, nema potrebe za daljinskim upravljanjem.



Pametno pokretanje: Starter automatski otkriva oštećene ili sulfatizirane akumulatora. U tom slučaju uređaj neće davati struju kako ne bi oštetio elektroniku vozila.



IWUOU

Isporučuje se sa:

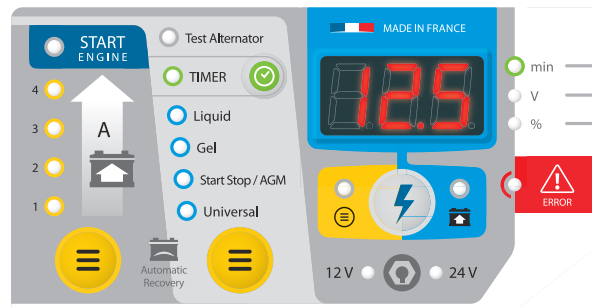
- Kabeli (crveni 2,3 m / crni 2,3 m)
- Izolirana klijesta

DODATNE TEHNOLOGIJE

+ Automatsko ponovno pokretanje funkcije punjenja uz spremanje zadnjih korištenih postavki.

+ Funkcija testiranja alternatora za brzo prepoznavanje anomalija.

+ Vizualizacija pogrešaka putem digitalnog zaslona za veću čitljivost i jednostavnost.



CE - EN 60335-2-29

 50/60 Hz	ja1			MIN.  Ah MAX.	 Reg	ja 60335-2-29 IMA	IMA 1v/c	IMA 0v/c	 Osigurač	IP	 mm	 mm	 kg
230V	16A	2000 W	12V	20-675Ah	3 Pojačani početak	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3 Pojačani početak	5-15-25-(35 boost)	270	380					

Made in France

www.gys.fr

A STARTIUM 680E egy automata, 12-24V-os akkumulátortöltő-indító kerekkel ellátva. Mikroprocesszoros vezérlése maximális hatékonyságot és biztonságot garantál Önnek.

TÖLTÉS12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah**INDÍTÁS**12V
24V380 A
270 A

Automatikus töltés : Felügyelet nélküli töltés, a ciklus végén feszültségszint tartással (Floating). A készülék teljes biztonsággal a jármű akkumulátorára kapcsolva maradhat.



100%-os töltés : A Startium 680E 100%-os töltést garantál minden fajta ólomakkumulátornak : zselés vagy folyékony elektrolittal töltött, AGM, Start&Stop, kalciumos, VRLA, EFB...



Intelligens : A készülék folyamatosan analizálja az akkumulátor működőképességét és beállítja a teljesítményét. A digitális kijelzőnek köszönhetően, akkumulátorának a töltőfeszültségét és a töltöttségi szintjét a töltő valós időben mutatja.



Az elektronika védelme : Nem szükséges az akkumulátort a járműből kivenni. Nincs szikraveszély, nincs a csipeszekben feszültség, amíg nincsenek az akkumulátorhoz csatlakoztatva.



Erős lemerültség : Ez a készülék fel tudja tölteni az erősen lemerült, de nem károsodott akkumulátorokat 1V feszültségtől.



TIMER : olyan funkció, mely lehetővé teszi, hogy beprogramozzunk egy töltést és az felügyelet nélkül, biztonságosan lefusson.



SOS RECOVERY a töltés ciklusba integráltnak, hogy az elszulfátosodott akkumulátorokat regenerálja, ha szükséges.



Automatikus indítás : A készülék csak akkor folyósít áramot, amikor a járműre rákapcsoljuk a töltést, nincs szükség távvezérlésre.



Intelligens indítás : Az akkumulátortöltő-indító automatikusan érzékeli a meghibásodott vagy szulfátosodott akkumulátorokat. Ebben az esetben, a készülék nem folyósít áramot, nehogy a jármű elektronikáját károsítsa.



IWUOU

Livré avec :

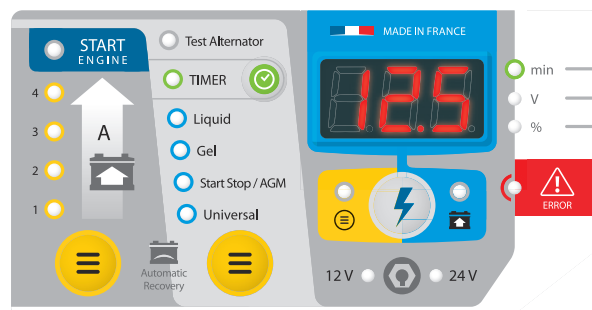
- Câbles (rouge 2,3m / noir 2,3m)
- Pincés isolées

TOVÁBBI TECHNOLÓGIÁK

+ A töltés automatikus újraindítása az utoljára használt beállítások mentésével.

+ Generátor teszt funkció, hogy a hibákat gyorsan fel lehessen ismerni.

+ A hibák digitális képernyőn való megjelenítése a jobb olvashatóság és az egyszerűség érdekében.



CE - EN 60335-2-29

													
50/60hz	I1			MIN. MAX. Ah	Reg	60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	Fuse	IP	mm	mm	kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

STARTIUM 680E - tai automatinis 12-24 V įkroviklis ir (arba) starteris ant ratukų. Valdomas mikroprocesoriaus, jis užtikrina didžiausią efektyvumą ir saugumą.

