

 **REMOTE START**

**PUSH BUTTON
ELECTRIC START**



WGen9500DF
Portable Generator

Gasoline: 9500 Running Watts | 12500 Peak Watts
Propane: 8500 Running Watts | 11200 Peak Watts



⚠ WARNING

Operating, servicing and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phosphates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your equipment in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your equipment. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS:

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. Moreover, because of our continuous product improvement policy, we may modify information, illustrations and/or specifications to explain and/or exemplify a product, service or maintenance improvement. We reserve the right to make any change at any time without notice. Some images may vary depending upon which model is shown.

ALL RIGHTS RESERVED:

No part of this publication may be reproduced or used in any form by any means – graphic, electronic or mechanical, including photocopying, recording, taping or information storage and retrieval systems – without the written permission of Westinghouse Outdoor Power Equipment.

⚠ DANGER



This manual contains important instructions for operating this generator. For your safety and the safety of others, be sure to read this manual thoroughly before operating the generator. Failure to properly follow all instructions and precautions can cause you and others to be seriously hurt or killed.

WGen9500DF TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model Number	Running Watts	Peak Watts	Fuel Tank Size (L/G)	Rated Speed (RPM)	Ignition Type	Spark plug	Engine Disp (cc)	Stroke X Bore	Oil Capacity (L)	Oil Type	THD
WGen9500DF	Gas: 9500 LPG: 8500	Gas: 12500 LPG: 11200	25/6.6	3600	TCI	F7TC	457	68.8X92	1.10	10W30	<23%

NOTICE

Even with a carburetor modification, engine horsepower will decrease about 3.5% for each 300 meter (1,000 foot) increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

FOR YOUR RECORDS:

Date of Purchase:	
Generator Model Number:	
Purchased from Store/Dealer:	
Generator Serial Number:	

HAVE QUESTIONS? Email us at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571

IMPORTANT: KEEP YOUR PURCHASE RECEIPT TO ENSURE TROUBLE-FREE WARRANTY COVERAGE.

PRODUCT REGISTRATION

To ensure trouble-free warranty coverage, it is important you register your Westinghouse generator. You can register your generator by either:

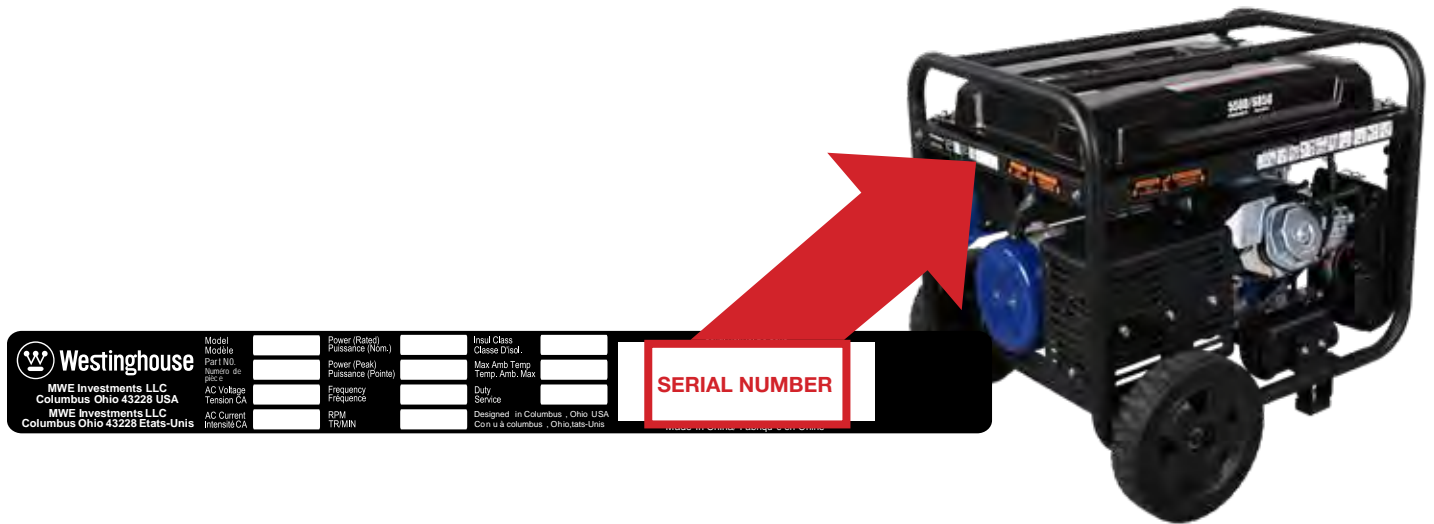
1. Filling in the product registration form below and mailing to:

Product Registration

Westinghouse Outdoor Power Equipment
777 Manor Park Drive
Columbus, Ohio 43228

2. Registering your product Online at wpowereq.com/register
To register your generator you will need to locate the serial number:

WHERE IS MY SERIAL NUMBER?



WESTINGHOUSE PRODUCT REGISTRATION FORM

PERSONAL INFORMATION

GENERATOR INFORMATION

First Name: _____ Model Number: _____

Last Name: _____ Serial Number: _____

Street Address: _____ Date Purchased: _____

Street Address: _____ Purchased From: _____

City, State, ZIP: _____

Country: _____

Phone Number: _____

E-Mail: _____



TABLE OF CONTENTS

WGEN9500DF TECHNICAL SPECIFICATIONS	2	MAINTENANCE	24
PRODUCT REGISTRATION	3	Maintenance Schedule	24
Locate Serial Number	3	Inspecting and Cleaning the Spark Arrestor	25
Product Registration	3	Draining the Carburetor Float Bowl	25
Product Registration Form	3	Engine Oil Maintenance	26
SAFETY	5	Engine Oil Specification	26
Safety Definitions	5	Checking Engine Oil	26
Safety Symbol Definitions	5	Adding Engine Oil	26
General Safety Rules	6	Changing Engine Oil	27
Safety Labels and Decals	7	Air Filter Maintenance	27
Fuel Safety	9	Cleaning the Air Filter	27
UNPACKING	10	Spark Plug Maintenance	28
What Comes in the Box	10	Checking and Adjusting Valve Lash	29
Wheel Kit Accessories Box	10	Testing GFCI Outlets	29
ASSEMBLY	11	Battery Service	30
Installing Wheels and Feet	11	How to Use Battery Charger	30
Installing the Battery	12	Battery Replacement	30
FEATURES	13	Cleaning the Generator	30
Generator Features	13	Storage	30
Control Panel Features	15	TROUBLE SHOOTING	31
OPERATION	16	SCHEMATICS	33
Before Starting the Generator	16	WGen9500DF Schematic	33
Altitude Conversion Kit	16	EXPLODED AND ENGINE VIEWS	34
Power Cord	17	WGen9500DF Exploded View	34
Using Extension Cords	17	WGen9500DF Exploded View Part Numbers	35
Using Westinghouse Power Cord	17	WGen9500DF Engine View	36
Transfer Switch Connections	18	WGen9500DF Engine View Part Numbers	37
How to Float the Neutral	18		
Engine Fluids and Fuel	18		
Adding Gasoline to the Fuel Tank	19		
Connecting Propane Tank	19		
Connecting to Large Propane Tank	20		
Switching Fuel Sources	20		
How to Pair Remote Key Fob	21		
Power Output and Demand	21		
Starting the Generator	22		
Electric Start	22		
Starting on Gasoline	22		
Starting on Propane	22		
Manual Start	23		
Stopping the Generator	23		
Normal Operation	23		
During an Emergency	23		

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be certain that the meanings of these alerts are known to all who work on or near the equipment.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed in order for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOL DEFINITIONS

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard
	Burst/Pressure Hazard
	Don't leave tools in the area
	Electrical Shock Hazard
	Explosion Hazard
	Fire Hazard
	Lifting Hazard
	Pinch-Point Hazard
	Read Manufacturer's Instructions
	Read Safety Messages Before Proceeding
	Wear Personal Protective Equipment (PPE)

SAFETY

GENERAL SAFETY RULES

DANGER



Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the generator in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the generator outside and away from windows, doors and vents.

WARNING



Voltage produced by the generator could result in death or serious injury.

- Never operate the generator in rain or a flood plain unless proper precautions are taken to avoid being subject to rain or a flood.
- Never use worn or damaged extension cords.
- Always have a licensed electrician connect the generator to the utility circuit.
- Never touch an operating generator if the generator is wet or if you have wet hands.
- Never operate the generator in highly conductive areas such as around metal decking or steel works.
- Always use grounded extension cords. Always use three-wire or double-insulated power tools.
- Never touch live terminals or bare wires while the generator is operating.
- Be sure the generator is properly grounded before operating.

WARNING



Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable and explosive under certain conditions.



- Always refuel the generator outdoors, in a well-ventilated area.
- Never remove the fuel cap with the engine running.
- Never refuel the generator while the engine is running. Always turn engine off and allow the generator to cool before refueling.
- Only fill fuel tank with gasoline.
- Keep sparks, open flames or other form of ignition (such as match, cigarette, static electric source) away when refueling.
- Never overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces. Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the generator, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the generator.
- Wear eye protection while refueling.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- Check for fuel leaks after refueling. Never operate the engine if a fuel leak is discovered.

WARNING



Never operate the generator if powered items overheat, electrical output drops, there is sparking, flames or smoke coming from the generator, or if the receptacles are damaged.



Never use the generator to power medical support equipment.



Always remove any tools or other service equipment used during maintenance from the generator before operating.

NOTICE

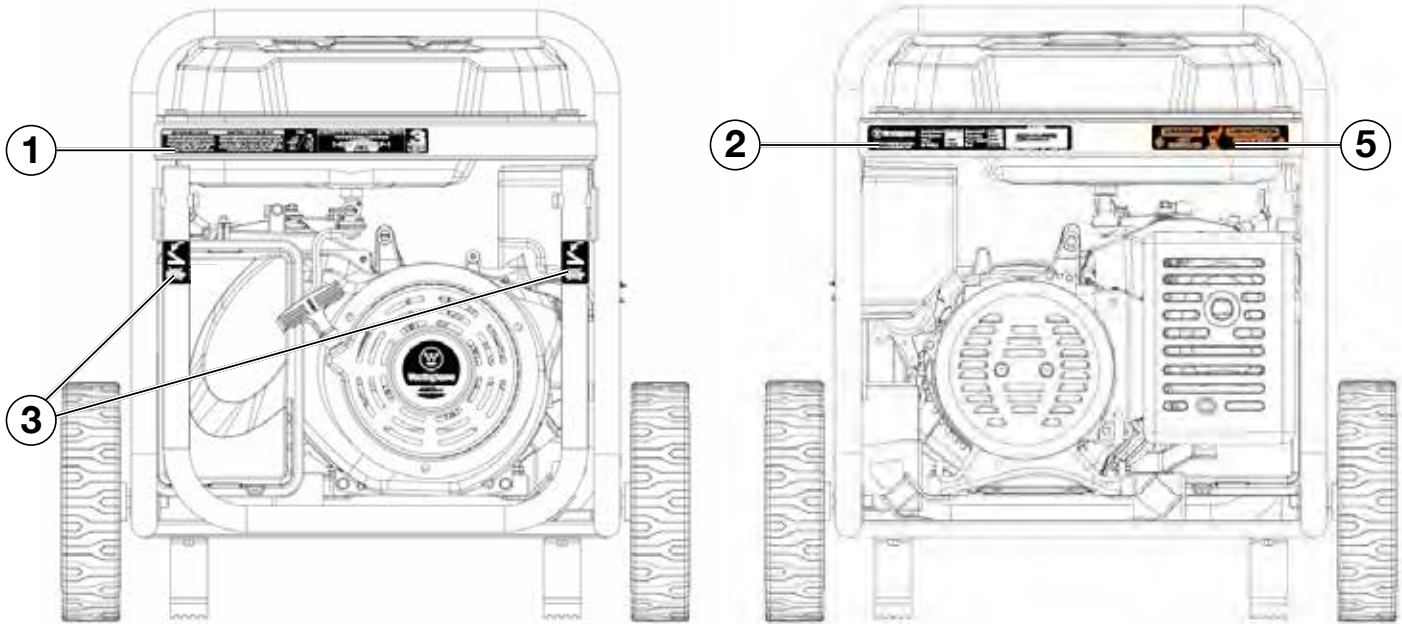
Never modify the generator.

Never operate the generator if it vibrates at high levels, if engine speed changes greatly or if the engine misfires often.

Always disconnect tools or appliances from the generator before starting.

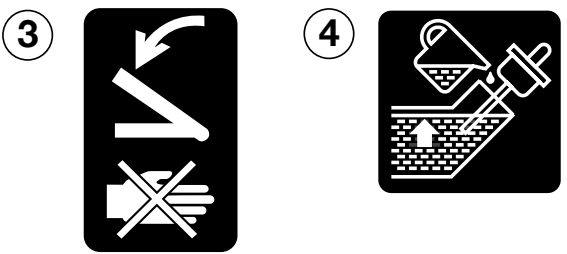
SAFETY

SAFETY LABELS AND DECALS



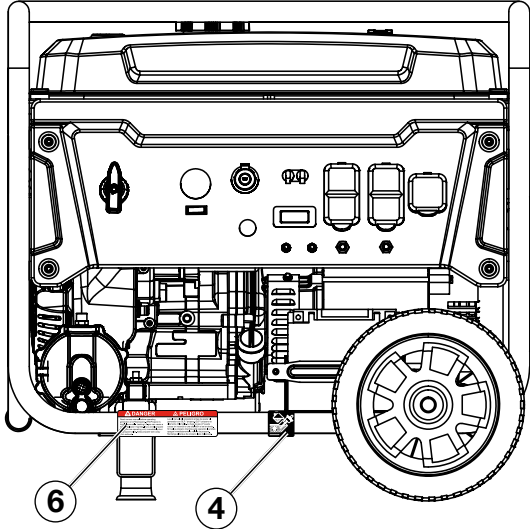
1	MAINTAIN AIR CLEANER	MANTENGA EL FILTRO DE AIRE		FOR TECHNICAL ASSISTANCE or SERVICE CALL TOLL FREE Para la ayuda técnica y servicio llamada 1-855-944-3571	
	Rinse with cleansing solvent and dry once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions) and then immerse in clean engine oil until saturated. Squeeze out excessive oil.	Limpíelo según las instrucciones en el manual del usuario y séquelo una vez cada 50 horas (o cada 10 horas en condiciones cuando haya mucho polvo) entonces sumérgalo en aceite de motor limpio hasta saturarse, exprima el aceite de sobra.			

2	Westinghouse MWE Investments LLC Columbus Ohio 43228 USA MWE Investments LLC Columbus Ohio 43228 Etats-Unis	Model	Power (Rated)	Inul Class	Serial No./No. de Série
		Part No.	Power (Peak)	Max Amb Temp	
		Numero de pieza	Puissance (Pointe)	Temp, Amb, Max	
		AC Voltage	Frequency	Duty Service	SERIAL NUMBER
		Tension CA	Frecuencia		
		AC Current	RPV	Designed in Columbus, Ohio USA	Made in China/ Fabriqué en Chine
		Intensité CA	TRMIN	Con si à Columbus, Ohio, Etats-Unis	



5	⚠ WARNING	⚠ ADVERTENCIA
	HOT SURFACES	SUPERFICIES CALIENTES

6	⚠ DANGER	⚠ PELIGRO
	Read owners manual before operating generator on LPG/propane. LPG/Propane is highly flammable. Leaking LP-gas can cause a fire or explosion if ignited. If you smell propane while you are operating unit, immediately shut off propane valve. Keep propane tank away from exhaust.	Lea el manual del propietario antes de operar el generador con GLP / propano. GLP / propano es altamente inflamable. La fuga de gas LP puede causar un incendio o una explosión si se enciende. Si huele a propano mientras está operando la unidad, apague inmediatamente la válvula de propano. Mantenga el tanque de propano lejos del escape.



SAFETY

FUEL SAFETY

DANGER



Gasoline and liquid petroleum gas (LPG) are highly explosive and flammable. Explosions and fire can cause severe burns or death.

Gasoline and gasoline vapor (Gas)

- Gasoline is highly flammable and explosive.
- Gas expands and contracts with different temperatures.
- In case of a gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel shutoff valve is in the on position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- Gas has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.

Liquid Petroleum Gas (Propane/LPG)

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- Flammable gas under pressure can cause a fire or explosion if ignited.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks.
- Always keep LPG/Propane tank in an upright position.
- When exchanging LPG/Propane tanks, be sure the tank value is the same type.
- In case of a LPG/Propane fire, do not attempt to extinguish unless the fuel supply can be shut off.
- LPG/Propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.

WARNING



Never use a gas container, LPG connector hose, LPG tank or any other fuel item that appears to be damaged.

When starting generator:

- Make sure that the gas cap, air filter, spark plug, fuel lines and exhaust system are properly in place.
- If you spill any gasoline on the tank, allow it to fully evaporate before operating.
- Make sure the generator and propane tank are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor do not start the unit because there may be a potential leak.
- Never place propane tank near engine exhaust.

When transporting or servicing the generator:

- Make certain the fuel shutoff valve is off and the fuel tank is empty.
- Make sure the LPG tank and LPG hose is not attached to the generator.
- Disconnect the spark plug wire.

When storing the generator:

- Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.
- Do not store gas or LPG tank near furnaces, water heaters or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

CAUTION



Only use approved LPG tanks with OPD (overfilling prevention device) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and installed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be around any heat source and make sure it is not exposed to the sun, rain and dust. When transporting and storing, turn off the tank valve and fuel valve, and disconnect the tank. Make sure to always cover the generator and tank outlet with protective plastic caps.

CAUTION



Do not allow children to tamper or play with the propane tank or hose connections.

WARNING



If there is a strong smell of propane while operating the generator close the valve on the propane tank immediately. Once the propane is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found contact a qualified technician to inspect and repair the LPG system before using the generator.

UNPACKING

⚠ CAUTION



Always have assistance when lifting the generator. The generator is heavy; lifting it could cause bodily harm.



Avoid cutting on or near staples to prevent personal injury.

Tools required – box cutter or similar device.

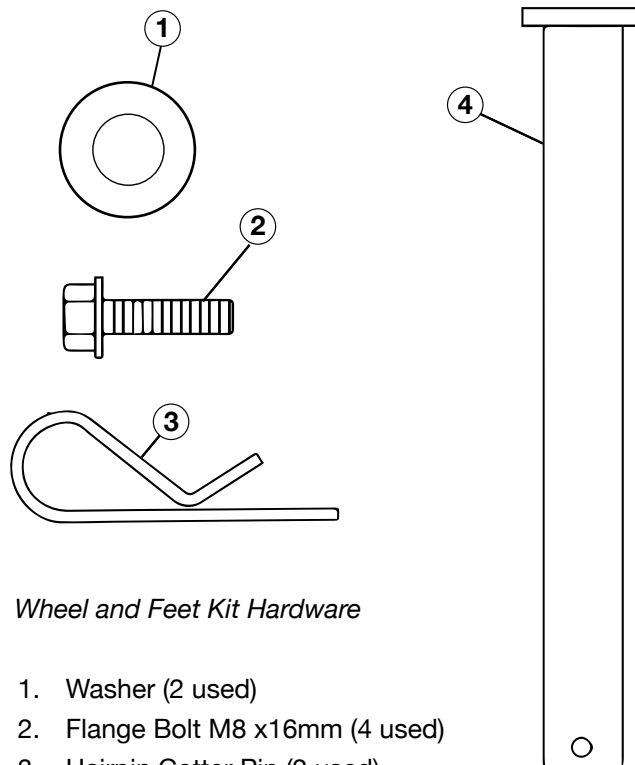
1. Carefully cut the packing tape on top of the carton.
2. Remove the Wheel Kit Accessories cardboard box.
3. Locate the propane hose. (If you are having trouble locating the hose look between top of muffler and bottom of fuel tank.)
4. Carefully cut two sides of the carton to remove the generator.

WHAT COMES IN THE BOX

Manual
Quick Start Guide/Maintenance Schedule
Wireless Remote Starter (1)
1.1 Liter Bottle of SAE 10W30 Oil (1)
Spark Plug Socket Wrench (1)
11W Battery Charger, (14V .8A output) (1)
Wheel Kit Accessories Box
Funnel (1)
Propane hose (1)

WHEEL KIT ACCESSORIES BOX

Open the Wheel Kit Accessories box and verify the contents against the list right. If any parts are missing, please locate an authorized Westinghouse Generator dealer at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.



Wheel and Feet Kit Hardware

1. Washer (2 used)
2. Flange Bolt M8 x16mm (4 used)
3. Hairpin Cotter Pin (2 used)
4. Wheel Axle Pin (2)



ASSEMBLY

INSTALLING WHEELS AND FEET



BEFORE ASSEMBLING THE GENERATOR, REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

⚠ CAUTION



Never lift the generator without assistance. The generator is heavy and lifting without assistance could result in personal injury.



Never use the handles as a lifting point to support the entire weight of the generator. Only use the handles to move the generator by lifting the handles and using the wheels to move the generator.



Use caution when collapsing the handles. Hands and fingers could get caught and pinched.

NOTICE

Assembling the generator will require lifting the unit on one side. Make sure all engine oil and fuel are drained from the unit prior to assembling. Once assembled, the wheel kit is not intended for on-road use. The wheel kit is designed for use on this generator only.

INSTALLING FEET TO FRAME

1. Place generator on a flat surface.
2. Place a piece of cardboard or other soft material to tip the generator onto, to protect the frame paint and prevent the generator from sliding. Tip the generator onto the side.
3. Install the mounting feet to the frame using the M8 flange bolts included.
1 - Mounting Foot
2 - Flange Bolts M8

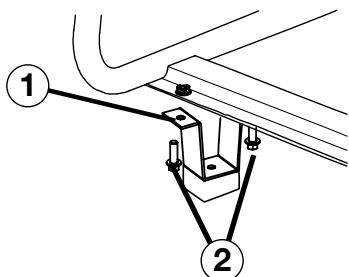


Figure 1 - Assemble Mounting Feet to Frame

INSTALLING WHEELS TO FRAME

1. Insert axle pin through washer and wheel.

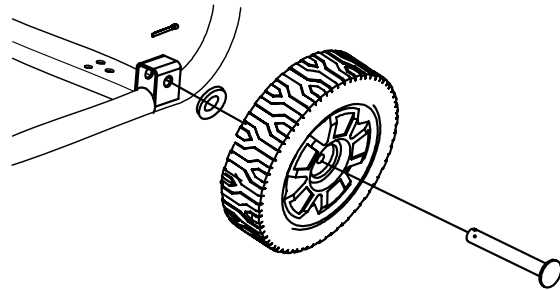


Figure 2 - Wheel Assembly

2. Install the wheel with axle pin through the axle bracket on the frame. The eye of the bolt should be facing toward the inside of the generator.

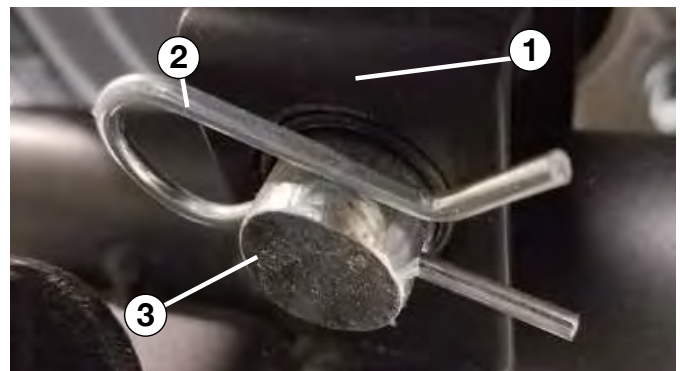


Figure 3 - Assemble Wheel to Frame

3. Install the hairpin cotter through the axle pin to lock it in place.
1 - Axle Bracket
2 - Hairpin Clip
3 - Axle Pin
4. Repeat previous steps on other wheel.

ASSEMBLY

CONNECTING THE BATTERY

⚠ WARNING



To avoid electric shock:

- ALWAYS connect the positive (+) battery cable (red boot) first when connecting battery cables.
- ALWAYS disconnect the negative (-) battery cable (black boot) first when disconnecting battery cables.
- NEVER connect the negative (-) battery cable (black boot) to the positive (+) post on the battery.
- NEVER connect the positive (+) battery cable (red boot) to the negative (-) post on the battery.
- NEVER touch both battery posts simultaneously.
- NEVER place a metal tool across both battery posts.
- ALWAYS use insulated or nonconducting tools when installing the battery.

1. Using a screw driver, remove the screw on the red positive (+) battery lead.



2. Securely tighten the positive (+) battery cable (red boot) to the positive (+) battery post. Make sure boot is over battery post.



3. Locate the black negative (-) cable attached to the alternator case, route it to the negative (-) battery post. See Figure 5 below for location (1) of negative (-) cable.



Figure 5 - Locating Negative (-) Cable

4. Remove the screw on the negative (-) battery post. Pull back the black boot and securely attach the negative (-) battery cable (black boot) to the negative (-) battery post and tighten screw. Replace the black boot so it protects the cable lug and battery post.



NOTICE

The electric start generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge is supplied to the battery via the battery cables and will slowly recharge the battery.

FEATURES



① **Push Button Electric Start:** Starts and stops the engine.

② **Engine Control Switch/Battery Disconnect:** Allows fuel to flow to engine and energizes the ignition system. Also, disconnects battery power when in “Stop” position.

③ **Fuel Cap:** Close until clicking sound is heard.

④ **Control Panel:** Contains the circuit breakers and outlets.

⑤ **Battery:** Included for electric start models.

⑥ **Oil Fill Plug/Dipstick:** Must be removed to add and check oil.

⑦ **Oil Drain Plug:** Must be removed to drain engine oil

⑧ **Never Flat Wheels:** For easy portability

⑨ **Fuel Shut off Valve:** Controls the flow of gasoline to the engine.

⑩ **Auto Choke:** You can manually adjust the choke if the battery is not connected.

⑪ **Single Piece Handle:** Includes rubber grip. Allows you to easily push or pull unit with one hand.

⑫ **Recoil Start:** Used to manually start the generator.

⑬ **Propane Hook Up:** Hook up your propane tank with the LPG hose provided to this inlet.

⑭ **Fuel Selector Switch:** Used to select and turn on gasoline or propane fuel source.

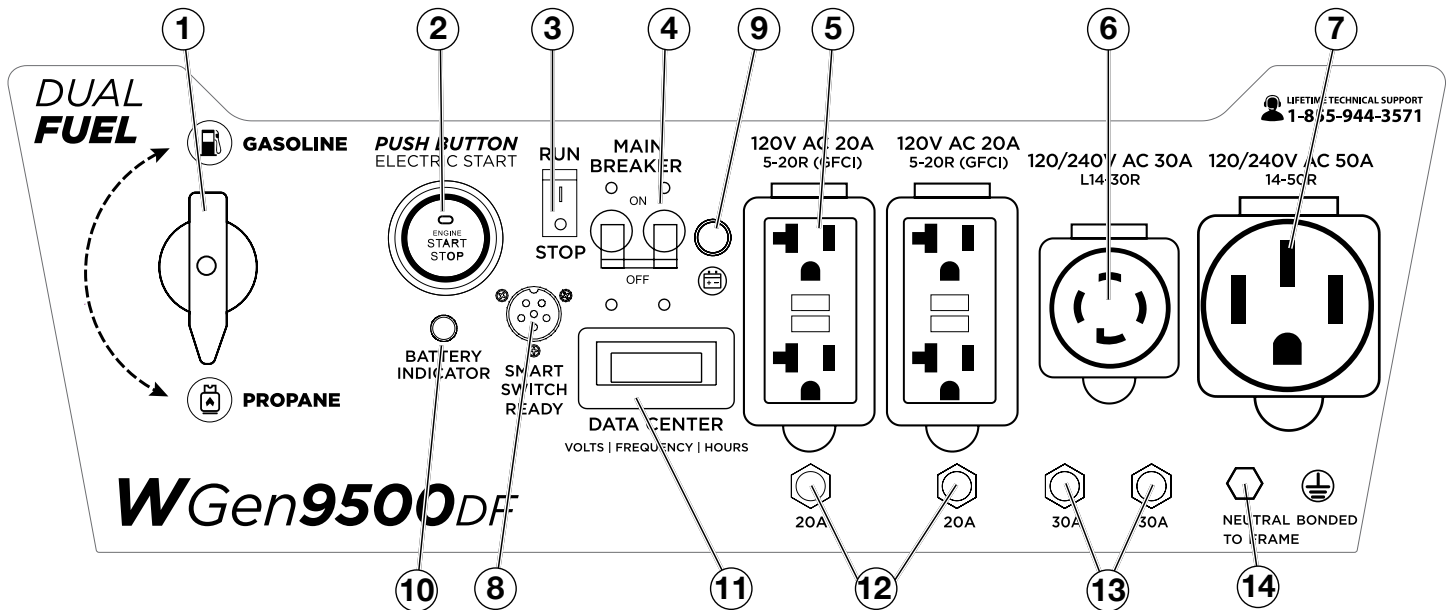
FEATURES



- ⑮ **Fuel Gauge:** Indicates fuel level.
- ⑯ **Spark Plug Boot (Wire):** Must be removed when servicing the engine or the spark plug.
- ⑰ **CARB Canister:** Required for models sold into and used in California.
- ⑱ **Muffler and Spark Arrester:** Avoid contact until engine is cooled down. Spark arrester prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.
- ⑲ **Alternator Cover:** Gain access to alternator wiring.
- ⑳ **Remote Start Pairing Button:** Initiates the remote key fob pairing function.

FEATURES

CONTROL PANEL FEATURES



- ① **Fuel Selector Switch:** Select and turn on gas or propane.
- ② **Push Button Electric Start:**
 - Push for 1 second to automatically start the engine.
 - Push again to stop the engine.
- ③ **Engine Control Switch/Battery Disconnect:** Switch to “Stop” to stop the engine. When in “Stop” position it prevents the unit from drawing power from the battery. Switch to “Run” before starting engine.
- ④ **Main Circuit Breaker:** The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator.
- ⑤ **120-Volt, 20-Amp Duplex GFCI Outlets (NEMA 5-20R):** Each outlet is capable of carrying a maximum of 20 amps on a single receptacle or a combination of both receptacles.
- ⑥ **120/240-Volt, 30-Amp Twist Lock Outlet (NEMA L14-30R):** Outlet can supply either 120V or 240V output up to 30A.
- ⑦ **120/240-Volt, 50-Amp Outlet (NEMA 14-50R):** Outlet can supply either 120V or 240V up to 50 amps.
- ⑧ **Smart Switch Outlet:** Connects the Westinghouse ST Switch (sold separately) to the control panel.
- ⑨ **Battery Charge Port:** Charge generators battery with included charger.
- ⑩ **Battery Indicator Light:** When light is illuminated, the battery is connected and providing power to the electronics.

- ⑪ **VFT Data Center:** Press and release the mode button to toggle between Voltage, Frequency, Total Hour Meter and Run/Maintenance Timer.

U250	Voltage
F-60	Frequency in hertz
00:07	Lifetime run hours
0000	Run/Maintenance

The Run/Maintenance Timer displays the time in hours and minutes each time the generator is ran. The run timer resets to 00:00 when the generator is shut off. Built into this run timer is a maintenance reminder. When the new generator is ran for 25 hours, the meter will display P25. This is to remind you to change the oil after the initial 25 hours of run time. When it displays P50, it is time to clean the air filter. When it displays P100 it is time change/clean the fuel filter, clean the air filter, and change the oil.

- ⑫ **20-Amp Circuit Breakers:** Each circuit breaker limits the current that can be delivered through the 120-volt duplex outlets to 20amps.
- ⑬ **30-Amp Circuit Breakers:** Each circuit breaker limits the current that can be delivered through each 120-volt leg of the L14-30R 30A outlet.
- ⑭ **Ground Terminal:** The ground terminal is used to ground the generator.

OPERATION



BEFORE STARTING THE GENERATOR




BEFORE STARTING THE GENERATOR, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

Location Selection – Before starting the generator, avoid exhaust and location hazards by verifying:

- You have selected a location to operate the generator that is outdoors and well ventilated.
- You have selected a location with a level and solid surface on which to place the generator.
- You have selected a location that is at least 15 feet (4.5 m) away from any building, other equipment or combustible material.
- If the generator is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors and/or vents.

⚠ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.
Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	

⚠ WARNING	
	Always operate the generator on a level surface. Placing the generator on non level surfaces can cause the generator to tip over, causing fuel and oil to spill. Spilled fuel can ignite if it comes in contact with an ignition source such as a very hot surface.

NOTICE	
Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could: <ul style="list-style-type: none">• Block cooling vents• Block air intake system	

Weather – Never operate your generator outdoors during rain, snow or any combination of weather conditions that could lead to moisture collecting on, in or around the generator.

Dry Surface – Always operate the generator on a dry surface free of any moisture.

No Connected Loads – Make sure the generator has no connected loads before starting it. To ensure there are no connected loads, unplug any electrical extension cords that are plugged into the control panel receptacles.


NOTICE
Starting the generator with loads already applied to it could result in damage to any appliance being powered off the generator during the brief start-up period.

Grounding the Generator – The National Electric Code (NEC), as well as many local electrical codes, may require the generator to be connected to earth ground. The most common application that requires a ground rod is when you are using the generator as a separately derived system to provide back up power to your house. Typically this is when a transfer switch has a switched neutral.

As the generator application has many variables that cannot be determined by the manufacturer of the generator, a licensed electrician will need to determine if a grounding rod is needed.

If a licensed electrician has determine the application requires a ground rod, make sure it is connected to earth ground by connecting the ground terminal on the control panel to earth ground using copper wire (minimum 10 AWG). Consult a qualified electrician for local grounding requirements.

Neutral Bonded: There is a permanent conduct or between the generator (stator winding) and the frame.

⚠ WARNING	
	Be sure the generator is properly connected to earth ground before operating. The generator must be grounded to prevent electrical shock due to faulty appliances.

High Altitude Operation

Engine power is reduced the higher you operate above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1000ft of increased altitude from sea level. This is a natural occurrence and cannot be adjusted by engine. Increased exhaust emissions can also result due to increased fuel mixture. Other issues include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. Contact our service team **1-855-944-3571** for altitude part kits.

OPERATION

POWER CORD

Using Extension Cords

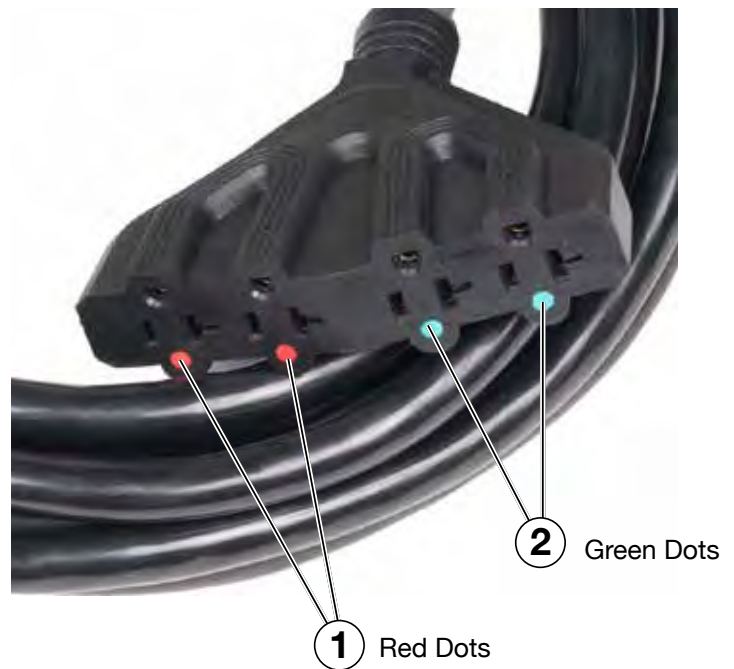
Westinghouse assumes no responsibility for the content within this table. The use of this table is the responsibility of the user only. This table is intended for reference only. The results produced by using this table are not guaranteed to be correct or applicable in all situations as the type and construction of cords are highly variable. Always check with local regulations and a licensed electrician prior to installing or connecting an electrical appliance

AMPS	Extension Cord Wire Gauge Size								
	LENGTH OF EXTENSION CORD (ft)								
	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

Using Westinghouse Power Cord

Use the extension cord chart to determine the size of the conductor for extension cord applications. Determine the distance of the generator to the appliance on the top line of the chart. Then select the rated amperage of the generator on the left side of the chart. Where the two meet is the size of the conductor required for the application.

When using the WCG25/WCG20 power cord (sold separate) connect to the 120/240V outlet. The opposite end of the power cord is a fan tail receptacle with 2 green receptacles and 2 red receptacles. Each receptacle is rated at 120 volts AC. To balance the load on the generator's alternator, use the red and green identifiers on the fan tail receptacle. To keep the load balanced, connect the loads so that both color receptacles are used. An example is one in red and one in green. Do not connect 2 in red and none in green, or 2 in green and none in red. If only one color receptacle is used with multiple loads, the alternator may experience an unbalanced load, causing undue vibration to generator.



- WCG25/WCG20 Extension Cord

OPERATION

CONNECTING THE GENERATOR TO A BUILDING ELECTRICAL SYSTEM

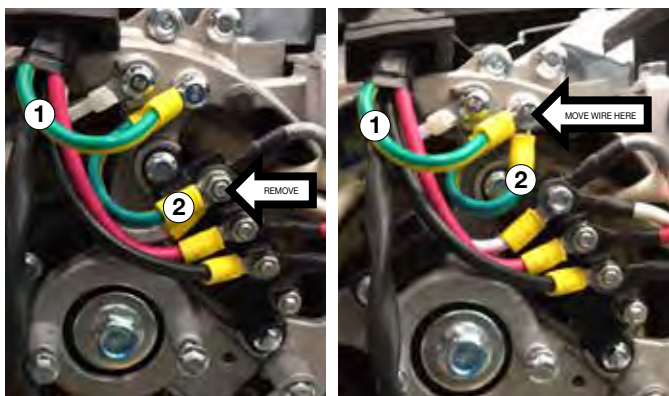
It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a buildings electrical system. Connecting a portable generator to a buildings electrical system must be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

TRANSFER SWITCH CONNECTIONS

The Westinghouse generator is wired with the neutral bonded to ground. If you are connecting your generator to a panel board transfer switch, a licensed electrician will need to consider removing the bonded neutral to ensure proper operation of household GFCI circuits. Begin by removing the alternator cover. Once the cover is off remove the nut that holds the bonded ground jumper wire (see “2” in Figure 6). Once the nut is removed take the bonded jumper wire off and re-secure the nut. Next remove the screw holding the neutral ground wire (see “1” in Figure 6). Attach the bonded jumper wire (2) to the neutral ground (1) and tighten the screw.

If the bonded neutral is removed the generator must be relabeled as floating neutral on the control panel.

If your generator is equipped with GFCI receptacles, removing the bonded neutral may not allow proper operation of the GFCI receptacles. Always keep the jumper wire in case it is needed for future use when not connected to a transfer switch.



- ① Alternator Neutral Ground Wire (white/Green)
- ② Alternator Bonded Jumper Wire (white/Green)

Figure 6

ADDING / CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL



BEFORE ADDING/CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

DANGER



Filling the fuel tank with gasoline while the generator is running can cause gasoline to leak and come in contact with hot surfaces that can ignite the gasoline.

Before starting the generator, always check the level of:

- Engine oil
- Gasoline in the fuel tank

Once the generator is started and the engine gets warm, it is not safe to add gasoline to the fuel tank or engine oil to the engine while the engine is running or the engine and muffler are hot.

CHECKING AND / OR ADDING ENGINE OIL

WARNING



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.

The unit as shipped does not contain oil in the engine. You must add engine oil before starting the generator for the first time. See *Checking Engine Oil* and *Adding Engine Oil* for instructions on checking engine oil level and the procedure for adding engine oil.

NOTICE

The engine does not contain engine oil as shipped. Attempting to start the engine can damage engine components. The owner of the generator is responsible to ensure the proper oil level is maintained during the operation of the generator. Failure to maintain the proper oil level can result in engine damage.

OPERATION

ADDING GASOLINE TO THE FUEL TANK

⚠ WARNING



Never refuel the generator while the engine is running.



