

使用説明書



使用説明書:

1.電圧計は、完全密閉型のケーシングとポッティング防水設計を採用しており、長時間水に浸しても損傷することなく正常に動作し、防湿・耐油・防振性に優れています。

2.配線について。

外部補助電源なしで直接測定。電源には逆接続保護があり、逆接続は焼けません。2線式配線、簡単な配線。

配線方法：赤い線をプラスに接続し、黒い線をマイナスの直接測定に接続します。

3.この電圧計の始動電圧は低く、赤色のディスプレイは 2.5V まで、緑色のディスプレイは 2.7V まで、青色のディスプレイは 3.0V まで低くすることができます。

4.測定精度を向上させるために、電圧計は測定された電圧の差に応じて小数点の位置を自動的に移動します。10V 未満の電圧を測定する場合は小数点以下 2 桁を表示し、10V を超える電圧を測定する場合は小数点以下 1 桁を表示します。

5.ディスプレイデバイスはすべて高輝度 LED デジタルチューブを使用しており、ディスプレイ効果はまばゆいばかりです。

6.それは絶妙な技量で完全に自動化された SMD プロセスによって製造されます。

7.電圧計は、ABS プラスチックフレームで設計されており、厚さ 1.5~3mm の長方形の開口部に簡単に取り付けることができます。

8. この電圧計は、オートバイや自動車などでバッテリー電圧を監視し、バッテリーの状態を時間内に把握するために使用できます。他の電圧測定アプリケーションにも使用できます。

使用上の注意:

1.この電圧計で使用する電源電圧は、30Vを超えないようにしてください。モーターの火花、電源のリップル、またはその他の過度に高い突然の損傷による電圧計の恒久的な損傷を避けるために、使用するときはメーターに十分なマージンを残してください。電圧。24Vバッテリーで使用する場合は、慎重に検討する必要があります。

2.この電圧計はLED表示を使用しているため、一定の動作電流が必要であり、弱い信号電圧やボタン電池などの高内部抵抗電圧測定には使用できません。

3. 配線方法: 赤い線をプラスに、黒い線をマイナスに接続し、直接測定します。

4.未処理のスパークパルスが多数含まれるモーターや機械式スイッチ回路には使用できません。

オートバイユーザーの配線に関する注意:

1.モーターサイクルからの接続線は、圧着ペンチで端子を圧着してから、電圧計に接続してください。

2.端子と電圧計をネジで接続する場合は、ばね座金を使用してネジを締めてください。

3.モーターサイクルの接続線の端子の露出した金属部分には、絶縁ゴムシエルまたは絶縁塗料で覆われたカバーを使用してください。

特徴:

LEDディスプレイカラー: 赤

電圧: DC2.7-30V

現在の作業: 未満 20mA

リフレッシュレートを: 200mS/回

最大入力: DC30V (30V よりも高く、焼失のリスクを有していてもよいです)

最小入力電圧: 直流 2.7.0V (最小電圧以下では、測定が不正確または非表示)

逆接続保護は、ワイヤが逆に接続されたときに燃焼されてからメーターを防ぐことができます

表示桁数: 3桁(10V未満は0.01V単位まで表示 / 10V以上は0.1V単位まで表示)

解決策: +1桁の1%
 働く温度: -10°C ~ 65°C

サイズ: Approx 40mm x 25mm x 23mm (L * W * H)