ĮKROVIMAS

12V
24V

20-675 Ah
20-525 Ah

PRADŽIA

12V
24V

380 A
270 A



Automatinis įkrovimas: Neprižiūrimas įkrovimas, kai įtampa palaikoma ciklo pabaigoje (kintama). Prietaisas gali likti visiškai saugiai prijungtas prie transporto priemonės akumuliatoriaus.



100 % įkrovimas: STARTIUM 680E įkrauna visų tipų švino rūgštinius akumuliatorius: skystus, gelinius, AGM, Start&Stop, kalcio, VRLA, EFB ir t. t. **100 %**



Išmanusis: Šis prietaisas nuolat analizuoja akumuliatoriaus būklę ir reguliuoja galią. Skaitmeniniame ekrane realiuoju laiku rodoma akumuliatoriaus įtampa ir įkrovos procentas.



Transporto priemonės elektronikos apsauga: Nereikia atjungti transporto priemonės akumuliatoriaus. Nėra kibirkščiavimo pavojaus, nes kol gnybtai neprijungti prie akumuliatoriaus, ant jų nėra įtampos.



Gilios iškrovos: Šis prietaisas gali įkrauti smarkiai išsikrovusius, bet nepažeistus akumuliatorius nuo 1 V įtampos.



Laikmatis: Funkcija, leidžianti visiškai saugiai suprogramuoti įkrovimą, jei esate išvykę.



SOS ATKŪRIMAS integruotas į įkrovimo ciklą, kad prireikus būtų galima regeneruoti sulfatuotus akumuliatorius.



Automatinis paleidimas: Įrenginys tiekia srovę tik tada, kai įjungiamas transporto priemonės uždegimas, todėl nereikia nuotolinio valdymo pulto.



Išmanusis paleidimas: Paleidimo įrenginys automatiškai nustato pažeistus arba sulfatinius akumuliatorius. Tokiu atveju prietaisas netiekia srovės, kad nesugadintų transporto priemonės elektronikos.



IWUOU

Tiekama su :

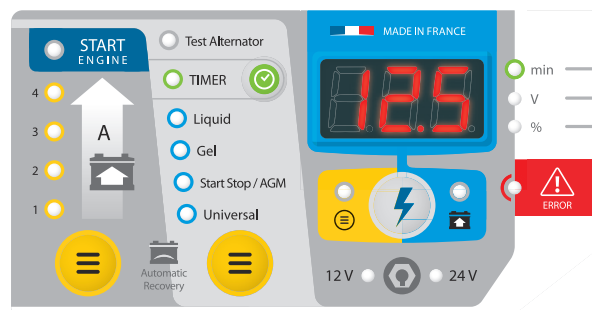
- Kabeliai (raudoni 2,3 m / juodi 2,3 m)
- Izoluoti spaustukai

PAPILDOMOS TECHNOLOGIJOS

+ Automatinis įkrovimo funkcijos paleidimas iš naujo, išsaugant paskutinius naudotus nustatymus.

+ Alternatoriaus testavimo funkcija, skirta greitai nustatyti gedimus.

+ Gedimai rodomi skaitmeniniame ekrane, kad būtų aiškiau ir paprasčiau.



CE - EN 60335-2-29

 50/60hz	1			MIN.  MAX. Ah	 Reg	 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	 Saugiklis	IP	 mm	 mm	 kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3 Boost Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah xml-ph-0				I					

MADE in FRANCE

www.gys.fr

STARTIUM 680E ir automātisks 12-24 V lādētājs/starteris uz riteņiem.
Mikroprocesora vadīts, tas garantē maksimālu efektivitāti un drošību.

LOAD

12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah

SĀKT

12V
24V380 A
270 A

Automātiskā uzlāde: Bez uzraudzības veikta uzlāde ar sprieguma saglabāšanu cikla beigās (peldošā). Ierīce var palikt pieslēgta transportlīdzekļa akumulatoram pilnīgā drošībā.



100% uzlāde: STARTIUM 680E uzlādē visu veidu svina-skābes akumulatorus: šķidro, želejveida, AGM, Start&Stop, kalcija, VRLA, EFB u. c. **100%**



Inteliģentā: Šī ierīce pastāvīgi analizē akumulatora stāvokli un regulē jaudu. Digitālais displejs reāllaikā parāda akumulatora spriegumu un uzlādes pakāpi procentos.



Borta elektronikas aizsardzība: Nav nepieciešams atvienot transportlīdzekļa akumulatoru. Nav dzirksteļu riska, jo uz skavām nav sprieguma, kamēr tās nav pievienotas akumulatoram.



Dziļa izlāde: Ar šo ierīci var uzlādēt stipri izlādētus, bet ne bojātus akumulatorus no 1 V.



TIMER: Funkcija, kas ļauj pilnīgi droši ieprogrammēt uzlādi, ja esat prombūtnē.



SOS ATJAUNOŠANA integrēta uzlādes ciklā, lai nepieciešamības gadījumā atjaunotu sulfātos akumulatorus.



Automātiskā iedarbināšana: Ierīce piegādā strāvu tikai tad, kad ir ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze, tādējādi novēršot nepieciešamību pēc tālvadības pults.



Inteliģentā iedarbināšana: Starteris automātiski konstatē bojātus vai sulfātizētus akumulatorus. Šādā gadījumā ierīce nepiegādā strāvu, lai izvairītos no transportlīdzekļa elektronikas bojājumiem.