Always turn the engine off and allow the generator to cool before refueling.

Required Gasoline – Only use gasoline that meets the following requirements:

- Unleaded gasoline only
- Gasoline with maximum 10% ethanol added
- Gasoline with an 87 octane rating or higher

Filling the Fuel Tank – Follow the steps below to fill the fuel tank:

1. Shut off the generator.
2. Allow the generator to cool down so all surface areas of the muffler and engine are cool to the touch.
3. Move the generator to a flat surface.
4. Clean area around the fuel cap.
5. Remove the fuel cap by rotating counterclockwise.
6. Slowly add gasoline into the fuel tank. Be very careful not to overfill the tank. The gasoline level should NOT be higher than the filler neck (see Figure 7).
7. Install the fuel cap by rotating clockwise until you hear a click, indicating the cap is completely installed.

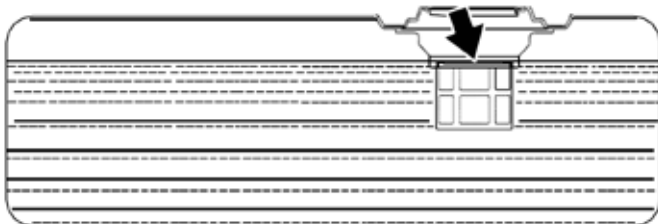


Figure 7 - Maximum Gasoline Fill Level

⚠ CAUTION



Avoid prolonged skin contact with gasoline. Avoid prolonged breathing of gasoline vapors.

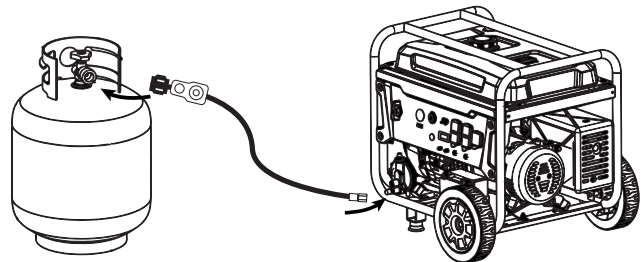
CONNECTING TO STANDARD LPG/PROPANE TANK



BEFORE CONNECTING PROPANE TANK TO THE GENERATOR PLEASE REVIEW FUEL SAFETY SECTION

Connecting LPG Tank

1. Make sure the generator is off, on a flat surface in well ventilated area.
2. Make sure propane tank valve is in the off position.
3. Make sure the fuel selector switch on the generator control panel is pointing downward to “Propane”.
4. Remove the plastic cover on the generator propane inlet valve.
5. Tighten the LPG hose (included) to the generator propane inlet. **DO NOT OVER-TIGHTEN 35-88 lb-in maximum.**



6. Attach the other end of the hose to a tank of LPG/Propane and hand tighten.
7. Check all connections for leaks by wetting the fittings with soapy water. Anywhere that bubbles appear or grow indicates a leak in the connection. If a leak exists at a fitting then turn off the tank valve and tighten the fitting. Turn the gas back on and recheck with soapy water again. If the leak continues or if the leak is not at a fitting then do not use the generator and contact customer service.

NOTICE

- When using standard 20 or 30 pound capacity LPG tanks, make sure they have Type 1, right hand Acme threads.
- Verify the requalification date on the tank has not expired.
- All new tanks must be purged of air and moisture prior to filling. Used tanks that have not been plugged or kept closed must also be purged
- The purging process should be done by a LPG supplier. (Tanks from an exchange supplier should have been purged and filled properly already)
- Always position the tank so the connection between the valve and the gas inlet won't cause sharp bends or kinks in the hose.

⚠ WARNING



Do not start generator if you smell propane. This may result in explosion hazard. Do not use provided LPG hose for any other appliances. Always turn off the propane tank and disconnect LPG hose when not in use.

OPERATION

CONNECTING TO LARGE LPG/PROPANE TANK BEFORE CONNECTING PROPANE TANK TO THE GENERATOR PLEASE REVIEW FUEL SAFETY SECTION



You can hook up your Duel Fuel Generator to a large home LP tank. It is required that you consult a licensed plumber to properly connect your generator to the tank.

To properly connect with a large propane tank, you must first check and confirm the LP fuel pressure at the outlet of the LP tank. The LP fuel pressure should be 14-10" of water column, which is the standard fuel pressure for residential gas fired appliances.

If the LP fuel pressure is within the 14-10" water column range, the primary fuel regulator should be removed from the fuel line components. Then plumb directly from the LP tank to the secondary regulator assembled to the generator.

WARNING



You must consult a certified plumber to connect to large LP tank safely.

BEFORE STARTING THE GENERATOR



**BEFORE STARTING THE GENERATOR,
REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON
PAGE 5.**

Before attempting to start the generator, verify the following:

- The engine is filled with engine oil. See *Checking Engine Oil*.
- The generator is situated in a proper location (*Location Selection*).
- The generator is on a dry surface (*Weather and Dry Surface*).
- All loads are disconnected from the generator (*No Connected Loads*).
- The generator is properly grounded.
- Propane connection is secure with no leaks or damage. See *Connecting LPG Tank*.

DANGER



Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the generator in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the generator outside and away from windows, doors and vents.

NOTICE

The engine is equipped with a low oil shutdown switch. If the oil level becomes low, the engine may shut down and not start until the oil is filled to the proper level. Poor oil quality may interfere with the operation of the low oil shutdown switch.

The owner of the generator is responsible to ensure the proper oil level is maintained during the operation of the generator. Failure to maintain the proper oil level can result in engine damage.

NOTICE

When operating on LPG it is common for frost to form on the tank and regulators. This is not an indication of a problem. The amount of frost that forms can be affected by the size of the container, the amount of fuel being used, the humidity of the air and other operating conditions. In standard use this frost may reduce flow of gas and lower performance. If frost becomes an issue try exchanging fuel tanks to allow the first tank to warm up. You can also temporarily warm the tank up by pouring warm water over the top of the propane tank.

SWITCHING FUEL SOURCES



**BEFORE ADDING GAS TO THE TANK
PLEASE REVIEW FUEL SAFETY
SECTION**

The below assumes that the propane fuel line is already attached to the generator securely and safely.

While the unit is running simply turn the **FUEL SELECTOR** knob to the desired fuel source. If you want to switch from gasoline to propane make sure the propane tank valve is open before you switch. When you move from propane to gasoline shut the propane valve after you have switched to gas.

NOTICE

If you do not plan on operating the unit on propane do not leave the propane tank valve open.

When starting on propane the engine may run rough for a few seconds while it purges gasoline in the carburetor.

If the engine fails when switching fuel sources simply restart the unit on the fuel source that you switched to.

OPERATION

PROGRAMMING THE GENERATOR FOR REMOTE START

NOTICE

The key fob included with the generator should come already paired with the unit. If it does not you can follow the directions below to reconnect. If your unit was shipped without a key fob please contact our customer support team.

WARNING

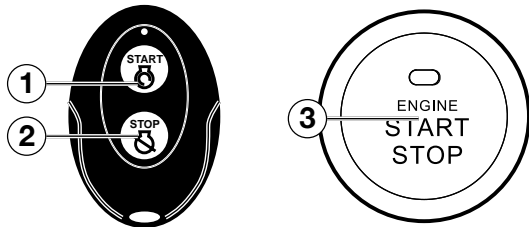


Always make sure the area around the generator is clear of bystanders before using the remote start to start the generator.

The generator can be started remotely from up to a maximum of 109 yards (100 M) away using the remote start key fob with new, fully charged batteries in the key fob. As the batteries' state of charge in the key fob reduces, the distance to start the generator will also reduce.

Before the generator can be started, an initial start-up procedure must be performed so the generator and the key fob recognize each other. If the key fob is replaced, you will need to go through this procedure with the new fob.

1. With the battery connected, turn the engine control switch to the **RUN** position. The yellow battery light will illuminate.



1 - Start Button | 2 - Stop Button | 3 - Push Button Start

2. Push and hold the red **REMOTE PAIRING** button on the side of the control panel until the push button start (3) on the control panel illuminates red, then let go (see 20 on page 14 for location of button).
3. Press and hold the **STOP** (2) button on the remote start key fob until the red light on the push button start (3) goes out, then let go.
4. Press and hold the **START** (1) button on the remote start key fob until the red light on the push button start (3) goes out, then let go.
5. Press and hold the **REMOTE PAIRING** button until the red light on the push button start (3) goes out. The generator is now programmed to start remotely.

POWER OUTPUT AND DEMAND

120 and 240 Volt AC devices have two different electric power demands that must be taken into consideration, namely the running power and the starting/peak power. Both are measured in Watts (typically abbreviated as "W").

The steady state continuous load is the running power demand and this is often marked on the device near its model number or serial number. Sometimes the device might only be marked with its voltage (i.e. 120 V) and current draw (e.g. 6 Amp or 6 A), in which case the running power demand in Watts can be obtained by multiplying the voltage times the current, e.g. $120\text{ V} \times 6\text{ A} = 720\text{ W}$.

Simple resistive 120-Volt AC devices such as incandescent bulbs, toasters, heaters, etc. have no extra power demand when starting, and so their starting power demands are the same as their running power demands.

More complex 120/240-Volt AC devices containing inductive or capacitive elements such as electric motors have a momentary extra power demand when starting, which can be up to seven times the running power demand or more. Manufacturers of such devices rarely publish this starting power demand and so it's often necessary to estimate it. A rule of thumb for devices fitted with an electric motor is to apply a starting power multiplier of 1.2 for small hand-held or portable devices and a value of 3.5 for larger stationary devices. For example, a 900 W angle grinder can be assumed to have a starting power demand of at least $1.2 \times 900\text{ W}$, which equals 1,080 W. Similarly, a 1,650 W air compressor can be assumed to have a starting power demand of at least $3.5 \times 1,650\text{ W}$, which equals 5,775 W.

To prevent overloading of the generator's 120-Volt AC system:

1. Add up the running power demand of all the 120/240-Volt AC devices that will be connected to the generator at one time. This total must not be greater than the generator's specified running power output.
2. Add up the running power demand again, but for the largest motor-driven device use the value of its starting power demand instead of its running power demand. This total must not be greater than the generator's specified starting power output.
3. The total running power demand of all the devices that will be connected to any one of the generator's outlets must not exceed the generator's specified running power output.

OPERATION

ELECTRIC START

Be sure to check oil levels before starting. If it is the first time starting make sure to add oil (see *Adding Engine Oil*).

1. Make sure nothing is plugged into power outlets
2. Verify the battery is properly installed and both battery cables are attached (see *Connecting the Battery*).
3. Make sure the circuit breakers are properly set (see Figure 8).

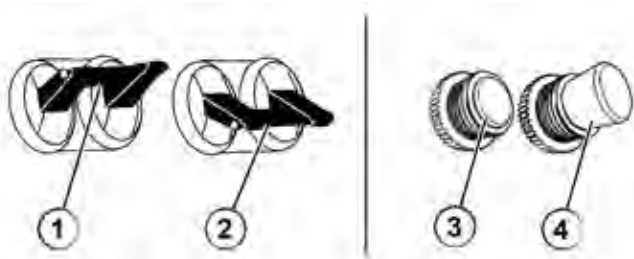


Figure 8 - Breakers

- ① 240/120V Main Circuit Breaker Operating Position
- ② 240/120V Main Circuit Breaker Tripped Position
- ③ 120V Circuit Breaker Operating Position
- ④ 120V Circuit Breaker Tripped Position

4. Select fuel source for start up:

FOR GASOLINE:

- a. Move the fuel shut off valve to the **ON** position (see Figure 9).
- b. Turn fuel selector knob to **GASOLINE** (see Figure 9).

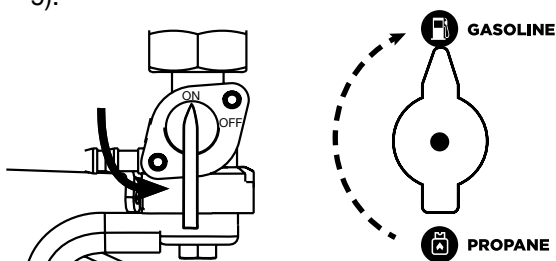


Figure 9 - Fuel Shut Off - ON
Fuel Selector - GASOLINE

FOR LPG/PROPANE:

- a. Make sure the LPG hose is safely secured from the generator to the tank (see *Connecting the LPG Tank*).
- b. Turn the fuel selector knob to **PROPANE** (see Figure 10).
- c. Fully open the valve on the propane tank.

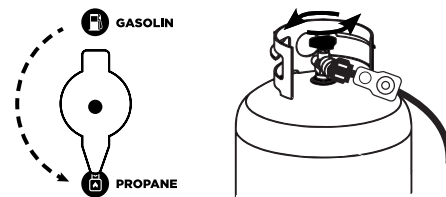


Figure 10 - Fuel Selector - PROPANE
Propane Tank Valve - OPEN

5. Push the engine control switch into the **RUN** position (see Figure 11).

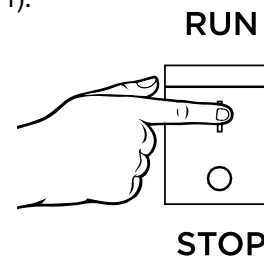
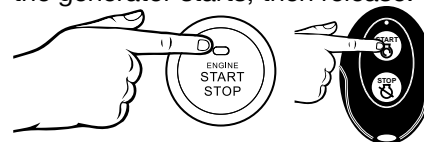


Figure 11 - Engine Control Switch - RUN

6. Push and hold the push button start until the generator starts, then release. If using remote start then hold down **START** on the remote key fob until the generator starts, then release.



The engine will automatically set the choke and begin the start sequence.

- If the engine has started successfully the light indicator on the engine start button will turn green.
- If the engine fails to start, the generator controls will attempt to start the engine two more times for a total of three attempts.
- If the third attempt fails, the light on the engine start button will turn red.
- If the engine has failed to start after three attempts the push button start can be pushed again to begin the automatic start sequence.
- The engine control switch can be switched at any time during the automatic start sequence to abort the engine start attempt.

NOTE: If the cranking speed drops after each unsuccessful attempt, then the battery may not be adequately charged. You can alternatively start the generator using the recoil start as instructed in *Manually Starting the Generator*.

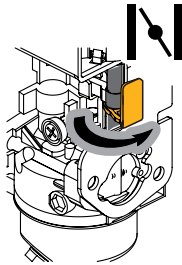
7. Plug in electric devices.

OPERATION

MANUALLY STARTING THE GENERATOR

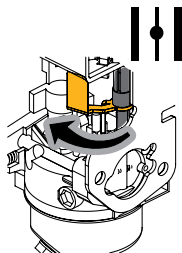
Be sure to check oil levels before starting. If it is the first time starting make sure to add oil (see *Adding Engine Oil*).

1. Make sure nothing is plugged into power outlets
2. Make sure the circuit breakers are properly set (see Figure 8).
3. Select fuel source (see Step 4 on page 22)
4. Push the engine control switch into the RUN position (see Figure 11).
5. Manually set the choke:
 - a. Cold Start: Close the choke by moving it right towards the front handle of the generator.



Choke position for cold start.

- b. Warm Start: Open the choke by moving it left towards the wheels of the generator.



Choke position for warm start.

6. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling up and slightly away from the generator (see Figure 12).

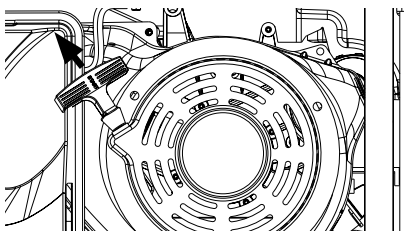


Figure 12 - Pull recoil

7. Plug in electric devices.

STOPPING THE GENERATOR

Normal Operation

During normal operation, use the following steps to stop your generator:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Choose from options below to stop the generator (see Figure 13):
 - Position the engine control switch to **STOP**
 - Hold push button start until the generator stops
 - Hold the **STOP** button on the remote start key fob (Note: The generator will run for an additional 8 seconds as it goes through a cool down cycle before shutting off.)

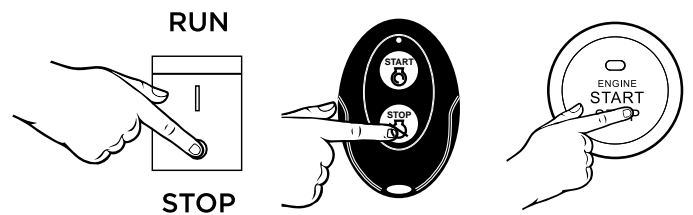


Figure 13 - Stopping the generator

NOTE If you plan to store the generator after use, stop the generator by turning the fuel shutoff valve to the **OFF** position and allow the fuel to be consumed from the carburetor.

4. If running off of propane then close the propane valve. If running on gas turn the fuel shutoff valve to the **OFF** position.

During an Emergency

If there is an emergency and the generator must be stopped quickly, position the engine control switch to the **STOP** position immediately.

MAINTENANCE



BEFORE PERFORMING MAINTENANCE ON THE GENERATOR, REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5, AS WELL AS THE FOLLOWING SAFETY MESSAGES.

⚠ WARNING



Avoid accidentally starting the generator during maintenance by removing the spark plug boot from the spark plug. For electric start generators, also disconnect the battery cables from the battery (disconnect the black negative (-) cable first) and place the cables away from the battery posts to avoid arcing.



Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/ dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.



Always perform maintenance in a well-ventilated area. Gasoline fuel and fuel vapors are extremely flammable and can ignite under certain conditions.

MAINTENANCE SCHEDULE

⚠ WARNING



Failure to perform periodic maintenance or not following maintenance procedures can cause the generator to malfunction and could result in death or serious injury.

NOTICE

Periodic maintenance intervals vary depending on generator operating conditions. Operating the generator under severe conditions, such as sustained high-load, high-temperature, or unusually wet or dusty environments, will require more frequent periodic maintenance. The intervals listed in the maintenance schedule should be treated only as a general guideline.

⚠ CAUTION



Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Prolonged skin contact with engine oil or gasoline can be harmful. Frequent and prolonged contact with engine oil may cause skin cancer. Take protective measures and wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

Following the maintenance schedule is important to keep the generator in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Engine Oil	Check Level	Change	Change	-	-
Cooling Features	Check/Clean	-	-	-	-
Air Filter	Check	-	Clean*	-	Replace
Spark Plug	-	-	-	Check/Clean	Replace
Spark Arrestor	-	-	-	Check/Clean	-

*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions


MAINTENANCE

TABLE 2: MAINTENANCE SCHEDULE - AUTHORIZED WESTINGHOUSE SERVICE DEALER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Valve Clearance	-	-	-	-	Check/Adjust
Fuel Filter	-	-	-	Check/Clean	-
Idle Speed	-	-	-	-	Check/Adjust

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

⚠ WARNING

 Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

Check and clean the spark arrestor after every 100 hours of use or 6 months.

1. Generator must be cold to perform this maintenance.
2. Move the inverter to a flat, level surface.
3. Remove the 6 screws holding the muffler cover in place (see Figure 14).

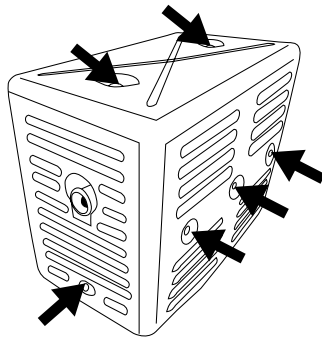


Figure 14: Remove screws holding muffler cover

4. Once the cover is removed, locate the screw on the tip of the muffler and remove. Pull the spark arrestor out of the muffler. (see Figure 15).

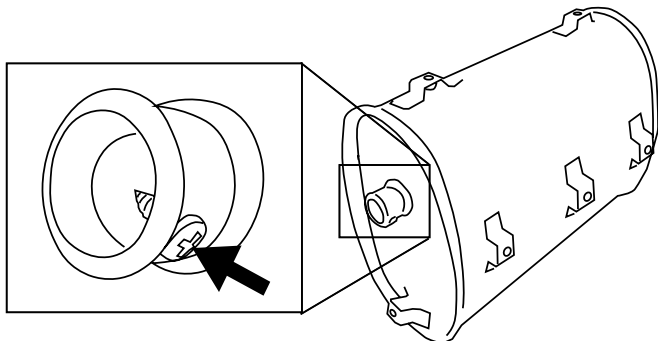


Figure 15: Remove spark arrestor

5. If the spark arrestor screen shows signs of wear (rips, tears or large openings in the screen), replace the spark arrestor screen. **NOTE:** Only use Westinghouse spark arrestors as replacements.
6. If screen is not torn then clean using a wire brush, commercial solvent, or compressed air. Remove any dirt and debris that may have collected on the spark arrestor screen (see Figure 16).

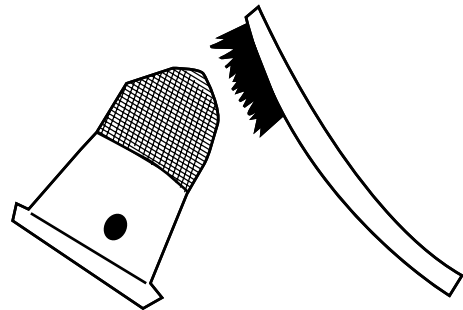
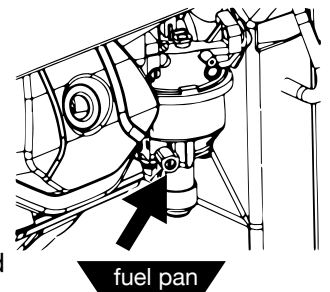


Figure 16: Clean spark arrestor

7. Install the spark arrestor back into the muffler. Make sure to fully push it in so that it is tight on the tip of the muffler.
8. Replace the muffler cover and tighten all 6 screws.

DRAINING CARBURETOR FLOAT BOWL

1. Make sure the generator is off and you are away from any open flames.
2. Place pan (or suitable container) under the carburetor assembly.
3. Loosen screw at bottom of the bowl and allow gas to drain out.
4. After all the gas has drained out, tighten the screw.



MAINTENANCE

ENGINE OIL MAINTENANCE

Engine Oil Specification

1. Only use the engine oil specified in Figure 17.
2. Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

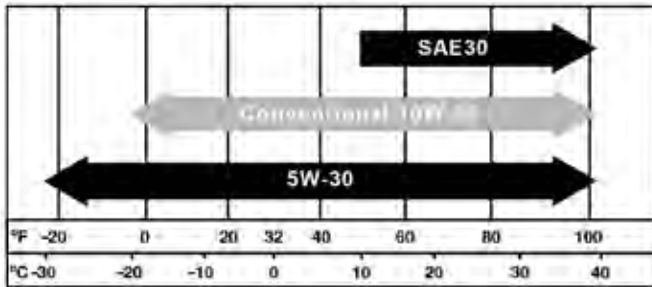


Figure 17 - Recommended Oil

CHECKING ENGINE OIL

NOTICE

Always maintain proper engine oil level. Failure to maintain proper engine oil level could result in severe damage to the engine and/or shorten the life of the engine. Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

Engine oil level should be checked before every use.

1. Always operate or maintain the generator on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. With a damp rag, clean around the oil fill plug/dipstick.
5. Remove oil fill plug/dipstick (see Figure 18 below).

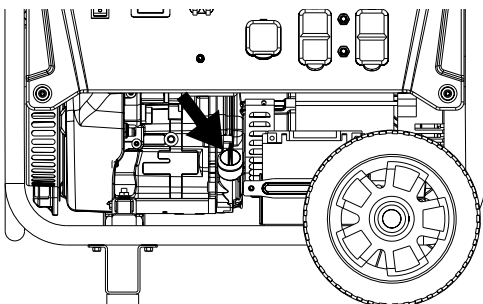


Figure 18 - Oil Fill Plug/Dipstick

6. Check oil level: When checking the engine oil, remove the oil fill plug/dipstick and wipe it clean. Thread the oil fill plug/dipstick all the way back in and then remove and check the oil level on the oil fill plug/dipstick.
 - **Acceptable Oil Level** – Oil is visible on the crosshatches between the H and L lines on the oil fill plug/dipstick (see Figure 19).
 - **Low Oil** – Oil is below the L line on the oil fill plug/dipstick.

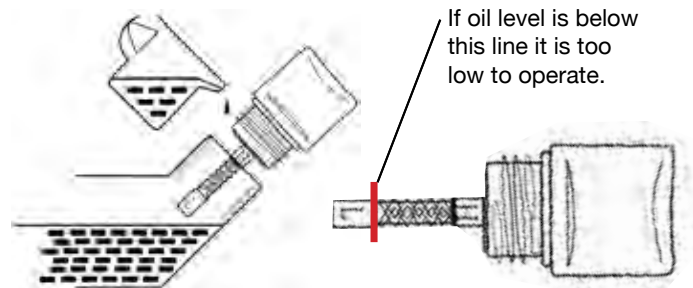


Figure 19 - Checking Oil Level

ADDING ENGINE OIL

1. Always operate or maintain the generator on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Thoroughly clean around the oil fill plug/dipstick.
5. Remove oil fill plug/dipstick and wipe clean.
6. Select the proper engine oil as specified in Figure 17.
7. Using the supplied funnel, slowly add engine oil to the engine. Stop frequently to check the level to avoid overfilling.
8. Continue to add oil until the oil is at the correct level. (see Figure 19).
9. Replace the oil fill plug/dipstick.

MAINTENANCE

CHANGING ENGINE OIL

1. Always operate or maintain the generator on a flat surface.
2. Stop the engine.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Place oil pan (or suitable container) under the oil drain plug (see Figure 20).
5. With a damp rag, thoroughly clean around the oil drain plug.
6. Remove the oil drain plug (see Figure 20). Once removed, place the oil drain plug on a clean surface.

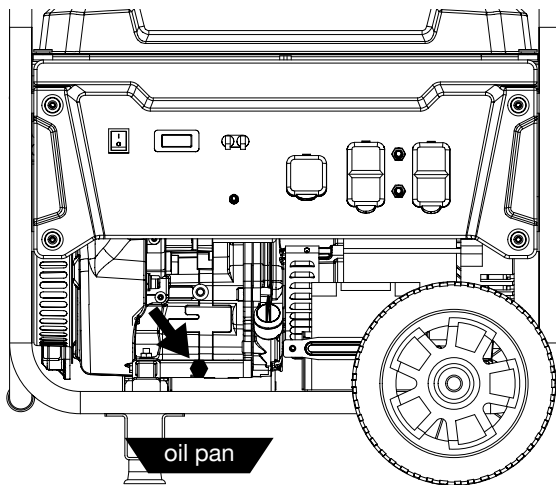


Figure 20 - Oil Drain Plug

7. Allow oil to completely drain.
8. Replace oil drain plug.
9. Fill crankcase with oil following the steps outlined in *Adding Engine Oil*.

NOTICE

Never dispose of used engine oil by dumping the oil into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

AIR FILTER MAINTENANCE

⚠ WARNING



Never use gasoline or other flammable solvents to clean the air filter. Use only household detergent soap to clean the air filter.

Cleaning the Air Filter

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or 3 months (frequency should be increased if generator is operated in a dusty environment).

1. Turn off the generator and let it cool for several minutes if running.
2. Move the generator to a flat, level surface.
3. Unclip the clips on the top and bottom of the air filter cover (Figure 21).

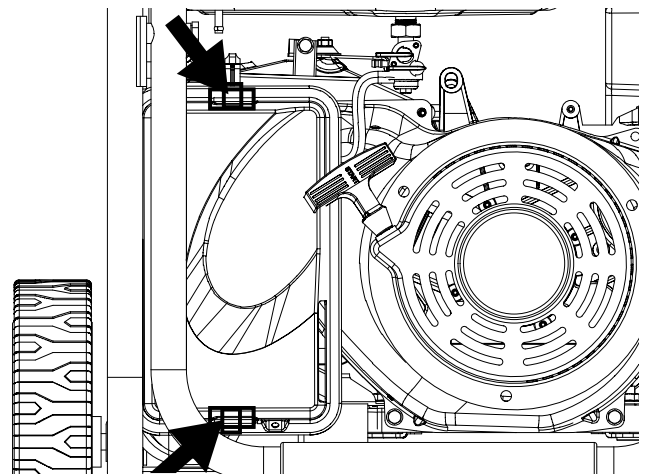


Figure 21 - Unclip air filter

4. Remove the black coarse air filters.
5. Wash the foam air filter elements by submerging the elements in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.

NOTICE

NEVER twist or tear the foam air filter element during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

6. Rinse in clean water by submerging the air filter elements in fresh water and applying a slow squeezing action

MAINTENANCE

Cleaning the Air Filter - Continued

NOTICE

Never dispose of soap cleaning solution used to clean the air filter by dumping the solution into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

7. Dispose of used soap cleaning solution properly.
8. Dry the air filter elements by again applying a slow firm squeezing action.
9. Once the air filters are dry, coat the air filters with clean engine oil (see Figure 22).



Figure 22

10. Squeeze the filters to remove any excess oil.
11. Install the filters back into the unit. Make sure the gray (fine) air filter goes in first followed by the black (coarse) air filter on the outside.
12. Install the air filter cover and secure the air filter assembly.

SPARK PLUG MAINTENANCE

The spark plug must be checked and cleaned after every 100 hours of use or 6 months and must be replaced after 300 hours of use or every year.

1. Stop the generator and let it cool for several minutes if running.
2. Move the generator to a flat, level surface.
3. Remove the spark plug boot by firmly pulling the plastic spark plug boot handle directly away from the engine (see Figure 23).

NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug. Applying a side load or moving the spark plug laterally may crack and damage the spark plug boot.

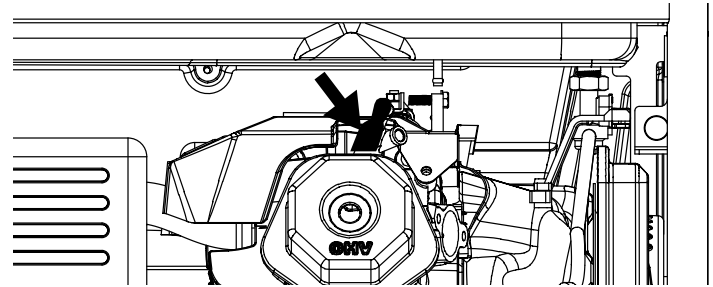
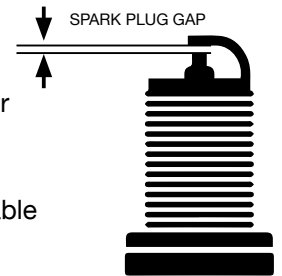


Figure 23 - Remove Spark Plug Boot

4. Clean area around the spark plug.
5. Using the spark plug socket wrench provided, remove the spark plug from the cylinder head.
6. Place a clean rag over the opening created by the removal of the spark plug to make sure no dirt can get into the combustion chamber.

Inspect the spark plug for:

- Cracked or chipped insulator
- Excessive wear
- Spark plug gap (the acceptable limit of 0.027–0.032 in. [0.70 – 0.80 mm]).



NOTICE

Use only recommended spark plugs when servicing. The manufacturer is not responsible for engine damage when using spark plugs not recommended by the manufacturer.

7. Install the spark plug by carefully following the steps outlined below:
 - a. Carefully insert the spark plug back into the cylinder head. Hand-thread the spark plug until it bottoms out.
 - b. Using the spark plug socket wrench provided, turn the spark plug to ensure it is fully seated.
 - c. Replace the spark plug boot, making sure the boot fully engages the spark plug's tip.

Recommended Spark Plug Replacement:

NGK: (1034) BP7ES (Replacement)

Torch: F7TC (OE Spark Plug)

Westinghouse Part Number: 180526

MAINTENANCE

CHECKING AND ADJUSTING VALVE LASH

⚠ CAUTION



Checking and adjusting valve lash must be done when the engine is cold.

1. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
2. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
3. Rotate the engine to top dead center (TDC) of the compression stroke. Looking through the spark plug hole, the piston should be at the top.
4. Both the rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
5. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the push rod and check for clearance (see Figure 24). See Table 3 for valve lash specifications.

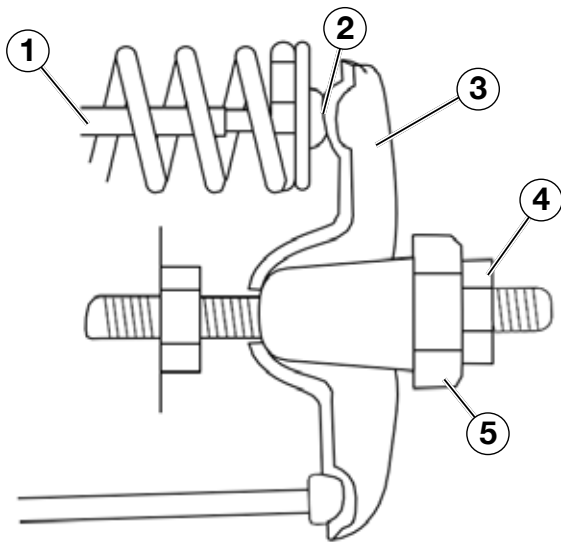


Figure 24

(1) Push Rod, (2) Feeler Gauge Area
(3) Rocker Arm, (4) Jam Nut, (5) Adjusting Nut

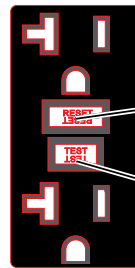
(Table 3) Standard Valve Lash

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Lash	0.0035 ± 0.0043 in (0.09 ± 0.11 mm)	0.0043 ± 0.0051 in (0.11 ± 0.13 mm)
Bolt Torque	8-12N.m	8-12N.m

6. If an adjustment is required, hold the adjusting nut and loosen the jam nut.
7. Turn the adjusting nut to obtain the correct valve lash. When the valve lash is correct, hold the adjusting nut and tighten the jam nut to 106 in-lb (12 N•m).
8. Recheck the valve lash after tightening the jam nut.
9. Perform this procedure for both the intake and exhaust valves.
10. Install the rocker arm cover, gasket and spark plug.

TESTING GFCI OUTLETS

1. Start the generator and allow it to warm up.
2. Press the test button on the GFCI outlet.



Reset Button

Test Button

3. The reset button should pop out and there will be no power from the outlets. If the reset button does not pop out, the GFCI outlet is not working correctly and must be repaired before the generator can be operated.
4. Press the reset button to restore power to the outlet.

BATTERY SERVICE

⚠ WARNING



Do not charge for over 8 hours. Leaving the charger plugged in indefinitely could overcharge the battery and lead to battery failure.

To ensure the battery remains charged, the generator should be started every 2 to 3 months and run for a minimum of 15 minutes or a charger should be plugged into the generator and the generator should be charged overnight. Make sure the engine control switch is in the **STOP** position when charging. Plug the cord from the charger into the charging port on the generator control panel. Plug the charger into a 110/120-volt AC outlet.

MAINTENANCE

BATTERY REPLACEMENT

1. Remove the spark plug wire from spark plug.
2. Loosen and remove the bolt on the battery hold down plate and swing the plate out.
3. Tip the battery forward slightly to access battery cables.
4. Disconnect the black negative (-) battery cable from the battery first.
5. Disconnect the red positive (+) battery cable second and remove the battery.

NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

6. Install the new battery into the generator frame. Battery must meet specifications in table below to work properly.
7. Connect the red positive (+) battery cable to the battery first.
8. Connect the black negative (-) battery cable to the battery second.
9. Install the battery hold-down plate using the nuts removed in step 2.
10. Install the spark plug wire onto spark plug.

See below for the battery specification when replacing the battery.

Westinghouse Part No.	191010
After Market Battery Model	YTX14-BS
Volts	12V
Amp Hr	14Ah
Dimensions	6in by 3 ^{7/16} in by 5 ^{3/4} in

CLEANING THE GENERATOR

It is important to inspect and clean the generator after every use.

Clean All Engine Air Inlet and Outlet Ports – Make sure all engine air inlet and outlet ports are clean of any dirt and debris to ensure the engine does not run hot.

Clean All Engine Cooling Fins – Use a damp rag and a brush to loosen and remove all dirt on or around the engine's cooling fins.

Clean All Alternator Cooling Air Inlets and Exhaust Ports – Make sure the cooling air inlets and exhaust ports of the alternator are free of any debris and obstructions. Use a vacuum cleaner to remove dirt and debris stuck in the cooling air inlets and exhaust ports.

General Cleaning of the Generator – Use a damp rag to clean all remaining surfaces.

STORING GENERATOR

WARNING



Never store a generator with fuel in the tank indoors or in a poorly ventilated area where the fumes can come in contact with an ignition source such as a: 1) pilot light of a stove, water heater, clothes dryer or any other gas appliance; or 2) spark from an electric appliance.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 60 days can go bad, causing gum, varnish and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, preventing an engine from starting after a prolonged storage period.

Proper care should be taken to prepare the generator for any storage.

1. Make sure the Engine Switch is switched to **STOP** so the generator does not draw power from battery.
2. Clean the generator as outlined in *Cleaning the Generator*.
3. Drain all gasoline from the fuel tank as best as possible.
4. With the fuel shut off valve open, start the engine and allow the generator to run until all the remaining gasoline in the fuel lines and carburetor is consumed and the engine shuts off.
5. Close the fuel shut off valve.
6. Drain the remaining gas in the carburetor float bowl outlined in *Draining Carburetor Float Bowl*.
7. Change the oil (see *Changing Engine Oil*).
8. Remove the spark plug (see *Spark Plug Maintenance*) and place about 1 tablespoon of oil in the spark plug opening. While placing a clean rag over the spark plug opening, slowly pull the coil handle to allow the engine to turn over several times. This will distribute the oil and protect the cylinder wall from corroding during storage.
9. Replace the spark plug (see *Spark Plug Maintenance*).
10. Move the generator to a clean, dry place for storage.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING



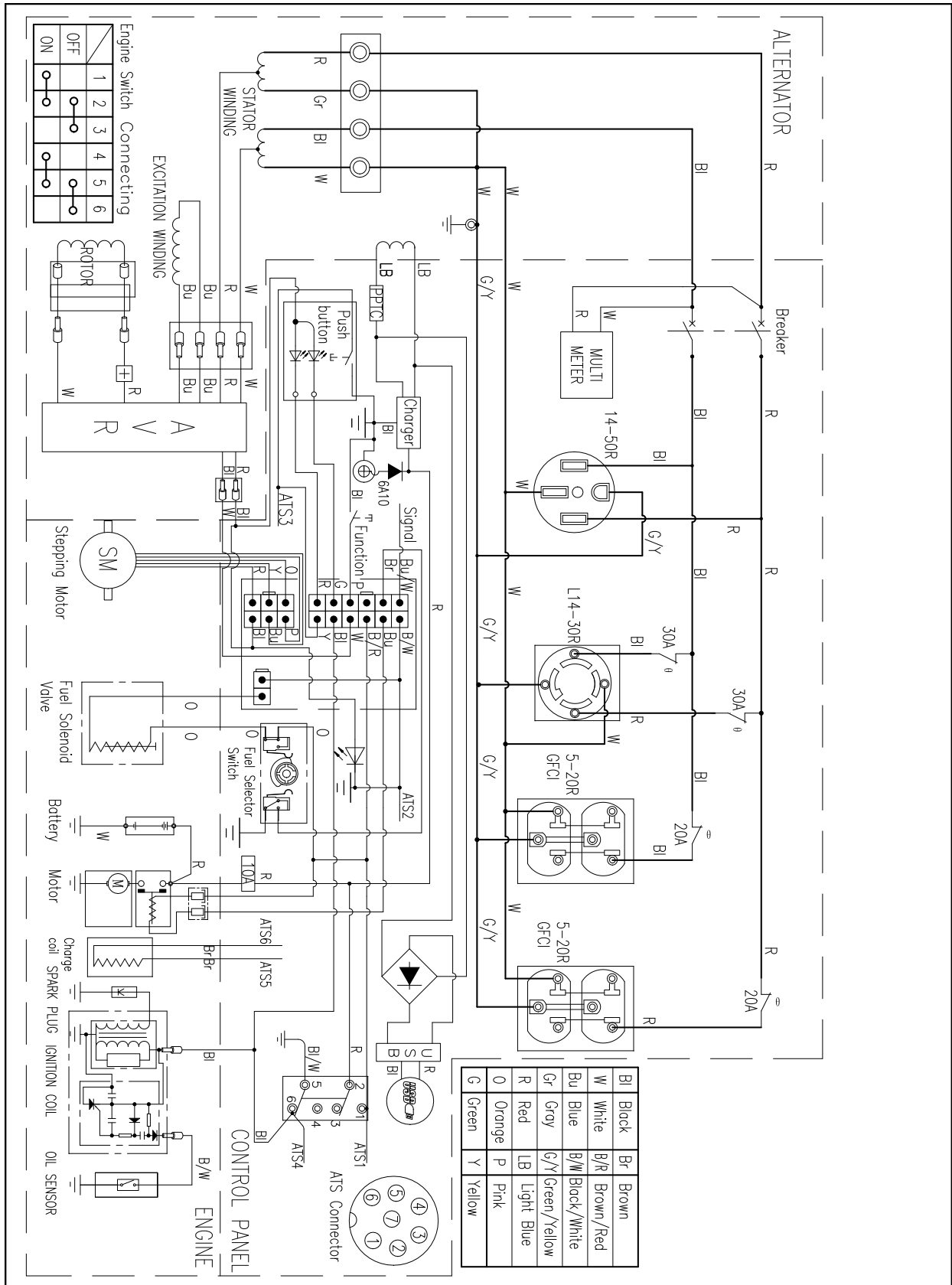
Before attempting to service or troubleshoot the generator, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the EPA certification or product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no electrical output	1. Circuit breakers are tripped.	1. Reset the circuit breakers and check for overload condition.
	2. The power cord's plug connector is not fully engaged in the generator's outlet.	2. Verify plug connector is firmly engaged in the generator's outlet. If using the 240V outlet, make sure plug connector is rotated 1/4 turn in the clockwise direction.
	3. Faulty or defective power cord	3. Replace power cord.
	4. Faulty or defective electrical appliance	4. Try connecting a known good appliance to verify the generator is producing electrical power.
	5. GFCI outlet is tripped	5. Press the reset button on the GFCI outlet.
	6. If trying 1-5 above does not solve the problem, the cause might be the generator has a fault.	6. Take the generator to your nearest authorized service dealer.
Engine will not start or remain running while trying to start.	1. Fuel shutoff valve is in the OFF position.	1. Move the fuel shut off valve to the ON position.
	2. Generator is out of gasoline.	2. Add gasoline to the generator.
	3. Fuel flow is obstructed.	3. Inspect and clean fuel delivery passages.
	4. Starting battery may have insufficient charge	4. On electric start models only. Check battery output and charge battery as necessary.
	5. Dirty air filter	5. Check and clean the air filter.
	6. Low oil level shut down switch is preventing the unit from starting.	6. Check oil level and add oil if necessary.
	7. Spark plug boot is not fully engaged with the spark plug tip.	7. Firmly push down on the spark plug boot to ensure the boot is fully engaged
	8. Spark plug is faulty.	8. Remove and check the spark plug. Replace if faulty.
	9. Dirty/plugged spark arrestor	9. Check and clean the spark arrestor.
	10. Stale fuel	10. Drain fuel and replace with fresh fuel.
	11. If trying 1-10 above does not solve the problem, the cause might be the generator has a fault.	11. Take the generator to your nearest authorized service dealer.
Generator suddenly stops running.	1. Generator is out of fuel.	1. Check fuel level. Add fuel if necessary.
	2. The low oil shut down switch has stopped the engine.	2. Check oil level and add oil if necessary.
	3. Too much load	3. Restart the generator and reduce the load.
	4. If trying 1-3 above does not solve the problem, the cause might be a fault in the generator.	4. Take the generator to your nearest authorized service dealer.