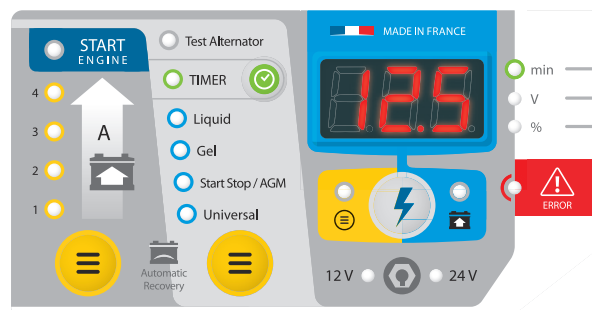
IWUoU

Komplektā ietilpst :

- Kabeli (sarkans 2,3 m / melns 2,3 m)
- Izolētas skavas

PAPILDU TEHNOLOĢIJAS

- + Automātiska uzlādes funkcijas restartēšana, saglabājot pēdējos izmantotos iestatījumus.
- + Ģenerators pārbaudes funkcija ātrai defektu identificēšanai.
- + Kļūdu attēlošana digitālajā ekrānā, kas nodrošina lielāku skaidrību un vienkāršību.



CE - EN 60335-2-29

	1			MIN.  MAX. Ah		I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c		Drošinātājs	IP			
50/60hz														
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3 Boost Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A		21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah xml-ph-0				I						

MADE IN FRANCE

www.gys.fr

De **STARTIUM 680E** is een automatische 12-24V acculader/starter op wielen, microprocessor gestuurd en een garantie voor optimale efficiëntie en veiligheid.

LADEN

12V
24V

20-675 Ah
20-525 Ah

STARTEN

12V
24V

380 A
270 A



Automatisch laden: Laden zonderder toezicht met het behoud van het spanningsniveau tot aan het einde van de cyclus (Floating). Het toestel kan veilig op de accu van het voertuig aangekoppeld blijven.

100% laden: De Startium 680E laadt alle soorten lood-zuur accu's tot 100%: vloeistof, gel, AGM, Start & Stop, Calcium, VRLA, EFB ...

Intelligent: Dit apparaat controleert continu de toestand van de accu en past zelf de laadintensiteit aan. Het digitale display geeft de spanning en het percentage van het laadniveau real-time weer.

Bescherming van de auto-elektronica: De accu hoeft niet van het voertuig losgekoppeld te worden. Geen risico op vonkvorming, er is geen spanning op de klemmen als deze niet op de accu gekoppeld zijn.

Diepe ontladingen: De STARTIUM 680E kan diep ontladen niet beschadigde accu's opladen vanaf 1V.

TIMER: Functie waarmee u het laden bij afwezigheid kunt programmeren.

SOS RECOVERY geïntegreerd in de laadcyclus om de accu's die aan het sulfateren zijn, indien nodig, te herstellen.

Automatische start: Het apparaat levert alleen stroom wanneer u de auto start, u heeft geen afstandsbediening meer nodig.

Smart Start: De STARTIUM 680E detecteert automatisch de verslechterde of gesulfateerde accu's. In dit geval levert het apparaat geen stroom, om zo beschadiging van de board-elektronica te voorkomen.



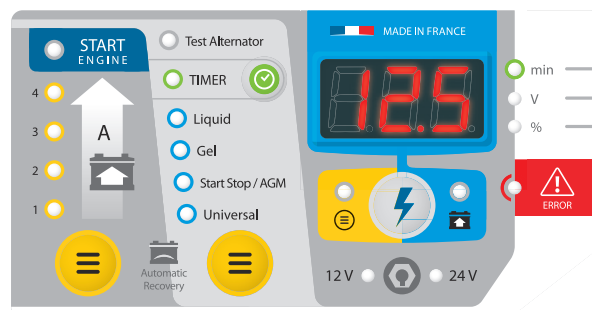
Geleverd met:
• Kabels (rood 2,3m / zwart 2,3m)
• Geïsoleerde klemmen

EXTRA PLUSPUNTEN

+ Automatische herstart met back-up van de laatst gebruikte instellingen.

+ Een dynamo-test functie om snel eventuele afwijkingen te identificeren.

+ Foutmelding via een duidelijk leesbaar digitaal scherm.



CE - EN 60335-2-29

50/60hz	I ₁			MIN. MAX. Ah	Reg	I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	Fuse	IP	mm	mm	kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

MADE in FRANCE

www.gys.fr

STARTIUM 680E er en startlader som er i stand til å lade AGM/Gel (stopp/start) væskebatterier og foreta en trygg start av moderne kjøretøyer.

LADING12 V
24 V20-675 Ah
20-525 Ah**START**12 V
24 V380 A
270 A

Lader alle batterityper: Velg ladekurve for batteritypen - væske, gel, AGM - eller velg universalmodus om den er ukjent, for den vil sikre en trygg endring for alle disse batteritypene. Velg blant 4 ulike ladeeffekter, 5A, 15A, 20A og 40A.



Trygg lading til 100%: Den avanserte multi-trinnsloaderen vil lade til 100% og krever ingen overvåkning eller at batteriet må fjernes fra kjøretøyet. Mot slutten av ladingen vil laderen gå inn i en flytmodus for å opprettholde batteriet ved 100%.



Smart: Dette apparatet analyserer kontinuerlig batterihelsen og justerer automatisk utgangsspenningen. Spenning og prosentvis lading vises i sanntid på den digitale skjermen.



Kjøretøyelektronikk beskyttes: Ikke nødvendig å koble batteriet fra kjøretøyet. Ingen fare for gnister, for det er ingen spenning på klemmene når de ikke er koblet til batteriet.