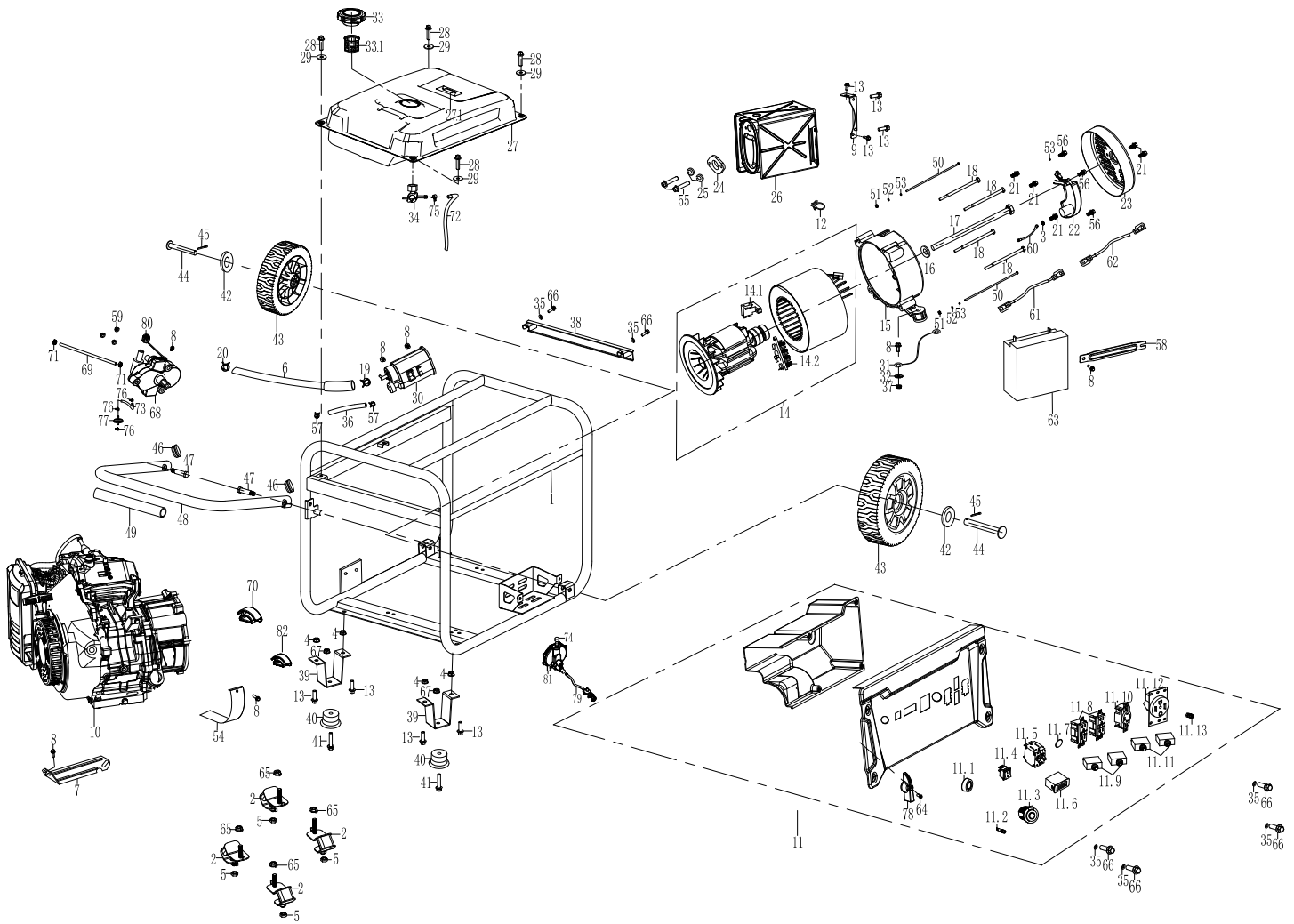
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Engine runs erratic; does not hold a steady RPM.	1. Dirty air filter	1. Clean the air filter.
	2. Applied loads maybe cycling on and off	2. As applied loads cycle, changes in engine speed may occur; this is a normal condition.
	3. If trying 1-3 above does not solve the problem, the cause might be a fault in the generator	3. Take the generator to your nearest authorized service dealer.
Push button start is not working and the cranking speed drops after each attempt.	1. Battery is not adequately charged	1. Turn the engine switch to "STOP" and hook up the battery charger for 1 hour. 2. Try manually starting the generator to let the battery charge while it is operating.
Frost on the propane tank or regulator	1. This can be a normal occurrence caused when liquid propane changes phase to a gas. As this process occurs the fuel tank or regulator will cool and allow humid air surrounding the propane tank or regulator to condense into frost.	1. As this can be normal, providing all the propane fuel handling equipment is functioning normally, no remedy is needed.
	2. The propane tank is not equipped with a OPD (rollover protection device) and has been stored in a horizontal position allowing liquid propane to enter the downstream fuel handling equipment.	2. If you suspect your propane fuel tank is not equipped with a OPD device, discontinue operation immediately and replace the propane fuel tank with a propane tank equipped with a roll over protection device.
	3. Propane fuel tank over filled.	3. If you suspect your propane fuel tank has been overfilled, discontinue operation immediately and return the propane fuel tank to the place of purchase or refilling.
Propane fuel smell	1. Fuel regulator or fuel hose and fittings not securely sealed.	1. Using a soap solution check each connection and tighten as needed.
	2. Propane fuel regulator vent active.	2. The propane fuel regulator is equipped with a small vent that will allow a small amount of propane fuel vapor to escape from the regulator when the propane tank valve is opened. This can be normal providing the venting of the propane is brief. If you suspect that this is abnormal, immediately discontinue use and have the propane regulator inspected by a qualified technician.
	3. Residual fuel from the carburetor dispersing after operation.	3. Normal, no remedy is needed.
Poor performance or engine stalling	1. Propane fuel line kinked or crushed.	1. Inspect propane fuel line and remove kinks or other obstructions.
	2. Fuel selector valve not properly positioned.	2. Rotate the fuel valve fully until the pointer is directly in line with the desired fuel.
	3. Gasoline not purged from the carburetor before switching to propane.	3. Turn the propane fuel tank valve to closed. Move the fuel selector valve to propane. Turn the gasoline fuel valve to off. Start the engine and allow the engine to run until the fuel has been consumed in the carburetor. Begin propane start up procedure.

WGen9500DF SCHEMATIC



WGen9500DF EXPLODED VIEW



Westinghouse Generator Accessories (call to order)

210004	GENERATOR COVER
210003	WGC25 25' POWER CORD
210052	30A 6 BREAKER TRANSFER SWITCH KIT - MODEL WHMTS30
210075	25' CORD 30AMP TRANSFER SWITCH
210076	50A 6 BREAKER TRANSFER SWITCH KIT - MODEL WHMTS50
210051	25' CORD 50AMP TRANSFER SWITCH
130573	25' L14-50R EXTENSION CORD (120/240-V, 50A OUTLET)

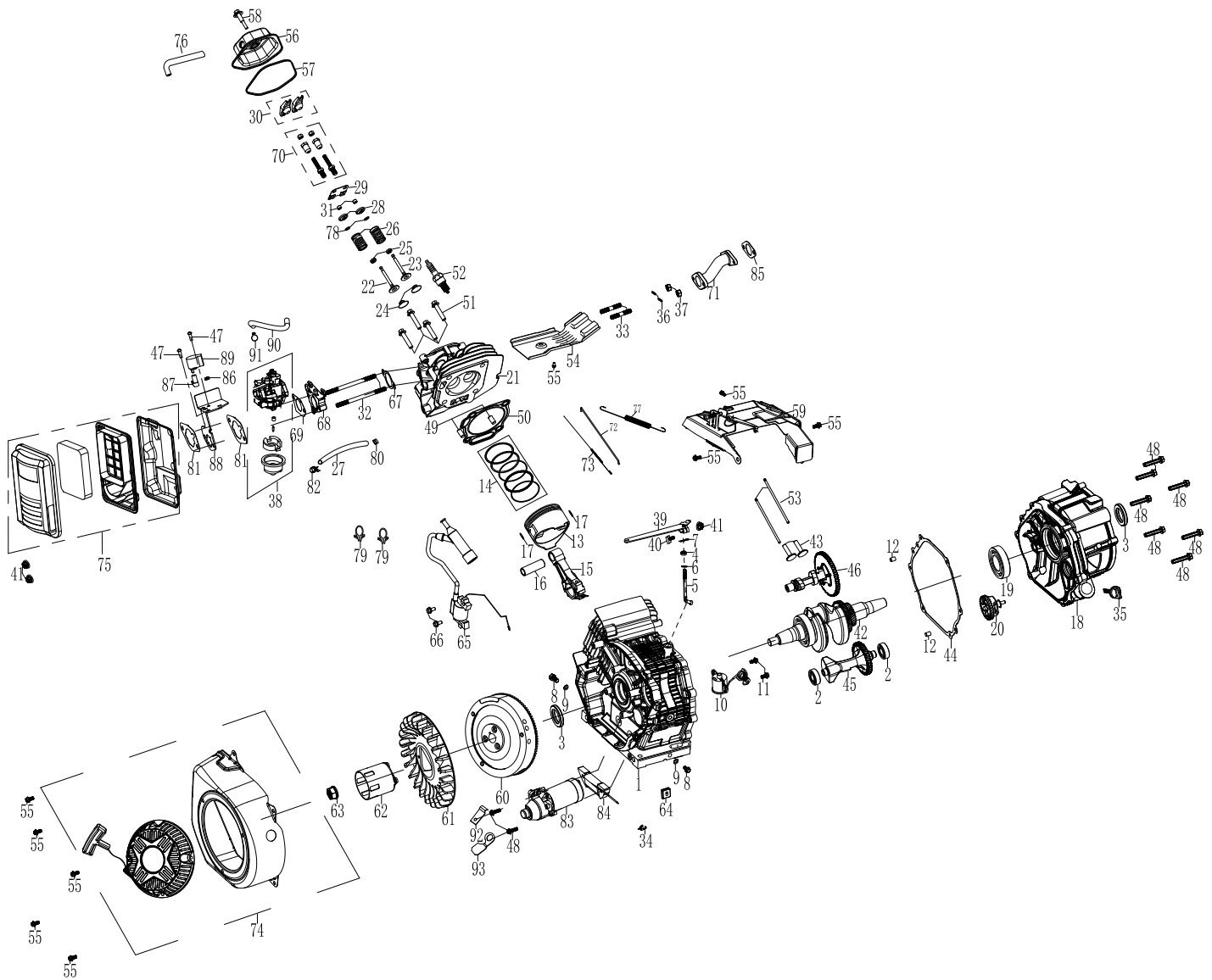
NO.	PART.	DESCRIPTION
1	100500	FRAME
2	100552	ISOLATOR B
3	190699	TOOTH TYPE GASKET
4	100520	NUT M8 LEG NUTS
5	180524	NUT M8 ISOLATOR NUTS
6	150507	CONNECTING PIPE
7	180563	BRACKET, AIR CLEANER
8	120505	BOLT M6X12
9	110504	MUFFLER BRACKET
10	300802	ENGINE ASSY
11	300801	PANEL COMP
11.1	130528	ONE-PUSH START SWITCH
11.2	130517	INDICATOR LIGHT
11.3	190209	SMART SWITCH
11.4	130534	START STOP SWITCH
11.5	130504	CIRCUIT BREAKER 30/2P/23A
11.6	130158	VFT METER

WGen9500DF EXPLODED VIEW PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
11.7	130566	BATTERY CHARGING PORT 2.5MM
11.8	130512	DOUBLE SOCKET. 5-20R/UL
11.9	130507	THERMAL PROTECTOR 30/1P/20A
11.10	130505	SOCKET L14-30R/UL
11.11	130568	THERMAL PROTECTOR 30A
11.12	130573	L14-50R (120/240-V, 50A OUTLET)
11.13	300674	GROUNDING TERMINAL COMPONENT
12	300662	PLASTIC HOSE CLIP
13	100516	BOLT M8X16
14	300658	ALTERNATOR ASSY
14.1	130533	CARBON BRUSH ASSEMBLY
14.2	120503	GROUNDING POST COMP.
15	120504	REAR BEARING CARRIER
16	100540	GASKET, ROTOR BOLT M10.5XM30X4
17	120514	BOLT M10X1.25X255
18	120513	BOLT M6X200
19	150508/	CLIP,FUEL LINE M9X0.8
20	140539	CLIP,FUEL LINE M10
21	120537	M5x12 BOLT
22	120517A	AVR
23	120519	END COVER
24	110501	EXHAUST PIPE GASKET
25	110502	SPRING WASHER M8
26	110500	MUFFLER COMP
27	150555	FUEL TANK ASSEMBLY
27.1	230514	FUEL GAUGE
28	120541	BOLT M6X25 FUEL TANK
29	150501	WASHER FUEL TANK
30	150512	CARBON TANK COMP
31	120542	GROUNDING WIRE
32	120508	TOOTH TYPE GASKET M8
33	150505	FUEL TANK CAP COMP
33.1	150529	FUEL STRAINER
34	150013	FUEL COCK
35	100547	WASHER
36	150510	CONNECTING PIPE
37	120506	NUT M6
38	100581	FUEL TANK BRACKET
39	100512	FOOT BRACKET
40	100515	VIBRATION ISOLATION PAD
41	100582	M6X28 FOOT PAD BOLT
42	100510	WHEEL WASHER M13XM37X4
43	100506	WHEEL
44	100504	AXLE
45	100508	COTTER PIN

NO.	PART.	DESCRIPTION
46	100527	PLUG, HANDLE
47	100525	HANDLE BOLT M10XM12.5X53.5
48	100521	HANDLE ASSEMBLY
49	100523	RUBBER, HANDLE
50	120509	BOLT M5X230
51	120510	NUT M5
52	120511	FLAT WASHER M5
53	120512	SPRING WASHER M5
54	180561	GUARD COVER, CRANKCASE
55	110503	M8X30 MUFFLER BOLT
56	120518	BOLT M5X16
57	140508	FUEL LINE CLAMP
58	100558	BATTERY HOLDER
59	100583	NUT M5
60	120516	GROUNDING WIRE
61	100555	NEGATIVE LEAD
62	100556	POSITIVE LEAD
63	191010	BATTERY 12V 14AH10HR
64	130535	HEXAGON PATTERN PAN HEAD SCREWS
65	100551	NUT M10
66	130536	BOLT M6X16
67	120506	LOCK NUT M6
68	130538	FUEL SELECTOR VALVE
69	100587	LOW PRESSURE PIPE
70	100726	RUBBER DUST COVER
71	100514	CLIP Φ12
72	100589	FUEL HOSE
73	X	FUEL HOSE
74	300798	REGULATOR COVER
75	X	CLIP, FUEL LINE Φ7.5
76	100624	CLIP, FUEL LINE Φ9.5
77	150534 OR 100593	FILTER, FUEL
78	130539	FUEL SELECTOR SWITCH
79	100594	VALVE
80	100595	COVER,LPG REGULATOR
81	300774	REGULATOR ASSY
82	100716	DUST PROOF SHEET

WGen9500DF ENGINE VIEW



NO.	PART.	DESCRIPTION
1	300660	CRANKCASE
2	180593	BALL BEARING
3	180504	OIL SEAL
4	180411	SEAL, GOVERNOR ARM SHAFT
5	190410	SHAFT, GOVERNOR ARM
6	190409	WASHER, GOVERNOR ARM SHAFT
7	190408	PIN, LOCK
8	180507	BOLT DRAIN PLUG
9	180508	WASHER, DRAIN PLUG
10	180586	SWITCH ASSEMBLY, OIL LEVEL
11	130536	BOLT M6X16
12	180604	DOWEL PIN, CASECOVER

NO.	PART.	DESCRIPTION
13	180787	PISTON
14	180788	SCRAPER RING SET, PISTON
15	180789	ROD ASSEMBLY., CONNECTING
16	180790	PIN, PISTON
17	180791	CLIP, PISTON
18	180792	COVER ASSEMBLY, CRANKCASE
19	180530	BALL BEARING
20	300661	GOVERNOR ASSEMBLY
21	180793	CYLINDER HEAD
22	180794	VALVE, IN
23	180795	VALVE EXHAUST
24	180752	RETURNER, INTAKE VALVE

WGen9500DF ENGINE VIEW PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
25	180753	OIL SEAL, VALVE
26	190224	SPRING, VALVE
27	180797	FUEL LINE
28	180755	SEAT, VALVE SPRING, EX
29	180798	PLATE, PUSH ROD GUIDE
30	180799	ROCKER ASSY
31	180756	ROTATOR
32	140503	BOLT, STUD
33	180571	BOLT M8X38
34	300662	CLIP
35	180531	DIPSTICK
36	110502	SPRING WASHER
37	180524	NUT M8
38	300797	CARBURETOR ASSEMBLY
39	180515	GOVERNOR ARM
40	300075	BOLT,GOVERNOR ARM
41	120506	NUT M6
42	300664	CRANKSHAFT ASSEMBLY
43	190402	LIFTER,VALVE
44	180804	PACKING, CASECOVER
45	180805	BALANCING SHAFT
46	180806	CAMSHAFT ASSEMBLY
47	140558	M4X8 STEP MOTOR SCREW
48	180808	BOLT M8X40
49	180742	PIN DOWEL
50	180513	GASKET, CYLINDER HEAD
51	180523	BOLT M10X80
52	180526	SPARK PLUG
53	180810	ROD, PUSH
54	180811	SHROUD
55	120505	BOLT M6X12
56	180527	COVER COMP, CYLINDER HEAD
57	180528	PACKING, HEADCOVER
58	180529	LOCK BOLT
59	180812	SHROUD ASSY, UPPER
60	300665	FLYWHEEL ASSEMBLY
61	180502	FAN,RECOIL STARTER
62	180501	PULLEY, STARTER
63	180500	NUT FLYWHEEL
64	180510	RUBBER STARTER ASSY
65	180584	IGNITION COIL ASSY

NO.	PART.	DESCRIPTION
66	100518	BOLT M6X25
67	140504	PACKING, INTAKE
68	140502	INSULATOR, CARBURETOR
69	140509	PACKING, CARBURETOR
70	180636	ADJUSTER ROCKER ARM
71	180521	EXHAUST PIPE
72	180516	ROD,GOVERNOR
73	180517	SPRING, THROTTLE RETURN
74	300666	RECOIL STARTER ASSEMBLY
75	160500	AIR CLEANER ASSEMBLY
76	180533	TUBE,BREATHER
77	300667	SPRING,GOVERNOR
78	180744	LOCKING FLAPS
79	170502	CLIP
80	140506	RUBBER ,FUEL
81	140537	GASKET, AIR CLEANER
82	140508	CLIP, FUEL LINE
83	170503	STARTING MOTOR ASSEMBLY
84	180594	CHARGE COIL
85	110501	EXHAUST PIPE GASKET
86	300500	SPRING
87	140557	STEP MOTOR DRIVE SHAFT
88	190192	BRACKET, STEPPER MOTOR
89	140559	STEPPER MOTOR
90	100586	LOW PRESSURE PIPE
91	X	CLIP
92	170506	CLAMPER CORD A
93	300796	CLAMPER CORD RIGHT
0	140566	HA REGULATOR ASSY
0	140568	HIGH ALTITUDE CARBURETOR KIT

 INICIO REMOTO

Arranque eléctrico
con un botón


ENGINE
START
STOP



WGen9500DF
Generador portátil

Gasolina: 9500 Vatios Corriendo | 12500 vatios pico
Propano: 8500 vatios de funcionamiento | 11200 vatios pico



ADVERTENCIA

El funcionamiento, reparación y mantenimiento de este equipo puede exponerlo a productos químicos entre los que se incluyen gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, los cuales son considerados por el Estado de California como causantes de cáncer y malformaciones congénitas y otros daños reproductivos. Para minimizar los efectos de la exposición a tales sustancias, evite respirar gases de escape, no deje que el motor funcione al ralentí excepto si fuera necesario, realice las tareas de mantenimiento del equipo en un área bien ventilada y lleve guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice tareas de mantenimiento en el equipo. Si desea obtener más información, vaya a www.P65Warnings.ca.gov.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones de este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de publicar. Las ilustraciones utilizadas en este manual están pensadas como vistas de referencia representativas únicamente. Además, debido a nuestra política continua de mejora de productos, podemos modificar información, ilustraciones y / o especificaciones para explicar y / o ejemplificar un producto, servicio o mejora de mantenimiento. Nos reservamos el derecho para hacer cualquier cambio en cualquier momento sin previo aviso. Algunas imágenes pueden variar según el modelo que se muestre.

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida o utilizada en ninguna forma por ningún medio: gráfico, electrónico o sistemas mecánicos, incluidos fotocopiado, grabación, grabación o almacenamiento y recuperación de información, sin el permiso por escrito de MWE Investments LLC.

PELIGRO



Este manual contiene instrucciones importantes para operar este generador inversor. Por tu seguridad y la seguridad de los demás, asegúrese de leer este manual a fondo antes de operar el generador. El incumplimiento de seguir todas las instrucciones y precauciones puede causarle otros para ser seriamente heridos o asesinados.

WGen9500DF ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo Número	Corriendo Watts	Pico Watts	Tamaño del tanque de combustible (L/G)	Velocidad nominal (RPM)	Tipo de ignición	Bujía	Motor Disp (cc)	Carrera X Bore	Capacidad de aceite (L)	Tipo de aceite	THD
WGen9500DF	Gas: 9500 LPG: 8500	Gas: 12500 LPG: 11200	25/6.6	3600	TCI	F7TC	457	68.8X92	1.10	10W30	<23%

DARSE CUENTA

Si se modifica el carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3,5% por cada 300 metros (1,000 pies) de aumento de altitud. El efecto de la altitud en caballos de fuerza será mayor si no se realiza ninguna modificación del carburador. Una disminución en la potencia del motor disminuirá la potencia de salida del generador. Póngase en contacto con nuestro equipo de servicio para solicitar kits de altitud.

PARA SU ARCHIVO:

Fecha de compra:	
Número de modelo del generador:	
Comprado en Tienda / Distribuidor:	
Número de serie del generador:	

¿TENER PREGUNTAS? Envíenos un correo electrónico a service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571

IMPORTANTE: GUARDE EL RECIBO DE COMPRA PARA GARANTIZAR UNA COBERTURA DE GARANTÍA SIN PROBLEMAS.

REGISTRACIÓN DEL PRODUCTO

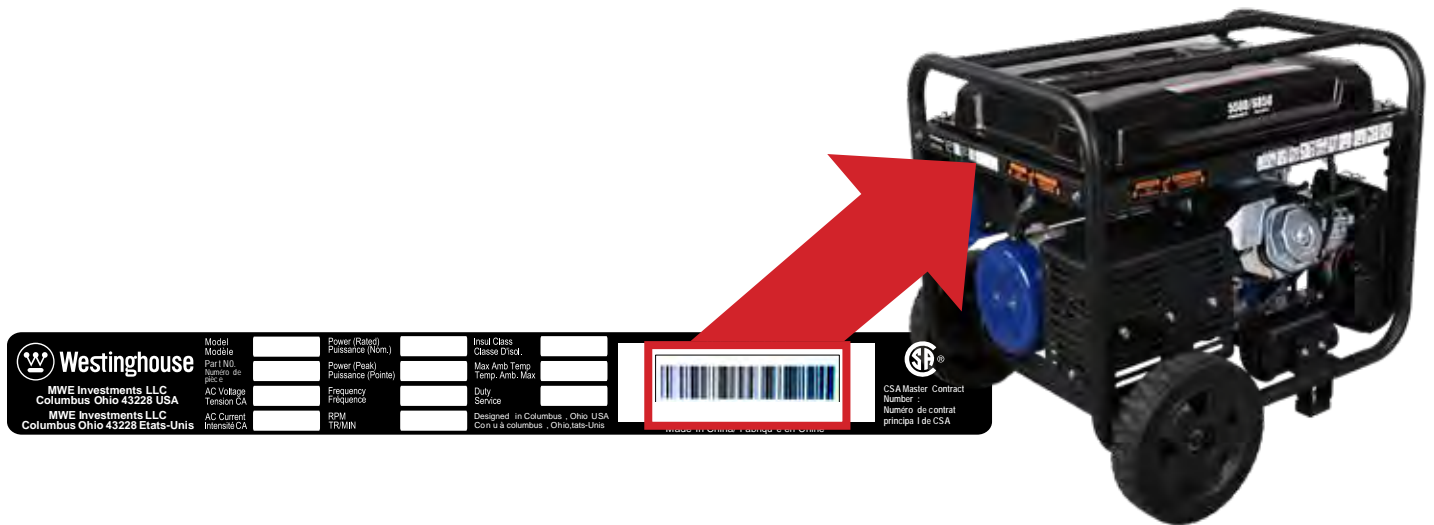
Para garantizar una cobertura de garantía sin problemas, es importante que registre su generador Westinghouse. Puede registrar su generador por:

1. Completar el formulario de registro del producto a continuación y enviarlo por correo a:

Product Registration
MWE Investments LLC
777 Manor Park Drive
Columbus, Ohio 43228

2. Registrando su producto en línea en www.westinghouseportablepower.com/register-your-product/ Para registrar su generador, necesitará ubicar la siguiente información:

¿DONDE ESTA MI NUMERO DE SERIE?



FORMULARIO DE REGISTRO DE PRODUCTOS WESTINGHOUSE

INFORMACION PERSONAL

Nombre de pila: _____

Apellido: _____

Dirección: _____

Dirección: _____

Código postal: _____

País: _____

Número de teléfono: _____

Correo electrónico: _____

INFORMACIÓN DEL GENERADOR

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Fecha de compra: _____

Comprado de: _____



LA SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que los significados de estas alertas son conocidas por todos los que trabajan en o cerca de equipo.



Aparece este símbolo de alerta de seguridad con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Eso significa atención, estar alerta, su ¡la seguridad está involucrada! Por favor lee y acatar el mensajethat follows the safety alerts symbol.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no evitado, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no evitado, podría ocasionar lesiones leves o moderadas.

DARSE CUENTA

Indica una situación que puede causar daños al generador, a la propiedad personal y / o al medio ambiente, o hacer que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

DEFINICIONES DEL SÍMBOLO DE SEGURIDAD

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de asfixia
	Riesgo de quemaduras
	Ráfaga / riesgo de presión
	No deje herramientas en el área
	Peligro de Choque Eléctrico
	Peligro de explosión
	Peligro de incendio
	Riesgo de elevación
	Peligro de pellizco
	Lea las instrucciones del fabricante
	Lea los mensajes de seguridad antes de continuar
	Use equipo de protección personal

LA SEGURIDAD

REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

PELIGRO



Nunca use el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, agua pulverizada o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.



Nunca opere el generador en un área cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono. Solamente opere el generador afuera y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

ADVERTENCIA



El voltaje producido por el generador podría causar la muerte o lesiones graves.

- Nunca opere el generador bajo la lluvia o una llanura de inundación a menos que se tomen las precauciones adecuadas para evitar el riesgo de lluvia o inundación.
- Nunca use cordones de extensión desgastados o dañados.
- Siempre haga que un electricista autorizado conecte el generador al circuito de la red eléctrica.
- Nunca toque un generador en funcionamiento si el generador está mojado o si tiene las manos mojadas.
- Nunca opere el generador en áreas altamente conductoras, como alrededor de plataformas metálicas o estructuras de acero.
- Siempre use cables de extensión puestos a tierra. Utilice siempre herramientas eléctricas de tres o doble aislamiento.
- Nunca toque terminales en vivo o cables pelados mientras el generador está funcionando.
- Asegúrese de que el generador esté correctamente conectado a tierra antes de operar.

ADVERTENCIA



Los vapores de gasolina y gasolina son extremadamente inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

- Siempre recargue el generador al aire libre, en un área bien ventilada.
- Nunca quite la tapa de combustible con el motor en funcionamiento.
- Nunca llene de combustible el generador mientras el motor está funcionando. Siempre apague el motor y permita que el generador se enfríe antes de repostar.
- Solo llene el tanque de combustible con gasolina.
- Mantenga chispas, llamas abiertas u otra forma de ignición (como fósforos, cigarrillos, fuentes de electricidad estática) mientras recarga combustible.
- Nunca llene demasiado el tanque de combustible. Deje espacio para que el combustible se expanda. El llenado excesivo del tanque de combustible puede ocasionar un derrame repentino de gasolina y provocar que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES. El combustible derramado puede encenderse. Si se derrama combustible en el generador, limpie cualquier derrame de inmediato. Deseche el trapo correctamente. Permita que el área del combustible derramado se seque antes de operar el generador.
- Use protección ocular mientras reabastece de combustible.
- Nunca use gasolina como agente de limpieza.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.
- Verifique si hay fugas de combustible después de repostar. Nunca opere el motor si se descubre una fuga de combustible.

ADVERTENCIA



Nunca opere el generador si los artículos motorizados se sobrecalientan, la salida eléctrica cae, hay chispas, llamas o humo proveniente del generador, o si los receptáculos están dañados.



Nunca use el generador para alimentar el equipo de soporte médico.



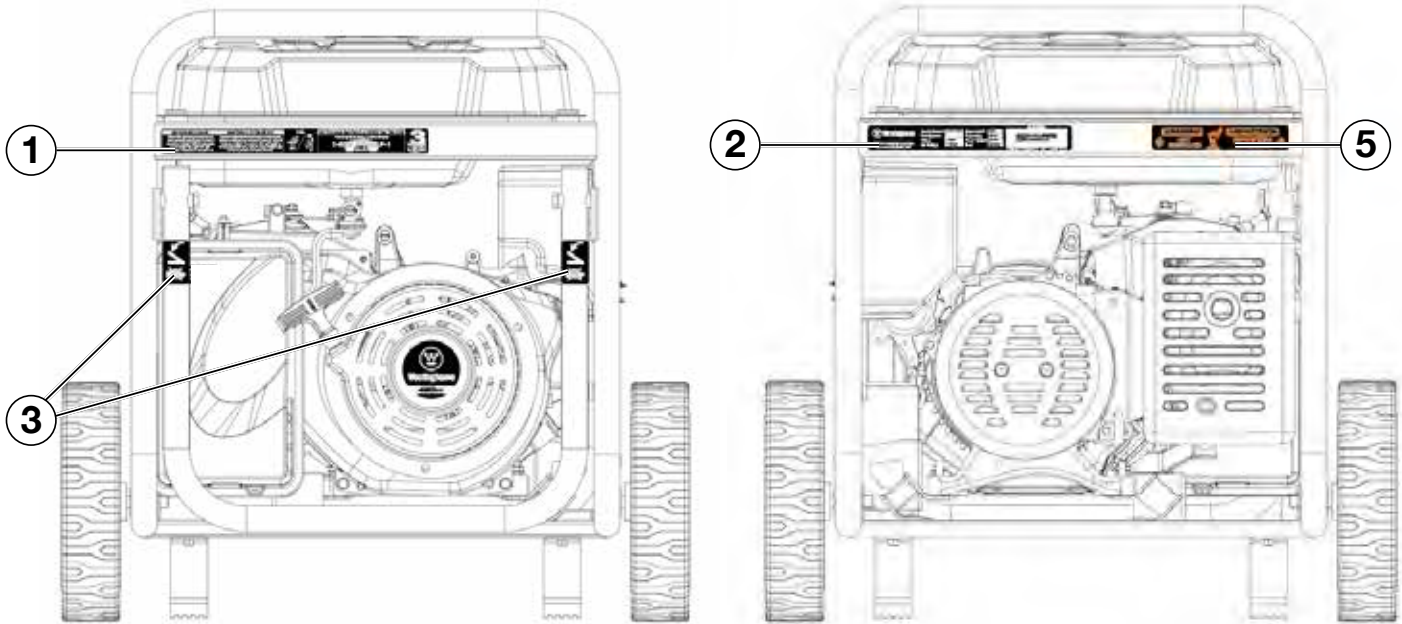
Siempre retire del generador cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento antes de operar.

DARSE CUENTA

Nunca modifique el generador. Nunca opere el generador si vibra a niveles altos, si la velocidad del motor cambia mucho o si el motor falla a menudo. Siempre desconecte las herramientas o los dispositivos del generador antes de comenzar.

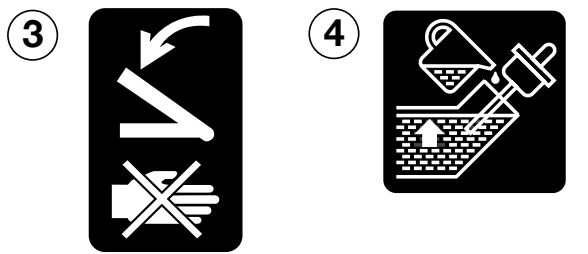
LA SEGURIDAD

ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD



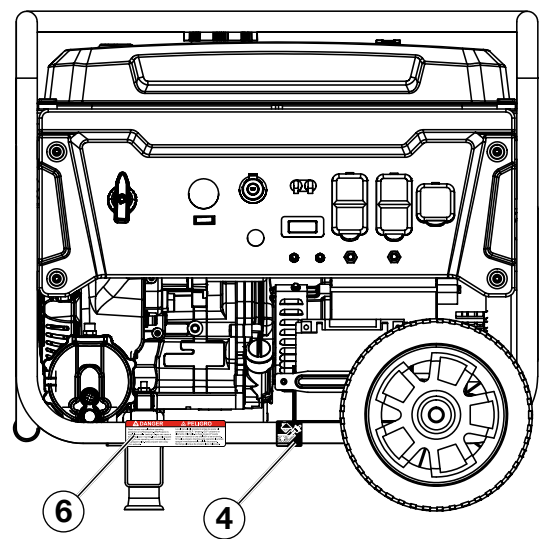
1	MAINTAIN AIR CLEANER	MANTENGA EL FILTRO DE AIRE		FOR TECHNICAL ASSISTANCE or SERVICE CALL TOLL FREE Para la ayuda técnica y servicio llamada 1-855-944-3571	
	Rinse with cleansing solvent and dry once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions) and then immerse in clean engine oil until saturated. Squeeze out excessive oil.	Limpíelo según las instrucciones en el manual del usuario y séquelo una vez cada 50 horas (o cada 10 horas en condiciones cuando haya mucho polvo) entonces sumérgalo en aceite de motor limpio hasta saturarse, exprima el aceite de sobra.			

2	Westinghouse MWE Investments LLC Columbus Ohio 43228 USA MWE Investments LLC Columbus Ohio 43228 Etats-Unis	Model	_____	Power (Rated)	_____	Input Class	_____	Serial No./No. de Série	SERIAL NUMBER
		Part No.	_____	Power (Peak)	_____	Max Amb Temp	_____	Duty	
		Number de pièces	_____	Puissance (Pointe)	_____	Temp, Amb, Max	_____	Service	
		AC Voltage	_____	Frequency	_____	_____	_____	Designed in Columbus, Ohio USA	
		Tension CA	_____	RPV	_____	TRMIN	_____	Con si à Columbus, Ohio, Etats-Unis	
		AC Current	_____	_____	_____	_____	_____	Made in China/ Fabriqué en Chine	
		Intensity CA	_____	_____	_____	_____	_____		



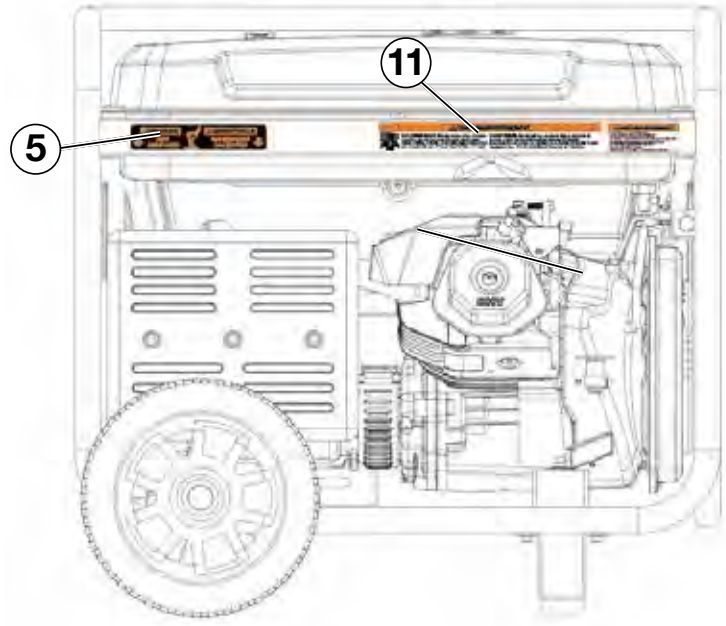
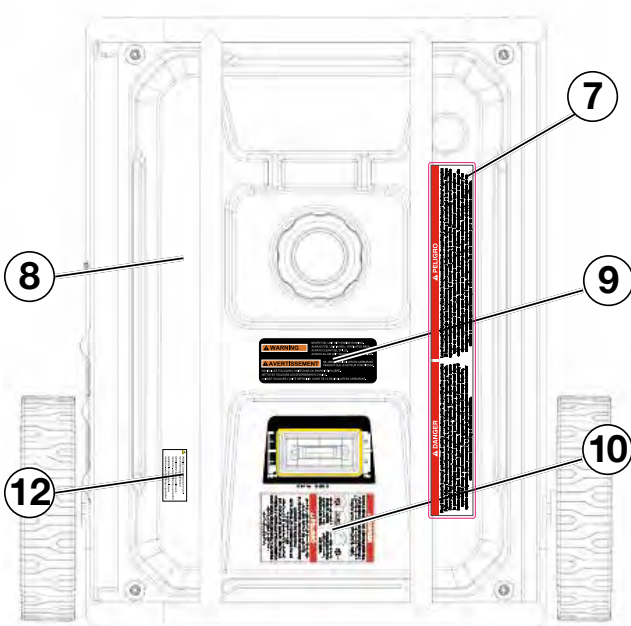
5	⚠ WARNING	⚠ ADVERTENCIA
	HOT SURFACES	SUPERFICIES CALIENTES

6	⚠ DANGER	⚠ PELIGRO
	Read owners manual before operating generator on LPG/propane, LPG/Propane is highly flammable. Leaking LP-gas can cause a fire or explosion if ignited. If you smell propane while you are operating unit, immediately shut off propane valve. Keep propane tank away from exhaust.	Lea el manual del propietario antes de operar el generador con GLP / propano. GLP / propano es altamente inflamable. La fuga de gas LP puede causar un incendio o una explosión si se enciende. Si huele a propano mientras está operando la unidad, apague inmediatamente la válvula de propano. Mantenga el tanque de propano lejos del escape.