Lading av fullstendig utladet batteri: STARTIUM kan lade batterier som er utladet helt ned til 1V. Det vil ikke være mulig dersom batteriet er skadet.



TIMER: Funksjon som tillater trygg lading ved lading av batterier som er fullstendig utladet (< 1V).



SOS GJENOPPRETTING: Muliggjør gjenoppretting av sulfaterte batterier.



Automatisk start: Apparatet vil automatisk starte å sende spenning til batteriet når bilens startfunksjon aktiveres. Fjernkontrollen trengs ikke lenger.



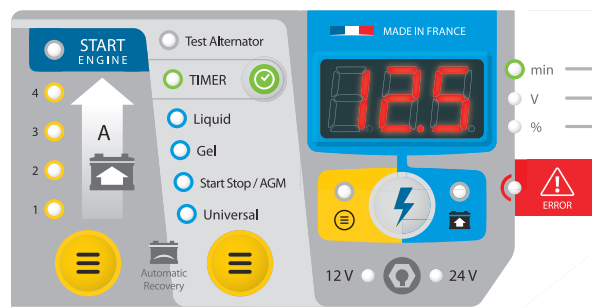
Smart start: STARTIUM 680E foretar automatisk deteksjon av batterier som er skadet eller dårlig sulfatert. I et slikt tilfelle vil den ikke levere spenning for å beskyttet kjøretøyelektronikken.



Leveres med:
• 2,3 m kabler
• Isolerte klemmer

ANDRE FUNKSJONER

- + Automatisk omstart med innstillingene som ble benyttet forrige gang.
- + Omformertestfunksjon for å bistå med å finne feilen.
- + Feilkoder vises på den digitale skjermen for enkel feilsøking.



CE - EN 60335-2-29

50/60hz	I ₁			MIN. Ah MAX. Ah		I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c		IP			
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

STARTIUM 680E jest automatyczną ładowarką / rozrusznikiem 12-24V ma kółkach. Pilotowany przez mikroprocesor, gwarantuje maksymalną wydajność i bezpieczeństwo.

ŁADOWANIE

12V
24V

20-675 Ah
20-525 Ah

ROZRUCH

12V
24V

380 A
270 A



Ładowanie automatyczne: Ładowanie bez nadzoru z podtrzymywaniem naładowania akumulatora na koniec cyklu (Floating). Urządzenie to może pozostać bezpiecznie połączone z akumulatorem pojazdu.



Ładowanie na 100%: Startium 680E zapewnia ładowanie na 100% wszystkich rodzajów akumulatorów ołowiowych: ciekły, żel. AGM. Start & Stop, Wapń, VRLA, EFB...



Inteligentny: Urządzenie stale analizuje stan baterii akumulatora i kontroluje moc. Dzięki cyfrowemu wyświetlaczowi, napięcie i procent naładowania baterii akumulatora przedstawione są w czasie rzeczywistym.



Ochrona wbudowanej elektroniki: Nie trzeba odłączać akumulatora z pojazdu. Brak ryzyka iskrzenia, nie ma napięcia na zaciskach, gdy nie są one podłączone do akumulatora.



Głębokie rozładowanie: To urządzenie może ładować głęboko rozładowane akumulatory, ale nie bardziej niż 1V.



TIMER: Funkcja pozwalająca na zaprogramowanie w pełni bezpiecznego ładowania w przypadku nieobecności.



Jeśli to konieczne, zintegrowanie **SOS recovery** (odzyskiwanie) w cyklu ładowania do regeneracji akumulatora podczas zasilania.



Automatyczny rozruch: Urządzenie dostarcza prąd wyłącznie, gdy włączamy zapłon, już nie jest potrzebny pilot zdalnego sterowania.



Inteligentny rozruch: Rozrusznik automatycznie wykrywa uszkodzone lub zasilane akumulatory. W tym wypadku jednostka nie dostarczy zasilania, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki pojazdu.



IWUOU

Pakiet zawiera:

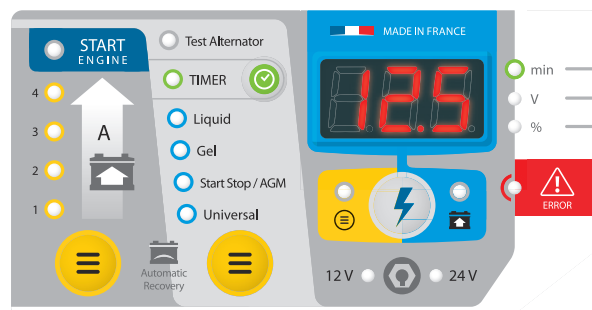
- Kable (czerwony 2,3m / czarny 2.3m)
- izolowane zaciski

DODATKOWE TECHNOLOGIE

+ Automatyczny restart funkcji ładowania z zapamiętywaniem ostatnio używanych ustawień.

+ Funkcja testu alternatora, aby szybko zidentyfikować nieprawidłowości.

+ Dla czytelności i ułatwienia użytkownika, wizualizacja błędów na ekranie cyfrowym.



CE - EN 60335-2-29

 50/60hz	I ₁			MIN.  Ah MAX.	 Reg	I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	 Fuse	IP	 mm	 mm	 kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

O STARTIUM 680E é um carregador / starter de 12-24V automático sobre rodas. Controlado por microprocessador, que garante máxima eficiência e segurança.

CARGA

12V
24V

20-675 Ah
20-525 Ah

ARRANQUE

12V
24V

380 A
270 A



Recarga automática: a recarga é feita sem supervisão e mantém a tensão no final do ciclo (Floating). O dispositivo pode ficar conectado na bateria do veículo com total segurança.