LA SEGURIDAD

ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD



7	⚠ DANGER	⚠ PELIGRO
	<p>Read the owner's manual and follow all safety procedures prior to operating the generator. Failure to follow these instructions may lead to serious injury, property damage or death. Never add fuel to generator when the engine is hot or running. Never allow fuel to come in contact with running engine or hot generator parts. Always allow engine to cool down before adding fuel. Never touch hot surfaces. Generators pose risk of shock especially if operated in damp or wet conditions. Keep generator and stored fuel away from fire, sparks and cigarettes. Never connect to a building's electrical system unless a transfer switch has been installed by a certified electrician.</p>	<p>Lea el manual del propietario y siga todos los procedimientos de seguridad antes de hacer funcionar el generador. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones graves, daños a la propiedad o la muerte. Nunca agregue combustible al generador cuando el motor está caliente o en marcha. Nunca permita que el combustible entre en contacto con el motor en marcha o partes calientes del generador. Siempre permita que el motor se enfríe antes de agregar combustible. Nunca toque las superficies calientes. Generadores presentan un riesgo de choque especialmente en caso de operar en condiciones húmedas o mojadas. Mantenga el generador y su almacena el combustible alejado del fuego, chispas o cigarrillos. Nunca conecta al sistema eléctrico de un edificio a menos que un interruptor de transferencia ha sido instalado por un electricista certificado.</p>



9	<p>⚠ WARNING NEVER FUEL UNIT WITH ENGINE RUNNING. ALWAYS FUEL UNIT IN WELL VENTILATED AREA. ALWAYS CLEAN FUEL SPILLS. ALWAYS ALLOW UNIT TO COOL BEFORE FUELING.</p> <p>⚠ AVERTISSEMENT NE JAMAIS RAVITAILLER EN CARBURANT PENDANT QUE LE MOTEUR FONCTIONNE. RAVITAILLER TOUJOURS L'UNITÉ DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ. NETTOYEZ TOUJOURS LES DÉVERSEMENTS D'HUILE. LAISSEZ TOUJOURS L'UNITÉ REFRIGÉRER AVANT DE LA RAVITAILLER EN CARBURANT.</p>
----------	---

10	<p>⚠ DANGER USING A GENERATOR INDOORS CAN KILL YOU IN MINUTES. GENERATOR EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE. THIS IS A POISON YOU CANNOT SEE OR SMELL.</p> <p>NEVER USE INSIDE A HOME OR GARAGE, EVEN IF DOORS AND WINDOWS ARE OPEN.</p> <p>ONLY USE OUTSIDE AND FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS, AND VENTS.</p>
-----------	--

<p>⚠ PELIGRO USAR EL GENERADOR EN INTERIORES LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. EL ESCAPE DEL GENERADOR CONTIENE MONÓXIDO DE CARBONO. ESTE GAS ES UN VENENO QUE NO SE PUEDE VER NI OLER.</p> <p>NUNCA USE EL GENERADOR DENTRO DEL HOGAR O EL GARAJE, AUN SI LAS PUERTAS Y VENTANAS ESTÁN ABIERTAS. SOLO ÚSELO EN EXTERIORES Y LEJOS DE VENTILACIONES, PUERTAS Y VENTANAS ABIERTAS.</p>
--

11	⚠ WARNING/AVERTISSEMENT
<p>TOXIC FUMES HAZARD. Running engines gives off carbon monoxide, an odorless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.</p>	<p>DANGER TOXIQUE. Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne démarrer pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.</p>

⚠ WARNING/AVERTISSEMENT
<p>FOR ELECTRICAL EQUIPMENT ONLY POUR MATÉRIEL ÉLECTRIQUE SEULEMENT</p> <p>FOR USE IN A WEATHER-PROTECTED WELL VENTILATED AREA EMPLOYER'S MOVEMENT DANGEROUS EQUIPMENT À L'ABRI DES INTÉMPÉRÉS ET BIEN AÉRÉ</p> <p>NEUTRAL BONDED TO FRAME NEUTRE BONDÉ À LA CARCASSE DU MOTEUR</p>

12	<p>⚠ WARNING: Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product</p> <p>AVERTISSEMENT: Cancer et problèmes de reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product</p> <p>ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductor - www.P65Warnings.ca.gov/product</p>
-----------	--

LA SEGURIDAD

SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

PELIGRO



La gasolina y el gas licuado de petróleo (GLP) son altamente explosivos e inflamables. Las explosiones y el fuego pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Gasolina y vapor de gasolina (Gas)

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva.
- El gas se expande y contrae con diferentes temperaturas.
- En caso de incendio de gas, no intente extinguir la llama si la válvula de cierre de combustible está en posición de encendido. La introducción de un extinguidor a un generador con una válvula de combustible abierta podría crear un riesgo de explosión.
- El gas tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar fugas potenciales rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- La gasolina es un irritante de la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.

Gas de petróleo líquido (propano / GLP)

- LPG / Propano es altamente inflamable y explosivo.
- El gas inflamable bajo presión puede provocar un incendio o una explosión si se enciende.
- El LPG / Propano puede instalarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El LPG / propano tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar fugas potenciales.
- Mantenga siempre el tanque de LPG / Propano en posición vertical.
- Al intercambiar tanques de propano / LPG, asegúrese de que el valor del tanque sea del mismo tipo.
- En caso de incendio de LPG / propano, no intente extinguir a menos que se pueda cortar el suministro de combustible.
- LPG / Propane quemará la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.

ADVERTENCIA



Nunca use un recipiente de gas, una manguera de conexión de LPG, un tanque de LPG o cualquier otro elemento de combustible que parezca estar dañado.

Al encender el generador:

- Asegúrese de que la tapa de la gasolina, el filtro de aire, la bujía, las líneas de combustible y el sistema de escape estén colocados correctamente.
- Si derrama gasolina en el tanque, permita que se evapore por completo antes de operar.
- Asegúrese de que el generador y el tanque de propano estén en una superficie plana antes de operar.
- Si hay un olor a propano, no encienda la unidad porque puede haber una fuga potencial.
- Nunca coloque el tanque de propano cerca del escape del motor.

Al transportar o dar servicio al generador:

- Asegúrese de que la válvula de cierre de combustible esté apagada y que el tanque de combustible esté vacío.
- Asegúrese de que el tanque de LPG y la manguera de LPG no estén conectados al generador.
- Desconecte el cable de la bujía.

Al almacenar el generador:

- Almacene lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene el tanque de gas o LPG cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro electrodoméstico que produzca calor o tenga encendido automático.

PRECAUCIÓN



Utilice únicamente tanques de GLP aprobados con válvula OPD (dispositivo de prevención de sobrellenado). Mantenga siempre el tanque en posición vertical con la válvula en la parte superior e instale a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de ninguna fuente de calor y asegúrese de que no estén expuestos al sol, la lluvia y el polvo. Al transportar y almacenar, apague la válvula del tanque y la válvula de combustible, y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre el generador y la salida del tanque con tapas protectoras de plástico.

Los tanques grandes (500-1000 galones) de GLP requerirán que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador y no use el regulador suelto (el regulador que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 "a 14" de columna de agua. El plomero se asegurará de que la presión sea correcta o instalará un regulador reductor si es necesario.

PRECAUCIÓN



No permita que los niños alteren o jueguen con el tanque de propano o las conexiones de la manguera.

ADVERTENCIA



Si hay un fuerte olor a propano al operar el generador, cierre la válvula del tanque de propano inmediatamente. Una vez que el propano esté apagado, use agua jabonosa para verificar si hay fugas en la manguera y las conexiones en la válvula del tanque y el generador. No fume ni encienda un cigarrillo ni compruebe si hay fugas usando una fuente de llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si se encuentra una fuga, contacte a un técnico calificado para inspeccionar y reparar el sistema de GLP antes de usar el generador.

MONTAJE

INSTALACIÓN DE RUEDAS Y PIES



ANTES DE ARMAR EL GENERADOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

⚠ PRECAUCIÓN



Nunca levante el generador sin asistencia. El generador es pesado y levantar sin ayuda podría resultar en lesiones personales.



Nunca use las manijas como punto de elevación para soportar todo el peso del generador. Solo use los mangos para mover el generador levantando las manijas y usando las ruedas para mover el generador.



Tenga cuidado al colapsar los mangos. Las manos y los dedos podrían quedar atrapados y pellizcados.

DARSE CUENTA

El ensamblaje del generador requerirá levantar la unidad por un lado. Asegúrese de que todo el aceite y el combustible del motor se hayan drenado de la unidad antes de armarlo. Una vez ensamblado, el kit de rueda no está destinado para uso en carretera. El juego de ruedas está diseñado para usar solo en este generador.

INSTALACIÓN DE LOS PIES EN EL MARCO

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Coloque una pieza de cartón u otro material blando para inclinar el generador hacia arriba, para proteger la pintura del marco y evitar que el generador se deslice. Inclina el generador hacia un lado.
3. Instale el pie de montaje en el marco con pernos de brida M8.

- 1 - Pies de montaje
- 2 - Pernos de brida M8

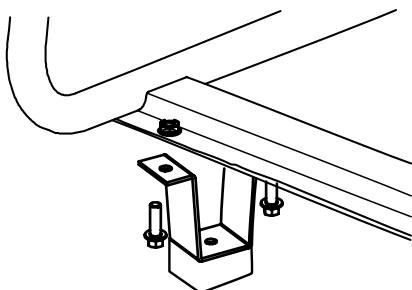


Figura 1 - Montar los pies de montaje en el marco

INSTALACIÓN DE RUEDAS AL MARCO

1. Inserte el pasador del eje a través de la arandela y la rueda.

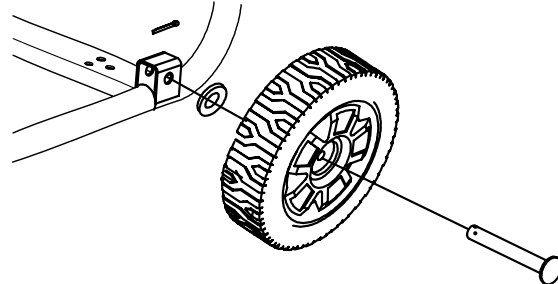


Figura 2 - Asamblea de rueda

2. Instale la rueda con el perno del eje a través del soporte del eje en el marco. La vista del perno debe mirar hacia el interior del generador.

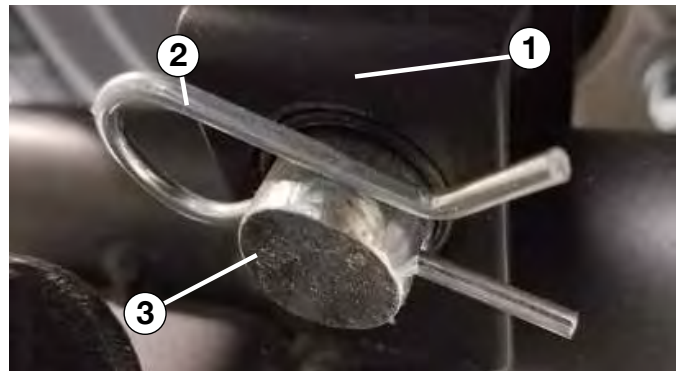


Figura 3 - Montar la rueda en el marco

3. Instale la chaveta de horquilla a través del pasador del eje para bloquearlo en su lugar.
 - 1 - Soporte de eje
 - 2 - Clip de horquilla
 - 3 - Pasador de eje
4. Repita los pasos anteriores en otra rueda.

MONTAJE

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA



Para evitar una descarga eléctrica:

- SIEMPRE conecte el cable positivo (+) de la batería (arranque rojo) primero al conectar los cables de la batería.
- SIEMPRE desconecte el cable de batería negativo (-) (arranque negro) primero al desconectar los cables de la batería.
- NUNCA conecte el cable de batería negativo (-) (arranque negro) al poste positivo (+) en la batería.
- NUNCA conecte el cable de la batería positiva (+) (arranque rojo) al poste negativo (-) de la batería.
- NUNCA toque ambos postes de la batería simultáneamente.
- NUNCA coloque una herramienta de metal en ambos postes de la batería.
- SIEMPRE use herramientas aisladas o no conductoras cuando instale la batería.

1. Con un destornillador, quite el tornillo del cable rojo positivo (+) de la batería.



2. Apriete firmemente el cable positivo (+) de la batería (arranque rojo) al poste positivo (+) de la batería. Asegúrate de que el arranque esté sobre el poste de la batería.



3. Ubique el cable negro negativo (-) conectado a la caja del alternador, dirijalo al poste negativo (-) de la batería. Vea la Figura 5 a continuación para la ubicación (1) del cable negativo (-).



Figura 5 - Ubicación del cable negativo (-)

4. Retire el tornillo en el poste negativo (-) de la batería. Tire hacia atrás la bota negra y conecte con seguridad el cable negativo (-) de la batería (cargador negro) al borne negativo (-) de la batería y apriete el tornillo. Reemplace el arranque negro para que proteja el terminal del cable y la batería.



DARSE CUENTA

El generador de arranque eléctrico está equipado con una función de carga de la batería. Una vez que el motor esté en funcionamiento, se suministrará una pequeña carga a la batería a través de los cables de la batería y recargará lentamente la batería.

CARACTERISTICAS



- ① Botón de arranque eléctrico: arranca y detiene el motor.
- ② Interruptor de control del motor / desconexión de la batería: permite que el combustible fluya al motor y energiza el sistema de encendido. Además, desconecta la energía de la batería cuando está en la posición "Stop".
- ③ Tapa de combustible: Cerrar hasta que se escuche un clic.
- ④ Panel de control: Contiene los interruptores y las salidas.
- ⑤ Batería: Incluida para los modelos de arranque eléctrico.
- ⑥ Tapón de llenado de aceite / varilla de medición: debe quitarse para agregar y revisar el aceite.
- ⑦ Tapón de drenaje de aceite: debe quitarse para drenar el aceite del motor

- ⑧ Nunca ruedas planas: para fácil portabilidad
- ⑨ Válvula de cierre de combustible: controla el flujo de gasolina al motor.
- ⑩ Choke automático: puede ajustar manualmente el choke si la batería no está conectada.
- ⑪ Manija de una pieza: Incluye empuñadura de goma. Le permite empujar o jalar fácilmente la unidad con una mano.
- ⑫ Inicio de retroceso: se utiliza para iniciar manualmente el generador.
- ⑬ Conexión de propano: Conecte su tanque de propano con la manguera de GLP provista en esta entrada.
- ⑭ Interruptor selector de combustible: se usa para seleccionar y encender la fuente de combustible de gasolina o propano.

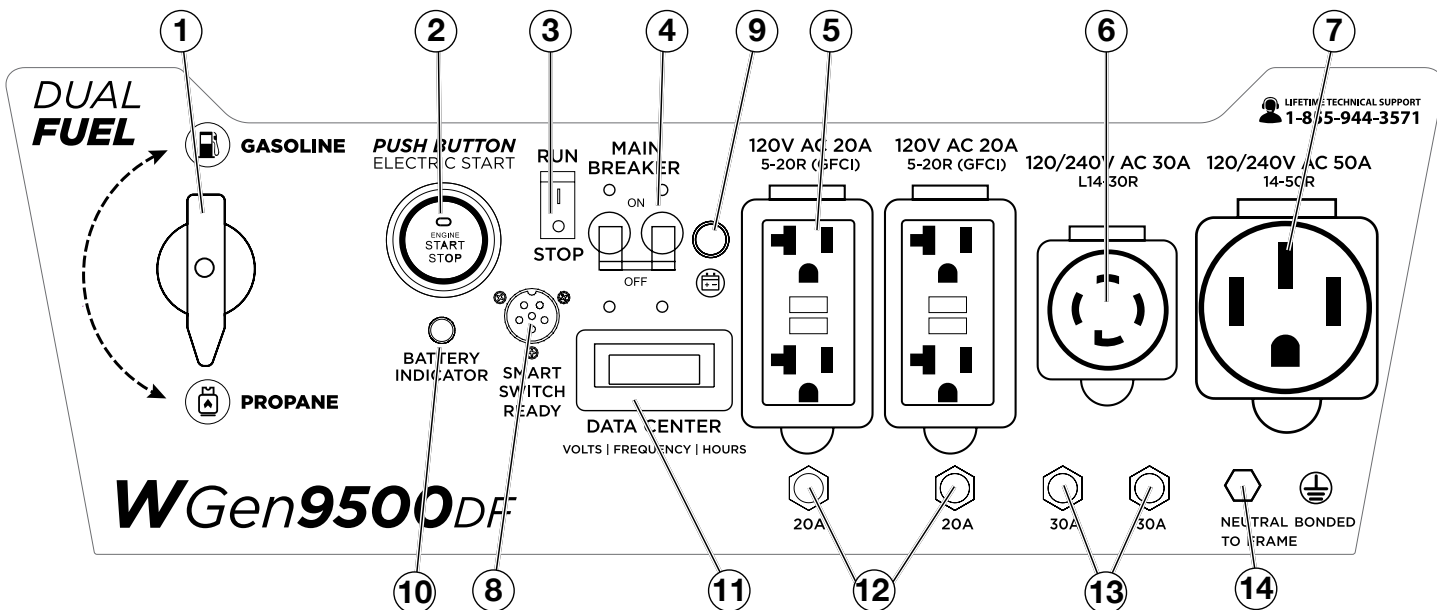
CARACTERISTICAS



- ⑮ Indicador de combustible: indica el nivel de combustible.
- ⑯ Funda de la bujía (cable): debe retirarse al reparar el motor o la bujía.
- ⑰ Envase CARB: Requerido para los modelos vendidos y usados en California.
- ⑱ Silenciador y pararrayos: evite el contacto hasta que el motor se enfríe. El supresor de chispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe retirarse para su mantenimiento.
- ⑲ Cubierta del alternador: Obtenga acceso al cableado del alternador.
- ⑳ Botón de conexión remota de inicio: Inicia la función de sincronización de llavero remoto.

CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



- ① Interruptor selector de combustible: seleccione y encienda el gas o el propano.
- ② Botón de arranque eléctrico: Presione durante 1 segundo para arrancar automáticamente el motor. Empuje de nuevo para detener el motor.
- ③ Interruptor de control del motor / desconexión de la batería: cambie a "Stop" para detener el motor. Cuando está en la posición "Stop", evita que la unidad extraiga energía de la batería. Cambie a "Ejecutar" antes de arrancar el motor.
- ④ Interruptor de circuito principal: El interruptor de circuito principal controla la salida total de todas las salidas para proteger el generador.
- ⑤ Tomacorrientes GFCI dúplex de 120 voltios y 20 amperios (NEMA 5-20R): Cada salida puede transportar un máximo de 20 amperios en un solo receptáculo o una combinación de ambos.
- ⑥ Salida de bloqueo por torsión de 120/240 voltios y 30 amperios (NEMA L14-30R): El enchufe puede suministrar cualquiera Salida de 120V o 240V hasta 30A.
- ⑦ Salida de 120/240 voltios y 50 amperios (NEMA 14-50R): El tomacorriente puede suministrar 120 V o 240 V hasta a 50 amperios.
- ⑧ Salida del interruptor inteligente: conecta el interruptor Westinghouse ST (se vende por separado) al panel de control.
- ⑨ Batería Puerto de carga: carga la batería de los generadores con el cargador incluido.
- ⑩ Luz indicadora de la batería: cuando se enciende la luz, la batería está conectada y proporciona alimentación a los componentes electrónicos.
- ⑪ **Centro de datos:** el medidor VFT es una pantalla LED de 4 estados que rotará a través de voltios, frecuencia y horas de funcionamiento de por vida. La cuarta pantalla no se usa y siempre mostrará 00:00. Puede presionar el botón MODE para recorrer las diferentes pantallas. El medidor mostrará voltios y hercios incluso si no hay carga conectada.

La frecuencia y el voltaje pueden variar +/- 5% y aún estar dentro de la tolerancia.

U250	voltaje
F-60	Frecuencia en hercios
00:07	Horas de funcionamiento de por vida
00:00	Inoperante
- ⑫ Interruptores automáticos de 20 amperios: Cada interruptor automático limita la corriente que puede suministrarse a través de las salidas dúplex de 120 voltios a 20 amperios.
- ⑬ Interruptores automáticos de 30 amperios: Cada interruptor automático limita la corriente que se puede suministrar a través de cada pata de 120 voltios de la toma de corriente L14-30R 30A.
- ⑭ Terminal de tierra: la terminal de tierra se usa para conectar a tierra el generador.

OPERACIÓN

ANTES DE INICIAR EL INVERSOR



VERIFIQUE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE CONTINUAR.

Selección de ubicación: antes de encender el generador, evite los riesgos de escape y ubicación verificando:

- Ha seleccionado una ubicación para operar el generador que está al aire libre y bien ventilado.
- Ha seleccionado una ubicación con un nivel y una superficie sólida sobre la cual colocar el generador.
- Ha seleccionado una ubicación que está a por lo menos 15 pies (4.5 m) de distancia de cualquier edificio, otro equipo o material combustible.
- Si el generador está ubicado cerca de un edificio, asegúrese de que no esté cerca de ventanas, puertas y / o conductos de ventilación.

⚠ PELIGRO	
Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.	
 NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, AUN si las puertas y ventanas están abiertas.	 Solo uselo en EXTERIORES y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas.
Evite otros peligros del generador LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.	

⚠ ADVERTENCIA	
 Siempre opere el inversor en una superficie nivelada. Colocar el inversor en superficies no niveladas puede hacer que el inversor se vuelque, causando derrames de combustible y aceite. El combustible derramado puede encenderse si entra en contacto con una fuente de ignición, como una superficie muy caliente.	
 No opere un dispositivo conectado a los puertos USB. La exposición prolongada al escape del motor puede causar lesiones graves o la muerte. Mientras carga un dispositivo, no lo coloque en el lado de escape del generador. El calor extremo causado por el escape puede dañar el dispositivo y causar un posible riesgo de incendio.	

DARSE CUENTA
Solo opere el inversor en una superficie sólida y nivelada. Operar el inversor sobre una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede hacer que el inversor ingiera residuos que podrían: <ul style="list-style-type: none">• Bloquear ventilaciones de refrigeración• Bloquear el sistema de admisión de aire

Clima: Nunca opere su inversor al aire libre durante la lluvia, nieve o cualquier combinación de condiciones climáticas que podrían provocar la acumulación de humedad en el generador o alrededor de él.

Superficie seca: siempre opere el inversor en una superficie seca libre de humedad.

Sin cargas conectadas: asegúrese de que el inversor no tenga cargas conectadas antes de iniciarlo. Para asegurarse de que no haya cargas conectadas, desenchufe todos los cables de extensión eléctricos que estén enchufados en los receptáculos del panel de control.

DARSE CUENTA
Arrancar el inversor con cargas ya aplicadas podría dañar cualquier dispositivo que se apague durante el breve período de arranque.

Conexión a tierra del generador: el Código Eléctrico Nacional (NEC), así como muchos códigos eléctricos locales, pueden requerir que el generador se conecte a tierra física. La aplicación más común que requiere una barra de tierra es cuando está usando el generador como un sistema derivado por separado para proporcionar energía de respaldo a su casa. Típicamente esto es cuando un interruptor de transferencia tiene un punto muerto conmutado.

Como la aplicación del generador tiene muchas variables que no pueden ser determinadas por el fabricante del generador, un electricista con licencia necesitará determinar si se necesita una varilla de conexión a tierra.

Si un electricista con licencia ha determinado que la aplicación requiere una varilla de tierra, asegúrese de que esté conectada a tierra física conectando el terminal de tierra en el panel de control a la tierra mediante un cable de cobre (mínimo 10 AWG). Consulte a un electricista calificado para conocer los requisitos de conexión a tierra locales.

Neutral Bonded: Hay una conducta permanente entre el generador (bobinado del estator) y el marco.

⚠ ADVERTENCIA	
 Asegúrese de que el generador esté conectado correctamente a tierra antes de operar. El generador debe estar conectado a tierra para evitar descargas eléctricas debido a dispositivos defectuosos.	

Operación a gran altitud

La potencia del motor se reduce cuanto más alto opera por encima del nivel del mar. La producción se reducirá aproximadamente 3.5% por cada 1000 pies de altitud incrementada desde el nivel del mar. Esto es una ocurrencia natural y no puede ser ajustado por el motor. El aumento de las emisiones de escape también puede resultar debido al aumento de la mezcla de combustible. Otros problemas incluyen arranque difícil, mayor consumo de combustible y suciedad en las bujías.

OPERACIÓN

POWERCORD

Uso de cordones de extensión

Westinghouse Portable Power no asume ninguna responsabilidad por el contenido de esta tabla. El uso de esta tabla es responsabilidad del usuario únicamente. Esta tabla es solo para referencia. No se garantiza que los resultados producidos al utilizar esta tabla sean correctos o aplicables en todas las situaciones, ya que el tipo y la construcción de los cables son muy variables. Siempre verifique con las reglamentaciones locales y un electricista autorizado antes de instalar o conectar un artefacto eléctrico.

Extension Cord Wire Gauge Size

LENGTH OF EXTENSION CORD (ft)

AMPS	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

Usando el cable de alimentación Westinghouse

Use la tabla del cable de extensión para determinar el tamaño del conductor para las aplicaciones del cable de extensión. Determine la distancia del generador al dispositivo en la línea superior de la tabla. Luego seleccione el amperaje nominal del generador en el lado izquierdo de la tabla. Donde los dos se encuentran es el tamaño del conductor requerido para la aplicación.

El cable de alimentación WCG25 está conectado al generador en el enchufe 120/240. El extremo opuesto del cable de alimentación es un receptáculo de la cola del ventilador con 2 receptáculos verdes y 2 receptáculos rojos. Cada receptáculo tiene una clasificación de 120 voltios de CA. Para equilibrar la carga en el alternador del generador, use los identificadores rojos y verdes en el receptáculo de la cola del ventilador. Para mantener la carga equilibrada, conecte las cargas de modo que se utilicen ambos receptáculos de color. Un ejemplo es uno en rojo y uno en verde. No conecte 2 en rojo y ninguno en verde, o 2 en verde y ninguno en rojo. Si solo se utiliza un receptáculo de color con cargas múltiples, el alternador puede experimentar una carga desequilibrada, causando una vibración indebida al generador.



Cable de extensión WCG25

OPERACIÓN

CONEXIÓN DEL GENERADOR A UN SISTEMA ELÉCTRICO DE CONSTRUCCIÓN

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando se conecta directamente a un sistema eléctrico de edificios. La conexión de un generador portátil a un sistema eléctrico de edificios debe hacerse en estricto cumplimiento con todos los códigos y leyes eléctricos nacionales y locales, y debe ser completada por un electricista calificado.

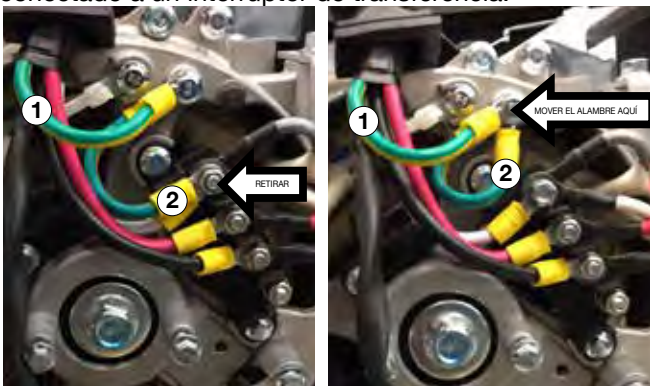
CONEXIONES DEL INTERRUPTOR DE TRANSFERENCIA

El generador de Westinghouse está conectado con el neutro conectado a tierra. Si está conectando su generador a un interruptor de transferencia de la placa del panel, un electricista autorizado deberá considerar la eliminación del neutro unido para garantizar el funcionamiento adecuado de los circuitos GFCI domésticos.

Comience por quitar la cubierta del alternador. Una vez que la cubierta esté apagada, quite la tuerca que sujeta el cable de conexión a tierra pegado. Una vez que se quita la tuerca, retire el cable de unión y vuelva a fijar la tuerca. Luego quite el tornillo que sujeta el cable de tierra neutral. Conecte el cable de puente pegado (2) a la tierra neutral (1) y apriete el tornillo.

Si se elimina el neutro unido, el generador se debe volver a etiquetar como neutro flotante en el panel de control.

Si su generador está equipado con receptáculos GFCI, la eliminación del neutro unido puede no permitir el funcionamiento correcto de los receptáculos GFCI. Mantenga siempre el cable de puente en caso de que sea necesario para un uso futuro cuando no esté conectado a un interruptor de transferencia.



- 1 Alternador de neutro a tierra (blanco / verde)
- 2 Alternador puenteado puente de alambre (blanco / verde)

Figura 6

AGREGAR / VERIFICAR MOTOR FLUIDOS Y COMBUSTIBLE



ANTES DE AGREGAR / VERIFICAR LOS FLUIDOS DEL MOTOR Y EL COMBUSTIBLE, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

⚠ PELIGRO



Llenar el tanque de combustible con gasolina mientras el generador está funcionando puede hacer que la gasolina gotee y entre en contacto con superficies calientes que pueden encender la gasolina.

Antes de encender el generador, siempre verifique el nivel de:

- Aceite de motor
- Gasolina en el tanque de combustible

Una vez que se enciende el generador y el motor se calienta, no es seguro agregar gasolina al tanque de combustible o aceite de motor al motor mientras el motor está funcionando o el motor y el silenciador están calientes.

COMPROBACIÓN Y / O ADICIÓN DE ACEITE DE MOTOR

⚠ ADVERTENCIA



La presión interna puede acumularse en el cárter del motor mientras el motor está funcionando. La extracción del tapón de llenado de aceite / varilla medidora con el motor caliente puede hacer que salga aceite extremadamente caliente del cárter y quemar gravemente la piel. Permita que el aceite del motor se enfríe durante varios minutos antes de quitar el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.

La unidad enviada no contiene aceite en el motor. Debe agregar aceite de motor antes de encender el generador por primera vez. Consulte Revisión del aceite del motor y Adición de aceite del motor para obtener instrucciones sobre cómo verificar el nivel de aceite del motor y el procedimiento para agregar aceite al motor.

DARSE CUENTA

El motor no contiene aceite de motor como se envió. Intentar encender el motor puede dañar los componentes del motor. El propietario del generador es responsable de garantizar que se mantenga el nivel de aceite adecuado durante la operación del generador. Si no se mantiene el nivel de aceite adecuado, se puede dañar el motor.

NO DARSE CUENTA TICE

Durante las primeras cinco horas de funcionamiento del generador, asegúrese de no exceder el 50% de los vatios de funcionamiento nominales hasta que la unidad se rompa correctamente. Asegúrese de variar para cargar ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfrién. Ajustar la carga también ayudará a asentar los anillos del pistón. Revise el aceite con más frecuencia durante los primeros tiempos de funcionamiento del generador.

NO DARSE CUENTA TICE

El clima afectará el rendimiento del aceite del motor. Cambie el tipo de aceite de motor utilizado en función de las condiciones climáticas para adaptarse a las necesidades del motor.

OPERACIÓN

AGREGAR GASOLINA AL TANQUE DE COMBUSTIBLE



ANTES DE AGREGAR GAS AL TANQUE, POR FAVOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

⚠️ ADVERTENCIA



Nunca llene de combustible el generador mientras el motor está funcionando.



Siempre apague el motor y permita el generador se enfríe antes de repostar.

Gasolina requerida – Solo use gasolina que cumpla con los siguientes requisitos:

- Gasolina sin plomo solamente
- Gasolina con un máximo de 10% de etanol añadido
- Gasolina con un índice de 87 octanos o más

Llenar el tanque de combustible – Siga los pasos a continuación para llenar el tanque de combustible:

1. Apaga el generador.
2. Permita que el generador se enfríe para que todas las superficies del silenciador y el motor estén fríos al tacto.
3. Mueva el generador a una superficie plana.
4. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible.
5. Retire la tapa del combustible girándola en sentido antihorario.
6. Lentamente agregue gasolina al tanque de combustible. Tenga mucho cuidado de no llenar demasiado el tanque. El nivel de gasolina NO debe ser más alto que el cuello de llenado.
7. Instale la tapa del combustible girándola en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un clic, lo que indica que la tapa está completamente instalada.

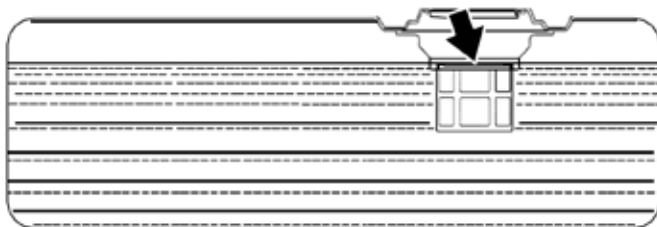


Figura 7 - Nivel máximo de llenado de gasolina

⚠️ PRECAUCIÓN



Evite la respiración prolongada de los vapores de gasolina.

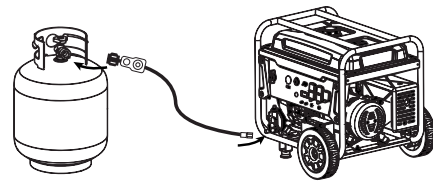
CONECTANDO AL TANQUE DE PROPANO STANDARD



ANTES DE CONECTAR EL TANQUE DE PROPANO AL GENERADOR, POR FAVOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

Conectando el tanque de LPG

1. Asegúrese de que el generador esté apagado, en una superficie plana en un área bien ventilada.
2. Asegúrese de que la válvula del tanque de propano esté en la posición de apagado.
3. Asegúrese de que el interruptor selector de combustible en el panel de control del generador esté apuntando hacia abajo a "Propano".
4. Retire la tapa de plástico de la válvula de entrada de propano del generador.
5. Con los dedos, apriete el extremo de la manguera de GLP (incluido) a la entrada de propano del generador. NO APRIETE DEMASIADO 35-88 lb-in máximo.



6. Conecte el otro extremo de la manguera a un tanque de LPG / propano y apriete a mano.
7. Verifique que no haya fugas en todas las conexiones mojando las conexiones con agua jabonosa. Cualquier lugar donde aparezcan o crezcan burbujas indica una fuga en la conexión. Si existe una fuga en un accesorio, apague la válvula del tanque y apriete el accesorio. Vuelva a encender el gas y vuelva a verificar con agua jabonosa nuevamente. Si la fuga continúa o si la fuga no está en un ajuste, entonces no use el generador y contacte al servicio al cliente.

DARSE CUENTA

- Al usar tanques de GLP estándar de 20 o 30 libras de capacidad, asegúrese de que tengan roscas Acme tipo 1, mano derecha.
- Verifique que la fecha de recalificación en el tanque no haya expirado.
- Todos los tanques nuevos deben purgarse de aire y humedad antes del llenado. Los tanques usados que no se han enchufado o mantenidos cerrados también se deben purgar
- El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de GLP. (Los tanques de un proveedor de intercambio deberían haber sido purgados y llenados correctamente)
- Coloque siempre el tanque de manera que la conexión entre la válvula y la entrada de gas no provoque dobleces ni dobleces pronunciados en la manguera.

⚠️ ADVERTENCIA



No encienda el generador si huele a propano. Esto puede ocasionar riesgo de explosión. No use la manguera de LPG provista para otros aparatos. Siempre apague el tanque de propano y desconecte la manguera de GLP cuando no esté en uso.

OPERACIÓN

CONECTANDO AL TANQUE DE PROPANO GRANDE



ANTES DE CONECTAR EL TANQUE DE PROPANO AL GENERADOR, POR FAVOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

Puede conectar su Duel Fuel Generator a un gran tanque de LP doméstico. Es necesario que consulte a un plomero para conectar correctamente su generador al tanque.

Para conectar correctamente con un tanque de propano grande, primero debe verificar y confirmar la presión de combustible LP en la salida del tanque de propano líquido. La presión de combustible LP debe ser de 14 a 10 “de columna de agua, que es la presión de combustible estándar para electrodomésticos que funcionan con gas residencial.

Si la presión del combustible LP está dentro del rango de la columna de agua de 14-10 “, el regulador de combustible primario se debe quitar de los componentes de la línea de combustible. Luego, aplome directamente desde el tanque de LP al regulador secundario montado en el generador.

ADVERTENCIA



Debe consultar a un plomero certificado para que se conecte al tanque LP grande de forma segura.

ANTES DE COMENZAR EL GENERADOR



ANTES DE ENCENDER EL GENERADOR, REVISE EL INICIO DE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

Antes de intentar encender el generador, verifique lo siguiente:

- El motor está lleno de aceite de motor.
- El generador está situado en una ubicación adecuada.
- El generador está en una superficie seca.
- Todas las cargas están desconectadas del generador.
- El generador está conectado a tierra correctamente al generador.
- La conexión de propano es segura sin fugas ni daños.

PELIGRO



Nunca use el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca esponga el generador a la lluvia, nieve, agua pulverizada o agua estancada mientras está en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.



Nunca opere el generador en un área cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono. Solo opere el generador afuera y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

DARSE CUENTA

El motor está equipado con un interruptor de apagado de aceite bajo. Si el nivel de aceite baja, el motor puede apagarse y no arrancar hasta que el aceite se llene al nivel adecuado. La mala calidad del aceite puede interferir con el funcionamiento del interruptor de apagado de bajo nivel de aceite.

El propietario del generador es responsable de garantizar que se mantenga el nivel de aceite adecuado durante la operación del generador. Si no se mantiene el nivel de aceite adecuado, se puede dañar el motor.

DARSE CUENTA

Cuando se opera con GLP, es común que se forme escarcha en el tanque y los reguladores. Esto no es indicativo de un problema. La cantidad de escarcha que se forma puede verse afectada por el tamaño del contenedor, la cantidad de combustible que se usa, la humedad del aire y otras condiciones de operación. En uso estándar, esta escarcha puede reducir el flujo de gas y reducir el rendimiento. Si la escarcha se convierte en un problema intente intercambiar tanques de combustible para permitir que el primer tanque se caliente. También puede calentar temporalmente el tanque vertiendo agua tibia sobre la parte superior del tanque de propano.

CAMBIO DE FUENTES DE COMBUSTIBLE



ANTES DE AGREGAR GAS AL TANQUE, POR FAVOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

A continuación se supone que la línea de combustible de propano ya está conectada al generador de forma segura y segura.

Mientras la unidad está funcionando, simplemente gire la perilla SELECTOR DE COMBUSTIBLE a la fuente de combustible deseada. Si desea cambiar de gasolina a propano, asegúrese de que la válvula del tanque de propano esté abierta antes de cambiar. Cuando pasa del propano a la gasolina, cierre la válvula de propano después de haber cambiado a gas.

DARSE CUENTA

Si no planea operar la unidad con propano, no deje abierta la válvula del tanque de propano. Al arrancar con propano, el motor puede funcionar bruscamente durante unos segundos mientras purga la gasolina en el carburador.

Si el motor falla al cambiar las fuentes de combustible, simplemente reinicie la unidad en la fuente de combustible que cambió.

OPERACIÓN

PROGRAMACIÓN DEL GENERADOR PARA INICIO REMOTO

DARSE CUENTA

El llavero incluido con el generador debería venir emparejado con la unidad. De lo contrario, puede seguir las instrucciones a continuación para volver a conectarse. Si su unidad se envió sin un llavero, póngase en contacto con nuestro equipo de atención al cliente.

⚠️ ADVERTENCIA



Siempre asegúrese de que el área alrededor del generador esté libre de transeúntes antes de usar el arranque remoto para encender el generador.

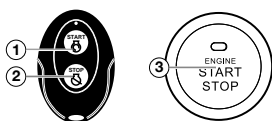


Si está ejecutando el generador en propano, el generador no se puede detener con el control remoto de la llave de arranque.

El generador se puede encender remotamente desde un máximo de 109 m (100 m) de distancia utilizando el mando de control remoto con baterías nuevas y completamente cargadas en el llavero. A medida que se reduce el estado de carga de las baterías en el llavero, la distancia para arrancar el generador también se reducirá.

Antes de que se pueda iniciar el generador, se debe realizar un procedimiento de arranque inicial para que el generador y el llavero se reconozcan entre sí. Si se reemplaza el llavero, deberá seguir este procedimiento con el nuevo llavero.

1. Con la batería conectada, coloque el interruptor de control del motor en la posición de **FUNCIONAMIENTO**. La luz amarilla de la batería se iluminará.



1 - Botón de inicio | 2 - Botón de parada | 3 - Inicio del botón

2. Mantenga presionado el botón **REMOTE PAIRING** rojo en el costado del panel de control hasta que el botón de inicio (3) en el panel de control se ilumine en rojo, luego suéltelo.
3. Mantenga presionado el botón **STOP** (2) en la llave de encendido remoto hasta que se apague la luz roja en el botón de encendido (3), luego suéltelo.
4. Presione y mantenga presionado el botón **START** (1) en la llave de encendido remoto hasta que se apague la luz roja en el botón de encendido (3), luego suéltelo.
5. Mantenga presionado el botón **REMOTE PAIRING** hasta que se apague la luz roja del botón de encendido (3). El generador ahora está programado para comenzar de forma remota.

POTENCIA DE SALIDA Y DEMANDA

El generador no debe funcionar completamente descargado durante periodos prolongados, de lo contrario, el motor podría dañarse. Se recomienda que el generador siempre se opere con al menos un tercio de su potencia de salida de CA de 120 voltios. Los dispositivos de CA de 120 voltios tienen dos demandas diferentes de energía eléctrica que deben tenerse en cuenta, es decir, la potencia de funcionamiento y la potencia de arranque / pico. Ambos se miden en vatios (generalmente abreviado como "W").

La carga continua de estado estacionario es la demanda de potencia de funcionamiento y esto a menudo se marca en el dispositivo cerca de su número de modelo o de serie. Algunas veces, el dispositivo solo puede marcarse con su voltaje (es decir, 120 V) y consumo de corriente (por ejemplo, 6 A o 6 A), en cuyo caso la demanda de potencia de funcionamiento en vatios puede obtenerse multiplicando el voltaje por la corriente, p. $120\text{ V} \times 20\text{ A} = 2.400\text{ W}$.

Los dispositivos de CA de 120 voltios resistivos simples, como bombillas incandescentes, tostadoras, calentadores, etc. no tienen demanda de energía adicional al arrancar, por lo que sus demandas de potencia de arranque son las mismas que las demandas de potencia de funcionamiento.

Los dispositivos de CA de 120 voltios más complejos que contienen elementos inductivos o capacitivos, como los motores eléctricos, tienen una demanda de energía adicional momentánea al arrancar, que puede ser hasta siete veces la demanda de potencia de funcionamiento o más. Los fabricantes de tales dispositivos rara vez publican esta demanda de potencia de arranque y, por lo tanto, a menudo es necesario estimarla. Una regla empírica para dispositivos equipados con un motor eléctrico es aplicar un multiplicador de potencia de arranque de 1.2 para pequeños dispositivos de mano o portátiles y un valor de 3.5 para dispositivos estacionarios más grandes. Por ejemplo, se puede suponer que una amoladora angular de 900 W tiene una demanda de potencia de arranque de al menos $1,2 \times 900\text{ W}$, lo que equivale a 1,080 W. De forma similar, se puede suponer que un compresor de aire de 1.650 W tiene una demanda de potencia de arranque de al menos $3,5 \times 1,650\text{ W}$, lo que equivale a 5,775 W.

Para evitar la sobrecarga del sistema de 120 voltios de corriente alterna del generador:

1. Sume la demanda de potencia de funcionamiento de todos los dispositivos de CA de 120 voltios que se conectarán al generador al mismo tiempo. Este total no debe ser mayor que la potencia de salida especificada del generador.
2. Sume nuevamente la demanda de potencia de funcionamiento, pero para el dispositivo impulsado por motor más grande use el valor de su demanda de potencia de arranque en lugar de su demanda de potencia de funcionamiento. Este total no debe ser mayor que la salida de potencia de arranque especificada por el generador.
3. La demanda total de potencia de funcionamiento de todos los dispositivos que se conectarán a cualquiera de las salidas del generador no debe exceder la salida de potencia de funcionamiento especificada del generador o 3,700 W, lo que sea menor.

OPERACIÓN

ELECTRIC START

Asegúrese de revisar los niveles de aceite antes de comenzar. Si es la primera vez que comienza, asegúrese de agregar aceite.

1. Asegúrese de que nada esté enchufado a las tomas de corriente
2. Verifique que la batería esté instalada correctamente y que ambos cables de la batería estén conectados.
3. Asegúrese de que los interruptores estén correctamente configurados (consulte la Figura 8).

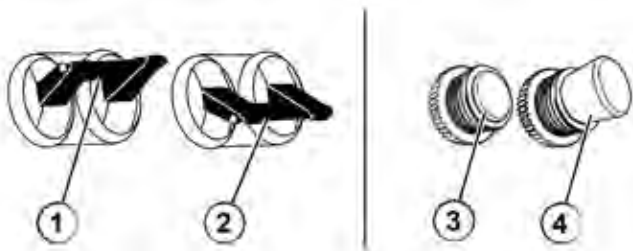


Figura 8 - Disyuntores

- 1 Posición de funcionamiento del disyuntor principal 240 / 120V
- 2 Posición disparada del disyuntor principal de 240 / 120V
- 3 Posición de funcionamiento del disyuntor de 120V
- 4 Posición disparada del disyuntor de 120V

4. Seleccione la fuente de combustible para el arranque:

PARA LA GASOLINA:

- a. Mueva la válvula de corte de combustible a la posición de ENCENDIDO (vea la Figura 9).
- b. Gire la perilla del selector de combustible a GASOLINE (vea la Figura 9).

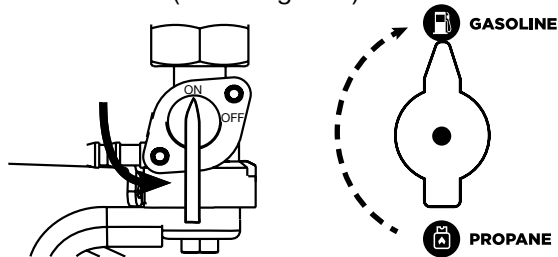


Figura 9 - Cierre de combustible - ENCENDIDO
Selector de combustible - GASOLINA

PARA PROPANO:

- a. Asegúrese de que la manguera de GLP esté asegurada de forma segura desde el generador al tanque.
- b. Gire la perilla del selector de combustible a PROPANO (vea la Figura 10).
- c. Abra completamente la válvula en el tanque de propano.

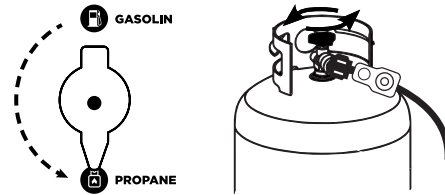


Figura 10 - Selector de combustible - PROPANO
Válvula de tanque de propano - ABIERTO

5. Presione el interruptor de control del motor en la posición RUN (consulte la Figura 11).

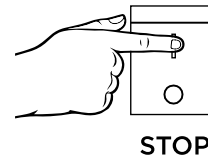
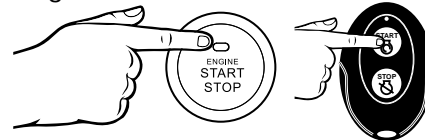


Figura 11 - Interruptor de control del motor - RUN

6. Mantenga presionado el botón de inicio hasta que el generador arranque, luego suéltelo. Si usa el arranque remoto, mantenga presionada START en el control remoto hasta que el generador arranque, luego suéltelo.



El motor establecerá automáticamente el estrangulador y comenzará la secuencia de inicio.

- Si el motor arrancó con éxito, el indicador luminoso en el botón de inicio del motor se pondrá verde.
- Si el motor no arranca, los controles del generador intentarán encender el motor dos veces más por un total de tres intentos.
- Si el tercer intento falla, la luz en el botón de inicio del motor se pondrá roja.
- Si el motor no ha podido arrancar después de tres intentos, se puede presionar nuevamente el botón para comenzar la secuencia de inicio automático.
- El interruptor de control del motor se puede cambiar en cualquier momento durante la secuencia de inicio automático para abortar el intento de arranque del motor.

NOTA: Si la velocidad de arranque disminuye después de cada intento fallido, entonces la batería puede no estar cargada adecuadamente. Alternativamente, puede iniciar el generador utilizando el inicio de retroceso como se indica en Inicio manual.

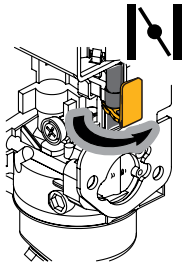
7. Enchufe dispositivos eléctricos.

OPERACIÓN

INICIO MANUAL DEL GENERADOR

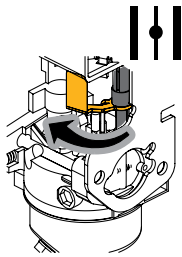
Asegúrese de revisar los niveles de aceite antes de comenzar. Si es la primera vez que comienza, asegúrese de agregar aceite.

1. Asegúrese de que nada esté enchufado a las tomas de corriente
2. Asegúrese de que los interruptores estén correctamente configurados (consulte la Figura 8).
3. Seleccione la fuente de combustible.
4. Presione el interruptor de control del motor en la posición RUN (consulte la Figura 11).
5. Ajuste manualmente el estrangulador:
 - a. Arranque en frío: cierre el estrangulador moviéndolo hacia la derecha hacia el asa delantera del generador.



Posición de estrangulador para arranque en frío.

- b. Warm Start: abre el estrangulador moviéndolo hacia la izquierda hacia las ruedas del generador.



Posición de estrangulación para el arranque en caliente.

6. Sujete y tire firmemente de la palanca de retroceso firmemente hasta que sienta una mayor resistencia. En este punto, aplique un tirón rápido mientras tira hacia arriba y ligeramente lejos del generador (consulte la Figura 12).

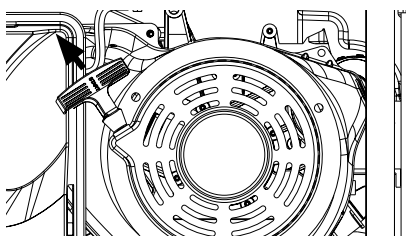


Figura 12 - Tirón de retroceso

7. Enchufe dispositivos eléctricos.

DETENER EL GENERADOR

Operación normal

Durante el funcionamiento normal, use los siguientes pasos para detener su generador:

1. Elimine cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
2. Permita que el generador funcione a “sin carga” para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
3. Elija entre las opciones a continuación para detener el generador (consulte la Figura 13):
 - Coloque el interruptor de control del motor en STOP
 - Mantenga presionado el botón de inicio hasta que el generador se detenga
 - Mantenga presionado el botón STOP en el mando a distancia del mando a distancia (Nota: El generador funcionará durante 15 segundos más a medida que pasa por un ciclo de enfriamiento antes de apagarse).

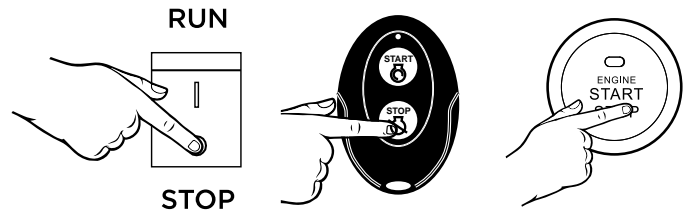


Figura 13 - Detener el generador

NOTA Si planea almacenar el generador después del uso, detenga el generador girando la válvula de cierre de combustible a la posición de APAGADO y permita que se consuma el combustible del carburador.

4. Si se está quedando sin propano, cierre la válvula de propano. Si funciona con gas, gire la válvula de cierre de combustible a la posición OFF.

Durante una emergencia

Si hay una emergencia y el generador debe detenerse rápidamente, coloque el interruptor de control del motor en la posición STOP inmediatamente.

MANTENIMIENTO



ANTES DE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DEL GENERADOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD Y LOS SIGUIENTES MENSAJES DE SEGURIDAD.

⚠️ ADVERTENCIA



Evite encender accidentalmente el generador durante el mantenimiento quitando la bota de la bujía de la bujía. Para los generadores de arranque eléctrico, también desconecte los cables de la batería (desconecte primero el cable negativo negro (-)) y coloque los cables lejos de los postes de la batería para evitar el arco eléctrico.



Permita que los componentes calientes se enfríen al tacto antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.



La presión interna puede acumularse en el cárter del motor mientras el motor está funcionando. La extracción del tapón de llenado de aceite / varilla medidora con el motor caliente puede hacer que salga aceite extremadamente caliente del cárter y quemar gravemente la piel. Permita que el aceite del motor se enfríe durante varios minutos antes de quitar el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.



Siempre realice el mantenimiento en un área bien ventilada. El combustible de gasolina y los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden encenderse bajo ciertas condiciones.

HORARIO DE MANTENIMIENTO

⚠️ ADVERTENCIA



Si no se realiza un mantenimiento periódico o si no se siguen los procedimientos de mantenimiento, el generador podría funcionar incorrectamente y podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

DARSE CUENTA

Los intervalos de mantenimiento periódicos varían dependiendo de las condiciones de operación del generador. Operar el generador en condiciones severas, como entornos de alta carga sostenida, alta temperatura o inusualmente húmedo o polvoriento, requerirá un mantenimiento periódico más frecuente. Los intervalos enumerados en el programa de mantenimiento deben tratarse solo como una guía general.

⚠️ PRECAUCIÓN



Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. El contacto prolongado de la piel con aceite de motor o gasolina puede ser dañino. El contacto frecuente y prolongado con aceite de motor puede causar cáncer de piel. Tome medidas de protección y use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

Seguir el programa de mantenimiento es importante para mantener el generador en buenas condiciones de funcionamiento. El siguiente es un resumen de los elementos de mantenimiento por intervalos de mantenimiento periódicos.

TABLA 1: PROGRAMA DE MANTENIMIENTO: PROPIETARIO REALIZADO

Artículo de mantenimiento	Antes de cada uso	Después de las primeras 20 horas o el primer mes de uso	Después de 50 horas de uso o cada 6 meses	Después de 100 horas de uso o cada 6 meses	Después de 300 horas de uso o cada año
Aceite de motor	Nivel de verificación	Cambio	Cambio	-	-
Características de enfriamiento	Comprobar / Limpiar	-	-	-	-
Filtro de aire	Comprobar	-	Limpiar*	-	Reemplazar
Bujía	-	-	-	Comprobar / Limpiar	Reemplazar
Supresor de chispas	-	-	-	Comprobar / Limpiar	-

* Servicio más frecuente si opera en condiciones de mucho polvo y seco

MANTENIMIENTO

TABLA 2: PROGRAMA DE MANTENIMIENTO - WESTINGHOUSE AUTORIZADO SERVICE DEALER PERFORMED

Artículo de mantenimiento	Antes de cada uso	Después de las primeras 20 horas o el primer mes de uso	Después de 50 horas de uso o cada 6 meses	Después de 100 horas de uso o cada 6 meses	Después de 300 horas de uso o cada año
Liquidación de válvulas	-	-	-	-	Verificar / Ajustar
Filtro de combustible	-	-	-	Comprobar / Limpiar	-
Ralentí	-	-	-	-	Verificar / Ajustar

LIMPIEZA DEL APAGACHISPAS

⚠ ADVERTENCIA



Superficies calientes. Cuando opere la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden provocar quemaduras graves o incendios.

Verifique y limpie el parachispas después de cada 100 horas de uso o 6 meses.

1. El generador debe estar frío para realizar este mantenimiento.
2. Mueva el inversor a una superficie plana y nivelada.
3. Retire los 6 tornillos que sujetan la cubierta del silenciador en su lugar (consulte la Figura 14).

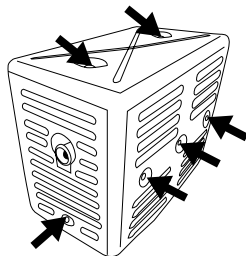


Figura 14: Retire los tornillos que sujetan la cubierta del silenciador

4. Una vez que se quita la cubierta, ubique el tornillo en la punta del silenciador y quítelo. Tire del apagachispas del silenciador. (ver Figura 15).

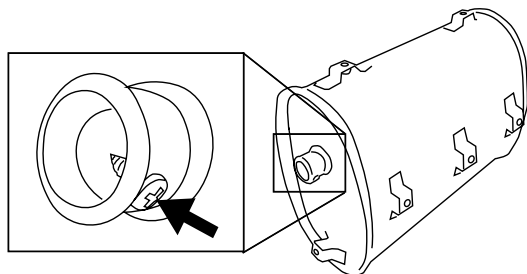


Figura 15: quitar el parachispas

5. Si la pantalla del apagachispas muestra signos de desgaste (roturas, rasgaduras o aberturas grandes en la pantalla), reemplace la pantalla del apagachispas. NOTA: Utilice solo supresores de chispas Westinghouse como reemplazos.
6. Si la pantalla no está rota, límpiela usando un cepillo de alambre, solvente comercial o aire comprimido. Elimine la suciedad y la suciedad que pueda haberse acumulado en la pantalla del apagachispas (consulte la Figura 16).

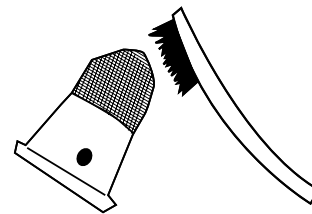
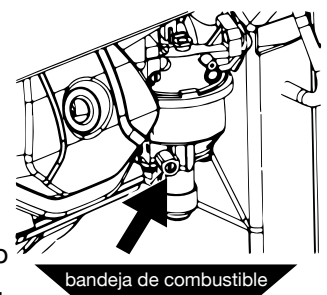


Figura 16: Limpia el apagachispas

7. Instale el parachispas de nuevo en el silenciador. Asegúrese de empujarlo completamente para que quede apretado en la punta del silenciador.
8. Reemplace la cubierta del silenciador y apriete los 6 tornillos.

DRENAJE DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR BOWL

1. Asegúrese de que el generador esté apagado y de que no haya llamas abiertas.
2. Coloque la bandeja (o el recipiente adecuado) debajo del conjunto del carburador.
3. Afloje el tornillo en la parte inferior de la taza y permita que el gas se drene.
4. Después de que todo el gas se haya drenado, apriete el tornillo.



MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DEL ACEITE DEL MOTOR

Especificación del aceite del motor

1. Solo use el aceite del motor especificado en la Figura 17.
2. Solo use aceite de motor de 4 tiempos / ciclo. NUNCA USE ACEITE DE 2 TIEMPOS / CICLO. El aceite sintético es un sustituto aceptable del aceite convencional.

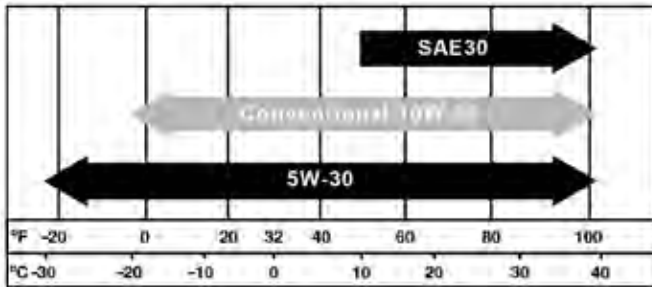


Figura 17 - Aceite recomendado

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

DARSE CUENTA

Mantenga siempre el nivel de aceite del motor adecuado. Si no se mantiene el nivel adecuado de aceite del motor, se podrían ocasionar daños graves al motor y / o acortar la vida útil del motor. Siempre use el aceite de motor especificado. Si no se utiliza el aceite de motor especificado puede causar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

El nivel de aceite del motor debe verificarse antes de cada uso.

1. Siempre opere o mantenga el generador en una superficie plana.
2. Detenga el motor si está funcionando.
3. Deje que el motor se siente y se enfríe durante varios minutos (permítale que la presión del cárter se iguale).
4. Con un trapo húmedo, limpie alrededor del tapón de llenado de aceite / varilla medidora
5. Retire el tapón de llenado de aceite / varilla medidora (vea la Figura 18 a continuación).

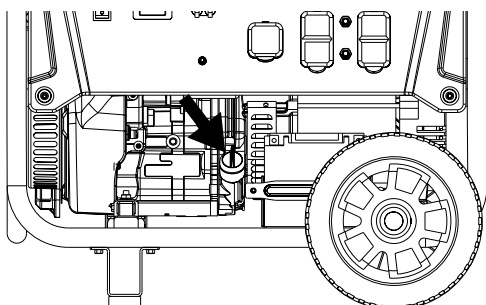


Figura 18 - Tapón de llenado / Varilla de nivel de aceite

6. Verifique el nivel de aceite: cuando revise el aceite del motor, retire el tapón de llenado de aceite / la varilla medidora y límpiela. Enrosque completamente el tapón de llenado de aceite / varilla medidora y luego retire y verifique el nivel de aceite en el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.

- Nivel de aceite aceptable: el aceite es visible en los cruces entre las líneas H y L en el tapón de llenado de aceite / varilla medidora (consulte la Figura 19).

- Low Oil - El aceite está debajo de la línea L en el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.

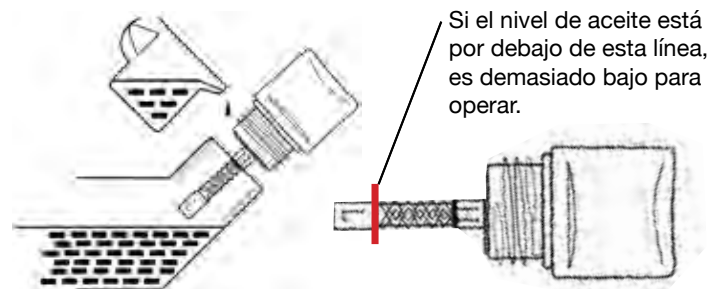


Figura 19 - Comprobación del nivel de aceite

AGREGAR ACEITE DE MOTOR

1. Siempre opere o mantenga el generador en una superficie plana.
2. Detenga el motor si está funcionando.
3. Deje que el motor se siente y se enfríe durante varios minutos (permítale que la presión del cárter se iguale).
4. Limpie a fondo alrededor del tapón / varilla medidora de llenado de aceite.
5. Retire el tapón de llenado de aceite / varilla medidora y límpiela.
6. Seleccione el aceite de motor adecuado como se especifica en la Figura 17.
7. Usando el embudo suministrado, agregue lentamente aceite de motor al motor. Deténgase frecuentemente para verificar el nivel y evitar el sobrellenado.
8. Continúe agregando aceite hasta que el aceite esté en el nivel correcto. Ver la Figura 19.
9. Reemplace el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.

MANTENIMIENTO

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Siempre opere o mantenga el generador en una superficie plana.
2. Detener el motor.
3. Deje que el motor se siente y se enfríe durante varios minutos (permítale que la presión del cárter se iguale).
4. Coloque la bandeja de aceite (o el recipiente adecuado) debajo del tapón de drenaje de aceite (consulte la Figura 20).
5. Con un paño húmedo, limpie a fondo el tapón de drenaje de aceite.
6. Retire el tapón de drenaje de aceite (consulte la Figura 20). Una vez retirado, coloque el tapón de drenaje de aceite en una superficie limpia.

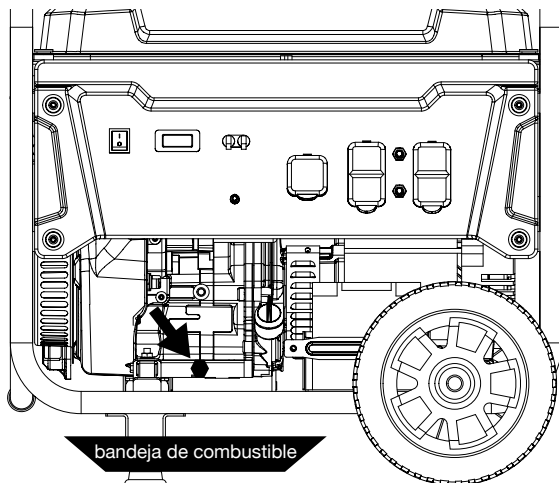


Figura 20 - Tapón de drenaje de aceite

7. Permita que el aceite drene completamente.
8. Reemplace el tapón de drenaje de aceite
9. Llene el cárter con aceite siguiendo los pasos que se describen en Agregar aceite del motor.

DARSE CUENTA

Nunca deseche el aceite de motor usado vertiendo el aceite en una alcantarilla, en el suelo o en aguas subterráneas o vías fluviales. Siempre ser ambientalmente responsable. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o la instalación de reclamación.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

⚠ ADVERTENCIA



Nunca use gasolina u otros solventes inflamables para limpiar el filtro de aire. Use solo jabón detergente doméstico para limpiar el filtro de aire.

Limpieza del filtro de aire

El filtro de aire debe limpiarse cada 50 horas de uso o cada 3 meses (la frecuencia debe aumentarse si el generador funciona en un ambiente polvoriento).

1. Apague el generador y déjelo enfriar durante varios minutos si está funcionando.
2. Mueva el generador a una superficie plana y nivelada.
3. Desenganche los clips en la parte superior e inferior de la cubierta del filtro de aire (Figura 21).

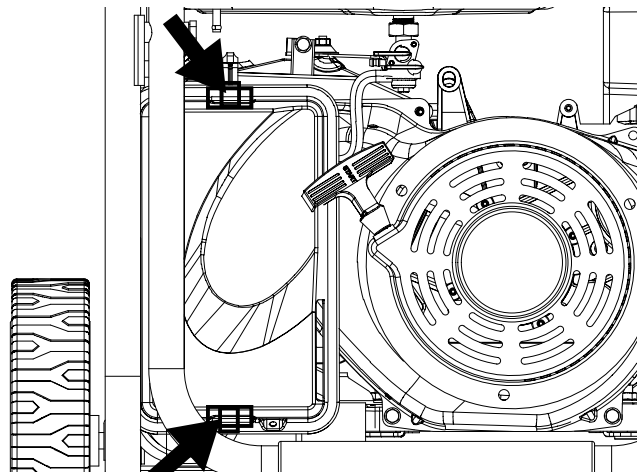


Figura 21 - Desenganche el filtro de aire

4. Retire los filtros negros de aire grueso.
5. Lave los elementos del filtro de aire de espuma sumergiendo los elementos en una solución de jabón detergente doméstico y agua tibia. Lentamente, exprime la espuma para limpiarla por completo.

DARSE CUENTA

NUNCA tuerza o rasgue el elemento de filtro de espuma de aire durante la limpieza o el secado. Solo aplique una acción de apretar lenta pero firme.

6. Enjuague con agua limpia sumergiendo los elementos del filtro de aire en agua dulce y aplicando una acción de compresión lenta.

MANTENIMIENTO

DARSE CUENTA

Nunca deseche la solución de limpieza de jabón utilizada para limpiar el filtro de aire vertiendo la solución en una alcantarilla, en el suelo o en aguas subterráneas o vías fluviales. Siempre ser ambientalmente responsable. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o la instalación de reclamación.

7. Deseche la solución de limpieza de jabón usada correctamente.
8. Seque los elementos del filtro de aire volviendo a aplicar una lenta y firme acción de apretar.
9. Una vez que los filtros de aire estén secos, cubra los filtros de aire con aceite de motor limpio (consulte la Figura 22).



Figura 22

10. Exprime los filtros para eliminar el exceso de aceite.
11. Instale los filtros nuevamente dentro de la unidad. Asegúrese de que el filtro de aire gris (fino) vaya primero, seguido del filtro de aire negro (grueso) en el exterior.
12. Instale la cubierta del filtro de aire y asegure el conjunto del filtro de aire.

MANTENIMIENTO DE ENCHUFE DE CHISPA

La bujía debe revisarse y limpiarse cada 100 horas de uso o 6 meses y debe reemplazarse después de 300 horas de uso o cada año.

1. Detenga el generador y déjelo enfriar durante varios minutos si está funcionando.
2. Mueva el generador a una superficie plana y nivelada.
3. Retire la bota de la bujía tirando firmemente de la manija de arranque de la bujía de plástico directamente del motor (consulte la Figura 23).

DARSE CUENTA

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente cuando quite la bujía. Aplicar una carga lateral o mover la bujía lateralmente puede romperse y dañar el arranque de la bujía.

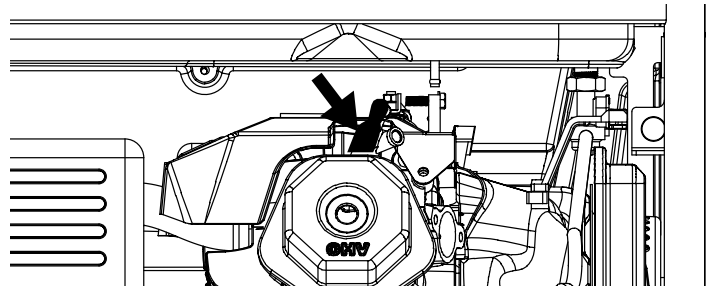
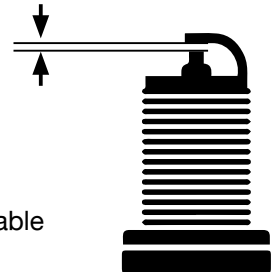


Figura 23 - Retire el Enchufe de Bujía

4. Limpie el área alrededor de la bujía.
5. Con la llave de tubo de bujía de 13/16 "que se incluye, quite la bujía de la culata.
6. Coloque un trapo limpio sobre la abertura creada por la eliminación de la bujía para asegurarse de que no entre suciedad en la cámara de combustión.

Inspeccione la bujía por:

- Aislante agrietado o astillado
- Deterioro excesivo
- Espacio de bujía (el aceptable límite de 0.027-0.032 in [0,70 - 0,80 mm]).



DARSE CUENTA

Use solo bujías recomendadas cuando realice el mantenimiento. El fabricante no se responsabiliza por daños en el motor cuando usa bujías no recomendadas por el fabricante.

7. Instale la bujía siguiendo cuidadosamente los pasos que se detallan a continuación:
 - a. Inserte con cuidado la bujía de nuevo en la culata. Ensarte a mano la bujía hasta que toque fondo.
 - b. Usando la llave de vaso de 13/16 "suministrada, gire la bujía para asegurarse de que esté completamente asentada.
 - c. Reemplace la bujía de la bujía, asegurándose de que la bota encaje completamente en la punta de la bujía.

Reemplazo recomendado de la bujía:

NGK: (1034) BP7ES

Torch: F7TC

Número de parte de Westinghouse: 180526

MANTENIMIENTO

CONTROL Y AJUSTE DE LAS VÁLVULAS DE VÁLVULA

⚠ PRECAUCIÓN



Comprobación y ajuste de las pestañas de la válvula debe hacerse cuando el motor está frío.

1. Retire la cubierta del balancín y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe ser reemplazada.
2. Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
3. Gire el motor al punto muerto superior (TDC) de la carrera de compresión. Mirando a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior.
4. Ambos brazos oscilantes deben estar sueltos en TDC en la carrera de compresión. Si no lo están, gire el motor 360 °.
5. Inserte un calibrador de espesores entre el balancín y la varilla de empuje y verifique que no haya espacio libre (vea la Figura 24). Consulte la Tabla 3 para conocer las especificaciones de las pestañas de válvula.

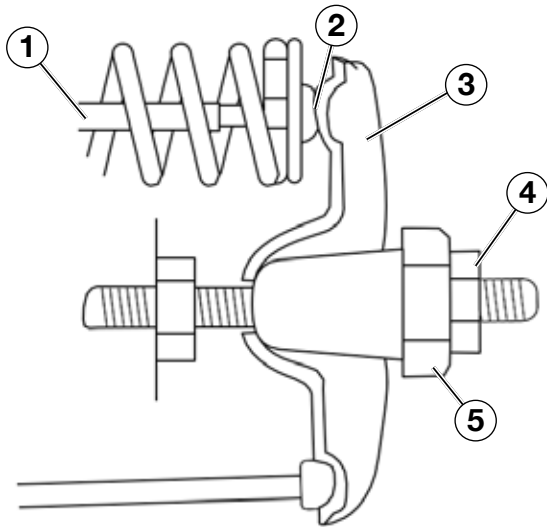


Figura 24

(1) Varilla de empuje, (2) Área del medidor de espesores
(3) Brazo oscilante, (4) contratuerca, (5) tuerca de ajuste

(Tabla 3) Válvula de válvula estándar

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Juego de válvulas	0.0035 ± 0.0043 in (0.09 ± 0.11 mm)	0.0043 ± 0.0051 in (0.11 ± 0.13 mm)
Perno de par	8-12N.m	8-12N.m

6. Si se requiere un ajuste, sostenga la tuerca de ajuste y afloje la contratuerca.
7. Gire la tuerca de ajuste para obtener la pestaña de válvula correcta. Cuando la pestaña de la válvula es correcta, sostenga la tuerca de ajuste y apriete la contratuerca a 106 in-lb (12 N • m).
8. Vuelva a verificar la pestaña de la válvula después de apretar la contratuerca.
9. Realice este procedimiento para las válvulas de admisión y de escape.
10. Instale la cubierta del balancín, la junta y la bujía.

PRUEBAS DE SALIDAS DE GFCI

1. Encienda el generador y permita que se caliente.
2. Presione el botón de prueba en la toma de corriente GFCI.



Botón de reinicio

Botón de prueba

3. El botón de reinicio debe aparecer y no habrá alimentación de las tomas. Si el botón de reinicio no aparece, el tomacorriente GFCI no está funcionando correctamente y debe repararse antes de poder operar el generador.
4. Presione el botón de reinicio para restaurar la energía a la salida.

SERVICIO DE BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA



No cobres por más de 8 horas. Dejar el cargador enchufado indefinidamente podría sobrecargar la batería y provocar una falla de la batería.

Para garantizar que la batería permanezca cargada, el generador se debe encender cada 2 o 3 meses y funcionar durante un mínimo de 15 minutos o se debe conectar un cargador al generador y se debe cargar el generador durante la noche. Asegúrese de que el interruptor de control del motor esté en la posición STOP cuando esté cargando. Conecte el cable del cargador al puerto de carga en el panel de control del generador. Conecte el cargador a una toma de CA de 110/120 voltios.

MANTENIMIENTO

1. Retire el cable de la bujía de la bujía.
2. Afloje y quite el perno de la placa de sujeción de la batería y saque la placa.
3. Inclíne la batería ligeramente hacia adelante para acceder a los cables de la batería.
4. Desconecte primero el cable negro negativo (-) de la batería.
5. Desconecte el cable rojo positivo (+) del cable de la batería y extraiga la batería.

DARSE CUENTA

Deseche la batería usada correctamente de acuerdo con las pautas establecidas por su gobierno local o estatal.

6. Instale la batería nueva en el marco del generador.
7. Conecte el cable rojo positivo (+) de la batería primero a la batería.
8. Conecte el cable negro negativo (-) de la batería al segundo de la batería.
9. Instale la placa de sujeción de la batería con las tuercas que retiró en el paso 2.
10. Instale el cable de la bujía en la bujía.

Vea a continuación la especificación de la batería cuando reemplaza la batería.

Westinghouse Part No.	191010
Después del modelo de batería de mercado	YTX14-BS
Voltios	12V
Amp Hr	14Ah
Dimensiones	6in by 3 ^{7/16} in by 5 ^{3/4} in

LIMPIEZA DEL GENERADOR

Es importante inspeccionar y limpiar el generador antes de cada uso.

Limpie todos los puertos de entrada y salida de aire del motor - asegúrese de que todos los orificios de entrada y salida de aire del motor estén limpios de suciedad y residuos para garantizar que el motor no funcione en caliente.

Limpie todas las aletas de enfriamiento del motor - use un trapo húmedo y un cepillo para aflojar y eliminar toda la suciedad sobre o alrededor de las aletas de enfriamiento del motor.

Limpie todas las entradas de aire de refrigeración del alternador y el escape Puertos - asegúrese de que las entradas de aire de refrigeración y los orificios de escape del alternador estén libres de residuos y obstrucciones. Use una aspiradora para eliminar la suciedad y la suciedad adherida en las entradas de aire de refrigeración y los orificios de escape.

Limpieza general del generador - use un trapo húmedo para limpiar todas las superficies restantes.

GENERADOR DE ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA



Nunca almacene un generador con combustible en el tanque en interiores o en un área mal ventilada donde los vapores puedan entrar en contacto con una fuente de ignición como: 1) luz piloto de una estufa, calentador de agua, secadora o cualquier otro artefacto de gas; o 2) chispa de un aparato eléctrico.

DARSE CUENTA

La gasolina almacenada por tan solo 60 días puede salir mal, causando goma, barniz y acumulación corrosiva en las líneas de combustible, conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, evitando que un motor arranque después de un período prolongado de almacenamiento.

Se debe tener cuidado para preparar el generador para cualquier almacenamiento.

1. Asegúrese de que el interruptor del motor esté en DETENCIÓN para que el generador no consuma energía de la batería.
2. Limpie el generador como se describe en Limpieza del generador.
3. Drene toda la gasolina del tanque de combustible de la mejor manera posible.
4. Con la válvula de cierre de combustible abierta, encienda el motor y permita que el generador funcione hasta que se consuma toda la gasolina restante en las líneas de combustible y el carburador y el motor se apague. Si usó propano la última vez que ejecutó el generador: arranque la unidad con propano y luego cierre la válvula del tanque de propano, permitiendo que el motor consuma todo el propano de retorno en el carburador antes de que se apague.
5. Cierre la válvula de cierre de combustible.
6. Drene el gas restante en el recipiente del flotador del carburador descrito en Drenaje del recipiente del flotador del carburador.
7. Cambia el aceite.
8. Retire la bujía y coloque aproximadamente 1 cucharada de aceite en la abertura de la bujía. Mientras coloca un trapo limpio sobre la abertura de la bujía, tire lentamente del asa de la bobina para permitir que el motor gire varias veces. Esto distribuirá el aceite y protegerá la pared del cilindro de la corrosión durante el almacenamiento.
9. Reemplace la bujía.
10. Mueva el generador a un lugar limpio y seco para su almacenamiento.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠️ ADVERTENCIA



Antes de intentar reparar o solucionar problemas del generador, el propietario o el técnico de servicio primero debe leer el manual del propietario y comprender y seguir todas las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de todas las instrucciones puede provocar condiciones que pueden conducir a la anulación de la certificación de la EPA o la garantía del producto, lesiones personales graves, daños a la propiedad o incluso la muerte.