Carga em 100%: o Startium 680E garante uma carga de 100% de todos os tipos de baterias de chumbo: líquido, gel, AGM, Start & Stop, Cálcio, VRLA, EFB ...



Inteligente: este dispositivo analisa constantemente o estado de saúde da bateria e regula a potência e energia. Com o seu indicador digital, a tensão e o percentagem de recarga da sua bateria são indicados em tempo real.



Protecção de dispositivos electrónicos a bordo: não é necessário desconectar a bateria do veículo. Sem risco de faíscas, não há tensão nos alicates se não estiverem conectadas na bateria.



Descargas profundas: este dispositivo pode recarregar as baterias profundamente descarregadas, mas não deterioradas, desde 1V.



TIMER: Função que permite de programar uma carga com total segurança, em caso de ausência.



SOS recovery integrada no ciclo de carga para regenerar as baterias em andamento de sulfatação, se necessário.



Arranque automático: o dispositivo fornece energia somente quando activa o contacto do veículo, sem necessidade de controle remoto.



Arranque inteligente : O starter detecta automaticamente as baterias deterioradas ou sulfatadas. Neste caso, o dispositivo não irá fornecer energia por não danificar os dispositivos electrónicos do veículo.



IWUOu

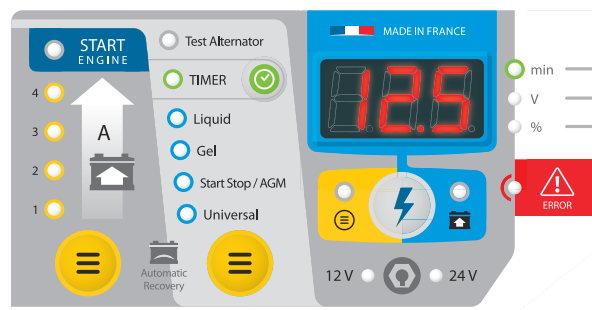
Entregue com :
• Cabos (vermelho 2,3m / preto 2,3m)
• Alicates isolados

TECNOLOGIAS ADICIONAIS

+ Reinício automático com backup das últimas configurações usadas.

+ Função Teste do alternador para detectar rapidamente anomalias.

+ Visualização de erros através de uma tela digital para maior legibilidade e simplicidade.



CE - EN 60335-2-29

 50/60hz	 I	 W	 V	 MIN. Ah MAX.	 Reg	 V	 A	 A	 Fuse	 IP	 mm	 mm	 kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

STARTIUM 680E este un încărcător/starter automat de 12-24V pe roți.
Controlat printr-un microprocesor, acesta garantează eficiență și siguranță maxime.

ÎNCĂRCARE12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah**DEMARAJ**12V
24V380 A
270 A

Încărcare automată : Încărcare nu necesită supraveghere, cu tensiune menținută la sfârșitul ciclului (Floating). Dispozitivul poate rămâne conectat în siguranță la bateria vehiculului.



Încărcare până la 100% : STARTIUM 680E asigură o încărcare de până la **100%** a tuturor tipurilor de baterii cu plumb: lichid, gel, AGM, Start&Stop, Calciu, VRLA, EFB...



Inteligent : Acest dispozitiv analizează în permanență starea de sănătate a bateriei și reglează puterea. Datorită afișajului digital, tensiunea și procentul de încărcare a bateriei sunt indicate în timp real.



Protecția componentelor electronice de la bord : Nu este necesar să deconectați bateria vehiculului. Nu există niciun risc de creare a scânteilor, deoarece nu există tensiune la cleme până când acestea nu sunt conectate la baterie.



Descărcări profunde : Acest dispozitiv poate reîncărca bateriile puternic descărcate, dar nedeteriorate, de la 1V.



CRONOMETRU : O funcție care vă permite să programați o încărcare în deplină siguranță, în cazul în care sunteți plecat.



SOS RECOVERY integrat în ciclul de încărcare pentru a regenera bateriile sulfatate, dacă este necesar.



Demaraj automat : Dispozitivul furnizează energie numai atunci când contactul vehiculului este pornit, fără a fi nevoie de telecomandă.



Demaraj inteligent : Demarorul detectează automat bateriile deteriorate sau sulfatate. În acest caz, dispozitivul nu va furniza energie pentru a evita deteriorarea componentelor electronice ale vehiculului.



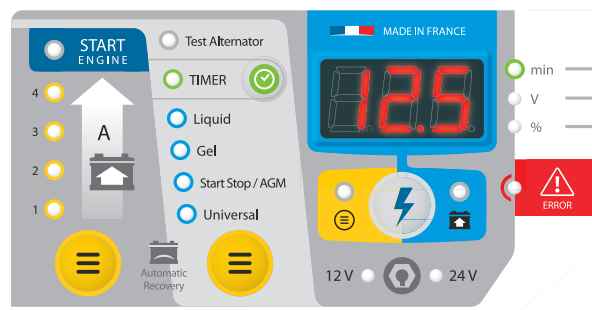
Livrat împreună cu :
 • Cabluri (roșu 2.3m / negru 2.3m)
 • Cleme izolate

TEHNOLOGII SUPLIMENTARE

+ Repornirea automată a funcției de încărcare cu salvarea ultimelor setări utilizate.

+ Funcția de testare a alternatorului pentru a identifica rapid defecțiunile.

+ Afișarea erorilor prin intermediul unui ecran digital pentru o mai bună lizibilitate și simplitate.