PROBLEMA	CAUSA POTENCIAL	SOLUCIÓN
El motor está funcionando, pero no hay salida eléctrica	1. Los interruptores de circuito están desconectados.	1. Restablezca los interruptores de circuito y verifique que no exista una condición de sobrecarga.
	2. El conector de enchufe del cable de alimentación no está completamente conectado a la salida del generador.	2. Verifique que el conector esté firmemente conectado a la salida del generador. Si usa la toma de 240 V, asegúrese de que el conector de enchufe gire 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
	3. Cable de alimentación defectuoso o defectuoso.	3. Reemplace el cable de alimentación.
	4. Aparato eléctrico defectuoso o defectuoso	4. Intente conectar un dispositivo bueno conocido para verificar que el generador esté produciendo energía eléctrica.
	5. La toma de GFCI está desconectada.	5. Presione el botón de reinicio en la salida de GFCI.
	6. Si el intento 1-5 arriba no resuelve el problema, la causa podría ser que el generador tiene una falla.	6. Lleve el generador a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.
El motor no arranca o seguir corriendo mientras tratando de comenzar	1. La válvula de cierre de combustible está en la posición de APAGADO.	1. Mueva la válvula de corte de combustible a la posición de ENCENDIDO.
	2. El generador se ha quedado sin gasolina.	2. Agregue gasolina al generador.
	3. El flujo de combustible está obstruido.	3. Inspeccione y limpie los pasajes de suministro de combustible.
	4. Arrancar la batería puede tener carga insuficiente.	4. Solo en modelos de arranque eléctrico. Verifique la salida de la batería y cargue la batería según sea necesario.
	5. filtro de aire sucio.	5. Verifique y limpie el filtro de aire.
	6. El interruptor de apagado del nivel de aceite bajo impide que la unidad se encienda.	6. Verifique el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario.
	7. El arranque de la bujía no está completamente conectado con la punta de la bujía.	7. Presione firmemente la bota de la bujía para asegurarse de que la bota esté completamente enganchada.
	8. La bujía está defectuosa.	8. Retire y revise la bujía. Reemplace si está defectuoso.
	9. Supresor de chispas sucio / enchufado.	9. Verifique y limpie el parachispas.
	10. combustible añejo.	10. Drene el combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	11. Si intentar 1-10 arriba no resuelve el problema, la causa podría ser que el generador tiene una falla.	11. Lleve el generador a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.
El botón pulsador de inicio no funciona y la velocidad de arranque disminuye después de cada intento.	1. La batería no está adecuadamente cargada	1. Gire el interruptor del motor a "Ejecutar" y conecte el cargador de la batería durante 1 hora. 2. Intente iniciar manualmente el generador para que la batería se cargue mientras está en funcionamiento.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POTENCIAL	SOLUCIÓN
Generador de repente deja de funcionar.	1. El generador está sin combustible.	1. Verifique el nivel de combustible. Agregue combustible si es necesario.
	2. El interruptor de apagado de aceite bajo ha detenido el motor.	2. Verifique el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario.
	3. Demasiada carga.	3. Reinicie el generador y reduzca la carga.
	4. Si tratar 1-3 arriba no resuelve el problema, la causa podría ser una falla en el generador.	4. Lleve el generador a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.
El motor funciona errático; no tiene una RPM estables	1. filtro de aire sucio.	1. Limpie el filtro de aire.
	2. Cargas aplicadas tal vez ciclando dentro y fuera.	2. Como ciclo de cargas aplicadas, pueden ocurrir cambios en la velocidad del motor; esta es una condición normal.
	3. Si intenta 1-3 más arriba no resuelve el problema, la causa podría ser una falla en el generador	3. Lleve el generador a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.
Escarcha en el tanque de propano o regulador	1. Esto puede ser una ocurrencia normal causada cuando el propano líquido cambia de fase a un gas. A medida que ocurre este proceso, el tanque de combustible o el regulador se enfriarán y permitirán que el aire húmedo que rodea el tanque de propano o el regulador se condense en las heladas.	1. Como esto puede ser normal, si todo el equipo de manejo de combustible de propano está funcionando normalmente, no se necesita ningún remedio.
	2. El tanque de propano no está equipado con un OPD (dispositivo de protección contra vuelcos) y se ha almacenado en una posición horizontal, lo que permite que el propano líquido ingrese al equipo de manejo de combustible aguas abajo.	2. Si sospecha que su tanque de propano no está equipado con un dispositivo OPD, interrumpa el funcionamiento inmediatamente y reemplace el tanque de propano con un tanque de propano equipado con un dispositivo de protección antivuelco.
	3. El tanque de combustible de propano se llenó.	3. Si sospecha que su tanque de combustible de propano se ha llenado en exceso, deje de funcionar inmediatamente y devuelva el tanque de combustible de propano al lugar de compra o rellenado.
Olor a combustible de propano	1. El regulador de combustible o la manguera de combustible y los accesorios no están sellados de forma segura.	1. Usando una solución de jabón, revise cada conexión y apriete según sea necesario.
	2. Ventilador del regulador de combustible propano activo.	2. El regulador de propano de combustible está equipado con un pequeño respiradero que permitirá que una pequeña cantidad de vapor de propano salga del regulador cuando se abra la válvula del tanque de propano. Esto puede ser normal siempre que la ventilación del propano sea breve. Si sospecha que esto es anormal, suspenda inmediatamente el uso y haga que un técnico calificado inspeccione el regulador de propano
	3. Combustible residual del carburador que se dispersa después de la operación.	3. Normal, no se necesita remedio.
Pobre rendimiento o estancamiento del motor	1. Línea de combustible de propano doblada o aplastada.	1. Inspeccione la línea de combustible de propano y elimine dobleces u otras obstrucciones.
	2. La válvula selectora de combustible no está colocada correctamente.	2. Gire la válvula de combustible por completo hasta que el indicador esté alineado directamente con el combustible deseado.
	3. Gasolina no purgada del carburador antes de cambiar a propano.	3. Gire la válvula del tanque de combustible de propano a cerrado. Mueva la válvula selectora de combustible a propano. Apague la válvula de combustible de gasolina. Arranque el motor y permita que el motor funcione hasta que el combustible se haya consumido en el carburador. Comience el procedimiento de inicio de propano.


**DÉMARRAGE
À DISTANCE**

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
À BOUTON-POUSSOIR


ENGINE
START
STOP



WGen9500DF
Générateur Portable

Essence: 9500 watts en cours d'exécution | 12500 watts de pointe
Propane: 8500 watts en cours d'exécution | 11200 watts de pointe



WARNING

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet appareil comportent des risques d'exposition à des substances chimiques dangereuses, notamment les gaz d'échappement de moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, considérés par l'Etat de Californie comme vecteurs de cancers, d'anomalies congénitales ou de troubles de la reproduction. Pour réduire les risques d'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites tourner le moteur au ralenti que si strictement nécessaire, procédez aux interventions de maintenance dans une zone bien ventilée, portez des gants de protection et lavez-vous régulièrement les mains au moment d'intervenir sur l'appareil. Pour plus d'informations, consultez le site Internet www.P65Warnings.ca.gov.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel sont basées sur les plus récentes informations disponibles au moment de la publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont incluses à des fins de référence uniquement. De plus, en raison de notre politique d'amélioration continue des produits, nous pouvons modifier les informations, illustrations et/ou spécifications afin d'expliquer et/ou d'illustrer un produit, un service ou une amélioration de l'entretien. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Certaines images peuvent varier selon le modèle illustré.

TOUS DROITS RÉSERVÉS :

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou utilisée sous quelque forme que ce soit (graphique, électronique ou mécanique, photocopie, enregistrement, bande magnétique, systèmes de stockage et de récupération de l'information) sans l'autorisation écrite de MWE Investments LLC.

DANGER



Ce manuel contient des instructions importantes pour l'exploitation de cette génératrice. Pour votre sécurité et la sécurité des autres personnes, assurez-vous de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser la génératrice. Le fait de ne pas suivre correctement toutes les instructions et précautions peut entraîner des blessures graves ou même la mort, pour vous ou autrui.

WGen9500DF SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Numéro de modèle	Puissance d'opération (W)	Puissance de pointe (W)	Réservoir carburant (l/gal)	Vitesse nominale (tr/min)	Type d'allumage	Bougie d'allumage	Cylindrée (cc)	Course X Alésage	Réservoir huile (l)	Type d'huile	THD
WGen9500DF	Gas: 9500 LPG: 8500	Gas: 12500 LPG: 11200	25/6.6	3600	TCI	F7TC	457	68.8X92	1.10	10W30	<23%

AVIS

Même avec une modification du carburateur, la puissance du moteur diminue de 3,5 % pour chaque 300 mètres (1 000 pieds) d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification n'est apportée au carburateur. Une diminution de la puissance du moteur réduira la puissance de sortie de la génératrice. Contactez notre service à la clientèle pour commander des ensembles d'altitude.

POUR VOS DOSSIERS :

Date d'achat :	
Numéro de modèle de la génératrice :	
Acheté du magasin/concessionnaire :	
Numéro de série de la génératrice :	

**HAVE QUESTIONS? Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571**

IMPORTANT : CONSERVEZ VOTRE REÇU D'ACHAT POUR ASSURER VOTRE COUVERTURE DE GARANTIE.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Afin d'assurer une couverture de garantie sans soucis, il est important de faire enregistrer votre génératrice Westinghouse.

Vous pouvez faire enregistrer votre génératrice des façons suivantes :

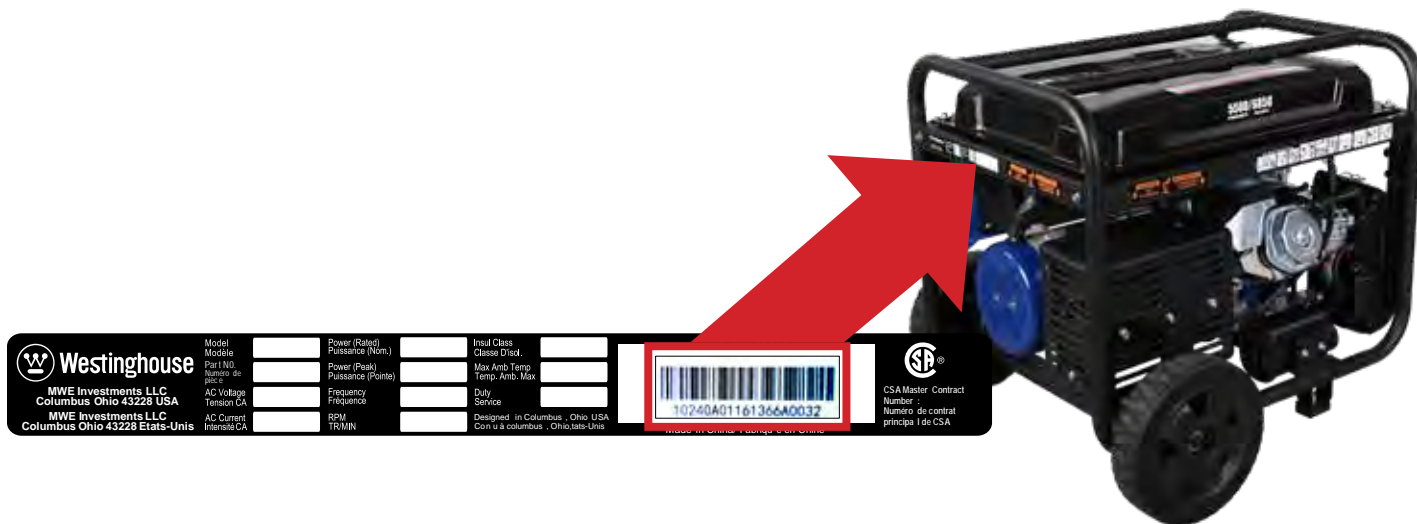
1. Remplir le formulaire d'enregistrement de produit ci-dessous et poster à :

Product Registration

MWE Investments LLC
777 Manor Park Drive
Columbus, Ohio 43228

2. Faites enregistrer votre produit en ligne sur www.westinghouseportablepower.com/register-your-product/
Pour enregistrer votre génératrice vous devez retrouver les informations suivantes :

OÙ EST MON NUMÉRO DE SÉRIE?



FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE PRODUIT WESTINGHOUSE

INFORMATIONS PERSONNELLES

INFORMATIONS SUR LA GÉNÉRATRICE

Prénom : _____ Numéro de modèle : _____

Nom de famille : _____ Numéro de série : _____

Adresse : _____ Date d'achat : _____

Adresse : _____ Acheté de : _____

Ville, Province/État, Code postal : _____

Pays : _____

Numéro de téléphone : _____

Courriel : _____



SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces alertes soit connue de tous ceux qui travaillent sur cet équipement, ou à proximité.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie : attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu! Veuillez lire et vous conformer au message qui suit le symbole des alertes de sécurité.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui pourrait causer des dommages à la génératrice, aux biens personnels et/ou à l'environnement, ou résulter en un fonctionnement incorrect de l'équipement

REMARQUE: Indique une procédure, pratique ou condition qui devraient être suivies afin que la génératrice fonctionne tel que prévu.

DÉFINITIONS DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Symbole	Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'asphyxie
	Risque de brûlure
	Risque d'éclatement/pression dangereuse
	Ne pas laisser traîner d'outils à proximité
	Risque d'électrocution
	Risque d'explosion
	Risque d'incendie
	Objet lourd, risque de blessure
	Risque de pincement
	Lire les instructions du fabricant
	Lire les messages relatifs à la sécurité avant de continuer
	Porter de l'équipement de protection individuelle (ÉPI)

SÉCURITÉ

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

DANGER



Ne jamais utiliser la génératrice dans un endroit humide ou mouillé. Ne jamais exposer la génératrice à la pluie, à la neige, aux jets d'eau ou aux eaux stagnantes pendant utilisation. Garder la génératrice à l'abri des conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent causer un court-circuit ou autre mauvais fonctionnement du circuit électrique.



Ne jamais faire fonctionner la génératrice dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Ne faire fonctionner la génératrice qu'à l'extérieur et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération.

AVERTISSEMENT



La tension électrique produite par la génératrice peut entraîner la mort ou de graves blessures.

- Ne jamais faire fonctionner la génératrice sous la pluie ou dans une zone inondable à moins que des précautions appropriées ne soient prises pour éviter d'être soumis à la pluie ou à une inondation.
- Ne jamais utiliser de rallonges électriques usées ou endommagées.
- Ne faire effectuer le raccordement de la génératrice au circuit électrique principal que par un électricien qualifié.
- Ne jamais toucher à une génératrice en marche si la génératrice est mouillée ou si vous avez les mains humides.
- Ne jamais faire fonctionner la génératrice sur des surfaces hautement conductrices, par exemple un plancher en métal ou une structure d'acier.
- Utilisez toujours des rallonges électriques mises à la terre.
- Utilisez toujours des outils électriques à trois fils ou à double isolation.
- Ne touchez jamais des bornes électriques sous tension ou des fils dénudés pendant que la génératrice est en marche.
- Assurez-vous que la génératrice soit correctement mise à la terre avant de la mettre en marche.

AVERTISSEMENT



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables, et peuvent causer une explosion dans certaines conditions.

- Toujours faire le plein d'essence de la génératrice à l'extérieur, dans un endroit bien aéré.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence lorsque que le moteur en marche.
- Ne jamais faire le plein d'essence lorsque le moteur est en marche. Toujours arrêter le moteur et laisser refroidir la génératrice avant de faire le plein d'essence.
- Remplir le réservoir de carburant uniquement avec de l'essence.
- Tenir loin des étincelles, flammes nues ou tout autre risque d'incendie (par exemple: allumettes, cigarettes, sources d'électricité statique) au moment de faire le plein d'essence.
- Ne jamais remplir le réservoir d'essence de façon excessive. Laissez toujours un espace pour tenir compte de la dilatation de l'essence. Le remplissage excessif du réservoir d'essence peut entraîner un débordement soudain et répandre de l'essence sur des surfaces chaudes. L'essence répandue pourrait prendre feu. Si de l'essence est renversée sur la génératrice, l'essuyer immédiatement. Disposer des chiffons imbibés d'essence de façon sécuritaire. Laissez sécher la zone affectée par un déversement d'essence avant de mettre la génératrice en marche.
- Porter des lunettes de protection au moment de faire le plein d'essence.
- N'utilisez jamais de l'essence comme agent nettoyant.
- Entreposer tous les récipients contenant de l'essence dans un endroit bien aéré, loin de tout combustible ou risque d'incendie.
- Après avoir fait le plein, vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'essence. Ne jamais faire fonctionner le moteur si une fuite d'essence est découverte.

AVERTISSEMENT



Ne jamais faire fonctionner la génératrice si des éléments sous tension électrique surchauffent, si la puissance électrique de sortie diminue, si des étincelles, des flammes ou de la fumée proviennent de la génératrice, ou si les réceptacles sont endommagés.



Ne jamais utiliser la génératrice pour alimenter du matériel de soutien médical.



Retirez toujours les outils ou autre équipement de service utilisés pendant l'entretien de la génératrice avant de la mettre en marche.

AVIS

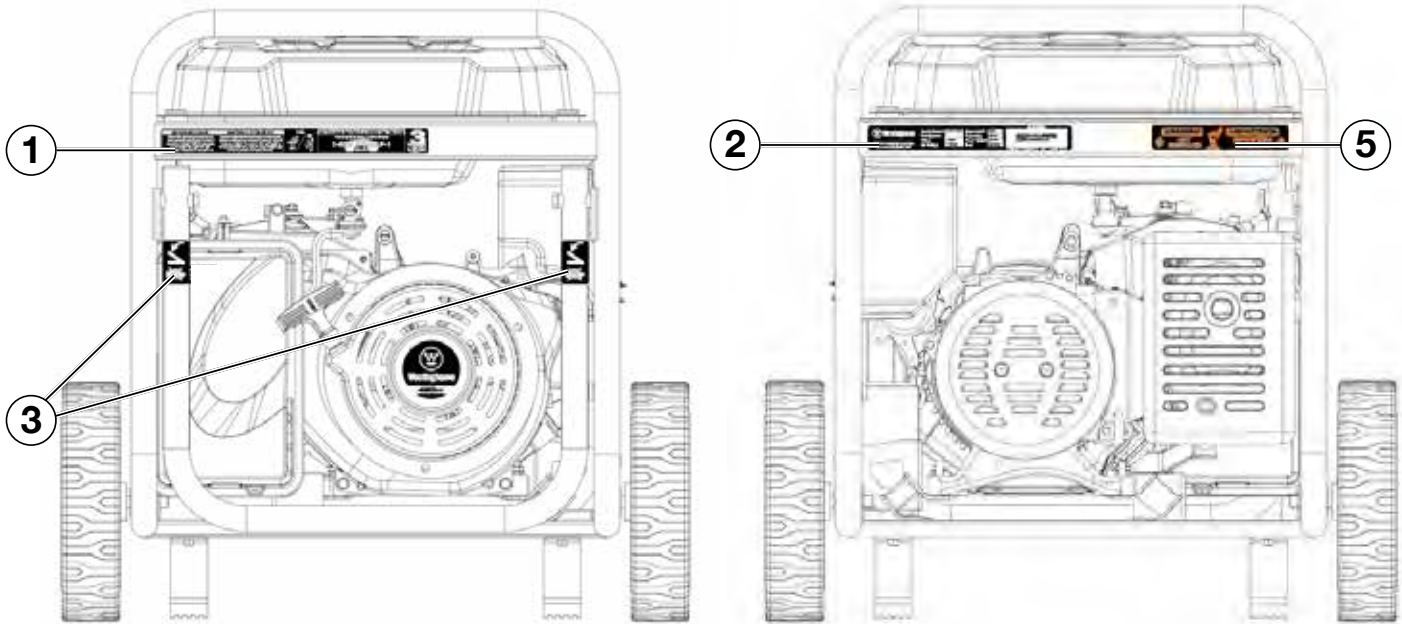
N'apportez jamais de modifications à la génératrice.

Ne jamais mettre la génératrice en marche en cas de vibrations excessives, si la vitesse du moteur change brusquement, ou si de nombreux ratés se produisent dans le moteur.

Débranchez toujours les appareils ou outils de la génératrice avant de la mettre en marche.

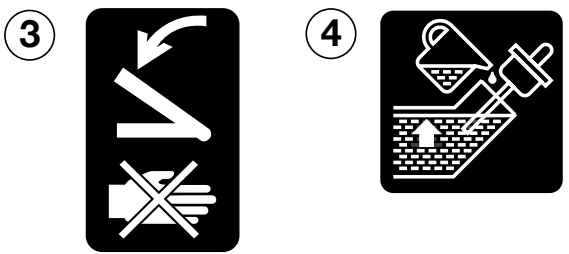
SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ



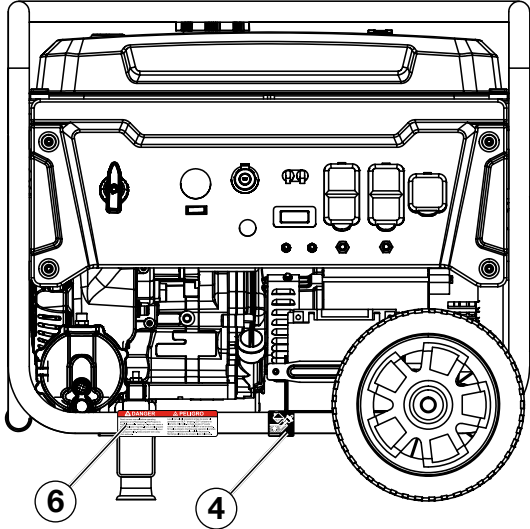
1	MAINTAIN AIR CLEANER	MANTENGA EL FILTRO DE AIRE		FOR TECHNICAL ASSISTANCE or SERVICE CALL TOLL FREE Para la ayuda técnica y servicio llamada 1-855-944-3571	
	Rinse with cleansing solvent and dry once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions) and then immerse in clean engine oil until saturated. Squeeze out excessive oil.	Limpíelo según las instrucciones en el manual del usuario y séquelo una vez cada 50 horas (o cada 10 horas en condiciones cuando haya mucho polvo) entonces sumérgalo en aceite de motor limpio hasta saturarse, exprima el aceite de sobra.			

2	Westinghouse MWE Investments LLC Columbus Ohio 43228 USA MWE Investments LLC Columbus Ohio 43228 États-Unis	Model	_____	Power (Rated)	_____	Input Class	_____	Serial No./No. de Série SERIAL NUMBER	
		Part No.	_____	Power (Peak)	_____	Max Amb Temp	_____		Duty
		Number de pièces	_____	Puissance (Pointe)	_____	Temp, Amb, Max	_____	Service	_____
		AC Voltage	_____	Frequency	_____		_____	Designed in Columbus, Ohio USA	
		Tension CA	_____	FRM	_____	TRMIN	_____	Con si à Columbus, Ohio, États-Unis	
		AC Current	_____		_____		_____	Made in China/ Fabriqué en Chine	
		Intensity CA	_____		_____		_____		



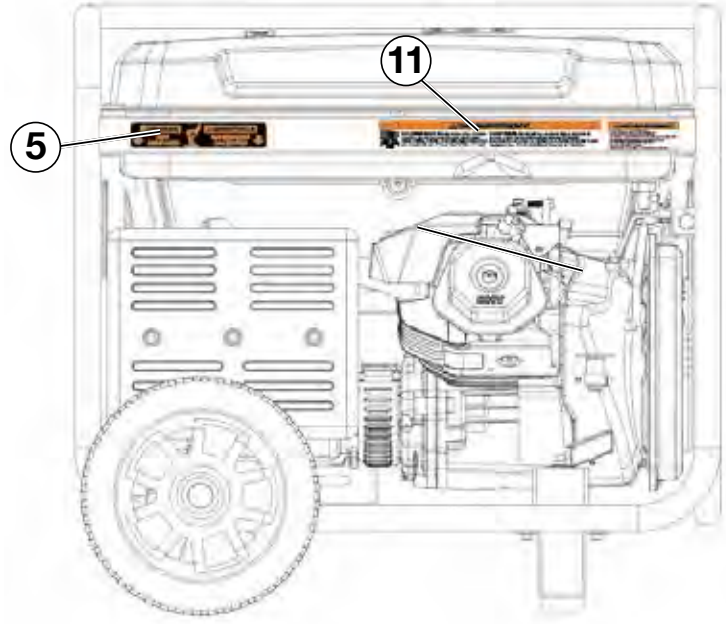
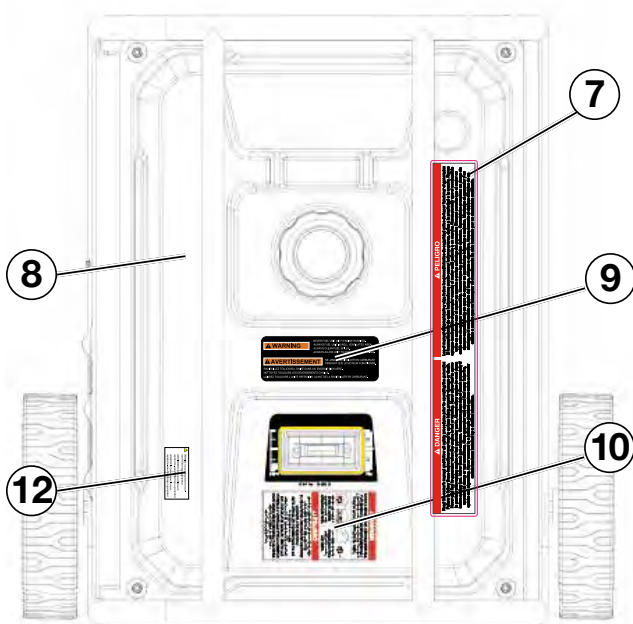
5	WARNING HOT SURFACES	ADVERTENCIA SUPERFICIES CALIENTES
---	---------------------------------------	--

6	DANGER Read owners manual before operating generator on LPG/propane, LPG/Propane is highly flammable. Leaking LP-gas can cause a fire or explosion if ignited. If you smell propane while you are operating unit, immediately shut off propane valve. Keep propane tank away from exhaust.	PELIGRO Lea el manual del propietario antes de operar el generador con GLP / propano. GLP / propano es altamente inflamable. La fuga de gas LP puede causar un incendio o una explosión si se enciende. Si huele a propano mientras está operando la unidad, apague inmediatamente la válvula de propano. Mantenga el tanque de propano lejos del escape.
---	--	---



SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ



7	⚠ DANGER	⚠ PELIGRO
	<p>Read the owner's manual and follow all safety procedures prior to operating the generator. Failure to follow these instructions may lead to serious injury, property damage or death. Never add fuel to generator when the engine is hot or running. Never allow fuel to come in contact with running engine or hot generator parts. Always allow engine to cool down before adding fuel. Never touch hot surfaces. Generators pose risk of shock especially if operated in damp or wet conditions. Keep generator and stored fuel away from fire, sparks and cigarettes. Never connect to a building's electrical system unless a transfer switch has been installed by a certified electrician.</p>	<p>Lea el manual del propietario y siga todos los procedimientos de seguridad antes de hacer funcionar el generador. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones graves, daños a la propiedad o la muerte. Nunca agregue combustible al generador cuando el motor está caliente o en marcha. Nunca permita que el combustible entre en contacto con el motor en marcha o partes calientes del generador. Siempre permita que el motor se enfríe antes de agregar combustible. Nunca toque las superficies calientes. Generadores presentan un riesgo de choque especialmente en caso de operar en condiciones húmedas o mojadas. Mantenga el generador y su almacena el combustible alejado del fuego, chispas o cigarrillos. Nunca conecta al sistema eléctrico de un edificio a menos que un interruptor de transferencia ha sido instalado por un electricista certificado.</p>



9	⚠ WARNING	<p>NEVER FUEL UNIT WITH ENGINE RUNNING. ALWAYS FUEL UNIT IN WELL VENTILATED AREA. ALWAYS ALLOW UNIT TO COOL BEFORE FUELING.</p>
	⚠ AVERTISSEMENT	<p>NE JAMAIS RAVITAILLER EN CARBURANT PENDANT QUE LE MOTEUR FONCTIONNE.</p>
		<p>RAVITAILLEZ TOUJOURS L'UNITÉ DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ. NETTOYEZ TOUJOURS LES DÉVERSEMENTS D'HUILE. LAISSEZ TOUJOURS L'UNITÉ REFRIGIRER AVANT DE LA RAVITAILLER EN CARBURANT.</p>

10	⚠ DANGER
	<p>USING A GENERATOR INDOORS CAN KILL YOU IN MINUTES. GENERATOR EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE. THIS IS A POISON YOU CANNOT SEE OR SMELL.</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>NEVER USE INSIDE A HOME OR GARAGE, EVEN IF DOORS AND WINDOWS ARE OPEN.</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ONLY USE OUTSIDE AND FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS, AND VENTS.</p> </div> </div>

⚠ PELIGRO
<p>USAR EL GENERADOR EN INTERIORES LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. EL ESCAPE DEL GENERADOR CONTIENE MONÓXIDO DE CARBONO. ESTE GAS ES UN VENENO QUE NO SE PUEDE VER NI OLER.</p>
<p>NUNCA USE EL GENERADOR DENTRO DEL HOGAR O EL GARAJE, AUN SI LAS PUERTAS Y VENTANAS ESTÁN ABIERTAS. SOLO USELO EN EXTERIORES Y LEJOS DE VENTILACIONES, PUERTAS Y VENTANAS ABIERTAS.</p>

11	⚠ WARNING/AVERTISSEMENT
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>TOXIC FUMES HAZARD. Running engines gives off carbon monoxide, an odorless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>DANGER TOXIQUE. Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne démarrer pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.</p> </div> </div>

⚠ WARNING/AVERTISSEMENT
<p>FOR ELECTRICAL EQUIPMENT ONLY POUR MATÉRIEL ÉLECTRIQUE SEULEMENT</p> <p>FOR USE IN A WEATHER-PROTECTED WELL VENTILATED AREA EMPLOYER'S MOVEMENT DANGEROUS EQUIPMENT À L'ABRI DES INTÉMPÉRÉS ET BIEN AÉRÉ</p> <p>NEUTRAL BONDED TO FRAME NEUTRE BONDÉ À LA CARCASSE DU MOTEUR</p>

12	<p>⚠ WARNING: Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product</p> <p>AVERTISSEMENT: Cancer et problèmes de reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product</p> <p>ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductor - www.P65Warnings.ca.gov/product</p>
-----------	--

SÉCURITÉ

MESURES DE SÉCURITÉ POUR LE CARBURANT

DANGER



L'essence et le gaz de pétrole liquéfié (GPL) sont hautement explosifs et inflammables. Les explosions et le feu peuvent causer de graves brûlures ou la mort.

L'essence et la vapeur d'essence (gaz)

- L'essence est hautement inflammable et explosive.
- Le gaz se dilate et se contracte à différentes températures.
- Dans le cas d'un feu de gaz, n'essayez pas d'éteindre la flamme si la vanne d'arrêt du carburant est en position ON. L'usage d'un extincteur dans une génératrice avec un robinet de carburant ouvert peut entraîner un risque d'explosion.
- Le gaz a une odeur distinctive, ce qui aidera à rapidement détecter les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles sont enflammées.
- L'essence est irritante pour la peau et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.

Gaz de pétrole liquide (propane / GPL)

- Le GPL / Propane est hautement inflammable et explosif.
- Un gaz inflammable sous pression peut provoquer un incendie ou une explosion s'il est enflammé.
- Le GPL / propane peut se déposer dans les endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL / Propane a une odeur distincte ajoutée pour aider à détecter les fuites potentielles.
- Toujours maintenir le réservoir de GPL / propane dans une position verticale.
- Lors du changement de réservoirs de GPL / Propane, assurez-vous que la valeur du réservoir est du même type.
- En cas d'un incendie au GPL / propane, n'essayez pas de l'éteindre à moins que l'alimentation en carburant ne puisse être coupée.
- Le GPL / Propane brûle la peau. Éviter le contact avec la peau à tout moment.

AVERTISSEMENT



N'utilisez jamais un réservoir de gaz, un tuyau de raccordement au GPL, un réservoir de GPL ou tout autre élément de carburant qui semble être endommagé.

Lors du démarrage de la génératrice :

- Assurez-vous que le bouchon de gaz, le filtre à air, la bougie d'allumage, les conduites de carburant et le système d'échappement sont bien en place.
- Si vous renversez de l'essence sur le réservoir, laissez-le s'évaporer complètement avant de l'utiliser.
- Assurez-vous que la génératrice et le réservoir de propane sont sur une surface plane avant l'utilisation.
- Ne démarrez pas l'appareil s'il y a une odeur de propane car il pourrait y avoir une fuite potentielle.
- Ne placez jamais le réservoir de propane près du tuyau d'échappement du moteur.

Lors du transport ou de l'entretien de la génératrice :

- Assurez-vous que le robinet d'arrêt du carburant est fermé et que le réservoir de carburant est vide.
- Assurez-vous que le réservoir GPL et le tuyau GPL ne sont pas connectés à la génératrice.
- Débranchez le fil de la bougie.

Lors de l'entreposage de la génératrice :

- Entreposer loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- N'entreposez pas de gaz ou de réservoir de GPL à proximité d'appareils de chauffage, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou ayant des allumages automatiques.

ATTENTION



Utilisez uniquement des réservoirs de GPL approuvés disposant d'une valve OPD (dispositif de prévention de remplissage excessif). Placez toujours le réservoir dans une position verticale avec la vanne sur le dessus et installé au niveau du sol sur une surface plane. Ne placez pas les réservoirs près d'une source de chaleur et assurez-vous qu'ils ne sont pas exposés au soleil, à la pluie et à la poussière. Lors du transport et du stockage, fermez la soupape du réservoir et la soupape de carburant et débranchez le réservoir. Assurez-vous de toujours couvrir la génératrice et la sortie du réservoir avec des bouchons protecteurs en plastique.

ATTENTION



Ne laissez pas les enfants altérer ou jouer avec le réservoir de propane ou les raccords de tuyau.

AVERTISSEMENT



Fermez immédiatement la soupape sur le réservoir de propane si vous détectez une forte odeur de propane pendant le fonctionnement de la génératrice. Une fois que le propane est éteint, utilisez de l'eau savonneuse afin de vérifier les fuites sur le tuyau et les connexions sur la soupape du réservoir et la génératrice. Ne fumez pas, n'allumez pas une cigarette et ne vérifiez pas s'il y a des fuites à l'aide d'une flamme nue, telle qu'une allumette ou un briquet. Si vous détectez une fuite, contactez un technicien qualifié afin d'inspecter et réparer le système GPL avant d'utiliser la génératrice.

DÉBALLAGE

⚠ ATTENTION



Ayez toujours quelqu'un pour vous aider au moment de soulever la génératrice. La génératrice est lourde; vous pourriez vous blesser en la soulevant.



Éviter les agrafes au moment de découper pour éviter les blessures.

Outils requis – couteau à lame rétractable ou appareil similaire.

1. Découper soigneusement le ruban d'emballage sur le dessus de la boîte.
2. Replier les rabats du dessus pour accéder au manuel.
3. Retirer la boîte en carton contenant les accessoires du jeu de roues.
4. Découper soigneusement deux côtés du carton afin de retirer la génératrice.
5. Retirez le tuyau de GPL du dessous du réservoir à essence.
- 6.

QU'EST CE QUI VIENT DANS LA BOÎTE

Manuel

Guide de démarrage rapide / Calendrier de maintenance

Démarrateur à distance sans fil (1)

Bouteille de 1,1 litre d'huile SAE 10W30 (1)

Clé à douille pour bougie d'allumage (1)

Chargeur de batterie 11W, (sortie 14V .8A) (1)

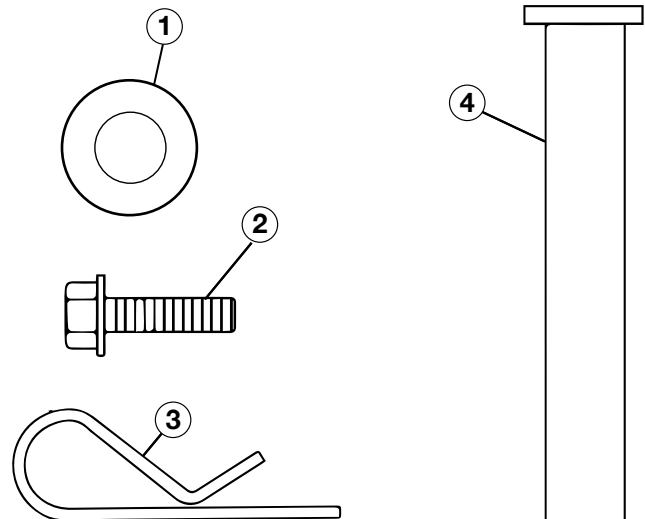
Kit d'accessoires de roue

Entonnoir (1)

Tuyau de propane (1)

KIT DE ROUES ACCESSOIRES

Ouvrez la boîte de dialogue Accessoires de kit de roue et vérifiez le contenu contre la liste à droite. S'il manque des pièces, veuillez rechercher un revendeur Westinghouse Generator agréé à service@wpowereq.com ou appeler au 1-855-944-3571.



Quincaillerie pour roues et pieds

1. Laveuse (2 utilisés)
2. Boulon à bride M8 x16mm (4 utilisé)
3. Épingle à cheveux en épingle à cheveux (2 d'occasion)
4. Axe d'axe de roue (2)



ASSEMBLAGE

INSTALLATION DES ROUES ET DES PIEDS



AVANT D'ASSEMBLER LA GÉNÉRATRICE, CONSULTEZ LA SECTION RELATIVE À LA SÉCURITÉ À

⚠ ATTENTION



Ne jamais soulever la génératrice sans aide. La génératrice est lourde et tenter de la soulever sans aide pourrait entraîner des blessures.



La génératrice est lourde et tenter de la soulever sans aide pourrait entraîner des blessures. N'utilisez jamais les poignées comme point de levage pour soutenir tout le poids de la génératrice.



N'utilisez les poignées que pour déplacer la génératrice, en soulevant la poignée et en utilisant les roues pour déplacer la génératrice. Faites attention au moment de rétracter les poignées. Les mains ou les doigts pourraient rester pris et se faire pincer.

AVIS

L'assemblage de la génératrice nécessite de la soulever sur un côté. Assurez-vous que la génératrice ne contient ni huile ni essence avant de procéder à l'assemblage. Une fois assemblé, le jeu de roues n'est pas conçu pour une utilisation sur route. Le jeu de roues est conçu pour être utilisé uniquement avec cette génératrice.

INSTALLATION DES PIEDS SUR LE CHASSIS

1. Placer la génératrice sur une surface plane.
2. Placez un morceau de carton ou autre matériau souple pour y incliner la génératrice, afin de protéger la peinture du châssis et d'empêcher la génératrice de glisser. Faites basculer la génératrice sur le côté.
3. Installer le pied de montage au châssis à l'aide des boulons à collet M8.

- 1- Pieds de montage
- 2- Boulons à collet M8

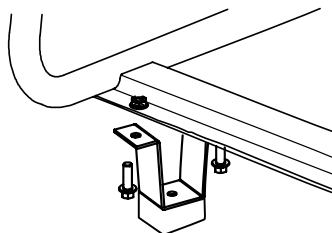


Figure 1 - Assembler les pieds de montage au cadre

INSTALLATION DES ROUES SUR LE CHASSIS

1. Insérer l'essieu à travers la rondelle et la roue.

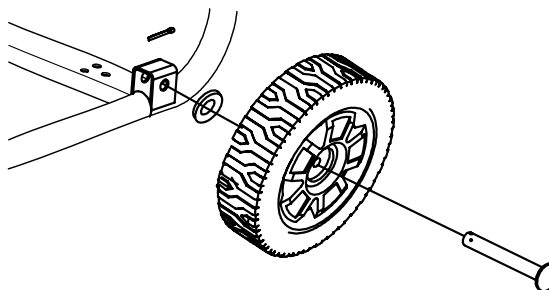


Figure 2 - Assemblage de la roue

2. Installer la roue avec l'essieu au travers du support d'essieu sur le châssis. L'oeil du boulon doit être orienté vers l'intérieur de la génératrice.