CE - EN 60335-2-29

 50/60hz	I ₁			MIN.  MAX. Ah	 Reg	 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	 Siguranță	IP	 mm	 mm	 kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

STARTIUM 680E - это автоматическое зарядное и пусковое устройство 12-24В на колесиках. Благодаря микропроцессорному управлению этот аппарат обеспечивает максимальную эффективность и безопасность.

Зарядка

12В
24В

20-675 Ач
20-525 Ач

ЗАПУСК

12В
24В

380 А
270 А



Автоматическая зарядка : зарядка без надзора с напряжением подпитки в конце цикла (Floating). Аппарат может быть подсоединен к АКБ автомобиля безо всякой опасности.



Зарядка на 100% : Startium 680E обеспечивает 100% зарядку любых типов свинцовых АКБ: с жидким, гелевым электролитом, AGM, Start&Stop, Кальций, VRLA, EFB...



Умное устройство : постоянно анализирует состояние АКБ и регулирует мощность. Цифровой индикатор показывает напряжение и состояние АКБ, выраженное в процентах, в режиме реального времени.



Защита бортовой электроники : нет надобности отсоединять АКБ от автомобиля. Нет риска искрения благодаря отсутствию напряжения на зажимах пока они не подсоединены к АКБ.



Глубокая разрядка : этот аппарат может зарядить очень сильно разряженные, но не поврежденные АКБ, начиная с 1В.



TIMER : функция, позволяющая запрограммировать зарядку в полной безопасности в случае отсутствия надзора.



Функция **SOS recovery** внедрена в цикл зарядки для восстановления АКБ в процессе сульфатации.



Автоматический запуск : аппарат генерирует ток только при запуске двигателя автомобиля. Больше нет надобности в дистанционном управлении.



Умный запуск : пусковое устройство автоматически определяет поврежденные или сульфатированные АКБ. В этом случае аппарат не будет выдавать тока, чтобы не повредить бортовые электронные приборы автомобиля.



WUOL

В наборе поставляются:

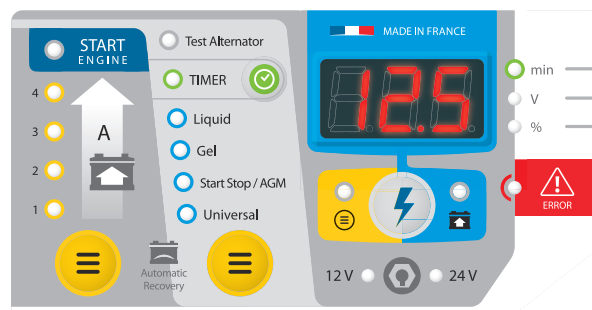
- Кабели (красный 2,3м / черный 2,3м)
- Изолированные зажимы

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

+ Автоматический перезапуск с сохранением последних использованных настроек.

+ Функции теста альтернатора для быстрого определения сбоя.

+ Удобное и простое считывание ошибок с цифрового дисплея.



CE - EN 60335-2-29

													
50/60hz	I ₁			MIN. Ah MAX. Ah	Reg	60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	Fuse	IP	mm	mm	kg
230В	16А	2000В	12В	20-675Ач	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200А	21	305x475x795	650x320x370	30
			24В	20-525Ач	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380					

STARTIUM 680E je automatická 12-24V nabíjačka/štartér na kolieskach.
Mikroprocesorom riadená nabíjačka zaručuje maximálnu účinnosť a bezpečnosť.

LOAD

12V
24V

20-675 Ah
20-525 Ah

ŠTART

12V
24V

380 A
270 A



Automatické nabíjanie: Bezobslužné nabíjanie s udržiavaním napätia na konci cyklu (plávajúce). Zariadenie môže zostať úplne bezpečne pripojené k akumulátoru vozidla.



100 % nabíjanie: STARTIUM 680E nabíja všetky typy olovených akumulátorov: kvapalnú, gélovú, AGM, Start&Stop, kalciovú, VRLA, EFB atď. na **100 %**



Inteligentné: Toto zariadenie neustále analyzuje zdravotný stav akumulátora a reguluje výkon. Digitálny displej zobrazuje napätie a percento nabitia batérie v reálnom čase.



Ochrana palubnej elektroniky: Nie je potrebné odpojiť batériu vozidla. Nehrozí žiadne riziko iskrenia, pretože na svorkách nie je žiadne napätie, kým nie sú pripojené k batérii.



Hlboké vybitie: Toto zariadenie dokáže dobíjať silne vybité, ale nepoškodené batérie od 1 V.



ČASOVAČ: Funkcia, ktorá umožňuje úplne bezpečne naprogramovať nabíjanie v prípade vašej neprítomnosti.



SOS REGENERÁCIA integrovaná do nabíjacieho cyklu na prípadnú regeneráciu sulfatovaných batérií.



Automatické štartovanie: Zariadenie dodáva prúd len po zapnutí zapalovania vozidla, čím odpadá potreba diaľkového ovládania.



Inteligentné štartovanie: Štartér automaticky rozpozná poškodené alebo sulfatované batérie. V takomto prípade zariadenie nedodá prúd, aby nedošlo k poškodeniu elektroniky vozidla.



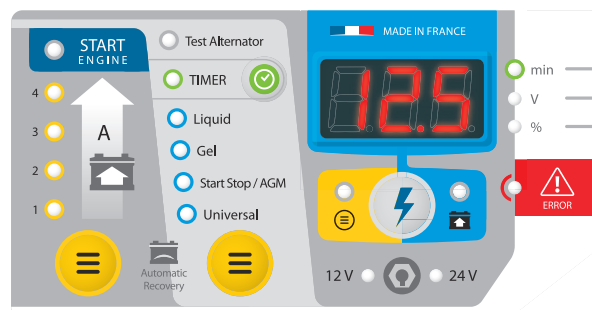
IWUoU

Dodáva sa s :

- Káble (červené 2,3 m / čierne 2,3 m)
- Izolované svorky

ĎALŠIE TECHNOLOGIE

- + Automatické reštartovanie funkcie nabíjania s uložením naposledy použitých nastavení.
- + Funkcia testu alternátora na rýchle zistenie porúch.
- + Zobrazenie poruchy prostredníctvom digitálneho displeja pre väčšiu prehľadnosť a jednoduchosť.



CE - EN 60335-2-29

50/60hz	1			MIN. MAX. Ah		60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	Poistka	IP	mm	mm	kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3 Boost Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah xml-ph-0				I					

MADE IN FRANCE

www.gys.fr

STARTIUM 680E je avtomatski polnilec/začetnik 12-24 V na kolesih.
Mikroprocesorsko krmiljen zagotavlja največjo učinkovitost in varnost.

LOAD12V
24V20-675 Ah
20-525 Ah**ZAČETEK**12V
24V380 A
270 A

Samodejno polnjenje: Nenadzorovano polnjenje z vzdrževanjem napetosti na koncu cikla (plavajoče). Naprava lahko ostane popolnoma varno priključena na akumulator vozila.



100-odstotno polnjenje: STARTIUM 680E polni vse vrste svinčenih akumulatorjev: tekoče, gelske, AGM, Start&Stop, kalcijeve, VRLA, EFB itd. pri 100 %



Inteligentno: Ta naprava stalno analizira zdravstveno stanje akumulatorja in regulira moč. Na digitalnem zaslonu sta v realnem času prikazana napetost in odstotek napolnjenosti akumulatorja.



Zaščita elektronike v vozilu: Ni treba odklopiti akumulatorja vozila. Ni nevarnosti iskrenja, saj na sponkah ni napetosti, dokler niso priključene na akumulator.



Globoke izpraznitve: Ta naprava lahko močno izpraznjene, vendar nepoškodovane akumulatorje napolni že pri 1 V.



ČASOVNIK: Funkcija, ki omogoča popolnoma varno programiranje polnjenja, če vas ni doma.



SOS REGENERACIJA vključena v cikel polnjenja, da po potrebi regenerira sulfatne akumulatorje.



Samodejni zagon: Naprava dobavlja tok le ob vklopu vžiga vozila, zato ni potreben daljinski upravljalnik.



Inteligentni zagon: Zaganjalnik samodejno zazna poškodovane ali sulfatne akumulatorje. V tem primeru naprava ne bo dovajala toka, da ne bi poškodovala elektronike vozila.



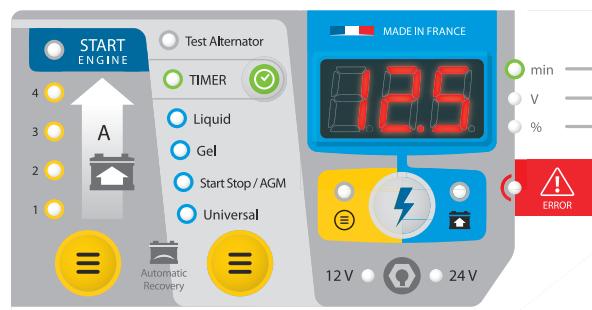
IWUOU

Priloženo z :

- Kabli (rdeči 2,3 m / črni 2,3 m)
- Izolirane sponke

DODATNE TEHNOLOGIJE

- + Samodejni ponovni zagon funkcije polnjenja, ki shrani zadnje uporabljene nastavitve.
- + Funkcija testiranja alternatorja za hitro odkrivanje napak.
- + Prikaz napak prek digitalnega zaslona za večjo jasnost in enostavnost.



CE - EN 60335-2-29

	1			MIN. Ah MAX. Ah		I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c		IP			
50/60hz									Varova- lka		mm	mm	kg
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3 Boost Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah xml-ph-0				I					

MADE in FRANCE

www.gys.fr

STARTIUM 680E är en startarladdare som kan ladda AGM / Gel (Stopp / Start) flytande batterier och för att starta moderna fordon på ett säkert sätt.

LADDA12 V
24 V20-675 Ah
20-525 Ah**START**12 V
24 V380 A
270 A

Ladda alla batterityper: Välj laddningskurvan för batterityp - Vätska, Gel, AGM - eller om det inte är känt, välj det universella läget som säkerställer en säker ändring för alla dessa batterityper. Välj mellan 4 laddningsutgångar, 5A, 15A, 20A och 40A.



Ladda upp till 100% säkert: Den avancerade flerstegsladdaren laddar till 100% och kräver ingen tillsyn eller att batteriet ska tas bort från fordonet. Vid laddningens slut går laddaren in i ett flytläge för att hålla batteriet vid 100%.



Smart: Denna enhet analyserar batteriets hälsa permanent och justerar automatiskt utspänningen. Spänningen och laddningsgraden visas i realtid på den digitala skärmen.



Skydd för fordonets elektronik: Batteriet behöver inte kopplas bort från fordonet. Ingen risk för gnistor, det finns ingen spänning på klämmorna när de inte är anslutna till ett batteri.