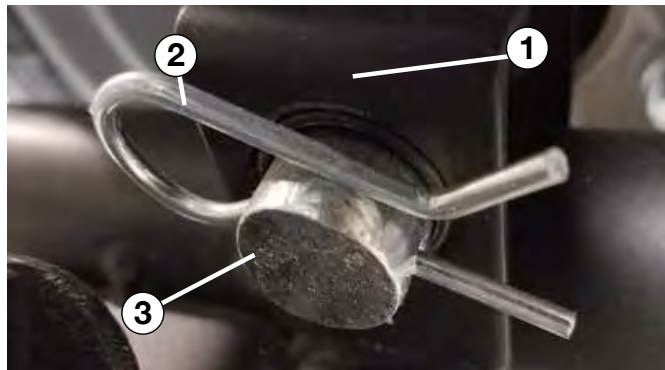


Figure 3 - Assemblage de la roue sur le châssis

3. Installer la goupille fendue à travers l'essieu afin de le verrouiller en place.

- 1 - Support d'essieu
- 2 - Goupille fendue
- 3 - Essieu

4. Répétez les étapes précédentes pour l'autre roue.

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT



Afin d'éviter les chocs électriques :

- TOUJOURS brancher le câble positif (+) de la batterie (embout rouge) en premier au moment de brancher les câbles de la batterie.
- TOUJOURS débrancher la borne négative (-) de la batterie (embout noir) en premier au moment de débrancher les câbles de la batterie.
- Ne JAMAIS brancher le câble négatif (-) de la batterie (noir) sur la borne positive (+) de la batterie.
- Ne JAMAIS connecter le câble positif (+) de la batterie (rouge) à la borne négative (-) de la batterie.
- Ne JAMAIS toucher les deux bornes de la batterie en même temps.
- Ne JAMAIS placer un outil métallique en contact avec les deux bornes de la batterie. Toujours utiliser des outils isolés ou non conducteurs lors de l'installation de la batterie.
- TOUJOURS utiliser des outils isolés ou non conducteurs lors de l'installation de la batterie.

1. À l'aide d'un tournevis, retirez la vis du câble rouge positif (+) de la batterie.



2. Serrez fermement le câble de batterie positif (+) (démarrage rouge) sur la borne positive (+) de la batterie. Assurez-vous que le démarrage est terminé sur la batterie.



3. Localisez le câble négatif (-) noir attaché au boîtier de l'alternateur, dirigez-le vers la borne négative (-) de la batterie. Voir la figure 5 ci-dessous pour l'emplacement (1) du câble négatif (-).



Figure 5 - Locating Negative (-) Cable

4. Retirez la vis de la borne négative (-) de la batterie. Tirez sur le coffre noir et fixez fermement le câble négatif (-) de la batterie (botte noire) à la borne négative (-) de la batterie et serrez la vis. Remplacez le coffre noir afin qu'il protège la cosse et la borne de la batterie.



REMARQUER

Le générateur de démarrage électrique est équipé d'un chargeur de batterie. Une fois le moteur en marche, une petite charge est fournie à la batterie via les câbles de la batterie et rechargera lentement la batterie.

FONCTIONNALITÉS



- ① Démarrage électrique à bouton-poussoir: Démarre et arrête le moteur.
- ② Interrupteur de commande du moteur / déconnexion de la batterie: Permet au carburant de s'écouler dans le moteur et alimente le système d'allumage. Déconnecte également l'alimentation de la batterie en position «Stop».
- ③ Bouchon d'essence: fermez jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- ④ Panneau de configuration: Contient les disjoncteurs et les prises.
- ⑤ Batterie: incluse pour les modèles à démarrage électrique.
- ⑥ Bouchon de remplissage d'huile / jauge d'huile: Doit être retiré pour ajouter et vérifier l'huile.
- ⑦ Bouchon de vidange d'huile: Doit être retiré pour vidanger l'huile moteur
- ⑧ Never Flat Wheels: pour une portabilité facile
- ⑨ Robinet d'arrêt du carburant: contrôle le débit d'essence au moteur.
- ⑩ Starter automatique: Vous pouvez régler manuellement le starter si la batterie n'est pas connectée.
- ⑪ Poignée monobloc: Comprend une poignée en caoutchouc. Vous permet de pousser ou de tirer facilement l'unité d'une seule main.
- ⑫ Début de recul: Utilisé pour démarrer manuellement le générateur.
- ⑬ Branchement du propane: Raccordez votre réservoir de propane au tuyau GPL fourni avec cette entrée.
- ⑭ Sélecteur de carburant: Utilisé pour sélectionner et allumer une source de carburant à essence ou à propane.

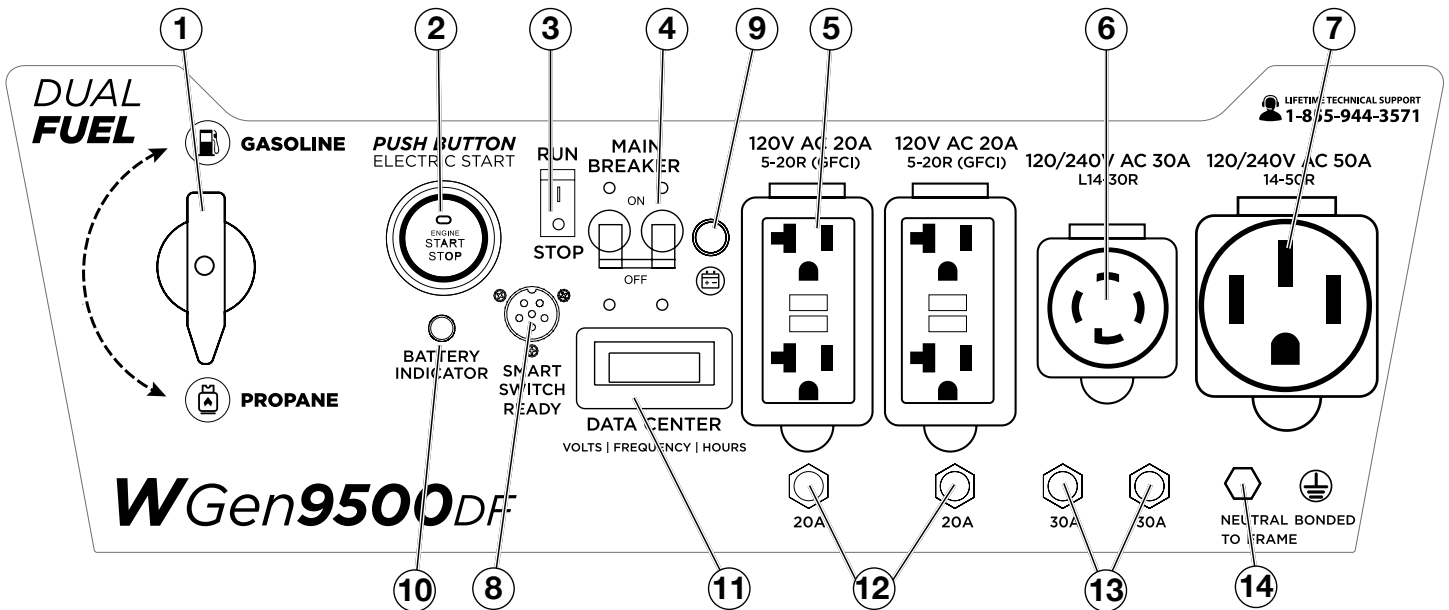
FONCTIONNALITÉS



- ⑮ Jauge de carburant: indique le niveau de carburant.
- ⑯ Bougie d'amorçage (fil): Doit être retirée lors de l'entretien du moteur ou de la bougie.
- ⑰ Cartouche CARB: Requise pour les modèles vendus et utilisés en Californie.
- ⑱ Silencieux et pare-étincelles: éviter le contact jusqu'à ce que le moteur soit refroidi. Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour réparation.
- ⑲ Couvercle de l'alternateur: accédez au câblage de l'alternateur.
- ⑳ Bouton de démarrage à distance: lance la fonction de jumelage de porte-clés à distance.

FONCTIONNALITÉS

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU DE COMMANDE



- ① Sélecteur de carburant: sélectionnez et activez le gaz ou le propane.
- ② Bouton poussoir démarrage électrique: Appuyez pendant 1 seconde pour démarrer automatiquement le moteur. Appuyez à nouveau pour arrêter le moteur.
- ③ Interrupteur de commande du moteur / déconnexion de la batterie: Basculez sur «Stop» pour arrêter le moteur. En position «Stop», il empêche l'appareil de tirer son énergie de la batterie. Basculez sur «Run» avant de démarrer le moteur.
- ④ Disjoncteur principal: Le disjoncteur principal contrôle la sortie totale de toutes les prises pour protéger la génératrice.
- ⑤ Prises duplex GFCI de 120 V et 20 A (NEMA 5-20R): Chaque prise est capable de supporter un maximum de 20 ampères sur un seul réceptacle ou une combinaison des deux réceptacles.
- ⑥ Sortie à verrouillage par rotation de 120/240 volts et 30 A (NEMA L14-30R): La prise peut fournir soit Sortie 120V ou 240V jusqu'à 30A.
- ⑦ Prise d'alimentation de 120/240 volts et 50 A (NEMA 14-50R): La prise peut fournir 120 V ou 240 V à 50 ampères.
- ⑧ Prise de commutateur intelligent: connecte le commutateur Westinghouse ST (vendu séparément) au panneau de commande.
- ⑨ Port de charge de la batterie: Chargez la batterie des générateurs avec le chargeur inclus.
- ⑩ Voyant de la batterie: Lorsque le voyant est allumé, la batterie est connectée et alimente les composants électroniques.
- ⑪ **Data Center:** le VFT Meter est un affichage à 4 états qui tournera en fonction de la tension, de la fréquence et de la durée de vie. Le 4ème affichage n'est pas utilisé et affichera toujours 00:00. Vous pouvez appuyer sur le bouton MODE pour parcourir les différents affichages. Le compteur affichera volts et hertz même s'il n'y a pas de charge connectée.

La fréquence et la tension peuvent varier de +/- 5% tout en restant dans les limites de tolérance.

U250	Tension
F-60	Fréquence en hertz
00:07	Durée de vie à vie
00:00	Inopérant
- ⑫ Disjoncteurs 20 A: Chaque disjoncteur limite le courant pouvant être délivré par les prises duplex 120 V à 20 A.
- ⑬ Disjoncteurs 30 A: Chaque disjoncteur limite le courant pouvant être délivré par chaque branche de 120 volts de la prise L14-30R 30A.
- ⑭ Borne de terre: La borne de terre est utilisée pour mettre le générateur à la terre.

FONCTIONNEMENT

AVANT DE DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE



AVANT DE DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE, CONSULTER LA SECTION "SÉCURITÉ"

Choix de l'emplacement – Avant de démarrer la génératrice, assurez-vous d'éviter les dangers reliés aux gaz d'échappement et à l'emplacement en vérifiant que :

- Vous avez choisi un emplacement pour faire fonctionner la génératrice qui est à l'extérieur et bien ventilé.
- Vous avez choisi un emplacement avec une surface plane et solide sur laquelle placer la génératrice.
- Vous avez choisi un emplacement à au moins 15 pieds (4,5 m) de tout bâtiment, autre équipement ou matériau combustible.
- Si la génératrice est située à proximité d'un immeuble, assurez-vous qu'elle n'est pas située à proximité des fenêtres, portes ou bouches d'aération.

⚠ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.
Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	

⚠ AVERTISSEMENT	
	Toujours faire fonctionner la génératrice sur une surface plane. Placer la génératrice sur une surface inclinée pourrait faire basculer la génératrice et le renverser, provoquant le déversement de carburant et d'huile. Le carburant répandu peut s'enflammer s'il entre en contact avec une source d'inflammation, par exemple une surface très chaude.
	Ne faites pas fonctionner un appareil branché sur les ports USB. Une exposition prolongée à l'échappement du moteur peut entraîner des blessures graves ou la mort. Pendant le chargement d'un appareil. Ne pas placer un appareil sur le côté d'échappement du générateur lors de son chargement. La chaleur extrême causée par les gaz d'échappement peut endommager l'appareil et provoquer un risque d'incendie.

AVIS
Ne faire fonctionner la génératrice que sur une surface plane et solide. Faire fonctionner la génératrice sur une surface couverte de débris tels que du sable ou du gazon coupé pourrait causer l'ingestion des débris par la génératrice, ce qui pourrait : <ul style="list-style-type: none">• Bloquer les conduits de refroidissement• Bloquer le système de prise d'air

Conditions météorologiques – Ne jamais utiliser votre génératrice à l'extérieur en cas de pluie, de neige ou de toute autre combinaison de conditions météorologiques qui pourraient résulter en une accumulation d'humidité sur ou dans la génératrice, ou à proximité de celle-ci.

Surface sèche – Toujours faire fonctionner la génératrice sur une surface sèche exempte de toute trace d'humidité.

Pas de charges connectées – Assurez-vous que la génératrice n'a pas de charges connectées avant de la mettre en marche. Pour s'assurer il n'y a pas de charges connectées, débranchez toutes les rallonges électriques qui sont branchées sur les prises de courant.

AVIS
Démarrer la génératrice avec des charges déjà appliquées à celui-ci pourrait endommager tout appareil branché sur la génératrice pendant la brève période de démarrage.

Mise à la terre de la génératrice – Le code canadien de l'électricité, ainsi que de nombreux codes électriques locaux, peuvent exiger que la génératrice soit mise à la terre. L'usage qui requiert le plus fréquemment une tige de terre est lorsque vous utilisez la génératrice comme système séparé afin de fournir une alimentation de secours à votre habitation. En général, cela se produit lorsqu'un commutateur de transfert a un neutre commuté.

Comme l'usage d'une génératrice comporte de nombreux paramètres qui ne peuvent pas tous être déterminés par le fabricant de la génératrice, un électricien qualifié devra déterminer si une tige de mise à la terre est nécessaire.

Si un électricien qualifié a déterminé que l'usage de la génératrice nécessite une tige de mise à la terre, assurez-vous qu'elle est mise à la terre en reliant la borne de mise à la terre, située sur le panneau de commande, à la terre à l'aide d'un fil de cuivre (taille minimale : 10 AWG). Consulter un électricien qualifié sur les exigences locales concernant la mise à la terre.

Connexion neutre : Il y a un contact électrique permanent entre la génératrice (enroulement du stator) et le châssis.

⚠ AVERTISSEMENT	
	Assurez-vous que la génératrice est correctement mise à la terre avant l'utilisation. La génératrice doit être mise à la terre pour éviter tout choc électrique en raison d'appareils défectueux.

Opération à haute altitude

La puissance du moteur est réduite plus que vous faites fonctionner la génératrice en haute altitude. Le débit sera réduit d'environ 3,5% pour chaque 1000 pi au-dessus du niveau de la mer. Ceci est un phénomène naturel et ne peut pas être ajustée par le moteur. Des émissions de gaz d'échappement accrues peuvent également résulter de l'augmentation du mélange de carburants. D'autres problèmes comprennent le démarrage difficile, la consommation de carburant accrue et l'encrassement des bougies d'allumage. Contactez notre service à la clientèle aux **1-855-944-3571** pour les ensembles à haute altitude.

FONCTIONNEMENT

CORDON D'ALIMENTATION

Utilisation de rallonges électriques

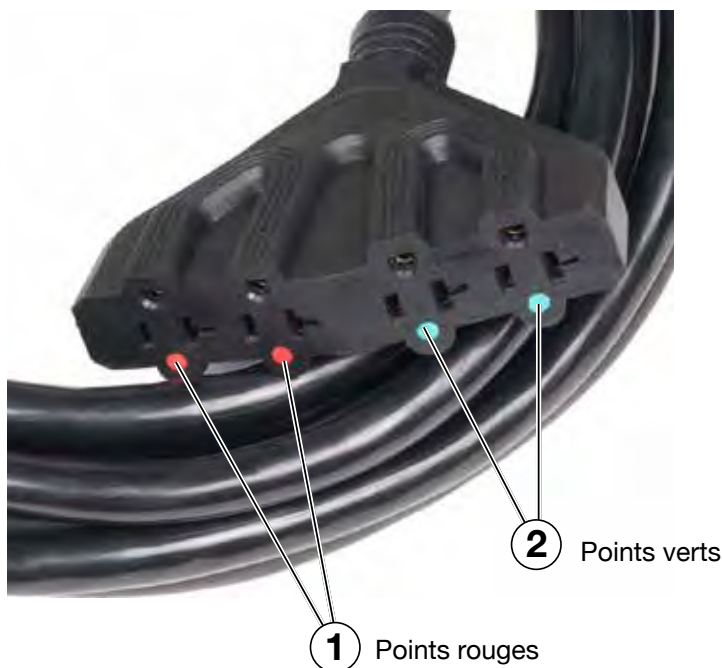
AVERTISSEMENT Assurez-vous que la génératrice est correctement mise à la terre avant l'utilisation. La génératrice doit être mise à la terre pour éviter tout choc électrique en raison d'appareils défectueux. CORDON D'ALIMENTATION Utilisation de rallonges électriques. Westinghouse Portable Power n'accepte aucune responsabilité quant au contenu de ce tableau. L'utilisation de ce tableau relève de la responsabilité de l'utilisateur uniquement. Ce tableau est inclus uniquement à titre de référence seulement. Les résultats produits par l'utilisation de ce tableau ne sont pas nécessairement exacts, ou applicables dans toutes les situations, puisque les types et construction des cordons d'alimentation sont très variables. Vérifiez toujours la réglementation locale et consultez un électricien qualifié avant d'installer ou de brancher un appareil électrique.

AMPS	Extension Cord Wire Gauge Size								
	LENGTH OF EXTENSION CORD (ft)								
	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

Utilisation du cordon d'alimentation Westinghouse

Utiliser le tableau relatif aux rallonges électriques pour déterminer la taille de câble requise pour utiliser une rallonge électrique. Trouver la distance entre la génératrice et l'appareil électrique sur la ligne en haut du tableau. Sélectionnez ensuite l'intensité nominale de la génératrice dans la colonne à l'extrême gauche du tableau. Là où les deux se croisent se trouve la taille de fil électrique requise pour cet usage.

Le cordon d'alimentation WCG25 doit être branché à la prise 120/240 de la génératrice. L'autre extrémité du cordon d'alimentation est une prise en éventail avec deux réceptacles verts et deux réceptacles rouges. Chaque réceptacle est d'une tension nominale de 120 volts AC. Afin d'équilibrer la charge sur l'alternateur de la génératrice, utiliser les identificateurs rouges et verts sur la prise en éventail. Afin de maintenir l'équilibre des charges, brancher les charges de telle sorte que des réceptacles des deux couleurs soient utilisées. Par exemple, une dans un réceptacle vert et une autre dans un réceptacle rouge. Ne pas brancher deux charges sur un réceptacle rouge et aucune sur les réceptacles verts, ou vice-versa. Si une seule couleur de réceptacle est utilisée avec des charges multiples, l'alternateur pourrait faire l'objet d'un déséquilibre de charge, causant ainsi des vibrations excessives à la génératrice.



- Rallonge électrique WCG25/WCG20

FONCTIONNEMENT

CONNECTER LE GÉNÉRATEUR À UN SYSTÈME ÉLECTRIQUE DE BÂTIMENT

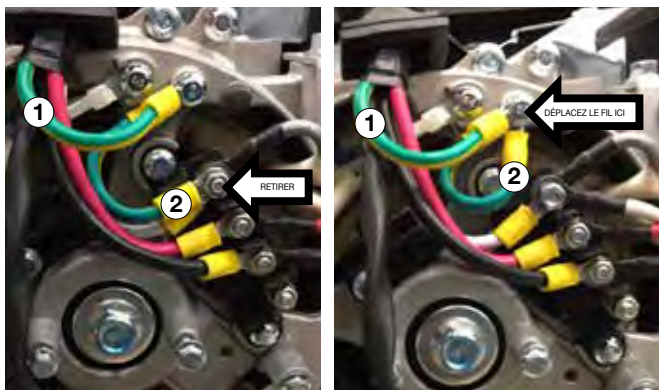
Il est recommandé d'utiliser un commutateur de transfert manuel lors de la connexion directe à un système électrique de bâtiment. La connexion d'un générateur portable à un système électrique de bâtiment doit être faite en stricte conformité avec toutes les lois et réglementations électriques nationales et locales, et être complétée par un électricien qualifié.

CONNEXION DES COMMUTATEURS DE TRANSFERT

Le générateur Westinghouse est câblé avec le neutre lié à la terre. Si vous connectez votre générateur à un commutateur de transfert de tableau de bord, un électricien agréé devra envisager de retirer le neutre collé afin de garantir le bon fonctionnement des circuits GFCI domestiques. Commencez par retirer le couvercle de l'alternateur. Une fois le couvercle retiré, retirez l'écrou qui retient le fil de connexion à la masse (voir "2" à la figure 6). Une fois que l'écrou est retiré, retirez le fil de jonction collé et revissez l'écrou. Ensuite, retirez la vis qui retient le fil de terre neutre (voir "1" à la figure 6). Fixez le fil de liaison (2) relié à la terre neutre (1) et serrez la vis.

Si le neutre collé est retiré, le générateur doit être étiqueté comme neutre flottant sur le panneau de commande.

Si votre générateur est équipé de prises GFCI, le retrait du neutre collé peut ne pas permettre le bon fonctionnement des prises GFCI. Conservez toujours le cavalier au cas où il serait nécessaire pour une utilisation ultérieure lorsqu'il n'est pas connecté à un commutateur de transfert.



- 1 Fil de masse neutre d'alternateur (blanc / vert)
- 2 Fil de connexion collé sur l'alternateur (blanc / vert)

Figure 6

AJOUTER / VÉRIFIER LE MOTEUR FLUIDES ET CARBURANT



AVANT D'AJOUTER / VÉRIFIER LES FLUIDES MOTEUR ET LE CARBURANT

DANGER



Remplir le réservoir d'essence pendant que le générateur est en marche peut provoquer une fuite d'essence et entrer en contact avec des surfaces chaudes pouvant enflammer l'essence.

Avant de démarrer le générateur, vérifiez toujours le niveau de:

- Huile moteur
- Essence dans le réservoir

Une fois que le générateur est démarré et que le moteur chauffe, il n'est pas prudent d'ajouter de l'essence dans le réservoir ou l'huile moteur au moteur lorsque le moteur est en marche ou que le moteur et le silencieux sont chauds.

VÉRIFICATION ET / OU AJOUT D'HUILE MOTEUR

ATTENTION



La pression interne peut pénétrer dans le carter moteur lorsque le moteur tourne. Le fait de retirer le bouchon / la jauge de remplissage d'huile lorsque le moteur est chaud peut entraîner la pulvérisation d'huile extrêmement chaude sur le carter et gravement endommager la peau. Laissez l'huile moteur refroidir pendant plusieurs minutes avant de retirer le bouchon / la jauge de remplissage d'huile.

L'appareil tel qu'il est livré ne contient pas d'huile dans le moteur. Vous devez ajouter de l'huile moteur avant de démarrer le générateur pour la première fois. Voir Vérification de l'huile moteur et ajout d'huile moteur pour obtenir des instructions sur la vérification du niveau d'huile moteur et la procédure à suivre pour ajouter de l'huile moteur.

REMARQUER

Le moteur ne contient pas d'huile moteur lors de l'expédition. Tenter de démarrer le moteur peut endommager les composants du moteur. Le propriétaire de la génératrice est responsable de s'assurer que le niveau d'huile approprié est maintenu pendant le fonctionnement de la génératrice. Si vous ne maintenez pas le niveau d'huile approprié, vous risquez d'endommager le moteur.

REMARQUER

Pendant les cinq premières heures d'utilisation du générateur, assurez-vous de ne pas dépasser 50% de la puissance nominale jusqu'à ce que l'appareil fonctionne correctement. Assurez-vous de varier pour charger de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir. L'ajustement de la charge aidera également à fixer les segments de piston. Vérifiez l'huile plus souvent pendant les deux premières heures de fonctionnement du générateur.

REMARQUER

La météo affectera la performance de l'huile moteur. Changer le type d'huile moteur utilisé en fonction des conditions météorologiques pour répondre aux besoins du moteur.

FONCTIONNEMENT

AJOUTER DE L'ESSENCE AU RÉSERVOIR DE CARBURANT



AVANT D'AJOUTER DE L'ESSENCE DANS LE RÉSERVOIR, VEUILLEZ CONSULTER LA SECTION SUR LA SÉCURITÉ DU CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT



Ne jamais faire le plein de la génératrice pendant que le moteur est en marche.



Toujours arrêter le moteur et laisser refroidir la génératrice avant de faire le plein.

Type d'essence requis -- N'utiliser que de l'essence qui répond aux exigences suivantes :

- Essence sans plomb seulement.
- Essence avec un maximum de 10 % d'éthanol ajouté.
- Essence avec un indice d'octane de 87 ou supérieur.

Remplissage du réservoir de carburant -- Suivez les étapes ci-dessous pour remplir le réservoir de carburant :

1. Arrêter la génératrice.
2. Laisser refroidir la génératrice jusqu'à ce que toutes les surfaces du silencieux et du moteur soient froides au toucher.
3. Placer la génératrice sur une surface plate.
4. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir.
5. Retirez le bouchon en le tournant dans le sens antihoraire.
6. Ajouter lentement de l'essence dans le réservoir de carburant. Faire très attention à ne pas trop remplir le réservoir. Le niveau d'essence ne doit pas dépasser le col de remplissage (voir Figure 7). Faire très attention à ne pas trop remplir le réservoir.
7. Remettre le bouchon en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, ce qui indique que le bouchon est complètement installé.

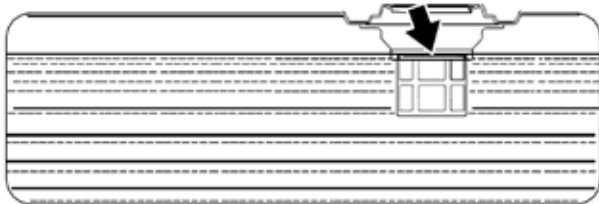


Figure 7 - Niveau maximal de remplissage d'essence

⚠ ATTENTION



Éviter d'inhaler des vapeurs d'essence de façon prolongée.

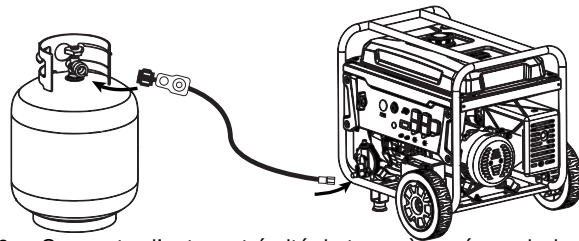
CONNEXION DU RÉSERVOIR DE GPL / PROPANE



AVANT DE RACCORDER LE RÉSERVOIR DE PROPANE À LA GÉNÉRATRICE, VEUILLEZ CONSULTER LA SECTION DE SÉCURITÉ DU CARBURANT

Connexion du réservoir de GPL

1. Assurez-vous que la génératrice est éteinte et est sur une surface plane dans une zone bien ventilée.
2. Assurez-vous que la vanne du réservoir de propane est en position d'arrêt.
3. Assurez-vous que le sélecteur de carburant sur le panneau de commande de la génératrice pointe vers le bas sur "Propane".
4. Retirez le couvercle en plastique sur la soupape d'entrée du propane de la génératrice.
5. Avec vos doigts, serrez l'extrémité du tuyau GPL (inclus) à l'entrée de propane de la génératrice. **NE PAS TROP SERRER** - 35-88 lb-po au maximum.



6. Connectez l'autre extrémité du tuyau à un réservoir de GPL / Propane et serrez à la main.
7. Vérifiez toutes les connexions pour des fuites en humidifiant les raccords avec de l'eau savonneuse. Partout où les bulles apparaissent indique une fuite dans la connexion. Si une fuite est présente au niveau d'un raccord, fermez la vanne du réservoir et serrez le raccord. Re-ouvrez la vanne du gaz et revérifiez à nouveau avec de l'eau savonneuse. Si la fuite persiste ou si la fuite n'est pas à un raccord, n'utilisez pas la génératrice et contactez le service après-vente.

AVIS

- Lorsque vous utilisez des réservoirs de GPL de capacité standard de 20 ou 30 livres, assurez-vous qu'ils comportent des filets Acme droit de type 1.
- Vérifiez que la date de requalification sur le réservoir n'a pas expiré.
- Tous les nouveaux réservoirs doivent être purgés de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les réservoirs usés qui n'ont pas été bouchés ou maintenus fermés doivent également être purgés.
- Le processus de purge doit être effectué par un fournisseur de GPL. (Les réservoirs d'un fournisseur de change doivent avoir été purgés et remplis correctement)
- Toujours positionner le réservoir de sorte que la connexion entre la vanne et l'entrée de gaz ne provoque pas de courbures ou de pliures dans le tuyau.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne démarrez pas la génératrice si vous sentez une odeur de propane. Cela peut entraîner un risque d'explosion. N'utilisez pas le tuyau GPL fourni pour d'autres appareils. Il faut toujours éteindre le réservoir de propane et débrancher le tuyau GPL lorsqu'il n'est pas utilisé.

FONCTIONNEMENT

CONNEXION AU GRAND RÉSERVOIR DE GPL / PROPANE



AVANT DE RACCORDER LE RÉSERVOIR DE PROPANE AU GÉNÉRATEUR, VEUILLEZ EXAMINER LA SECTION DE SÉCURITÉ DU CARBURANT

Vous pouvez raccorder votre générateur de carburant à un grand réservoir de propane. Il est nécessaire que vous consultiez un plombier pour connecter correctement votre générateur au réservoir.

Pour vous connecter correctement avec un grand réservoir de propane, vous devez d'abord vérifier et confirmer la pression de carburant LP à la sortie du réservoir BP. La pression de carburant du propane doit être de 14 à 10 "de la colonne d'eau, ce qui correspond à la pression de carburant standard des appareils à gaz résidentiels.

Si la pression du carburant est dans la plage de 14-10 "de la colonne d'eau, le régulateur de carburant primaire doit être retiré des composants de la conduite de carburant. Ensuite, visser directement du réservoir LP au régulateur secondaire assemblé au générateur.

ATTENTION



Vous devez consulter un plombier certifié pour vous connecter au grand réservoir de propane en toute sécurité.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR



AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR, CONSULTEZ LA SECTION SÉCURITÉ.

Avant d'essayer de démarrer le générateur, vérifiez les points suivants:

- Le moteur est rempli d'huile moteur.
- Le générateur est situé dans un endroit approprié.
- Le générateur est sur une surface sèche.
- Toutes les charges sont déconnectées du générateur.
- Le générateur est correctement mis à la terre.
- La connexion au propane est sécurisée sans fuite ni dommage.

DANGER



N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide ou mouillé. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, à l'eau pulvérisée ou à l'eau stagnante pendant l'utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peut provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

DANGER



Ne faites jamais fonctionner le générateur dans un endroit fermé. L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone. Utilisez uniquement le générateur à l'extérieur et à l'écart des fenêtres, des portes et des événements.

REMARQUER

Le moteur est équipé d'un interrupteur d'arrêt d'huile bas. Si le niveau d'huile devient faible, le moteur peut s'arrêter et ne pas démarrer tant que le niveau d'huile n'est pas atteint. Une qualité d'huile médiocre peut interférer avec le fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'huile bas.

Le propriétaire de la génératrice est responsable de s'assurer que le niveau d'huile approprié est maintenu pendant le fonctionnement de la génératrice. Si vous ne maintenez pas le niveau d'huile approprié, vous risquez d'endommager le moteur.

REMARQUER

En fonctionnement sur GPL, il est courant que du givre se forme sur le réservoir et les régulateurs. Ce n'est pas une indication d'un problème. La quantité de givre qui se forme peut être affectée par la taille du conteneur, la quantité de carburant utilisée, l'humidité de l'air et les autres conditions de fonctionnement. En utilisation standard, ce gel peut réduire le débit de gaz et réduire les performances. Si le gel devient problématique, remplacez les réservoirs de carburant pour permettre au premier réservoir de se réchauffer. Vous pouvez également réchauffer temporairement le réservoir en versant de l'eau chaude sur le dessus du réservoir de propane.

CHANGEMENT DE SOURCE DE CARBURANT



AVANT D'AJOUTER DU GAZ AU RÉSERVOIR, CONSULTEZ LA SECTION SUR LA SÉCURITÉ DU CARBURANT.

Le tableau ci-dessous suppose que la conduite de propane est déjà fixée au générateur de manière sûre et sécurisée.

Pendant que l'appareil est en marche, tournez simplement le bouton FUEL SELECTOR sur la source de carburant souhaitée. Si vous voulez passer de l'essence au propane, assurez-vous que le robinet de la bouteille de propane est ouvert avant de changer. Lorsque vous passez du propane à l'essence, fermez la vanne de gaz propane après avoir opté pour l'essence.

REMARQUER

Si vous ne prévoyez pas faire fonctionner l'appareil avec du propane, ne laissez pas le robinet du réservoir de propane ouvert. Lors du démarrage au propane, le moteur peut tourner en rond pendant quelques secondes tout en purgeant l'essence dans le carburateur.

Si le moteur tombe en panne lors de la commutation des sources de carburant, il suffit de redémarrer l'appareil sur la source de carburant à laquelle vous avez basculé.

OPÉRATION

PROGRAMMATION DU GÉNÉRATEUR POUR LE DEMARRAGE A DISTANCE

REMARQUER

Le porte-clés fourni avec le générateur doit déjà être associé à l'appareil. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez suivre les instructions ci-dessous pour vous reconnecter. Si votre appareil a été expédié sans un porte-clés, veuillez contacter notre service clientèle.

ATTENTION

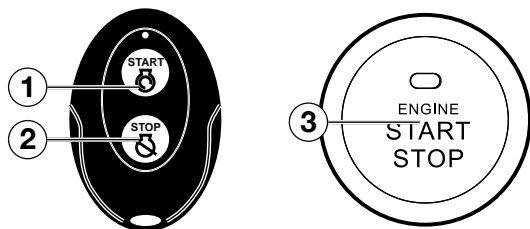


Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas de passants autour du générateur avant d'utiliser le démarrage à distance pour démarrer le générateur.

Le générateur peut être démarré à une distance maximale de 100 mètres à l'aide du porte-clé de démarrage à distance avec des piles neuves, complètement chargées dans le porte-clé. Au fur et à mesure que l'état de charge des batteries dans le porte-clés diminue, la distance de démarrage du générateur diminue également.

Avant de pouvoir démarrer le générateur, une procédure de démarrage doit être effectuée afin que le générateur et le porte-clés se reconnaissent. Si le porte-clés est remplacé, vous devrez suivre cette procédure avec le nouveau porte-clés.

1. Avec la batterie connectée, placez le commutateur de commande du moteur en position RUN. Le voyant jaune de la batterie s'allumera.



1 - Bouton de démarrage | 2 - Bouton d'arrêt | 3 - Démarrage par bouton-poussoir

2. Maintenez enfoncé le bouton rouge REMOTE PAIRING situé sur le côté du panneau de commande jusqu'à ce que le bouton de démarrage (3) du panneau de commande s'allume en rouge, puis relâchez-le (voir 20 à la page 14 pour l'emplacement du bouton).
3. Appuyez sur le bouton STOP (2) de la télécommande de démarrage à distance et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant rouge du bouton de démarrage (3) s'éteigne, puis relâchez-le.
4. Appuyez sur le bouton START (1) de la télécommande de démarrage à distance et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant rouge situé sur le bouton de démarrage (3) s'éteigne, puis relâchez-le.
5. Appuyez sur le bouton REMOTE PAIRING et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant rouge situé sur le bouton de démarrage (3) s'éteigne. Le générateur est maintenant programmé pour démarrer à distance.

PUISSANCE ET DEMANDE

Les appareils 120 et 240 volts CA ont deux exigences différentes en matière de puissance électrique, à savoir la puissance de fonctionnement et la puissance de démarrage / de pointe. Les deux sont mesurés en watts (généralement abrégé «W»).

La charge continue en régime permanent correspond à la demande de puissance en fonctionnement. Cette dernière est souvent indiquée sur le périphérique à proximité de son numéro de modèle ou son numéro de série. Parfois, le dispositif peut uniquement être marqué avec sa tension (c'est-à-dire 120 V) et son appel de courant (par exemple 6 A ou 6 A), auquel cas la demande de puissance en watts peut être obtenue en multipliant la tension par le courant, par exemple. $120 \text{ V} \times 6 \text{ A} = 720 \text{ W}$.

Les dispositifs simples résistifs en courant alternatif de 120 volts tels que les ampoules à incandescence, les grille-pain, les appareils de chauffage, etc., ne nécessitent pas de puissance supplémentaire lors du démarrage. Par conséquent, leur demande de puissance de démarrage est la même que leur puissance de fonctionnement.

Des appareils alternatifs 120/240 volts plus complexes contenant des éléments inductifs ou capacitifs tels que des moteurs électriques génèrent une demande de puissance supplémentaire momentanée lors du démarrage, pouvant aller jusqu'à sept fois la demande de puissance en cours ou plus. Les fabricants de tels dispositifs publient rarement cette demande de puissance de départ et il est donc souvent nécessaire de l'estimer. Une règle générale pour les appareils équipés d'un moteur électrique est d'appliquer un multiplicateur de puissance de démarrage de 1,2 pour les petits appareils portatifs ou portables et d'une valeur de 3,5 pour les plus grands appareils fixes. Par exemple, on peut supposer qu'une meuleuse d'angle de 900 W a une demande de puissance de démarrage d'au moins $1,2 \times 900 \text{ W}$, ce qui correspond à 1 080 W. De même, on peut supposer qu'un compresseur d'air de 1 650 W a une demande de puissance de démarrage d'au moins $3,5 \times 1 650 \text{ W}$, ce qui correspond à 5 775 W.

Pour éviter la surcharge du système de 120 volts alternatif du générateur:

1. Additionnez la demande de courant de tous les appareils de 120/240 volts ca qui seront connectés au générateur en même temps. Ce total ne doit pas être supérieur à la puissance de sortie spécifiée du générateur.
2. Ajoutez à nouveau la demande de puissance de fonctionnement, mais pour le plus grand appareil motorisé, utilisez la valeur de sa demande de puissance de départ au lieu de sa demande de puissance. Ce total ne doit pas être supérieur à la puissance de départ spécifiée du générateur.
3. La demande totale de courant de tous les appareils qui seront connectés à l'une des prises du générateur ne doit pas dépasser la puissance de sortie spécifiée du générateur.

FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Assurez-vous de vérifier les niveaux d'huile avant de commencer. Si c'est le premier démarrage, assurez-vous d'ajouter de l'huile.

1. Assurez-vous que rien n'est branché sur les prises de courant
2. Vérifiez que la batterie est correctement installée et que les deux câbles de batterie sont connectés.
3. Assurez-vous que les disjoncteurs sont correctement réglés (voir Figure 8).

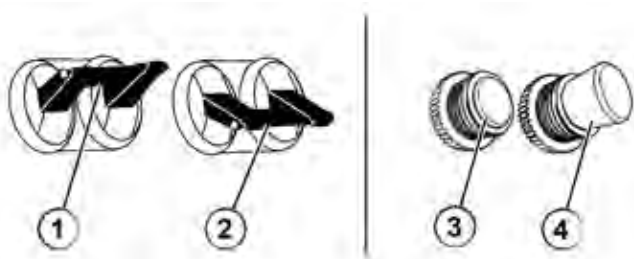


Figure 8 - Disjoncteurs

- ① Position de fonctionnement du disjoncteur 240 / 120V Main
- ② Position du disjoncteur principal 240 / 120V
- ③ Position de fonctionnement du disjoncteur 120V
- ④ Position déclenchée du disjoncteur 120V

4. Sélectionnez la source de carburant pour le démarrage:

POUR L'ESSENCE:

- a. Déplacer le robinet d'arrêt du carburant en position ON (voir la figure 9).
- b. Tournez le bouton du sélecteur de carburant sur ESSENCE (voir la figure 9).

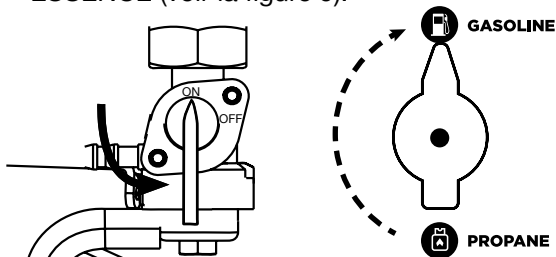


Figure 9 - Arrêt du carburant - ON
Sélecteur de carburant - ESSENCE

POUR GPL / PROPANE:

- a. Assurez-vous que le tuyau de GPL est correctement fixé du générateur au réservoir.
- b. Tournez le bouton du sélecteur de carburant sur PROPANE (voir Figure 10).
- c. Ouvrez complètement la vanne du réservoir de propane.