Laddning av ett djupt urladdat batteri: STARTIUM kan ladda upp batterier så låga som 1V. Detta är inte möjligt om batteriet är skadat.



TIMER: Funktion som möjliggör säker laddning vid laddning av djupt urladdade batterier (<1V).



SOS ÅTERHÄMTNING : Aktiverar återvinning av sulfaterade batterier.



Automatisk start: Enheten börjar automatiskt sända ström till batteriet när bilens startfunktion aktiveras. Fjärrkontrollen behövs inte längre.



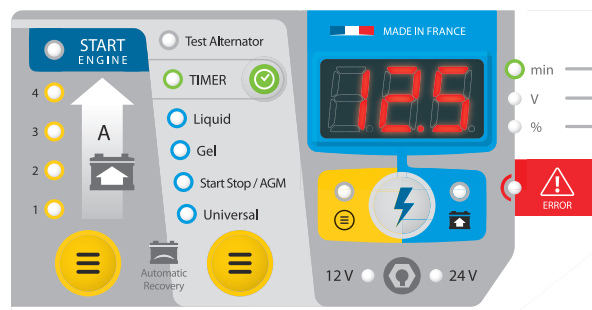
Smart start: STARTIUM 680E upptäcker automatiskt skadade eller dåligt sulfaterade batterier. I detta fall kommer det inte att leverera ström för att skydda fordonets elektronik.



Levereras med:
• 2,3m kablar
• Isolerade klämmor

YTTERLIGARE EGENSKAPER

- + Automatisk omstart går tillbaka till de senast använda inställningarna.
- + Alternatortestfunktion för att hjälpa till att hitta fel.
- + Felkoder som visas på den digitala skärmen för enkel felsökning.



CE - EN 60335-2-29

	I ₁			MIN. Ah	MAX. Ah		I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c		IP			
50/60hz														
230V	16A	2000W	12V	20-675Ah	3+Boost+Start	5-15-30-(45 boost)	380	550		200A	21	305x475x795	650x320x370	30
			24V	20-525Ah	3+Boost+Start	5-15-25-(35 boost)	270	380						

STARTIUM 680E - це автоматичний зарядний пристрій/стартер 12-24В на колесах. Керований мікропроцесором, він гарантує максимальну ефективність і безпеку.

ЗАВАНТАЖИТИ

12В
24В

20-675 Ач
20-525 Ач

СТАРТ

12В
24В

380 А
270 А



Автоматична зарядка: Автоматична зарядка з підтримкою напруги в кінці циклу (плаваюча). Пристрій може залишатися підключеним до акумулятора автомобіля в цілковитій безпеці.

100% заряд: Зарядний пристрій STARTIUM 680E заряджає всі типи свинцево-кислотних акумуляторів: рідкі, гелеві, AGM, Start&Stop, кальцієві, VRLA, EFB тощо. **100%**

Інтелектуальний: Цей пристрій постійно аналізує стан акумулятора і регулює потужність. Цифровий дисплей показує напругу та відсоток заряду акумулятора в режимі реального часу.

Захист бортової електроніки: Не потрібно від'єднувати акумулятор автомобіля. Ризик іскроутворення відсутній, оскільки на клеммах немає напруги, поки вони не підключені до акумулятора.

Глибокі розряди: Цей пристрій може заряджати сильно розряджені, але неушкоджені акумулятори від 1 В.

ТАЙМЕР: Функція, яка дозволяє запрограмувати заряд у цілковитій безпеці, якщо ви у від'їзді.

SOS ВІДНОВЛЕННЯ інтегрована в цикл заряду для регенерації сульфатних акумуляторів, якщо це необхідно.

Автоматичний запуск: Пристрій подає струм тільки при увімкненому запалюванні автомобіля, що усуває необхідність у дистанційному управлінні.

Інтелектуальний запуск: Стартер автоматично виявляє пошкоджені або сульфатовані акумулятори. У такому випадку пристрій не подає струм, щоб не пошкодити електроніку автомобіля.



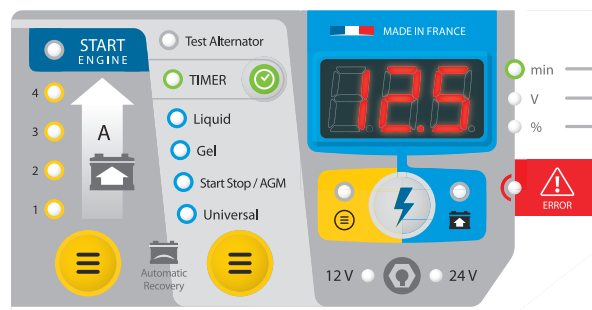
IWUOU

У комплекті з :

- Кабелі (червоний 2,3 м / чорний 2,3 м)
- Ізольовані затискачі

ДОДАТКОВІ ТЕХНОЛОГІЇ

- + Автоматичний перезапуск функції заряджання зі збереженням останніх використаних налаштувань.
- + Функція тестування генератора для швидкого виявлення несправностей.
- + Відображення несправностей на цифровому екрані для більшої наочності та простоти.



CE - EN 60335-2-29

	1			MIN. Ah MAX. Ah		I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	 Запобіжник	IP	 MM	 MM	 KG
50/60hz	16A	2000W	12V	20-675Ah	3 Boost Start	5-15-30-(45 boost)	380	550	200A	21	305x475x795	650x320x370	30
230V			24V	20-525Ah xml-ph-0				I					

MADE in FRANCE

www.gys.fr