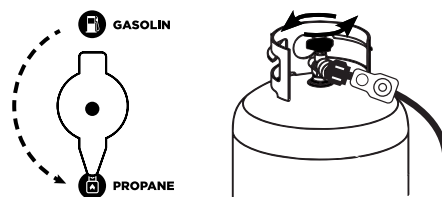


Figure 10 - Sélecteur de carburant - PROPANE
Valve de réservoir de propane - OUVERT

5. Poussez l'interrupteur de commande du moteur sur la position RUN (voir la figure 11).

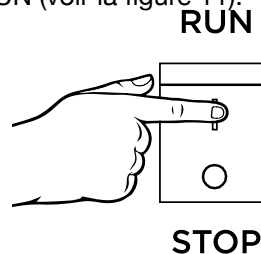


Figure 11 - Interrupteur de commande du moteur - RUN

6. Appuyez sur le bouton-poussoir et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le générateur démarre, puis relâchez-le. Si vous utilisez le démarrage à distance, maintenez la touche START de la télécommande enfoncée jusqu'à ce que le générateur démarre, puis relâchez-le.

Le moteur règle automatiquement le starter et commence la séquence de démarrage.

- Si le moteur a démarré avec succès, le témoin lumineux du bouton de démarrage du moteur devient vert.
- Si le moteur ne démarre pas, les commandes du générateur tenteront de démarrer le moteur deux fois de plus pour un total de trois tentatives.
- Si la troisième tentative échoue, le voyant du bouton de démarrage du moteur devient rouge.
- Si le moteur n'a pas pu démarrer après trois tentatives, il est possible de pousser à nouveau sur le bouton-poussoir pour lancer la séquence de démarrage automatique.
- L'interrupteur de commande du moteur peut être commuté à tout moment pendant la séquence de démarrage automatique pour interrompre la tentative de démarrage du moteur.

REMARQUE: Si la vitesse de démarrage diminue après chaque tentative infructueuse, la batterie peut ne pas être correctement chargée.

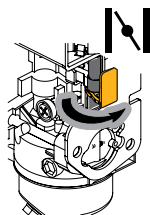
7. Branchez des appareils électriques.

FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE MANUEL DU GÉNÉRATEUR

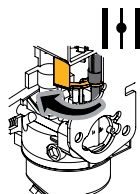
Assurez-vous de vérifier les niveaux d'huile avant de commencer. Si c'est le premier démarrage, assurez-vous d'ajouter de l'huile.

1. Assurez-vous que rien n'est branché sur les prises de courant
2. Assurez-vous que les disjoncteurs sont correctement réglés (voir Figure 8).
3. Sélectionnez la source de carburant.
4. Poussez l'interrupteur de commande du moteur sur la position RUN (voir la figure 11).
5. Définissez manuellement le starter:
 - a. Démarrage à froid: fermez le starter en le déplaçant vers la poignée avant du générateur.



Position de starter pour démarrage à froid.

- b. Démarrage à chaud: Ouvrez le starter en le déplaçant vers la gauche des roues du générateur.



Position du starter pour un démarrage à chaud.

6. Saisissez fermement et tirez lentement sur la poignée de rappel jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance accrue. À ce stade, appliquez une traction rapide tout en tirant vers le haut et légèrement à l'écart du générateur (voir la figure 12).

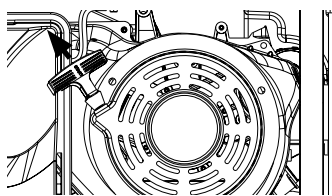


Figure 12 - Tirez sur le recul

7. Branchez des appareils électriques.

ARRÊTER LE GÉNÉRATEUR

Fonctionnement normal

En fonctionnement normal, suivez les étapes suivantes pour arrêter votre générateur:

1. Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
2. Permettre au générateur de fonctionner à "pas de charge" pour réduire et stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
3. Choisissez parmi les options ci-dessous pour arrêter le générateur (voir Figure 13):
 - Placez l'interrupteur de commande du moteur sur STOP
 - Maintenez le bouton poussoir enfoncé jusqu'à ce que le générateur s'arrête
 - Maintenez le bouton STOP de la télécommande de la touche de démarrage à distance (Remarque: le générateur fonctionnera pendant 8 secondes supplémentaires pendant qu'il traverse un cycle de refroidissement avant de s'éteindre).

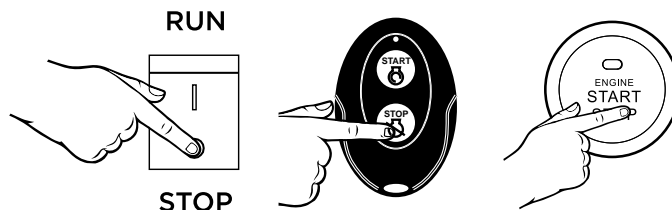


Figure 13 - Arrêt du générateur

REMARQUE Si vous prévoyez de stocker le générateur après utilisation, arrêtez le générateur en tournant le robinet d'arrêt du carburant sur la position OFF et laissez le carburant être consommé par le carburateur.

4. En cas de fuite de propane, fermez la vanne de propane. Si vous utilisez le gaz, placez le robinet d'arrêt du carburant sur la position OFF.

En cas d'urgence

S'il y a une urgence et que le générateur doit être arrêté rapidement, positionnez immédiatement l'interrupteur de commande du moteur sur la position STOP.

ENTRETIEN



AVANT D'EFFECTUER LA MAINTENANCE DU GÉNÉRATEUR, CONSULTEZ LA SECTION SÉCURITÉ AINSI QUE LES MESSAGES DE SÉCURITÉ SUIVANTS.

⚠ ATTENTION



Évitez de démarrer accidentellement le générateur pendant la maintenance en retirant la gaine de la bougie. Pour les générateurs à démarrage électrique, débranchez également les câbles de la batterie de la batterie (débranchez le câble noir négatif (-) en premier) et éloignez les câbles des bornes de la batterie pour éviter les arcs électriques.



Laissez les composants chauds refroidir au toucher avant d'effectuer toute procédure de maintenance.



La pression interne peut pénétrer dans le carter moteur lorsque le moteur tourne. Le fait de retirer le bouchon / la jauge de remplissage d'huile lorsque le moteur est chaud peut entraîner la pulvérisation d'huile extrêmement chaude sur le carter et gravement endommager la peau. Laissez l'huile moteur refroidir pendant plusieurs minutes avant de retirer le bouchon / la jauge de remplissage d'huile.



Toujours effectuer l'entretien dans un endroit bien ventilé. Le carburant et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent s'enflammer dans certaines conditions.

CALENDRIER DE MAINTENANCE

⚠ ATTENTION



Si vous n'effectuez pas un entretien périodique ou si vous ne suivez pas les procédures de maintenance, le générateur risque de mal fonctionner et de provoquer des blessures graves ou mortelles.

REMARQUER

Les intervalles de maintenance périodiques varient en fonction des conditions de fonctionnement du générateur. L'utilisation de la génératrice dans des conditions sévères, telles que des charges élevées, des températures élevées ou des environnements inhabituellement humides ou poussiéreux, nécessitera un entretien périodique plus fréquent. Les intervalles indiqués dans le programme de maintenance doivent être considérés uniquement comme des directives générales.

⚠ MISE EN GARDE



Éviter le contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Un contact prolongé de la peau avec de l'huile moteur ou de l'essence peut être dangereux. Un contact fréquent et prolongé avec de l'huile moteur peut provoquer un cancer de la peau. Prendre des mesures de protection et porter des vêtements et des équipements de protection. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.

Suivre le calendrier de maintenance est important pour maintenir le générateur en bon état de fonctionnement. Voici un résumé des éléments de maintenance par intervalles de maintenance périodiques.

TABEAU 1 : PROGRAMME D'ENTRETIEN - À EFFECTUER PAR LE PROPRIÉTAIRE

Tâche d'entretien	Avant chaque utilisation	Après les 20 premières heures ou le premier mois d'utilisation	Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Huile	Vérifier le niveau	Changer	Changer	-	-
Système de refroidissement	Vérifier/Nettoyer	-	-	-	-
Filtre à air	Vérifier	-	Nettoyer*	-	Remplacer
Bougie d'allumage	-	-	-	Vérifier/Nettoyer	Remplacer
Pare-étincelles	-	-	-	Vérifier/Nettoyer	-

*Faire l'entretien plus fréquemment dans des conditions sèches et poussiéreuses.

ENTRETIEN

TABLEAU 2 : PROGRAMME D'ENTRETIEN - À EFFECTUER PAR UN CONCESSIONNAIRE DE SERVICE WESTINGHOUSE AUTORISÉ

Tâche d'entretien	Avant chaque utilisation	Après les 20 premières heures ou le premier mois d'utilisation	Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Jeu de soupape	-	-	-	-	Vérifier/ajuster
Filtre à carburant	-	-	-	Vérifier/Nettoyer	-
Ralenti	-	-	-	-	Vérifier/ajuster

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

⚠ ATTENTION



Surfaces Chaudes. Lorsque vous utilisez la machine, ne touchez pas les surfaces chaudes. Tenir la machine à l'écart des combustibles pendant l'utilisation. Les surfaces chaudes peuvent provoquer de graves brûlures ou un incendie.

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles toutes les 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois.

1. Le générateur doit être froid pour effectuer cet entretien.
2. Déplacez l'onduleur sur une surface plane et plane.
3. Retirez les 6 vis qui retiennent le couvercle du silencieux (voir la figure 14).

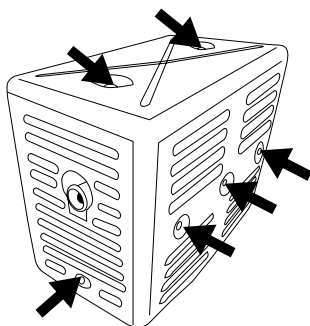


Figure 14: Retirez les vis retenant le couvercle du silencieux

4. Une fois le couvercle retiré, placez la vis sur le bout du silencieux et retirez-la. Retirez le pare-étincelles du silencieux. (voir Figure 15).

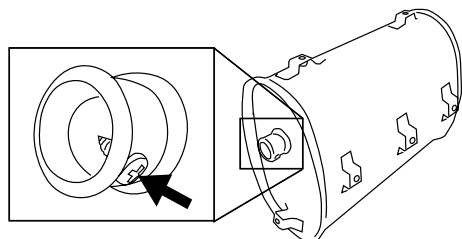


Figure 15: Retirez le pare-étincelles

5. Si l'écran pare-étincelles montre des signes d'usure (déchirures, déchirures ou grandes ouvertures sur l'écran), remplacez l'écran pare-étincelles. **REMARQUE:** Utilisez uniquement les pare-étincelles Westinghouse comme pièces de rechange.
6. Si l'écran n'est pas déchiré, nettoyez-le à l'aide d'une brosse métallique, d'un solvant commercial ou d'air comprimé. Enlevez la saleté et les débris qui se sont accumulés sur le pare-étincelles (voir Figure 16).

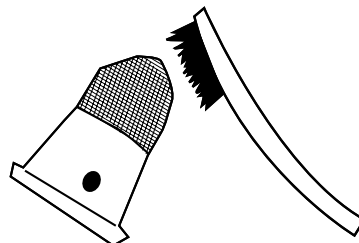
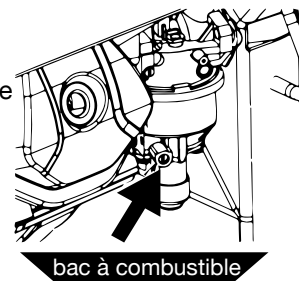


Figure 16: Nettoyez le pare-étincelles

7. Installez le pare-étincelles dans le silencieux. Assurez-vous de le pousser à fond pour qu'il soit bien serré sur le bout du silencieux.
8. Remplacez le couvercle du silencieux et serrez les 6 vis.

BOL DE FLOTTEUR DE CARBURATEUR

1. Assurez-vous que le générateur est éteint et que vous êtes loin de toute flamme nue.
2. Placez la casserole (ou le récipient approprié) sous l'assemblage du carburateur.
3. Desserrez la vis au bas du bol et laissez le gaz s'écouler.
4. Une fois que tout le gaz a été vidé, serrez la vis.



ENTRETIEN

ENTRETIEN DE L'HUILE MOTEUR

Spécifications de l'huile moteur

1. Utiliser uniquement l'huile moteur spécifiée dans la Figure 17.
2. Utiliser uniquement de l'huile moteur pour les moteurs à 4 temps. **NE JAMAIS UTILISER DE L'HUILE POUR LES MOTEURS À 2 TEMPS.** L'huile synthétique est un substitut acceptable à l'huile conventionnelle.

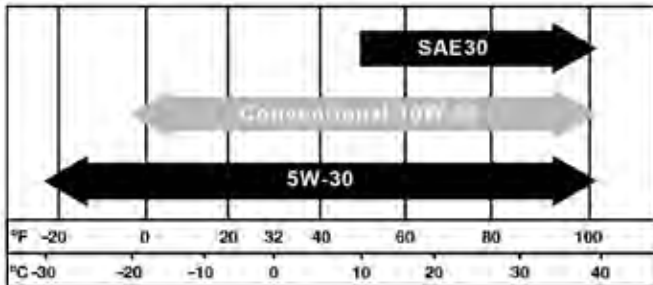


Figure 17 - Huile recommandée

VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

AVIS

Toujours maintenir un niveau approprié d'huile moteur. Le fait de ne pas maintenir un niveau approprié d'huile pourrait entraîner de graves dommages au moteur et/ou réduire la durée de vie du moteur. Toujours utiliser l'huile moteur recommandée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur recommandée peut entraîner une usure prématurée et/ou réduire la durée de vie du moteur.

Le niveau d'huile moteur devrait être vérifié avant chaque utilisation.

1. Toujours placer la génératrice sur une surface plane avant de le faire fonctionner ou de procéder à son entretien.
2. Arrêter le moteur s'il est en marche.
3. Laisser reposer et refroidir le moteur quelques minutes (laisser la pression s'égaliser à l'intérieur du carter).
4. Avec un chiffon humide, nettoyer autour du bouchon de remplissage d'huile.
5. Retirer le bouchon de remplissage d'huile. (voir la Figure 18 ci-dessous).

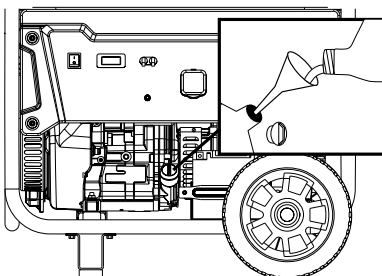


Figure 18 - Le bouchon de remplissage d'huile/Jauge

6. Vérifier le niveau d'huile : Lors de la vérification de l'huile moteur, retirez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez-le afin qu'il soit propre. Remettre le bouchon/jauge à huile complètement à fond, puis retirez-le et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

- **Niveau d'huile acceptable** - L'huile est visible sur la partie hachurée entre les lignes H et L sur le bouchon/jauge de remplissage d'huile. (voir Figure 19).
- **Faible niveau d'huile** - L'huile est en dessous de la ligne L sur la jauge à huile.

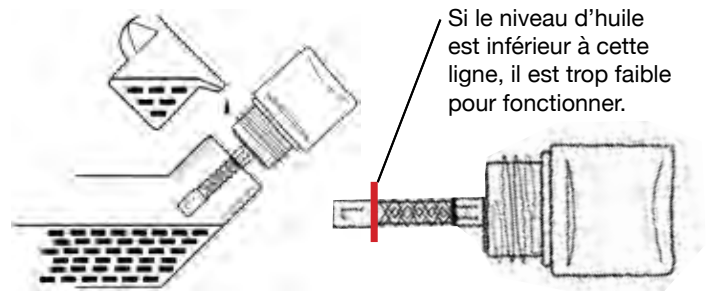


Figure 19 - Vérification du niveau d'huile

AJOUTER DE L'HUILE MOTEUR

1. Toujours placer la génératrice sur une surface plane avant de le faire fonctionner ou de procéder à son entretien.
2. Arrêter le moteur s'il est en marche.
3. Laisser reposer et refroidir le moteur quelques minutes (laisser la pression s'égaliser à l'intérieur du carter).
4. Bien nettoyer autour du bouchon/jauge de remplissage d'huile.
5. Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile et essuyer.
6. Sélectionner l'huile moteur appropriée tel qu'indiqué dans la Figure 17.
7. À l'aide de l'entonnoir et du tube fournis, ajouter lentement l'huile moteur au moteur.
8. Continuer d'ajouter de l'huile jusqu'à ce que l'huile soit au bon niveau. Voir la Figure 19.

ENTRETIEN

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

1. Arrêter le moteur.
2. Laisser reposer et refroidir le moteur quelques minutes (laisser la pression s'égaliser à l'intérieur du carter).
3. Placez un bac à huile (ou autre récipient approprié) sous le bouchon de vidange d'huile (voir Figure 20).
4. Avec un chiffon humide, nettoyer soigneusement autour du bouchon de vidange d'huile.
5. Retirer le bouchon de vidange d'huile (voir Figure 20). Une fois retiré, placez le bouchon de vidange d'huile sur une surface propre.

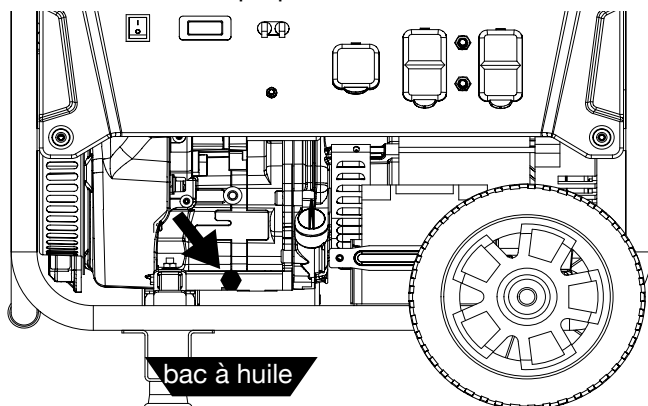


Figure 20 - Bouchon de vidange d'huile

6. Laissez l'huile se vidanger complètement.
7. Remettre en place le bouchon de vidange d'huile.
8. Remplir le carter d'huile en suivant les étapes décrites dans la section.

AVIS

Ne jamais jeter d'huile moteur usée dans un égout, sur le sol, dans la nappe phréatique ou dans un cours d'eau. Soyez toujours respectueux de l'environnement. Suivre les lignes directrices de l'EPA (Environmental Protection Agency) ou des organismes gouvernementaux locaux afin de disposer des matières dangereuses de façon appropriée. Consulter les autorités locales ou un centre de récupération.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

⚠ AVERTISSEMENT



N'utilisez jamais d'essence ou autres solvants inflammables pour nettoyer le filtre à air. N'utilisez que du savon à lessive ordinaire pour nettoyer le filtre à air.

Nettoyage du filtre à air

Le filtre à air doit être nettoyé après chaque 50 heures d'utilisation, ou aux 3 mois (la fréquence d'entretien devrait être accrue si la génératrice est utilisée dans un environnement poussiéreux).

1. Si la génératrice est en marche, arrêtez-la puis laissez-la refroidir quelques minutes.
2. Placer la génératrice sur une surface plane et horizontale.
3. Dégrafer les agrafes sur le dessus et le dessous du couvercle du filtre à air (Figure 21)

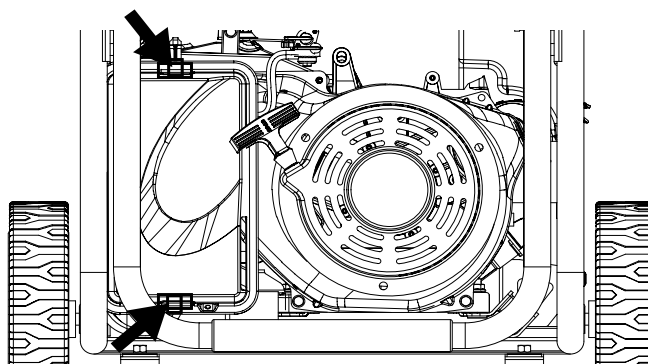


Figure 21 - Agrafes sur le filtre à air

4. Retirez les filtres à air grossiers de couleur noire.
5. Laver les composants en mousse du filtre à air en les immergeant dans une solution de savon à lessive domestique et d'eau tiède. Serrez lentement la mousse pour la nettoyer à fond.

AVIS

Ne JAMAIS tordre ou déchirer le composant en mousse du filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. Simplement serrer le composant en mousse en appliquant une pression lente mais ferme.

6. Rincer à l'eau propre en immergeant les composants du filtre à air dans de l'eau douce, puis en serrant lentement.

ENTRETIEN

AVIS

Ne jetez jamais la solution de nettoyage au savon utilisée pour nettoyer le filtre à air dans un égout, sur le sol, dans la nappe phréatique ou dans un cours d'eau. Soyez toujours respectueux de l'environnement. Suivre les lignes directrices de l'EPA (Environmental Protection Agency) ou des organismes gouvernementaux locaux afin de disposer des matières dangereuses de façon appropriée. Consulter les autorités locales ou un centre de récupération.

7. Disposer de la solution de nettoyage au savon usée de façon appropriée.
8. Séchez les composants du filtre à air en les serrant à nouveau de façon lente mais ferme.
9. Une fois que les filtres à air sont secs, enduire les filtres à air avec de l'huile moteur propre (voir la Figure 22 ci-dessous).



Figure 22

10. Serrez les filtres pour retirer tout excédent d'huile.
11. Réinstallez les filtres dans l'unité. Install the air filter cover and secure the air filter assembly. S'il y a deux filtres, mettre d'abord le filtre gris (fin) à l'intérieur, et ensuite le filtre noir (grossier) à l'extérieur.
12. Installer le couvercle du filtre à air, puis remonter l'assemblage du filtre à air.

ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

La bougie doit être inspectée et nettoyée après chaque 100 heures d'utilisation ou aux 6 mois et doit être remplacée après 300 heures d'utilisation ou tous les ans.

1. Si la génératrice est en marche, arrêtez-la et laissez-la refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Placer la génératrice sur une surface plane et horizontale.
3. Retirez la coiffe de la bougie d'allumage en tirant fermement la poignée en plastique de la coiffe en direction opposée au moteur (voir Figure 23).

AVIS

Ne jamais appliquer de poids latéral ou déplacer la bougie latéralement au moment de retirer la bougie. L'application d'un poids latéral, ou le fait de déplacer la bougie latéralement, pourrait fissurer ou endommager la coiffe de la bougie.

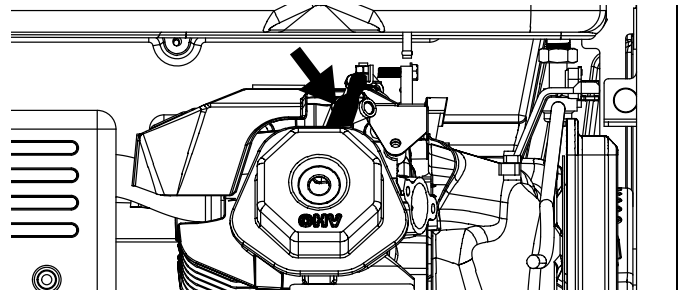
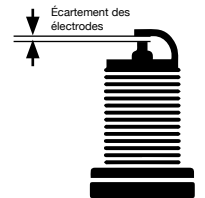


Figure 23 - Retirer la coiffe de la bougie d'allumage

4. Nettoyer la zone autour de la bougie.
5. À l'aide de la clé à douille pour bougie de 13/16ème de po. (21mm) fournie, retirez la bougie de la culasse.
6. Placer un chiffon propre sur l'ouverture créée par le retrait de la bougie pour s'assurer qu'aucune poussière ne puisse entrer dans la chambre à combustion.

Inspecter la bougie d'allumage afin de détecter :

- Isolant fêlé ou ébréché
- Usure excessive
- Écartement des électrodes (la limite acceptable est de 0,027-0,032 po). [0,70 - 0,80 mm])



AVIS

Utilisez uniquement les bougies recommandées lors de l'entretien. Le fabricant n'est pas responsable des dommages au moteur qui surviennent lors de l'utilisation de bougies non recommandées par le fabricant.

7. Installez la bougie en suivant attentivement les étapes décrites ci-dessous :
 - a. Réinsérer avec précaution la bougie dans la culasse. Enfiler la bougie à la main jusqu'au fond.
 - b. À l'aide de la clé à douille pour bougie de 13/16ème de po. (21mm) fournie, vissez la bougie en place jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.
 - c. Remettre en place la coiffe de bougie, en vous assurant que la coiffe couvre bien l'extrémité de la bougie.

Bougies d'allumage de rechange recommandées :

NGK: (1034) BP7ES

Torch: F7TC

Westinghouse Numéro de pièce: 180526

ENTRETIEN

VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DU JEU DE SOUPE

⚠ ATTENTION



La vérification et le réglage du jeu de soupape doit être fait lorsque le moteur est froid.

1. Retirez le couvercle du culbuteur puis retirez avec précaution le joint d'étanchéité. Si le joint d'étanchéité est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
2. Retirer la bougie d'allumage afin de pouvoir faire tourner le moteur plus facilement.
3. Faire tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH) de la course de compression. À travers le trou de la bougie, le piston devrait être visible complètement en haut.
4. Les deux culbuteurs doivent être lâches au PMH sur la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur de 360°.
5. Insérer une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de culbuteur et vérifier l'écart (voir Figure 24). Voir le tableau 2 pour les spécifications du jeu de soupape.

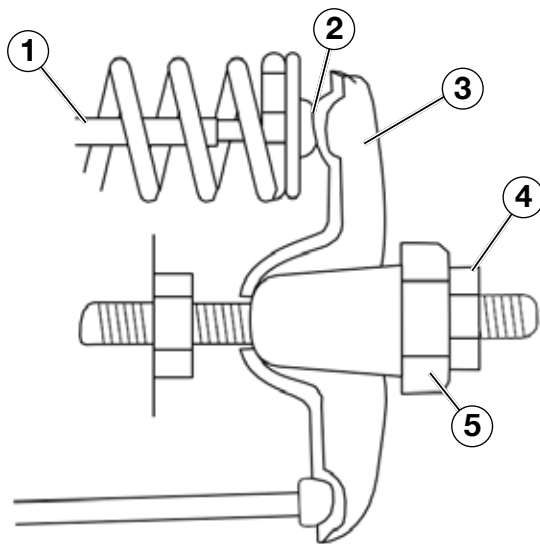


Figure 24

(1) Tige de culbuteur, (2) Zone de jauge d'épaisseur (3) Culbuteur, (4) Contre-écrou, (5) Écrou de réglage

(Tableau 2) Jeu de soupape standard

	Soupape d'admission	Soupape d'échappement
Jeu de soupape	0.0035 ± 0.0043 po (0.09 ± 0.11 mm)	0.0043 ± 0.0051 po (0.11 ± 0.13 mm)
Serrage de boulon	8-12N.m	8-12N.m

6. Si un réglage est nécessaire, maintenez l'écrou de réglage et desserrez le contre-écrou.

7. Tourner l'écrou de réglage pour obtenir le bon jeu de soupape. Lorsque le jeu de soupape est correct, tenir l'écrou de réglage et serrer le contre-écrou à 106 po-lb (12 N·m).
8. Revérifier le jeu de soupape après le serrage du contre-écrou.
9. Exécuter cette procédure pour la soupape d'admission et la soupape d'échappement.
10. Installer le couvercle du culbuteur, le joint, et la bougie

VÉRIFICATION DES PRISES DDFT

1. Démarrez la génératrice et laissez-la se réchauffer.
2. Appuyez sur le bouton 'test' de la prise DDFT.



Bouton 'Reset'

Bouton 'test'

3. Le bouton 'Reset' doit ressortir et il n'y aura pas de tension dans la prise. Si le bouton 'Reset' ne ressort pas, la prise DDFT ne fonctionne pas correctement et doit être réparée avant que la génératrice ne puisse être utilisée.
4. Appuyez sur le bouton 'Reset' pour remettre la prise sous tension.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Pour garantir que la batterie reste chargée, le générateur doit être démarré tous les 2 à 3 mois et fonctionner pendant au moins 15 minutes ou un chargeur doit être branché sur le générateur et le générateur doit être chargé pendant la nuit. Assurez-vous que l'interrupteur de commande du moteur est en position d'arrêt lors de la charge. Branchez le cordon du chargeur dans le port de chargement du panneau de commande du générateur. Branchez le chargeur dans une prise secteur 110/120 volts.

ENTRETIEN

Remplacement de la batterie

1. Retirer le fil d'alimentation de la bougie d'allumage.
2. Desserrer et retirer l'écrou de la plaque de fixation de la batterie et faire pivoter la plaque vers l'extérieur.
3. Incliner la batterie légèrement vers l'avant pour accéder aux câbles de la batterie.
4. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie en premier.
5. Débrancher le câble positif (+) en deuxième, puis retirer la batterie.

AVIS

Jetez la batterie selon les lignes directrices établies par votre gouvernement local ou provincial.

6. Installez la nouvelle batterie dans le châssis de la génératrice.
7. Branchez le câble rouge positif (+) à la batterie en premier.
8. Branchez le câble noir négatif (-) à la batterie en deuxième.
9. Installez la plaque de fixation de la batterie en utilisant les écrous retirés à l'étape 2.
10. Rebranchez le fil d'alimentation de la bougie d'allumage.

Voir ci-dessous pour les spécifications de la batterie lors du remplacement de la batterie.

Numéro de pièce West- inghouse	100557
D'après le modèle de batterie sur le marché	YT9A
Volts	12
Ampère-heure	9
Dimensions	5 5/16 po x 3 po x 5 3/8 po (13.5 cm x 7.6 cm x 13.6 cm)

NETTOYAGE DE LA GÉNÉRATRICE

Il est important d'inspecter et de nettoyer la génératrice avant chaque utilisation.

Nettoyer toutes les entrées et sorties d'air du moteur - S'assurer que toutes les entrées et sorties d'air du moteur sont propres et libres de toute saleté ou débris, afin de prévenir une surchauffe du moteur.

Nettoyer toutes les ailettes de refroidissement du moteur - Utilisez un chiffon humide et une brosse pour desserrer et enlever les saletés sur ou autour des ailettes de refroidissement du moteur.

Nettoyer toutes les entrées et sorties d'air de refroidissement de l'alternateur - S'assurer que les entrées et sorties d'air de refroidissement de l'alternateur sont libres de tout débris ou obstructions. Utilisez un aspirateur pour enlever la saleté et les débris coincés dans les entrées et sorties d'air de refroidissement.

Nettoyage général de la génératrice - Utilisez un chiffon humide pour nettoyer toutes les surfaces restantes.

ENTREPOSAGE

⚠ AVERTISSEMENT



Ne jamais entreposer une génératrice avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur, ou dans une pièce mal aérée où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec une source d'inflammation, par exemple: 1) veilleuse de poêle au gaz, chauffe-eau, sècheuse à linge ou tout appareil au gaz; ou 2) étincelle provenant d'un appareil électrique.

AVIS

L'essence entreposée pendant aussi peu que 60 jours peut se détériorer, causant une accumulation de gomme et de vernis, ainsi que de la corrosion dans les conduites de carburant, passages de carburant ainsi que le moteur. Cette accumulation corrosive limite l'écoulement de carburant, ce qui pourrait empêcher le moteur de démarrer après une période d'entreposage prolongée.

Des mesures appropriées doivent être prises afin de préparer la génératrice en vue de tout entreposage.

1. Assurez-vous que le commutateur du moteur est en position "STOP" afin que la génératrice ne draine pas l'énergie de la batterie.
2. Nettoyer la génératrice tel qu'indiqué dans la section *Nettoyage de la génératrice*.
3. Vidanger toute l'essence du réservoir à carburant le mieux possible.
4. Avec le robinet de carburant en position ouverte, démarrer le moteur et faites fonctionner la génératrice jusqu'à ce que toute l'essence résiduelle dans les conduites de carburant et le carburateur soit consommée et que le moteur s'arrête.
5. Fermer le robinet de carburant.
6. Changer l'huile.
7. Retirer la bougie d'allumage et mettre environ 1 cuillère à soupe d'huile dans l'ouverture de la bougie. En plaçant un chiffon propre sur l'ouverture de la bougie, tirer lentement sur la poignée du démarreur à main afin de faire effectuer quelques révolutions au moteur. Cela aura pour effet de répartir l'huile et de protéger la paroi du cylindre de la corrosion pendant l'entreposage.
8. Remettre la bougie en place.
9. Placer la génératrice dans un endroit propre et sec pour l'entreposage.

DÉPANNAGE

⚠️ AVERTISSEMENT



Avant d'essayer de réparer ou de procéder au dépannage de la génératrice, le propriétaire ou le technicien d'entretien doivent d'abord lire le manuel de l'utilisateur et comprendre et suivre toutes les consignes de sécurité. Le non-respect de toutes les consignes pourrait avoir les conséquences suivantes: annulation de la certification de l'Environmental Protection Agency (EPA), annulation de la garantie du produit, des dommages aux biens personnels, de graves blessures ou même la mort.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur est en marche, mais ne produit pas de tension électrique	1. Les disjoncteurs sont déclenchés.	1. Réinitialiser les disjoncteurs et vérifier que la génératrice n'est pas en situation de surcharge.
	2. La fiche du cordon d'alimentation n'est pas complètement enfoncée dans la prise de courant de la génératrice.	2. Vérifiez la fiche est fermement enfoncée dans la prise de courant de la génératrice. Si vous utilisez la prise de courant de 240V, assurez-vous que la fiche. est tournée d'un quart de tour dans le sens horaire.
	3. Cordon d'alimentation défectueux.	3. Remplacer le cordon d'alimentation.
	4. Appareil électrique défectueux.	4. Branchez un appareil électrique fiable pour vérifier que la génératrice produit bien de l'électricité.
	5. La prise de courant DDFT est déclenchée.	5. Appuyez sur le bouton 'Reset' de la prise DDFT.
	6. Si les étapes 1 à 5 ci-dessus ne résolvent pas le problème, il se peut que la génératrice ait une défectuosité.	6. Amenez la génératrice à votre concessionnaire de service autorisé le plus proche.
Le moteur ne démarre pas ou cale au moment du démarrage.	1. Le robinet de carburant est en position OFF.	1. Mettre le robinet de carburant en position ON.
	2. La génératrice manque d'essence (panne sèche).	2. Ajouter de l'essence au réservoir de la génératrice.
	3. L'écoulement de carburant est bloqué.	3. Inspecter et nettoyer les conduites de carburant.
	4. La batterie n'est pas suffisamment chargée.	4. Pour les modèles à démarrage électrique seulement. Vérifier la tension de la batterie et charger la batterie au besoin.
	5. Filtre à air encrassé.	5. Vérifier et nettoyer le filtre à air.
	6. L'interrupteur d'arrêt en cas de faible niveau d'huile empêche l'unité de démarrer.	6. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile au besoin.
	7. La coiffe de la bougie n'est pas complètement enfoncée sur l'extrémité de la bougie d'allumage.	7. Appuyez fermement sur la coiffe de la bougie pour s'assurer que la coiffe soit bien engagée.
	8. La bougie d'allumage est défectueuse.	8. Retirez et vérifiez la bougie. Remplacer si défectueuse.
	9. Pare-étincelles encrassé ou bloqué.	9. Vérifier et nettoyer le pare-étincelles.
	10. Carburant trop vieux.	10. Vidanger le carburant et remplacer avec du carburant neuf.
	11. Si les étapes 1 à 10 ci-dessus ne résolvent pas le problème, il est possible que la génératrice ait une défectuosité.	11. Amenez la génératrice à votre concessionnaire de service autorisé le plus proche.
La génératrice cesse brusquement de fonctionner.	1. La génératrice manque de carburant (panne sèche).	1. Vérifier le niveau de carburant. Ajouter du carburant au besoin.
	2. L'interrupteur d'arrêt en cas de faible niveau d'huile a arrêté le moteur.	2. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile au besoin.
	3. Charge électrique excessive.	3. Redémarrer la génératrice et réduire la charge.
	4. Si les étapes 1 à 3 ci-dessus ne résolvent pas le problème, il est possible que la génératrice ait une défectuosité.	4. Amenez la génératrice à votre concessionnaire de service autorisé le plus proche.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur tourne de façon irrégulière, et ne maintient pas de régime stable.	1. Filtre à air encrassé	1. Nettoyer le filtre à air.
	2. Les charges appliquées peuvent s'allumer ou s'éteindre, ou encore fluctuer en intensité.	2. Lorsque les charges appliquées fluctuent, des changements à la vitesse du moteur peuvent se produire; c'est normal.
	3. Si les étapes 1 à 2 ci-dessus ne résolvent pas le problème, il se peut que la génératrice ait une défectuosité.	3. Amenez la génératrice à votre concessionnaire de service le plus proche.
Le démarrage par bouton-poussoir ne fonctionne pas et la vitesse de démarrage diminue après chaque tentative.	1. La batterie n'est pas suffisamment chargée	1. Tournez l'interrupteur du moteur sur "Run" et branchez le chargeur de batterie pendant 1 heure. 2. Essayez de démarrer manuellement a génératrice pour laisser la batterie se charger pendant son fonctionnement.
Givre sur le réservoir ou le régulateur de propane	1. Cela peut être normal lorsque le propane change de liquide en gaz. Au fur et à mesure que ce processus se produit, le réservoir de carburant ou le régulateur se refroidira et permettra à l'air humide qui entoure le réservoir de propane ou le régulateur de se condenser en givre.	1. Comme cela peut être normal, si tout l'équipement de manutention du propane fonctionne normalement, aucun ajustement n'est nécessaire.
	2. Le réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif de protection anti-retournement (OPD) et a été entreposé dans une position horizontale permettant au propane liquide de pénétrer dans l'équipement de manutention du carburant en aval.	2. Si vous soupçonnez que votre réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif OPD, cessez immédiatement de l'utiliser et remplacez le réservoir de propane par un réservoir muni d'un OPD.
	3. Le réservoir de propane est trop plein.	3. Si vous soupçonnez que votre réservoir de propane a été trop rempli, arrêtez le fonctionnement immédiatement et retournez le réservoir de propane au lieu d'achat ou de remplissage.
Odeur de propane	1. Le régulateur de carburant ou le tuyau de carburant et les raccords ne sont pas bien scellés.	1. À l'aide d'eau savonneuse, vérifiez chaque connexion et resserrez-les au besoin.
	2. Le point de ventilation du régulateur de propane fonctionne.	2. Le régulateur de propane est muni d'un petit évent qui permet à une petite quantité de vapeur de propane de s'échapper du régulateur lorsque la soupape du réservoir de propane est ouverte. Cela peut être normal à condition que la ventilation du propane soit brève. Si vous soupçonnez que cela est anormal, arrêtez immédiatement l'utilisation et faites inspecter le régulateur de propane par un technicien qualifié.
	3. Le carburant résiduel du carburateur se disperse après le fonctionnement.	3. Ceci est normal et ne nécessite aucun ajustement.
Mauvaise performance ou calage du moteur lorsqu'il fonctionne au propane	1. Conduite du propane pliée ou écrasée.	1. Inspectez la conduite du propane et enlevez les plis ou autres obstructions.
	2. La vanne de sélection du carburant n'est pas correctement positionnée.	2. Tournez complètement le robinet de sélection de carburant jusqu'à ce que le pointeur soit directement aligné avec le carburant désiré.
	3. L'essence n'est pas purgée du carburateur avant de passer au propane.	3. Tournez la soupape du réservoir de propane à la position fermée. Déplacez la soupape de sélection de carburant au propane. Tournez la soupape de carburant à essence sur off. Démarrez le moteur et laissez le moteur tourner jusqu'à ce que le carburant ait été consommé dans le carburateur. Commencer la procédure de démarrage du propane.



WestinghouseOutdoorPower.com

Service Hotline: (855) 944-3571

**777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228**

**™ & © 2019 Westinghouse Electric Corporation
© 2019 Westinghouse Outdoor Power Equipment. All Rights Reserved.**

Version 12.31.18KD